BnF Gallica

Géographie complète et universelle. Tome 1 / Malte-Brun

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

BnF Gallica

Malte-Brun, Conrad (1775-1826). Auteur du texte. Géographie complète et universelle. Tome 1 / Malte-Brun. 1856.

1/ Les contenus accessibles sur le site Gallica sont pour la plupart des reproductions numériques d'oeuvres tombées dans le domaine public provenant des collections de la BnF. Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n°78-753 du 17 juillet 1978 :
- La réutilisation non commerciale de ces contenus ou dans le cadre d'une publication académique ou scientifique est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur et notamment du maintien de la mention de source des contenus telle que précisée ci-après : « Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France » ou « Source gallica.bnf.fr / BnF ».
- La réutilisation commerciale de ces contenus est payante et fait l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service ou toute autre réutilisation des contenus générant directement des revenus : publication vendue (à l'exception des ouvrages académiques ou scientifiques), une exposition, une production audiovisuelle, un service ou un produit payant, un support à vocation promotionnelle etc.

CLIQUER ICI POUR ACCÉDER AUX TARIFS ET À LA LICENCE

2/ Les contenus de Gallica sont la propriété de la BnF au sens de l'article L.2112-1 du code général de la propriété des personnes publiques.

3/ Quelques contenus sont soumis à un régime de réutilisation particulier. Il s'agit :

- des reproductions de documents protégés par un droit d'auteur appartenant à un tiers. Ces documents ne peuvent être réutilisés, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.
- des reproductions de documents conservés dans les bibliothèques ou autres institutions partenaires. Ceux-ci sont signalés par la mention Source gallica.BnF.fr / Bibliothèque municipale de ... (ou autre partenaire). L'utilisateur est invité à s'informer auprès de ces bibliothèques de leurs conditions de réutilisation.

4/ Gallica constitue une base de données, dont la BnF est le producteur, protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle.

5/ Les présentes conditions d'utilisation des contenus de Gallica sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

6/ L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur, notamment en matière de propriété intellectuelle. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment passible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

7/ Pour obtenir un document de Gallica en haute définition, contacter
utilisation.commerciale@bnf.fr.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

G 535
B. 26. l f. 1.

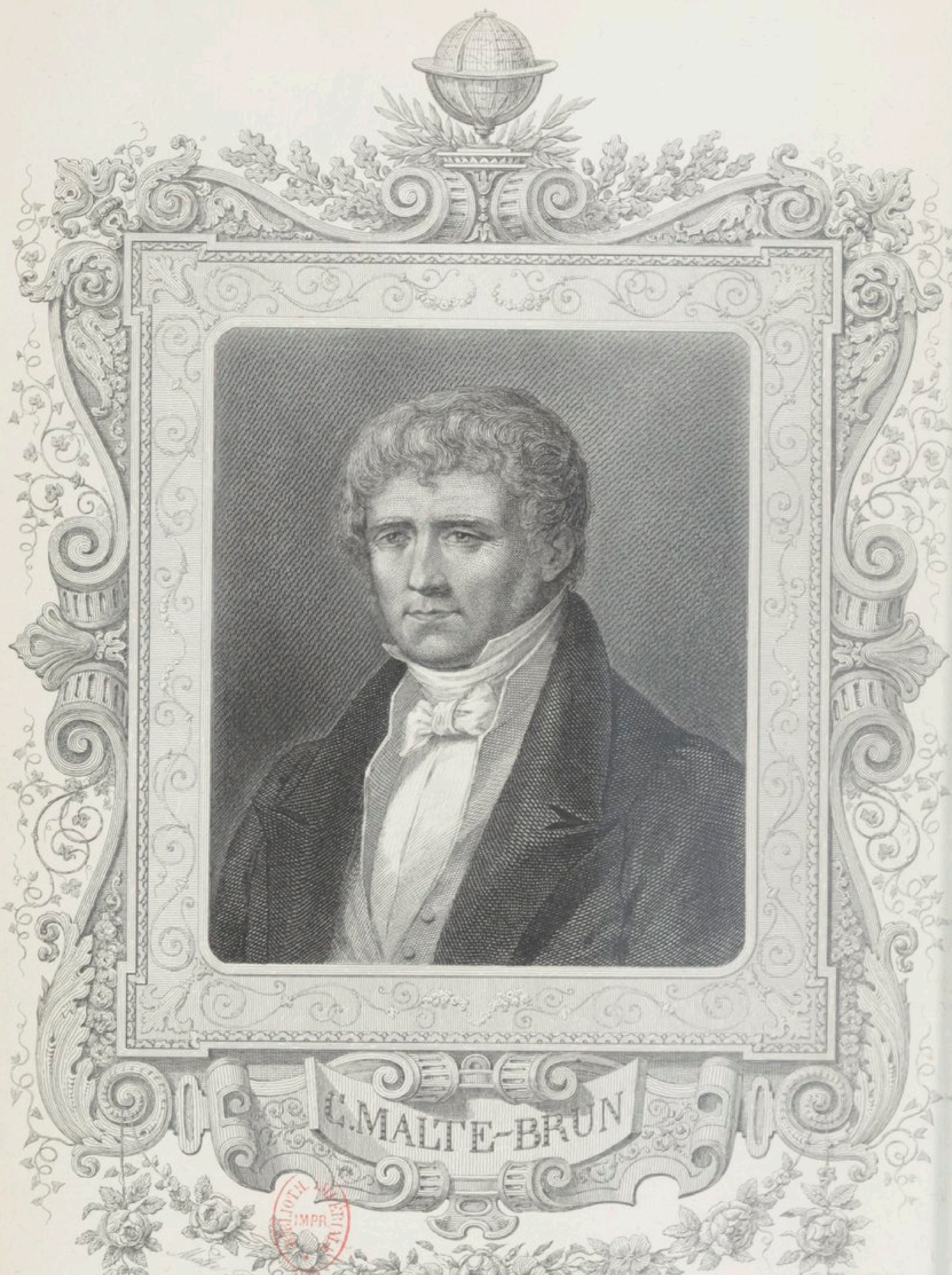
9826

GÉOGRAPHIE

COMPLÈTE ET UNIVERSELLE

PARIS. — TYPOGRAPHIE DE E. ET V. PENAUD FRÈRES,
RUE DU FAUBOURG-MONTMARTRE, 10.

C.



NÉ À THISTED EN 1775 — MORT À PARIS EN 1826

BIBLIOTH. IMPÉRIALE IMPR.

MALTE-BRUN

GÉOGRAPHIE

COMPLÈTE ET UNIVERSELLE

NOUVELLE ÉDITION

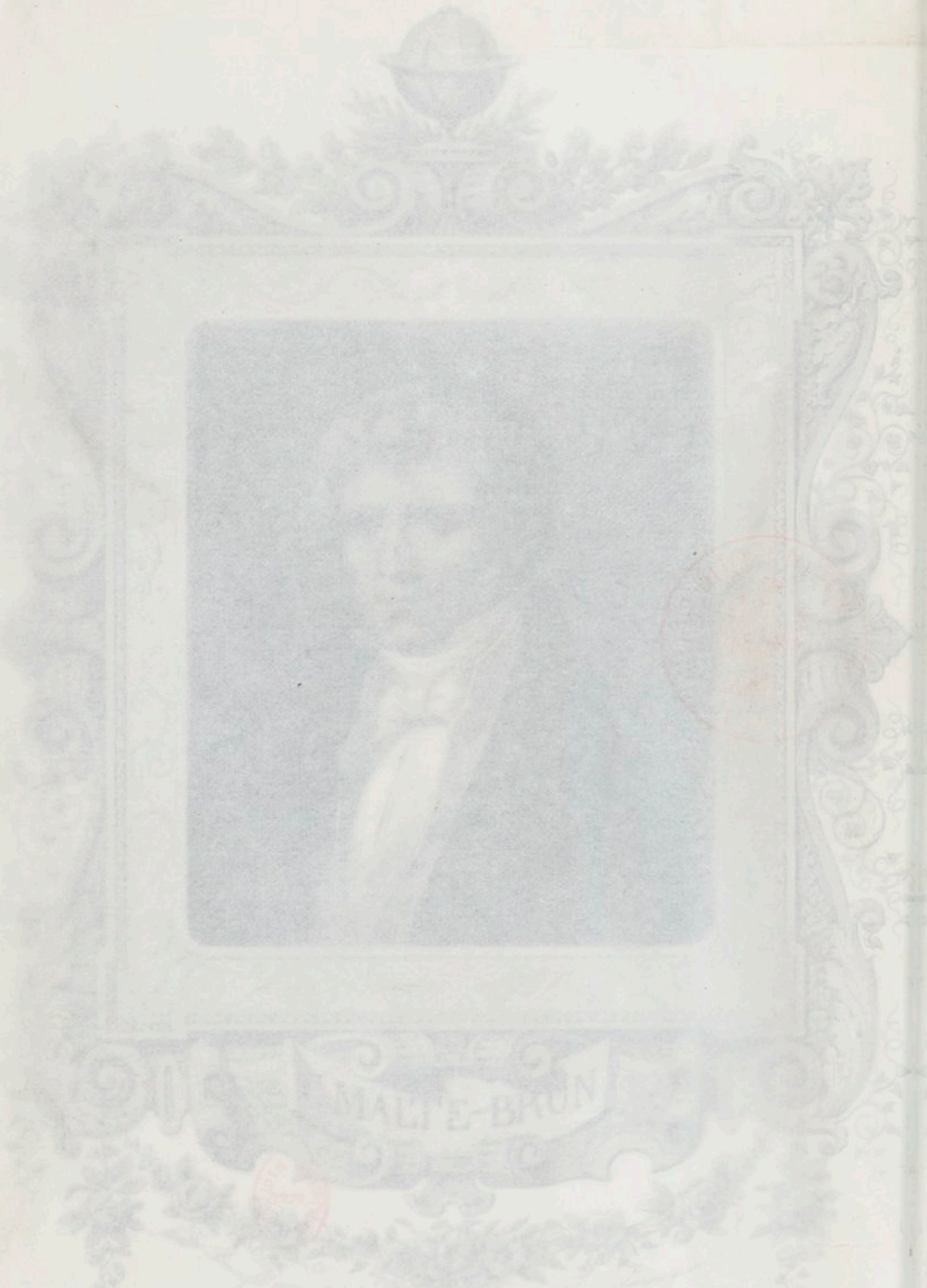
CONTINUÉE JUSQU'A NOS JOURS
D'APRÈS LES DOCUMENTS SCIENTIFIQUES LES PLUS RÉCENTS
LES DERNIERS VOYAGES ET LES DERNIÈRES DÉCOUVERTES

PAR V.-A. MALTE-BRUN FILS

Rédacteur en chef des NOUVELLES ANNALES DE VOYAGES
Secrétaire-adjoint et membre de la Commission centrale de la Société de Géographie
Professeur d'histoire et de géographie au collége Stanislas

TOME PREMIER

PARIS
MORIZOT, LIBRAIRE-ÉDITEUR
RUE PAVÉE-SAINT-ANDRÉ-DES-ARTS, 3
1856



NÉ A THISTED EN [illegible]

MALTE-BRUN

GÉOGRAPHIE

COMPLÈTE ET UNIVERSELLE

NOUVELLE ÉDITION

CONTINUÉE JUSQU'A NOS JOURS
D'APRÈS LES DOCUMENTS SCIENTIFIQUES LES PLUS RÉCENTS
LES DERNIERS VOYAGES ET LES DERNIÈRES DÉCOUVERTES

BIBLIOTHÈQUE IMPÉRIALE IMPR.

PAR V.-A. MALTE-BRUN FILS

Rédacteur en chef des NOUVELLES ANNALES DE VOYAGES
Secrétaire-adjoint et membre de la Commission centrale de la Société de Géographie
Professeur d'histoire et de géographie au collège Stanislas

TOME PREMIER

PARIS
MORIZOT, LIBRAIRE-ÉDITEUR
RUE PAVÉE-SAINT-ANDRÉ-DES-ARTS, 3

1856

PRÉFACE.

Le Précis de Géographie que nous publions est depuis longtemps en possession de la faveur du public ; cinq éditions successives, de nombreuses contrefaçons belges, des traductions en différentes langues étrangères, lui ont assuré une place importante dans la science géographique.

Lorsqu'en 1826, Malte-Brun fut enlevé à son étude favorite, il n'avait pas terminé son ouvrage ; six volumes et les premières feuilles du septième avaient paru ; il restait à publier les deux derniers, c'est-à-dire l'Europe occidentale. Une telle œuvre ne pouvait rester incomplète ; mais aucun des savants auxquels revenait de droit, par la spécialité de leurs travaux, la continuation du Précis, aucun, disons-nous, ne voulut assumer sur lui une aussi grande responsabilité. C'est alors que M. J.-J. Huot, qui s'était fait connaître du monde savant par plusieurs articles publiés dans les recueils scientifiques, consentit à continuer cette œuvre, et mourut quelques années après avoir revu la cinquième édition.

Cependant, depuis 1841, époque où elle parut, de nombreux changements survenus dans la délimitation politique des États, de nouvelles découvertes maritimes et continentales, les progrès scientifiques, ont dû nécessiter impérieusement des corrections et des additions importantes.

C'est pour rendre cet ouvrage digne du public, par sa scrupuleuse exactitude, que nous entreprenons cette nouvelle publication. Voué, depuis douze années, à l'enseignement de la géographie, nous mettrons en œuvre et l'expérience que nous avons acquise et les précieux documents qui sont, depuis la mort de Malte-Brun, en notre posses-

sion. Nous voulons surtout que cet ouvrage, le plus complet qui existe en France sur cette matière, qui jusqu'alors n'avait trouvé place que dans les bibliothèques des savants et des érudits, *soit à la portée des gens du monde*, et que la Géographie de Malte-Brun apporte son contingent de lumières à ce peuple aujourd'hui si jaloux de s'instruire.

Il nous faut expliquer l'ordre que nous avons adopté dans notre nouveau Précis. Après avoir donné un résumé historique très-complet des progrès de la science géographique et des découvertes, depuis les temps les plus anciens jusqu'à nos jours, nous exposerons les principes de la géographie mathématique et de la géographie physique; puis nous étudierons l'Asie, berceau du genre humain, l'Afrique, l'Amérique et l'Océanie. Le désir de donner à la révision de l'Europe tout le soin qu'elle doit comporter nous en fait rejeter la publication aux derniers volumes de l'ouvrage.

Une autre pensée, à laquelle la politique n'était pas étrangère, est venue corroborer notre intention; à la faveur des idées nouvelles qui travaillent notre vieille Europe, il serait possible que la carte de cette partie du monde se modifiât d'ici à quelque temps; nous avons voulu être en mesure de ce côté.

La France sera surtout l'objet d'un travail nouveau et très-complet, et sans doute nous serons en état de donner à nos lecteurs les chiffres officiels du recensement de la population.

Populariser une science d'une perpétuelle et universelle utilité, tel est le but que nous nous sommes proposé; heureux si nous l'atteignons; ce sera pour nous la plus douce récompense que nous osions ambitionner.

Victor-Adolphe MALTE-BRUN.

Paris, mars 1851.

MALTE-BRUN,

SA VIE ET SES OUVRAGES.

Malthe-Conrad BRŬŬN, qui est devenu si célèbre sous le nom de **MALTE-BRUN**, naquit à Thisted, chef-lieu de baillage du Nord-Jutland, en Danemark, le 12 août 1775 : il appartenait à l'une des premières familles du pays; son père, ancien capitaine de dragons, exerçait l'honorable charge de conseiller de justice. Le jeune Conrad était l'aîné d'une nombreuse famille, aussi son père songea-t-il de bonne heure à en faire, en le destinant aux fonctions de ministre, le soutien, le protecteur de ses frères et sœurs. Il fut donc envoyé à l'Université de Copenhague pour y prendre ses degrés, y fit de bonnes études et passa avec succès tous ses examens. Mais l'imagination brillante de Conrad, son esprit solide et positif, se refusèrent aux subtilités de la discussion théologique. Ce fut à l'étude des langues qu'il s'adonna avec une véritable passion, et c'est à l'heureuse disposition qui l'y porta, qu'il dut plus tard la facilité d'écrire le français avec une élégance et une hardiesse qui le mettent au rang des littérateurs les plus distingués : plusieurs pages de sa Géographie, et notamment son exposition de l'Océanie, sont des modèles de description. La poésie qu'il cultivait avec succès lui procurait déjà des jouissances d'amour-propre; peut-être allait-il se vouer au culte des muses, et sans doute le Danemark aurait compté un grand poëte de plus, lorsque la révolution française éclata. Les idées nouvelles qu'elle propageait pénétrèrent jusqu'à Copenhague; l'âme ardente de Conrad s'exalta au grand mot de liberté, il se voua à sa défense, et bientôt quelques hommes puissants, qui vivaient d'abus, le signalèrent comme un révolutionnaire dangereux. Trop ardent dans le succès, hardi et passionné dans ses écrits, il dut succomber devant les ennemis que sa plume lui sus-

citait; il s'exila, en 1796, dans l'île de Haven, appartenant à la Suède; bien accueilli chez cette nation indépendante, et rendu au culte des muses, il y composa deux poëmes, dont l'un fut couronné par l'Académie de Stockholm.

Les motifs de prudence qui l'avaient éloigné de sa patrie ayant perdu une partie de leur force, il revint en Danemark; mais il y renouvela ses premières indiscrétions politiques. Menacé une seconde fois de perdre sa liberté, il passa de nouveau en Suède, en 1799, vint ensuite à Hambourg, où il se chargea, pour subvenir à ses besoins, de l'éducation des fils d'un riche négociant; il y reçut la notification de la sentence que les tribunaux danois avaient prononcée contre lui, le 19 décembre 1800; il était, à l'âge de vingt-quatre ans, condamné à l'exil perpétuel. Le Danemark perdait un grand poëte; mais la renommée réservait au jeune exilé toutes ses faveurs, dans une autre carrière, dans une autre langue et sous un autre ciel.

C'est alors que Malte-Brun vint en France; il y était venu chercher la liberté, il y arrivait au moment où le 18 brumaire venait de la tuer. Il professait alors une grande admiration pour Napoléon, car il voyait en lui le régulateur de la Révolution, dont il avait déploré les excès. Mais le Consulat à vie dessilla bientôt ses yeux : toujours occupé de politique, il fit insérer des articles hostiles, dans les journaux. Ces articles, aussi vigoureux de style que de pensée, attirèrent l'attention de la censure consulaire, et l'auteur fut condamné au silence.

De cette époque, date l'assiduité de Malte-Brun à l'étude de la branche des connaissances physiques, qui fonda sa réputation.

La Géographie générale, comme science déterminée, n'existait pas encore : l'Allemagne, qui depuis s'est élevée si haut, était à la recherche de ces théories rationnelles et philosophiques, qui depuis ont illustré l'École de Ritter. Elle comptait seule quelques géographes dignes de ce nom, tels que Bruns, Wahl, Sprengel, et le savant Busching, le créateur de la statistique. La France, depuis d'Anville, ne présentait que Mentelle, savant géographe, mais dont les publications élémentaires ne pouvaient faire autorité dans la science.

Appartenant à l'Allemagne, savante par ses études profondes, par la variété de ses connaissances, riche des travaux de ses érudits et des trésors de la littérature classique, réunissant à l'imagination qui crée le goût qui la dirige, à une clarté d'idées peu commune le don précieux de les exprimer rapidement, plein de cette double ardeur que donne la conscience de ses

forces et la vie surabondante de la jeunesse, Malte-Brun tourna ses regards vers les sciences géographiques.

Mais à ce début de sa carrière, seul, sans patrie, sans protecteurs, sans fortune, parlant difficilement cette belle langue française, qui plus tard devait lui être si familière, il sentit le besoin de s'étayer d'un nom connu : Mentelle, qui ignorait les langues étrangères, l'accueillit avec empressement, s'en servit avec adresse, et d'une association dans laquelle les forces n'étaient pas égales, sortit cette *Géographie en seize volumes,* où le talent de Malte-Brun se montra pour la première fois. Dès ce moment, la réputation de l'exilé danois se répandit en France; elle était déjà faite en Allemagne, où il était en correspondance avec les savants de cette studieuse contrée. *Le Journal des Débats* l'admit alors au nombre de ses rédacteurs, ce fut vers 1806. La plupart des articles qu'il composa portaient sa signature, ou du moins les initiales de son nom; ils consistent en analyses d'ouvrages, en considérations scientifiques, en fragments géographiques, que l'on peut considérer comme des matériaux précieux. Les principaux ont été recueillis et publiés, après sa mort (par M. Nachet, l'un des hommes éminents qui siégent aujourd'hui à la Cour de Cassation), sous le titre de *Mélanges scientifiques et littéraires de Malte-Brun.*

L'année suivante, en 1807, la victoire avait conduit les drapeaux français sur les bords de la Vistule; tous les regards se tournaient vers le royaume de Sobieski. On parlait de relever le trône des Jagellons, et de rendre à l'héroïque Pologne son antique indépendance. Malte-Brun voulut contribuer à exciter les sympathies en faveur de ce pays, en le faisant connaître : c'est alors qu'il publia le *Tableau de la Pologne;* il y réussit si bien, que lorsque les Russes, en 1814, eurent repassé la Vistule, ils s'empressèrent de détruire ce livre, qui racontait la longue agonie de leur victime. Cet ouvrage fut réimprimé en 1830, avec des additions nombreuses dues à un Polonais de mérite, Léonard Chodzko.

Depuis longtemps, l'Allemagne était en possession de recueils périodiques destinés à tenir le monde savant au courant des découvertes modernes; c'était ce qui expliquait la supériorité des études géographiques de ce pays sur tous les autres. Convaincu de cette cause d'infériorité pour la France, Malte-Brun ne voulut pas que le pays qui lui donnait asile restât plus longtemps en arrière. *Les Annales des Voyages de la Géographie et de l'Histoire* parurent en 1808, et l'on y retrouva des preuves, non-seulement de ses connaissances en géographie, mais encore de l'étendue de son savoir en histoire et en philologie.

Ces nombreux travaux, qui eussent déjà suffi à faire la réputation d'un savant, n'empêchaient pas Malte-Brun de trouver le temps nécessaire pour élever à la géographie le premier monument qui fut digne d'elle : de 1810 à 1817, il publia les cinq premiers volumes de son grand ouvrage, *le Précis de la Géographie universelle* (il devait en avoir huit), et le succès fut tel, que bientôt l'ouvrage, encore incomplet, eut les honneurs d'une réimpression. Le géographe payait sa dette à sa patrie adoptive ; citons l'appréciation que fit de cet ouvrage un savant que la critique acerbe de Malte-Brun n'avait pas toujours épargné.

« Ne cherchons pas à comparer cette composition, tout à la fois littéraire et géographique, avec ce qui a précédé ; les identités manquent. Elle est neuve par la forme, par le style et par la pensée. C'est dans une suite de discours l'image de la terre vivante et animée, couverte de ses cités, de ses produits et de ses souvenirs historiques. Jetons un coup d'œil rapide sur cette œuvre d'un beau talent, et arrêtons-nous un moment sous le portique de ce grand édifice.

« On avait essayé déjà de retracer les différentes époques de l'histoire de la géographie. Ce n'est plus une sèche nomenclature qui sort de la plume de Malte-Brun : c'est un tableau philosophique de l'origine et des progrès de la science. La description de la terre est une œuvre vulgaire, si l'on se borne au seul classement des faits observés. Ce n'est pas la géographie selon la pensée de Strabon, ce n'est pas celle de Malte-Brun. Il sent que la sécheresse est fille des méthodes abstraites, il l'évite même dans la théorie du globe, dont elle semblait jusqu'alors inséparable ; il triomphe des difficultés qui l'attendent dans les descriptions partielles, et ce triomphe est une victoire de la réflexion sur la routine. Combinant avec adresse les méthodes naturelles et les divisions politiques, il réunit, sous un seul point de vue, les peuples d'origine commune, et quand ce lien n'existe pas, il renferme les provinces et les empires dans les bornes posées par la nature : comme elle, sa marche est pittoresque et variée : il ne connaît rien d'absolu ; son cadre même change avec son sujet. S'il s'avance dans un pays bien cultivé, il décrit avec soin les produits d'un terre féconde. Entre-t-il dans le désert ou dans les régions montagneuses, il s'attache aux grands traits physiques de la contrée. Il sait l'art de donner du charme à la sèche topographie, en mêlant à l'énumération des villes, dans l'ordre de leur importance, quelques traits d'histoire et quelques scènes de la vie intérieure. D'autres fois il navigue de rivage en rivage et ne marque son repos que par des discussions profondes sur des points controversés de géographie comparée. Il ne

passe pas au milieu de nations puissantes sans faire ressortir les causes de leur prospérité, les phases de leur grandeur, leurs ressources et la nature de leurs intérêts politiques ; et lorsqu'il porte ses pas chez les peuples sauvages, ses habiles pinceaux s'emparent des sujets de mœurs, rendent, avec une étonnante vérité, les costumes, la physionomie et les habitudes des hommes de la nature. Partout, en parlant à la pensée, à l'imagination, il replace sur des bases philosophiques une science trop longtemps dépouillée de son véritable caractère et de ses charmes naturels.

« Voilà, non l'esquisse du Précis, mais son esprit, sa pensée dominante, les grands traits qui le distinguent et qui expliquent le succès d'une telle composition, et son influence sur la manière de traiter la géographie.

« C'est le propre des ouvrages scientifiques de vieillir rapidement. Les chiffres des statistiques vieillissent plus vite encore ; à peine sont-ils écrits, qu'ils ne sont plus exacts. Il n'en est pas ainsi des travaux où l'étendue des aperçus, la généralité des vues et les hautes spéculations de la pensée protégées par le style ou l'homme même, s'unissent aux détails variables. De telles productions bravent les outrages du temps, les progrès de la science, et restent comme des monuments littéraires de leur époque. Ce sera le sort du Précis de Malte-Brun [1]. »

Au nombre des services éminents rendus par Malte-Brun à la science géographique, on doit compter encore sa coopération à l'établissement de la *Société de géographie,* qui fut créé le 1er octobre 1821, par ses soins et ceux de MM. Barbié du Bocage, Fourier, Jomard, Langlés, Letronne et Walckenaer, premiers fondateurs de cette belle et importante institution, que les nations voisines nous envièrent. Au commencement de 1825 parut le sixième volume du Précis, contenant les généralités physiques de l'Europe et la description de sa partie orientale ; il fut accueilli avec une grande faveur par le monde littéraire et savant, qui attendait avec impatience que Malte-Brun eût terminé son œuvre entreprise depuis quinze ans. Il y travaillait sans relâche ; les premières feuilles du septième volume étaient sous presse ; et bien que cette tâche fût immense, il menait encore de front une foule d'autres travaux dont il s'était imprudemment chargé, prenant sur son

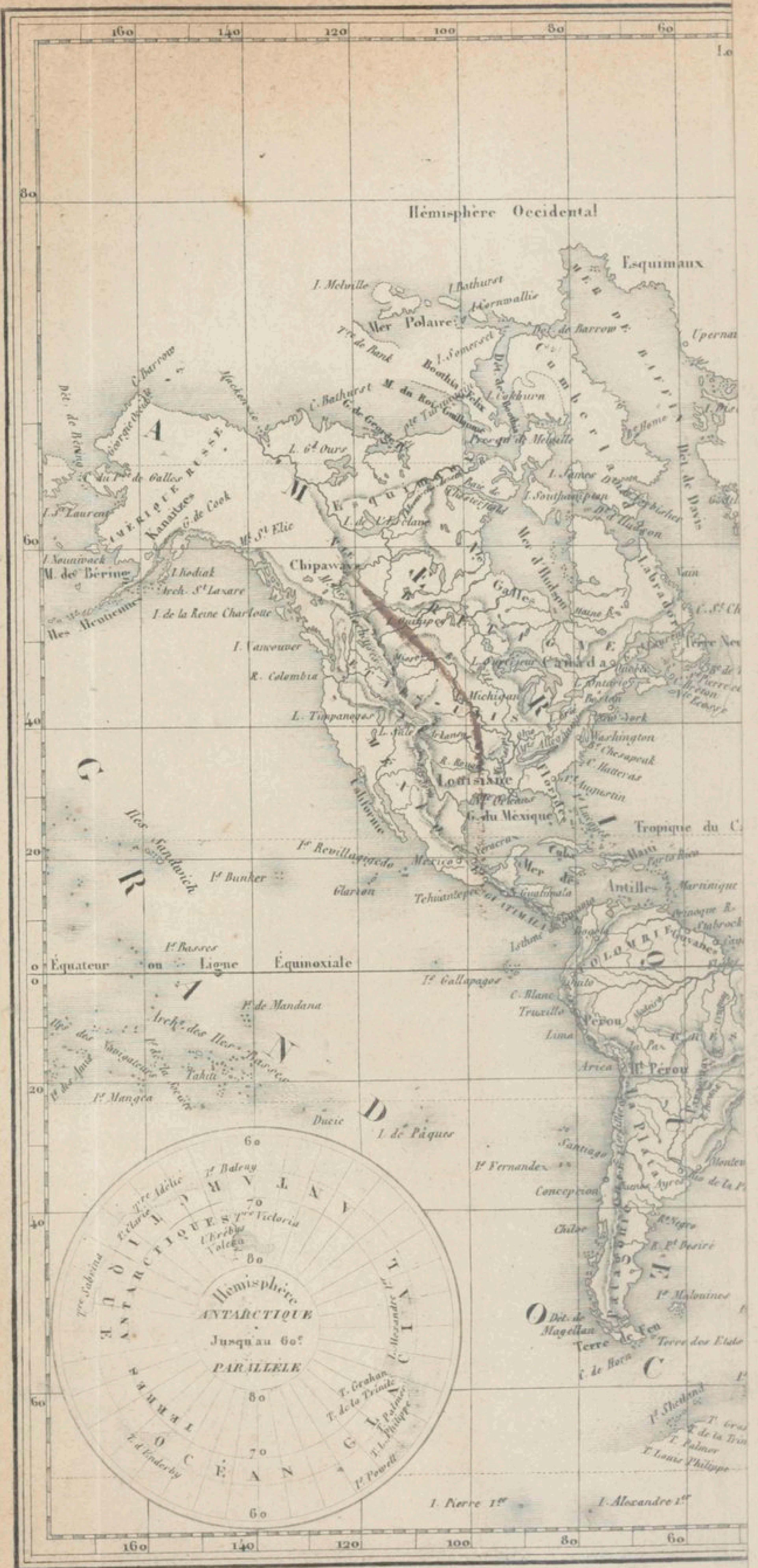
[1] Notice annuelle des travaux de la Société de Géographie, lue dans la séance publique, le 14 décembre 1827, par M. de Larenaudière, secrétaire-général de la Commission centrale. — Moniteur Universel, du mardi 5 février 1828. — Notice biographique sur Malte-Brun, par Bory de Saint-Vincent ; Revue encyclopédique, de décembre 1827, page 575. — Notice sur la vie et les écrits de Malte-Brun, par J.-J.-N. Huot, en tête de la cinquième édition publiée par Furne.

sommeil et sur des distractions nécessaires. Depuis longtemps sa santé donnait de sérieuses inquiétudes; elles n'étaient que trop fondées. Dans les derniers mois de sa vie, ses forces s'épuisèrent sensiblement; le repos les aurait peut-être rétablies, il négligea les avis de la prudence, repoussa les tendres soins d'une épouse dévouée; le mal fit de rapides progrès; et cependant, dans un état désespéré, il s'abandonnait encore à cette passion de la science qui le dévorait. Sa dernière pensée fut pour elle : le 14 décembre 1826, deux heures avant d'expirer, il tracait, d'une main ferme et avec une grande liberté d'esprit, un article scientifique pour le *Journal des Débats*. Une attaque d'apoplexie foudroyante l'enleva subitement à la science qu'il chérissait, à sa famille et à ses amis : il ne laissait à ses deux fils d'autre héritage que son nom.

Quelques mois auparavant, il avait reçu du Danemark des lettres de rappel, mais une réparation aussi tardive pouvait réveiller dans le cœur de l'exilé l'amour et le souvenir de sa première patrie, sans pourtant le faire renoncer à celle qui l'avait adopté. La France peut donc, à juste titre, compter Malte-Brun au nombre de ceux qui l'ont illustrée par leurs écrits.

[illegible]

PUBLIÉ PAR JULES RENOUARD, LIBRAIRE, À PARIS.



Dressé par A. H. Dufour.

PRÉCIS
DE
LA GÉOGRAPHIE
UNIVERSELLE

LIVRE PREMIER.

Sur l'étude de la Géographie en général ; et sur le but, le plan et les divisions de cet ouvrage en particulier.

Nous nous proposons de renfermer dans une suite de discours historiques l'ensemble de la géographie ancienne et moderne, de manière à laisser dans l'esprit d'un lecteur attentif l'image vivante de la terre entière, avec toutes ses contrées diverses et avec les lieux mémorables qu'elles renferment et les peuples qui les ont habitées ou qui les habitent encore. Cette tâche paraît immense, si nous considérons combien de détails variés il faut réunir dans un tableau de peu d'étendue ; ce dessein paraît même téméraire, si nous réfléchissons sur la nature des matières que nous devons traiter, matières qui ayant été abandonnées, chez les modernes, à des plumes plus doctes qu'élégantes, passent généralement pour n'admettre ni l'éclat des compositions littéraires, ni la profondeur des méditations philosophiques.

Toutefois, la défiance que devait nous inspirer la considération de tant de difficultés, a cédé à une conviction intime qui nous faisait entrevoir, dans la science géographique, moins ce qu'elle était que ce qu'elle pouvait et devait être. Nous nous sommes dit : la géographie n'est-elle pas la sœur et l'émule de l'histoire ? Si l'une règne sur tous les siècles, l'autre n'embrasse t-elle pas tous les lieux ? Si l'une a le pouvoir de ressusciter les géné-

rations passées, l'autre ne saurait-elle fixer, dans une image immobile, les tableaux mouvants de l'histoire, en retraçant à la pensée cet éternel théâtre de nos courtes misères, cette vaste scène, jonchée des débris de tant d'empires, et cette immuable nature, toujours occupée à réparer par ses bienfaits les ravages de nos discordes? Et cette description du globe n'est-elle pas intimement liée à l'étude de l'homme, à celle des mœurs et des institutions; n'offre-t-elle pas à toutes les sciences politiques des renseignements précieux; aux diverses branches de l'histoire naturelle un complément nécessaire; à la littérature elle-même un vaste trésor de sensations et d'images?

C'est ainsi que nous avons été entraîné par l'espoir d'élever à la géographie un monument qui ne fût pas indigne de figurer à côté de ceux dont s'enorgueillit l'histoire. Sans doute il eût fallu encore de longues années de loisir pour donner à un semblable ouvrage toute la perfection désirable. Malgré quelques imperfections, l'essai que nous offrons au public satisfera, nous l'espérons, aux vœux des personnes qui se plaignent de manquer absolument d'un ouvrage dans lequel on puisse apprendre la géographie sans courir le risque d'être à jamais dégoûté de cette étude.

Nous osons croire que notre *Précis* pourra servir de guide à tout professeur jaloux d'enseigner la géographie avec fruit; que, dans les écoles supérieures, il pourra être mis entre les mains des élèves, et qu'il ne déplaira point aux gens du monde qui désireraient s'instruire sans maître.

Surtout, puisse cet ouvrage obtenir les suffrages de ces vrais philosophes qui, dans toutes les sciences, apprécient et chérissent moins l'utilité matérielle des résultats, que les nobles jouissances de l'étude en elle-même!

Voici l'économie de notre ouvrage. Nous commençons par le tableau historique des progrès de la géographie. Nous prenons cette science à son berceau. Moïse et Homère nous présentent d'abord les mappemondes de deux peuples antiques. Bientôt, à la clarté des étoiles, le navigateur phénicien traverse la Méditerranée et découvre l'Océan. Hérodote raconte aux Grecs ce qu'il a vu et entendu dire. Le vaste système colonial de Carthage et les courses aventureuses de Pythéas de Marseille font connaître l'occident et font deviner le nord. La gloire d'Alexandre répand une vive lumière sur les contrées de l'orient. Les Romains héritent de la plupart des découvertes qu'avaient faites les nations policées de l'antrquité. Les Eratosthène, les Strabon, les Pline, les Ptolémée cherchent à coordonner ces matériaux encore imparfaits et incomplets. Puis la grande migration des peuples vient renverser tout l'édifice de l'ancienne géographie : c'est en périssant que les Grecs et les Romains apprennent combien le monde était

plus étendu que leurs systèmes ne le faisaient paraître. Peu à peu ce chaos se débrouille, et, avec une nouvelle Europe, naissent les éléments d'une géographie nouvelle. L'esprit des voyages se réveille; déjà il avait inutilement conduit les Arabes et les Scandinaves, ceux-là aux Moluques, ceux-ci en Amérique; la science n'était point là pour recueillir le fruit de ces courses audacieuses. Plus instruits et non moins courageux, les Italiens et les Portugais, à l'aide de l'aiguille aimantée, parcourent avec sûreté la haute mer. De toutes parts tombent les barrières qu'avaient élevées les préjugés et qui rétrécissaient l'horizon de la géographie. Colomb nous donne le Nouveau-Monde. Par mer et par terre, tous les peuples s'élancent dans la carrière des découvertes, et, par leurs efforts réunis, le vaste ensemble du globe, malgré quelques ombres partielles, est enfin ouvert aux regards de la science.

Après avoir retracé ces époques de la géographie, nous en exposerons la théorie générale, nous en rechercherons les principes mathématiques, physiques et politiques. Nous emprunterons à l'astronomie ce qu'il faut nécessairement savoir sur la figure, la grandeur et les mouvements de notre planète; à la géométrie, les notions les plus nécessaires sur l'art de représenter, dans les bornes d'un dessin peu étendu, la forme exacte des terres et des mers; nous dirons comment on détermine la distance des lieux, et comment on compare les mesures diverses usitées dans les divers pays.

Passant ensuite au tableau physique du globe, nous contemplerons les grands traits de la nature, les montagnes dont se hérisse la surface de la terre, les mers qui la ceignent, les fleuves et les vallées qui la sillonnent; nous descendrons dans les cavernes et dans les mines; nous nous pencherons sur les bords du cratère fumant; en un mot, nous étudierons la structure du globe. Après avoir pris connaissance des mouvements de l'atmosphère et de la loi des températures, nous distribuerons dans leurs régions natales les animaux, les végétaux, tous les êtres enfin que nourrit le sein inépuisable de la terre. Nous finirons par considérer l'homme dans son état naturel et politique; nous classerons les races humaines, d'après les nuances corporelles qui les distinguent, d'après les langues qu'elles parlent, les croyances qui les consolent ou les enchaînent, et les lois qui marquent l'essor de leur civilisation ou la profondeur de leur abrutissement.

Quelles révolutions le globe terrestre a-t-il subies? C'est une question qui n'intéresse pas moins l'histoire de l'homme que celle de la nature : un mûr examen prouve qu'elle se rattache directement à la géographie physique.

Cette introduction historique, cette théorie philosophique de la géogra-

phie, rempliront les deux premiers volumes de notre ouvrage. Les autres seront consacrés à la description successive de toutes les parties du monde. C'est ici qu'il nous a fallu de longues méditations avant d'avoir pu trouver et arrêter la méthode qui réunît le plus de solidité et le plus d'agrément. Un ordre purement géographique paraissait devoir anéantir les liaisons politiques et morales des divers tableaux que nous avions à présenter ; un ordre purement politique aurait nui à la description des montagnes, des mers, des fleuves, des climats. Comment concilier, en quelque sorte, ces deux méthodes ? Il faut tenter plus d'une voie, il faut varier les moyens selon les obstacles qu'on se propose de vaincre. Esquissons, dans des introductions particulières, ces traits généraux qui appartiennent en commun à une partie du monde. Plaçons, par exemple, le tableau des Alpes à la tête de la description de l'Europe, et celui des Cordillières au commencement de la section consacrée à l'Amérique méridionale. Plusieurs peuples, séparés dans l'ordre politique, ont-ils une origine, une langue, une histoire communes, réunissons-les sous un seul point de vue ; cherchons à former partout des masses bien arrondies et faciles à embrasser d'un seul coup d'œil ; rassemblons en groupes naturels les petits États, et distribuons les provinces des grands empires d'après la direction des montagnes et des fleuves ; enfin, que les comparaisons des divisions, au lieu d'embarrasser le discours, soient rejetées dans des tableaux synoptiques et analytiques.

Outre la disposition générale, il a fallu encore trouver la méthode particulière pour la description de chaque pays. Après avoir examiné toutes les prétendues classifications des objets de la géographie spéciale, nous avons reconnu que c'est précisément l'emploi trop rigoureux de ces méthodes abstraites qui donne aux livres de géographie tant de sécheresse. Grâce à ce vain appareil de science, la géographie, cette image vivante de l'univers, ne semble en être que la froide et triste anatomie ; la jeunesse la redoute, les savants la négligent, *les gens du monde la dédaignent*. Nous avons donc cru devoir suivre les principes généraux de l'art d'écrire ; et, variant d'après la nature des objets, non-seulement le ton, mais même l'ordre de la description, nous avons cherché à inventer, pour la peinture de chaque pays, un cadre particulier qui convînt à la grandeur relative des objets. Un pays offre-t-il le spectacle d'une riante culture, nous en détaillons avec soin les diverses productions. Est-il inculte, nous retraçons plus en grand le caractère que la nature lui a imprimé. Ici, dans un voyage supposé, nous énumérons sans sécheresse les villes de l'intérieur ; là, navigateurs sans péril, nous voguons de port en port, d'île en île. Une nation joue-t-elle un

grand rôle dans le monde civilisé, nous indiquons ses forces, ses ressources, ses intérêts. S'agit-il d'une peuplade sauvage, nous nous attachons davantage à peindre ses mœurs et sa manière de vivre.

Le choix des villes et des lieux remarquables que nous décrirons sera déterminé, tantôt d'après l'importance politique, tantôt d'après la célébrité historique. Nous prendrons souvent la liberté de discuter en passant un point de géographie critique, de résoudre un doute, de relever une erreur; nous ne nous interdirons pas non plus le plaisir de semer, au milieu d'une description topographique, des traits d'histoire ou des anecdotes relatives aux mœurs, et qui servent à fixer dans la mémoire les noms les plus difficiles à retenir. Pourquoi dédaigner de cueillir une fleur qui se présente à nos regards? Pourquoi une description du Monde ne ressemblerait-elle pas à notre terre elle-même, où les déserts les plus arides offrent de temps à autre une source limpide et de frais ombrages?

Quinze ans de lectures et d'études géographiques nous ont démontré que cette marche libre et animée ouvre plus sûrement l'accès du sanctuaire des sciences historiques, que ne le ferait une de ces méthodes rigoureuses, abstraites et applicables seulement aux sciences exactes. Nous avons voulu faire un livre, et non une table des matières.

Toutefois, en adoptant ce plan pour notre Géographie universelle, nous sommes loin de nier le mérite des méthodes différentes de la nôtre. Qu'un nouveau *Varenius,* dans une géographie purement *mathématique,* fasse usage de toutes les ressources de la haute géométrie; qu'un autre *Bergmann* discute, dans le langage de la chimie et de l'histoire naturelle, les éléments d'une nouvelle *géographie physique;* que les naturalistes subdivisent même la géographie physique en plusieurs sciences particulières, telles que la géographie des plantes, la géographie minéralogique et autres; que les élèves et les successeurs de *Busching* rassemblent avec une patience infatigable les matériaux de la *chorographie* et de la *topographie*, qui ont pour but la description particulière d'une contrée, d'un canton, d'une ville; qu'ils étalent en d'immenses colonnes de chiffres les détails de cette branche de *géographie politique,* que, d'après les Allemands, nous nommons *statistique;* que d'autres savants approfondissent d'autres parties, telles que la critique comparative des anciens géographes, ou l'histoire des voyages et des découvertes : rien de plus utile à la science. Rien de plus digne de l'es time du monde savant que ces travaux consacrés à un objet particulier; rien de plus juste que de donner à chacune de ces branches les formes les plus exactes, les plus rigoureuses, les plus scientifiques que leur nature

particulière puisse admettre. Mais une géographie universelle ne pouvant, sans tomber dans le défaut d'une étendue démesurée, embrasser tous les détails de toutes les branches de la science du géographe, doit se borner à cueillir la fleur et le fruit de ces savantes discussions et de ces pénibles recherches.

Il y a encore un point de vue qu'il nous paraît nécessaire d'indiquer aux lecteurs de cet ouvrage. Les principes mathématiques et physiques de la géographie sont immuables, mais l'état des connaissances humaines varie; les peuples s'éteignent, les royaumes s'écroulent, les villes tombent en ruines et finissent par ne point laisser de traces de leur existence.

On peut donc se figurer une série de géographies, dont chacune, très différente de celles qui la précèdent ou qui la suivent, serait pourtant vraie, exacte et complète pour l'année ou même pour le siècle auquel elle appartiendrait. L'usage a consacré en quelque sorte une triple partition de la science sous ce rapport; on comprend dans la *Géographie ancienne* tout ce qui est antérieur à l'an 500 de J.-C. ou à la grande migration des peuples; la *Géographie du moyen-âge* descend jusqu'à la découverte de l'Amérique; le reste est regardé comme le domaine de la *Géographie moderne*[1]. Mais si l'on voulait mettre dans le langage une rigueur scientifique, on devrait distinguer autant de géographies qu'il y a eu de nations et de siècles marquants. Ces géographies peuvent être considérées chacune à part comme une science particulière; ce ne sont à la vérité que des systèmes incomplets et erronés, en comparaison de la géographie de notre siècle; mais il est intéressant, il est important, même pour les simples amateurs, d'avoir une idée de cette marche lente et quelquefois rétrograde de la science, en tant qu'elle nous est connue avec quelque degré de certitude. Nous allons tracer à grands traits cette histoire des découvertes et des systèmes géographiques, avant de commencer l'exposé de la géographie moderne; mais ce n'est toutefois que cette dernière partie que nous promettons de traiter d'une manière détaillée, et dont nous faisons l'objet principal de cet ouvrage.

Nous circonscrirons même la géographie moderne dans de justes limites,

[1] Cette division géographique suit celle de l'histoire et est applicable à la géographie historique. Nous pensons que l'on pourrait adopter pour la géographie proprement dite, deux divisions : 1° La géographie ancienne; 2° la géographie moderne. L'époque où la boussole révéla un monde nouveau au vieux continent, nous paraît être beaucoup plus propre à distinguer les divisions géographiques, que la division historique, qui chaque jour devient plus inexacte. V.-A. M.-B.

qui, sans la réduire à une aride et insignifiante nomenclature, l'empêcheront de se confondre avec d'autres sciences. Sans doute, les esprits bien faits aiment souvent à réunir sous le même point de vue les résultats des sciences les plus différentes par leur marche et par la nature de leurs objets. Sans doute, semblable à l'histoire, la géographie ne doit pas être blâmée de s'intéresser à tout ce qui influe sur le sort des nations et des empires; on doit, au contraire, avouer qu'elle rend service à d'autres sciences, en rappelant leurs découvertes pour les placer dans un jour nouveau. Que, par exemple, l'*économie politique* pèse dans sa balance les forces de l'Etat; qu'elle évalue, canton par canton, le rapport existant entre la superficie du terrain et le nombre des habitants; les résultats de ces recherches pénibles peuvent souvent être de nature à intéresser l'histoire; souvent aussi, placées et groupées dans les vastes tableaux de la géographie politique, ces vérités arides s'embellissent d'un éclat et d'un intérêt qu'elles ne devront qu'au voisinage des grands aperçus géographiques auxquels on les aura associées. Cette espèce de commerce d'échange anime toute la république des sciences et des lettres. Mais les diverses contrées de cette république ont leur langue, leur constitution et leurs intérêts à part; ce sont des objets qu'ils ne faut point confondre. Toute discussion de politique, de religion, de morale, toute recherche d'histoire, de chronologie et d'antiquités qui ne toucherait pas directement aux changements géographiques; tout calcul de haute géométrie; toute application ou citation superflue des thèses de chimie et de physique: tout détail d'histoire naturelle qui ne saurait être exprimé qu'en termes de naturaliste, ou qui ne formerait point un trait essentiel dans le tableau physique d'un pays, voilà ce que nous considérons comme absolument étranger à une bonne géographie universelle, quoique plusieurs de ces choses puissent entrer convenablement dans des traités spéciaux de géographie mathématique, physique ou politique.

Elle est assez vaste, sans tout cet attirail étranger, la science du géographe; elle offre assez de difficultés, assez d'épines. Quand on aurait lu, comparé, jugé toutes les relations des voyageurs de toutes les nations, relations souvent si mensongères, souvent si peu satisfaisantes; quand on aurait analysé un immense nombre d'itinéraires, d'observations astronomiques, de dissertations, de descriptions et de notices, de recensements et de tableaux officiels, d'estimations et de calculs faits par des particuliers; quand on aurait cherché péniblement quelque renseignement géographique, perdu dans un mémoire d'histoire naturelle, dans une topographie médi-

cale, minéralogique ou botanique, souvent même dans des almanachs de commerce et des journaux de politique, on n'aurait pas encore épuisé toutes les sources de la géographie, et il resterait encore à découvrir tout ce qui est caché dans les archives des gouvernements, ou enterré dans les portefeuilles des particuliers, et tout ce qui, bien qu'étalé à nos yeux dans le grand livre de la nature, n'a pas encore trouvé un observateur attentif.

LIVRE DEUXIÈME.

Histoire de la Géographie. — Commencement de cette science. — Connaissances de Moïse et d'Homère. — Voyages des Argonautes.

L'homme sauvage ne connaît que les forêts où s'étendent ses courses de chasse, la rivière qui fournit à sa pêche, les montagnes qui lui indiquent la route de sa cabane, les pâturages où errent ses troupeaux. Ses voisins lui sont connus par les querelles qu'il a eues avec eux et par les combats qu'il leur a livrés. Tout le reste du monde est pour lui comme s'il n'existait pas. Il est probable que les premières *tribus,* ou réunions de familles, ne se donnaient à elles-mêmes d'autre nom que celui d'*hommes,* ni à leur canton d'autre dénomination que celle de *terre*. Ces deux idées générales, exprimées par des sons différents, firent naître cette multiplicité de noms inconnus, soit de peuples, soit de pays ; multiplicité qui embarrasse, et, on peut le dire, qui désespère les savants les plus patients et les plus courageux, dès qu'ils veulent faire remonter leurs recherches aux époques primitives de l'histoire ou de la géographie.

D'autres causes concourent à rendre nulle la géographie primitive. Des chasseurs heureux subjuguèrent leurs frères plus faibles ou plus pacifiques ; de là les premières petites *souverainetés ;* sans doute elles changeaient de nom avec chaque nouveau maître que leur donna le hasard ou la naissance ; ce qui arrive encore en Afrique. Les peuplades qui vivaient de leur pêche ou de leurs troupeaux durent, les premières, chercher à fixer des limites aux prétentions des tribus voisines ; de là les premiers *pays* ou *cantons,* et cette division a dû avoir un peu plus de stabilité et de régularité que la première. L'agriculture acheva de donner une certaine durée aux dénominations des pays ; et la politique, devenue conservatrice des premières conquêtes, permit enfin à quelques royaumes de s'agrandir assez pour obtenir

une place dans l'histoire, et pour se faire apercevoir comme des points lumineux dans l'immense nuit des siècles. C'est alors que le commerce et la navigation, prenant un essor plus audacieux, franchirent les montagnes et les mers. On raconta les merveilles que l'on avait vues, on peignit les obstacles qu'on avait surmontés, on remarqua les routes qu'il avait fallu suivre. La géographie existe, mais de nouveaux nuages offusquent ces clartés naissantes. Tel hardi marchand, pour faire valoir sa personne ou ses objets d'échange, épouvante ses crédules compatriotes par la peinture des monstres et des géants qu'il avait combattus, des gouffres et des zones enflammées qui, seuls, avaient pu arrêter sa course. D'autres fois, un navigateur, arrivé chez des tribus dont il ignorait le langage, attribue aux pays qu'il avait visités des noms que le hasard, le caprice ou l'orgueil lui dictaient. L'imagination si vive, si énergique chez toutes les nations primitives, revêt toutes les connaissances d'un vernis poétique qui, souvent, nous dérobe la vérité. Ainsi, la géographie a dû devenir, comme l'histoire, le dépôt commun de toutes les fables et de toutes les traditions populaires, jusqu'à ce que l'esprit de la science, qui n'est autre que l'esprit du doute, soumît à une sévère analyse les grossiers matériaux ramassés par des siècles plus crédules.

Telle a dû être la marche des connaissances géographiques sur tous les points habités du globe; mais elle ne nous est connue qu'à l'égard d'un petit nombre de peuples, dont l'histoire nous a été conservée avec quelque degré de certitude. D'ailleurs, les progrès des découvertes ont dû être plus ou moins rapides, selon le caractère des nations et leur manière de vivre. Les peuples agricoles ne sortent guère des fertiles contréees qui les nourrissent; voilà pourquoi les anciennes mappemondes des Indous ne présentent de clairement tracés que l'Indoustan, la Perse, le Tibet et l'île de Ceylan : la même raison doit faire rejeter les obscures traditions qui tendent à placer le berceau de la géographie sur les bords du Nil. Les Égyptiens ont pu tracer des méridiennes; les inondations périodiques ont pu leur rendre nécessaire l'art de lever des plans topographiques; mais cette application de la géométrie ne suppose point des idées géographiques chez un peuple qui avait la mer et la navigation en horreur; et la prétendue carte de Sésostris est aussi problématique que les expéditions attribuées à ce héros, et que toutes les histoires égyptiennes avant Psammitichus. Il faut avouer que nous n'avons point d'aperçus géographiques, dignes d'attention, qui soient antérieurs à ceux de Moïse. Les livres de cet historien, et ceux de ses successeurs, contiennent les notions des Hébreux, des Phéniciens, des

Arabes et des autres peuples de l'Asie occidentale. Après Moïse, le plus ancien auteur qui nous fournisse l'idée d'une géographie, est Homère ; il nous fait parcourir toute la sphère des connaissances, des traditions et des fables répandues en Grèce et dans l'Asie-Mineure.

Nés de la même manière, tous les systèmes primitifs durent présenter quelques traits de ressemblance. Les bases communes aux premières géographies furent presque toutes prises dans les préjugés des siècles peu éclairés qui les virent naître. D'abord chaque peuple se crut naturellement placé au centre du monde habité. Cette idée était si généralement répandue, que chez les Indous, voisins de l'équateur, et chez les Scandinaves, rapprochés du pôle, deux mots, et même deux mots assez semblables, *midhiama* et *midgard,* signifiant tous les deux *la demeure du milieu,* étaient souvent employés pour désigner les contrées qu'habitaient ces deux peuples. L'Olympe des Grecs passait, comme le mont Mérou des Indous, pour le centre de toute la terre : on se représentait le monde habité comme un vaste disque, borné de tous les côtés par un Océan merveilleux et inaccessible ; aux extrémités de la terre, on plaçait des pays imaginaires, des îles fortunées, et des peuples de géants ou de pygmées. La voûte du firmament était supportée par des montagnes énormes ou par des colonnes mystérieuses.

Ces rêves d'une imagination active ne pouvaient être dissipés par les premiers voyageurs ou navigateurs. « Trop de dangers attendaient jadis « celui qui eût voulu pénétrer aux extrémités de la terre. Y parvînt-il même, « il était bien difficile de faire soi-même des observations au milieu des dé- « serts ou des peuples sauvages ; il l'était encore plus d'apprendre quelque « chose des gens dont on n'entendait pas la langue : étant enfin de retour, « une nouvelle lutte attendait le voyageur ; il fallait résister à l'esprit géné- « ral et se respecter assez soi-même pour ne pas débiter des fables que tout « le monde était prêt à accueillir. » Ce témoignage positif du judicieux Polybe s'accorde parfaitement avec l'opinion d'Eratosthène, ce savant bibliothécaire d'Alexandrie, qui disait aux érudits de son temps, aussi mauvais critiques que les nôtres : « Ou reconnaissez qu'Homère a conté des « fables sur les pays visités par Ulysse, ou allez nous retrouver Eole avec « le sac dans lequel tous les vents étaient renfermés. » Les Grecs contemporains d'Homère étaient si peu avancés dans l'art de la navigation, qu'ils regardaient le retour de Ménélas de la côte d'Afrique comme un miracle ; les Crétois et les Taphiens seuls étendaient leurs pirateries et leur commerce jusqu'en Italie et en Égypte. La seule nation qui savait naviguer en haute mer, la seule qui avait parcouru la Méditerranée et pénétré dans l'Océan,

cachait avec soin ses découvertes, ses entreprises et ses colonies. Les Phéniciens, déjà fondateurs, à l'époque dont nous parlons, d'Utique, de Carthage, de Gades et d'autres colonies, employaient sans distinction tous les moyens pour empêcher les autres nations de suivre leurs traces. Les Carthaginois faisaient jeter à la mer tout navigateur étranger qui s'approchait des côtes de la Sardaigne. Moins jaloux d'un peuple agricole et pasteur, les Phéniciens de Tyr associèrent les Hébreux à quelques-unes de leurs expéditions maritimes ; mais ces liaisons ne furent pas d'une assez longue durée pour agrandir considérablement la sphère des connaissances de ceux-ci.

Il ne faut donc chercher dans les livres de Moïse et dans les autres anciens écrits des Hébreux que ce que l'ensemble du texte engage à y chercher, savoir, des indications sur le siége primitif des nations de l'Asie occidentale. Chargé d'une mission plus sublime, l'auteur de la Genèse n'a pas voulu faire une géographie ; il ne s'explique point sur la structure générale de la terre ; il n'indique d'une manière reconnaissable d'autres grands fleuves que le *Phrat* ou l'Euphrate et le Nil, qu'il appelle fleuve de Mizraïm ou d'Égypte. Une chaîne de montagnes est nommée *Ararat;* et, si l'on compare tous les passages où il en est parlé, on reste persuadé que c'est dans les branches du Taurus, répandues en Arménie et dans le Kourdistan, qu'il faut chercher ces fameuses montagnes près desquelles l'historien hébreu place le second berceau du genre humain. Il est certainement remarquable que le point de départ d'où Moïse fait commencer la dispersion des peuples, est placé par lui à peu près dans le pays le plus central de toutes les contrées anciennement peuplées ; car les Indiens à l'est, les Scandinaves ou Goths au nord, et les Nègres ou Ethiopiens occidentaux, trois races très-anciennement établies dans les contrées qui portent leur nom, se trouvent à peu près à des distances égales de la Mésopotamie ou de l'Arménie. D'un autre côté, on est frappé de l'extrême faiblesse de la population de l'Amérique, des terres du grand Océan et de l'Afrique méridionale, malgré la beauté et la fertilité de ces régions. Ces deux circonstances pourraient bien engager un historien judicieux à placer dans l'Asie occidentale le point où a dû commencer la population du globe, s'il fallait absolument prendre un parti.

Mais, sans entrer dans des discussions interminables, bornons-nous à exposer ce qu'il y a de positif dans le texte de Moïse. Nous y voyons toutes les nations de l'Asie occidentale, que cet historien a connues, ramenées à trois familles : l'une, celle de *Sem,* comprend des peuples pasteurs, habitant sous des tentes ; l'autre se compose des nations industrieuses et commer-

çantes, dont *Cham* est la souche; enfin, au nord des deux autres, la race de *Japhet* établit ses belliqueux empires.

Sur un de ces points, l'antique tradition des nations les plus éclairées coïncide d'une manière frappante avec les récits de Moïse. Cet auteur et plusieurs autres écrivains hébreux disent positivement que les contrées riveraines de la Méditerranée, les *îles des Gentils* furent peuplées par les descendants de Japhet. Or, les Grecs et les Romains font descendre le genre humain, c'est-à-dire toutes les nations à eux connues, de *Japetus,* dont le nom ne diffère pas essentiellement de celui de Japhet.

Encouragés par cet accord vraiment surprenant, des hommes d'une vaste érudition ont cherché à fixer le nom et le siége primitif de chaque peuple, descendant de Japhet, de Sem et de Cham; mais comment supposer que de simples noms de famille aient été conservés à travers les vicissitudes des siècles? Comment reconnaître les demeures ou les traces des tribus errantes qui n'élevaient aucun monument? D'ailleurs ces recherches n'appartiennent pas dans toute leur étendue au plan de ce Traité; nous nous bornerons aux résultats géographiques les moins sujets à contestation.

On reconnaît parmi les descendants de *Japhet* l'*Iou* ou *Iaou* des Grecs, père des *Ioniens,* dans *Iavan;* et *Madai* désigne vraisemblablement les *Mèdes.* Il y a d'autres noms d'une interprétation plus difficile; tels sont ceux de *Gomer,* de *Magog*, et autres: ils paraissent désigner des peuples voisins du Pont-Euxin et du Caucase. Cette mer inhospitalière, ces montagnes redoutables semblent être les limites de la géographie mosaïque du côté du nord; du moins les princes mêmes de l'érudition ne nous ont rien appris de positif dès qu'ils ont voulu conduire les fils de Japhet plus loin. Cependant *Tiras* pourrait bien avoir du rapport avec les *Thraces,* si voisins de l'Asie.

Un des descendants de Japhet, par *Iavan,* est nommé *Tharschich,* et serait, selon Josèphe, la souche des *Ciliciens,* dont Tarsus était la ville principale: cette opinion n'a rien d'invraisemblable; elle se rattache à l'explication du nom d'*Iavan* qu'on vient de donner, ainsi qu'à celle des noms de *Dodanim* ou plutôt *Rodanim* pour l'île de Rhodes, et d'*Élisa* pour l'Éolide ou bien l'Élide. Mais il est difficile, malgré les efforts de quelques savants modernes, de voir dans le *Tharsis* de la Genèse le pays lointain dont les richesses furent l'objet des voyages entrepris en société par les Hébreux et les Phéniciens du temps de Salomon. Saint Jérôme a observé et Gosselin a prouvé que le mot *Tharschich,* dans les passages où il est question des voyages que les Phéniciens et les Hébreux faisaient en partant

du port d'*Eziongeber*, sur la mer Rouge, ne dénote autre chose que « la grande mer. » Ce mot étant probablement égyptien et phénicien, les Juifs en ont pu bientôt oublier le vrai sens; ils auront cru que c'était le nom d'un peuple; et comme ils affectaient de retrouver tout dans Moïse, une main plus moderne aura intercalé ce nom dans le texte de la Genèse. Jamais, au reste, un mot n'a produit des recherches plus savantes ni un plus grand nombre d'écrits. Le seul *Ophir* peut lui être comparé à cet égard. Il paraît que l'*Ophir* d'où les flottes de *Salomon* rapportaient les trésors de l'*Indoustan*, et l'*Ophir* dont parle Moïse étaient deux contrées absolument différentes, comme la différence orthographique des deux noms hébraïques aurait dû le faire voir aux savants qui ont discuté cette question, d'autant plus que, dans la version des *Septante*, l'Ophir de Moïse est rendu par *Oupheir*, et celui des temps de Salomon par *Soopheira*. Le premier était sans doute une contrée de l'Arabie-Heureuse; mais l'autre, la patrie des pierres gemmes, des bois odoriférents, de l'or et de l'étain, semble devoir être recherché dans les Indes orientales. Les Phéniciens, ignorant probablement la nature des moussons ou vents périodiques, pouvaient bien avoir besoin de trois ans pour aller à la côte de l'Indoustan méridional pour y faire leurs achats et pour revenir aux ports de l'Idumée. Les successeurs de Salomon ayant perdu la souveraineté de ces ports, on conçoit que les navigations des Phéniciens et des Hébreux durent cesser; et cette première découverte de l'Inde n'eut aucune suite.

Après avoir suivi les indications géographiques des écrivains hébreux jusqu'aux dernières limites de leur mappemonde vers l'orient et le nord (ce qui déjà nous a obligés de descendre à des siècles postérieurs à Moïse), il est temps de revenir à l'examen des pays désignés comme le séjour des *Sémites* ou descendants de *Sem*. Les Hébreux étaient à même de bien les connaître, puisque c'étaient leurs frères et leurs voisins. Aussi cette partie de la géographie hébraïque est-elle bien précieuse; elle indique l'identité d'origine de presque tous les anciens peuples des bords de l'Euphrate, d'une partie de l'Asie-Mineure, de la Syrie et de l'Arabie; identité parfaitement constatée par la ressemblance de leurs langues; car l'arabe, l'hébreu, l'araméen ou ancien syriaque ont autant de rapports entre eux que l'italien, l'espagnol et le français.

L'*Elam*, l'*Elymaïs* des Grecs, longtemps un royaume indépendant, l'*Assur* ou *Assyrie*, et l'*Aram*, qui est la Syrie, rappellent incontestablement trois noms des fils de Sem : le dernier semble connu d'Homère, qui en aura fait ses *Arimi*. Mais on ne s'accorde pas aussi bien sur *Lud*, qui nous paraît

pourtant être la nation des Lydiens, si puissante dans l'Asie-Mineure. On dispute aussi pour savoir si les *Chaldéens*, si tristement célèbres dans l'histoire juive, descendent d'*Arphacsad,* qui est la souche des Hébreux et de tant d'autres peuples sémitiques, et qui paraît s'être d'abord établi dans l'Arménie et dans la Haute-Assyrie, où l'on trouve une province d'*Arrapachitis.* On a même cherché à retrouver les Chaldéens tantôt dans les *Chalybes* des Grecs, tantôt dans les Scythes qui firent une invasion dans l'Asie ; on en a voulu faire une race indigène qui serait la souche des Arméniens et des Kourdes. Mais toutes ces discussions des savants modernes n'ont pu fixer le sens des indications vagues que les écrivains hébreux, postérieurs à Moïse, donnent, en passant, sur ce peuple d'abord féroce et conquérant, bientôt riche, civilisé et adonné aux sciences.

C'est dans l'Asie occidentale que la géographie hébraïque, d'accord avec tous les auteurs profanes, indique les plus anciens empires que nous connaissons. Leurs immenses capitales, *Babel* ou Babylone et *Ninive* ou Ninus, ont disparu : nous cherchons en vain leurs décombres ; mais le souvenir des Assyriens et des Chaldéens est conservé par l'histoire des peuples qu'ils ont soumis. Alors, plus encore qu'aujourd'hui, les ravages de la guerre changeaient l'état et les limites des pays qui devenaient la proie d'un conquérant. On emmenait en captivité des nations entières ; on leur assignait de nouvelles demeures. Dans les superbes capitales de Ninive et de Babylone, les princes captifs et les hommes les plus distingués parmi les nations conquises apprenaient à se connaître ; des caravanes y apportaient tout ce qui était nécessaire au luxe barbare de ce temps ; de semblables communications ont dû faire naître les idées élémentaires de la géographie. Toutes les grandes armées qui dans ces siècles inondaient l'Asie occidentale, tiraient leur force principale de la cavalerie. Un écrivain hébraïque dit, en parlant des Chaldéens : « Leurs chevaux surpassent en vitesse les pan- « thères ; leur cavalerie arrive comme un essaim d'aigles, plus rapides « que le vent. » Ces circonstances expliquent à la fois la rapidité des conquêtes dont parle l'histoire de ces siècles, et l'étendue des connaissances géographiques répandues parmi les peuples de l'Asie occidentale, mais qui semblent cependant se borner à ce qu'on pouvait connaître au moyen des voyages par terre.

Au midi des empires de Ninive et de Babylone, plusieurs peuples, amis de la liberté, changeaient de domicile au gré de leur humeur inquiète. La géographie des siècles les plus reculés distingue déjà les *Edomites,* connus des Grecs sous le noms d'*Iduméens;* les *Madianites,* très anciennement

adonnés au commerce, mais dont le nom disparaît bientôt; les *Nabaïoths* ou Nabathéens des Grecs et des Romains, tribu principale parmi celles du nord-ouest de l'Arabie, qui font remonter leur origine à Ismaël; beaucoup d'autres tribus arabes du centre et du midi, qui regardent comme leur souche *Joctan,* et parmi lesquelles les *Homérites* établirent dans l'Yemen un empire longtemps heureux et puissant; enfin les célèbres *Hébreux,* qui, d'après leurs propres livres, sont en parenté avec tous ces peuples, et se disent comme eux descendants de Sem par Arphacsad : assertion confirmée par la ressemblance des langues. Moïse connaissait même le nom de *Hadramaout* ou Hazarmaveth, contrée d'Arabie, encore ainsi nommée de nos jours. De même que nos voyageurs modernes, il distingue deux cantons du noms de *Chavila* ou *Chaulan.* Il désigne Sana sous le nom d'*Uzal* encore usité.

Semblables aux Bédouins modernes, la plupart des anciens Arabes et les Hébreux eux-mêmes menaient une vie errante; rois de leurs déserts, au milieu de leur heureuse famille et de leurs troupeaux innombrables, ces patriarches n'avaient rien à envier aux monarques de la terre; ils ne demandaient au ciel qu'un peu d'ombrage, du gazon et une fontaine. Il y avait aussi des tribus agricoles; les Homérites élevèrent des digues pour retenir les torrents des montagnes, et des aqueducs pour en distribuer les eaux dans les champs. D'autres tribus ayant dompté le chameau, employèrent ce navire du désert à transporter en Syrie, à Babylone, en Egypte, les parfums et les pierres fines de l'Arabie-Heureuse, et plus tard les produits de l'Inde, que le commerce maritime amenait sur les côtes de l'Arabie. Il est impossible de déterminer à quelle époque ont commencé les liaisons des Arabes méridionaux avec l'Inde, et leurs établissements sur la côte orientale d'Afrique; ils connurent l'art d'écrire, mais il n'est resté de leurs plus anciens ouvrages que des poésies admirables, qui ne fournissent aucun renseignement géographique.

La troisième race d'hommes connue de Moïse et des Hébreux est représentée comme la postérité de *Cham* ou *Ham,* troisième fils de Noé; et les malédictions dont tous les écrivains hébreux la chargent, semblent prouver qu'elle a dû différer des peuples sémitiques, soit par sa constitution physique, soit par sa langue et ses mœurs. Les peuples peu civilisés représentent toujours comme ennemis du ciel ceux d'entre leurs voisins avec qui ils vivent en guerre. Le nom même de Ham ou Cham signifie en hébreu la couleur foncée de ces peuples, ou la chaleur du climat sous lequel ils habitent. Ce nom se retrouve évidemment dans celui de *Cham* ou *Chamia*

donné à l'Égypte par les indigènes dans les temps anciens et modernes. Il est également inconstestable que le nom d'un des fils de Ham, Mizr (au pluriel Mizraïm), est le même qui, chez les Arabes et les Turcs, désigne encore l'Égypte, principalement le Delta. Ce point de la géographie mosaïque semble donc très clair, et, s'il nous est impossible de retrouver d'une manière certaine tous les peuples indiqués comme descendants de Mizraïm, il nous est pourtant permis de croire que les Hébreux connaissaient toute l'Égypte et une partie des côtes africaines du golfe arabique. On ne peut guère non plus douter que le nom de *Kusch,* donné à l'un des fils de Ham, ne désigne les peuples de l'Arabie méridionale et orientale où les géographes grecs et romains connurent les villes ou les peuples de *Saba,* de *Sabbatha*, de *Rhegma* et autres, dont les noms, selon les auteurs hébreux, appartenaient à des descendants de Kusch. Mais que, d'un côté, ces mêmes peuples se soient répandus autour du golfe Persique, et que, de l'autre, ils aient envoyé une colonie en Abyssinie, ce sont des questions pour la solution desquelles ni les écrits des Hébreux, ni les autres monuments ne nous fournissent des détails assez étendus et assez authentiques.

La géographie des Hébreux présente des lumières bien plus sûres quand elle nous retrace l'ancien état de la Palestine. Cette contrée, théâtre d'une des plus anciennes révolutions physiques consacrées par l'histoire, de celle qui fit écrouler Sodome et Gomorrhe dans les abîmes de la mer Morte, devait le nom sous lequel les Grecs la connurent, aux *Philistins,* peuple sorti de l'Égypte, et qui avait d'abord cherché un asile en Chypre. La Palestine était encore habitée par une foule d'autres tribus qui toutes descendaient de *Canaan,* fils de Ham. Cette circonstance pourrait servir à expliquer pourquoi les Phéniciens, qui parlaient la langue cananéenne, trouvèrent tant de facilité à se répandre en Afrique. Le commerce florissant de Tyr et de Sidon nous étonnera moins lorsque nous nous rappellerons combien les auteurs hébreux nomment de villes murées dans la Palestine et dans la Syrie. *Damas, Hémat, Hébron, Jéricho* existaient longtemps avant Athènes. *Sidon* est déjà célébrée par Homère; et la superbe *Tyr,* la reine des mers, nommée par les écrivains hébreux du temps de David, a dû préparer pendant plusieurs siècles cette grandeur commerciale dont le prophète Ézéchiel traça le brillant tableau à une époque où Rome, sous le premier des Tarquins, commençait à changer ses chaumières en maisons. Les cèdres du Liban, les chênes de la Bazanée, les bois les plus précieux de *Chittim* (*Citium* en Chypre) servaient à la construction des flottes de Tyr; son port était le marché de l'Asie, de l'Égypte et de la Grèce. Les caravanes

de l'Arabie-Heureuse, venues d'*Aden,* de *Cane* et d'autres villes, y apportaient les pierres gemmes, les épiceries et les étoffes de l'Inde; l'Égyptien y vendait ses toiles fines; Damas y envoyait ses laines d'une blancheur éblouissante; l'argent, l'étain, le plomb, tous les métaux de l'Asie-Mineure, y arrivaient par les vaisseaux de Tharschisch, qui peut-être désigne *Tarsus* en Cilicie; les Ioniens y achetaient des esclaves, et probablement toutes sortes d'ouvrages de manufacture.

Placés dans le voisinage d'une ville où refluaient tant de nations, les Hébreux, qui eux-mêmes vendaient aux Tyriens leurs blés, leurs huiles et les autres productions de leur sol, ne purent sans doute rester absolument étrangers aux connaissances géographiques répandues dans la capitale de la Phénicie. Mais en restreignant la sphère de la géographie hébraïque dans une limite qui ne dépasse guère le Caucase au nord, l'Archipel de la Grèce à l'ouest, et l'embouchure du golfe Arabique au midi, nous avons cru mieux apprécier le véritable esprit des antiques monuments de la Judée, que ne l'ont fait ces commentateurs trop zélés, selon lesquels Moïse aurait prétendu nous enseigner comment toute la terre habitable fut divisée comme par lots entre les descendants de Noé. Peut-on raisonnablement attribuer à Moïse des notions sur le nord et l'occident de l'Europe, lorsque chez les écrivains hébreux, qui lui sont postérieurs de six à huit siècles, les Chaldéens et les Mèdes, originaires des régions où sourdit l'Euphrate, sont dépeints comme des peuples qui habitent dans *le pays de la mi nuit,* aux derniers confins des cieux et de la terre?

On s'attend peut-être à nous voir passer à la géographie des Phéniciens, voisins des Hébreux, et dont les grands voyages, selon l'opinion commune, remontent à l'époque où le Canaan fut envahi par Josuah ou Josué. Quoi qu'il en soit de ces voyages, leur histoire détaillée n'ayant été tracée par aucun écrit contemporain d'une authenticité prouvée, et le *périple d'Hannon* même n'étant guère antérieur au temps d'Hérodote, nous croyons devoir passer à l'examen des premières idées géographiques d'un peuple à qui nous devons à peu près tout ce que nous savons de positif sur les découvertes des Phéniciens eux-mêmes; je veux parler des Grecs.

Les premiers éléments de la géographie des Grecs se trouvent dans deux poëmes nationaux et en quelque sorte sacrés, *l'Iliade et l'Odyssée.* Tel était le profond respect des Grecs pour la géographie d'Homère, que l'on vit même, dans les siècles les plus éclairés, les savants discuter gravement jusqu'aux détails les plus évidemment fabuleux du voyage d'Ulysse, et vingt vers de l'Iliade fournir matière à un ouvrage divisé en trente livres. Si

quelques esprits supérieurs, si un Hérodote, un Polybe, un Eratosthène, osèrent secouer le joug de l'opinion commune, en distinguant dans Homère les détails topographiques exacts et vrais, mais circonscrits dans des limites très étroites, d'avec les idées générales sur la structure du monde, puisées dans les préjugés de l'enfance du genre humain, et d'avec les aperçus tour à tour vagues ou insensés, contradictoires ou fabuleux, qui, subordonnés à une fausse cosmographie, changeaient les régions éloignées en autant de pays de féeries et de merveilles; d'un autre côté, les écrivains les plus élégants et les plus goûtés du public, Strabon à leur tête, mirent leur esprit à la torture pour trouver jusque dans les idées cosmographiques les plus fausses de leur poëte chéri, l'accord le plus admirable avec les découvertes plus modernes. Il en résulte que toute la géographie ancienne serait une énigme inexplicable, si on ne la faisait précéder d'un exposé de ces idées poétiques dont elle ne sut jamais se dégager entièrement.

Le bouclier d'Achille, forgé par Vulcain et décrit dans le dix-huitième chant de l'Iliade, nous présente d'une manière authentique l'idée-mère de la cosmographie de ces siècles. La terre y est figurée comme un disque environné de tous les côtés par le *fleuve Océan*. Quelque extraordinaire que nous puisse sembler la dénomination de fleuve appliquée à l'Océan, elle revient trop souvent chez Homère et chez les autres anciens poëtes, pour qu'on ne la croie pas littéralement conforme aux idées alors reçues. Hésiode décrit même les sources de l'Océan, placées à l'extrémité occidentale du monde, et la peinture de ces sources est conservée d'âge en âge chez des auteurs postérieurs à *Homère* de plus d'un millier d'années. Hérodote nous dit clairement que les géographes de son temps dessinaient leur mappemonde d'après les mêmes idées; la terre y est figurée comme un disque arrondi, et l'Océan comme une rivière qui la baignait de toutes parts.

Le rond de la terre, l'*orbis terrarum,* était, selon Homère, couvert d'une voûte solide, d'un firmament sous lequel les astres du jour et de la nuit roulaient sur des chars portés par des nuages. Le matin, le soleil sortait de l'Océan oriental; le soir, il s'y précipitait vers l'occident; un vaisseau d'or, ouvrage mystérieux de Vulcain, le ramenait rapidement par le nord vers l'orient. Au-dessous de la terre, Homère place, non pas les demeures des morts, les cavernes de *Hades,* mais une voûte nommée le *tartarus* et qui correspondait avec le firmament. Là, vivaient les Titans, ennemis des dieux; ni le souffle des vents, ni les rayons du jour ne pénétraient dans ce monde souterrain. Des écrivains, postérieurs à Homère d'un siècle, ont

même déterminé la hauteur du firmament et la profondeur du tartare. Une enclume, disaient-ils, serait neuf jours à tomber des cieux à la terre, et autant pour descendre de la terre au fond du tartare.

Les limites du monde, dans la cosmographie homérique, sont naturellement entourées de beaucoup d'obscurité. Les colonnes du ciel et de la terre, dont *Atlas* est le gardien, portent on ne sait pas trop sur quel fondement; aussi disparaissent-elles dans les systèmes postérieurs à Homère. Cette même idée se retrouve chez les Indiens et chez les Hébreux. Hors de cette enceinte mystérieuse, où finissait la terre, où commençait le ciel, s'étendait indéfiniment le chaos, mélange confus de la vie et du néant, gouffre où tous les éléments du ciel, du tartare, de la terre et de la mer, se trouvent ensemble, gouffre redouté des dieux eux-mêmes.

Telles étaient, du temps d'Homère et longtemps après, les idées des Grecs sur la structure du monde, idées qui, même après que les géomètres et les astronomes eurent reconnu la forme sphérique de la terre, continuèrent à influer sur les relations des voyageurs, des géographes et des historiens; idées renouvelées et consacrées par les premiers géographes chrétiens, et qui, encore aujourd'hui, dominent dans le langage vulgaire de toutes les nations. Nous verrons bientôt comment les questions les plus obscures de la géographie ancienne s'expliquent naturellement, dès qu'on les ramène à ce système fabuleux qui est leur source commune; mais auparavant cherchons à distinguer soigneusement, au centre de ce monde imaginaire, l'étendue des contrées véritablement connues d'Homère, et sur lesquelles il a si souvent donné des notions topographiques de la plus grande exactitude.

Le rond de la terre, tel qu'Homère le concevait, était partagé par le Pont-Euxin, la mer Egée et la Méditerranée, en deux parties, l'une septentrionale, l'autre méridionale, auxquelles, plus tard, Anaximandre appliqua les noms d'*Europe* et d'*Asie,* pris auparavant dans un sens plus étroit. Cette division, qui ne semble pas inconnue à Hérodote, et qui, avec des modifications et des contradictions, se maintenait encore du temps d'Eratosthène et même longtemps après, cette division, dis-je, nous fait comprendre pourquoi tant d'auteurs anciens ont pris le fleuve *Phasis* pour la limite de l'Europe et de l'Asie. Ce fleuve, ainsi que, dans la suite, la prétendue navigation des Argonautes nous le fera voir, était censé former la communication du Pont-Euxin avec l'Océan oriental, comme le *détroit d'Hercule* formait celle de la Méditerranée avec l'Océan occidental. Hécatée, en regardant le Nil (le fleuve *Ægyptos* d'Homère), comme un troisième canal

de communication entre l'Océan et la mer Intérieure, fit naître la première idée d'une troisième partie du monde, de la Libye, nommée ensuite *Afrique;* mais, quatre siècles après, Homère, le père de l'histoire, semble encore regarder l'Europe et l'Asie comme les deux seules parties du monde.

Le milieu du disque de la terre était occupé par le continent et les îles de la *Grèce*, qui, du temps d'Homère, n'avait pas encore de nom général. Le centre de la Grèce passait par conséquent pour être celui du monde entier; dans le système d'Homère, c'était le mont *Olympe,* en Thessalie; mais les prêtres du célèbre temple d'Apollon, à *Delphes,* connu alors sous le nom de *Pytho,* surent bientôt accréditer une tradition selon laquelle ce lieu sacré fut regardé comme le vrai milieu de la terre habitable. Au nord de ce point central, les contrées qui furent plus tard comprises sous la dénomination de Thessalie, semblent désignées chez Homère sous celle de la plaine des Pélasges, *Argos Pelasgicum.* Les Pélasges paraissent avoir été les plus anciens habitants de la Grèce. Parmi les nombreuses tribus de la Thessalie, il y en avait une qui portait le nom d'*Hellènes,* devenu dans la suite commun à tous les Grecs. Le Pénée, aux flots argentins, bornait au nord les nations grecques. Les parties les plus occidentales étaient l'Etolie, comprise sous le nom de *Calydon,* qui en était la ville principale, et le royaume du prudent Ulysse, composé des îles de *Samé,* nommée ensuite *Melœna,* puis *Teleboa,* et enfin *Cephallenia,* d'*Ithaque*, aujourd'hui *Thiaki*, de *Zacinthe*, que l'on nomme Zanthe, et d'autres, ainsi que de la partie du continent où fut depuis l'Acarnanie; car le séjour des voluptueux *Phéaciens,* l'île de *Drépane*, appelée ensuite *Scheria*,, depuis *Corcyre,* et Corfou, était déjà hors de la Grèce. C'est la contrée la plus occidentale qu'Homère ait connue en détail; il la fait presque voisine de l'Océan. Les habitants de ces îles donnaient à la côte du continent de la Grèce le nom d'*Epire,* c'est-à-dire *terre-ferme.* Cette province, qui devint grecque dans la suite, était le séjour de peuples très-féroces; cependant les *Thesproti* sont désignés comme une nation adonnée au commerce maritime.

En allant de Pytho au sud, Homère indique en détail les nombreuses tribus de la Béotie, quoiqu'il ne prononce pas le nom de cette province; l'Attique lui est connue sous le nom d'*Athènes,* et il remarque que les habitants étaient des Ioniens. Les anciens affirment qu'il a désigné tout le Péloponèse sous le nom général d'*Argos*. Il y distingue pourtant l'*Arcadie*, l'*Elide,* le petit Etat de *Pylos,* gouverné par le sage Nestor, et la ville de *Lacédémone* ou *Sparte,* capitale d'un Etat qui comprenait tout le tiers méridional de la presqu'île. Il ne parle ici ni des Pélasges, ni des Doriens, et ne fournit au-

cun renseignement sur les rapports qui ont dû exister entre ces deux anciennes races. Parmi les îles de l'Archipel, le poëte connaît, en allant du nord au sud, *Samothrace*, avec sa haute montagne; *Lemnos, Ténédos, Lesbos,* aux belles femmes; *Eubée,* habitée par les *Abantes*, qui avaient d'autres armes et d'autres mœurs que les Grecs; *Delos, Chios, Samos, Rhodos* et quelques autres; il vante la grande île de *Crète,* peuplée de nations qui parlaient des langues différentes, entre autres de Pélasges et de Doriens; il donne à Crète dans un endroit 90, et dans un autre 100 villes, c'est-à-dire cantons indépendants. Laissons aux scoliastes modernes l'inutile soin de concilier ces deux passages; ce ne sont point les détails minutieux, mais les points saillants de la géographie homérique dont nous devons nous occuper.

Au nord de la Grèce, le poëte nous montre les vastes régions de la *Thrace*, dans lesquelles il semble comprendre les contrées de *Piérie*, d'*Emathie* et de *Péonie,* qui, dans la suite, formèrent la Macédoine. Les fleuves *Axius* et *Strymon* lui sont connus, mais il ne nomme point l'*Hebrus*. Il n'a aucune idée du Danube, indiqué un siècle plus tard chez Hésiode sous le nom d'*Ister*. Les peuples qui, selon Homère, vivaient du lait de cavales, sont, aux yeux de Strabon, des Scythes; mais le chantre d'Ulysse paraît du moins avoir ignoré leur nom.

Nous avons vu l'île de Corcyre placée par le poëte au bout du monde civilisé, à l'extrémité de la mer immense. On ne peut donc pas s'étonner de ce que les côtes méridionales de l'Italie n'apparaissent aux regards d'Homère que dans un lointain obscur. L'endroit nommé *Témèse,* où il fait aller les navigateurs de *Taphos,* île voisine d'Ithaque, pour échanger du fer contre du cuivre, peut aussi bien être *Tamesa* en Chypre que *Tempsa* en Calabre. Le détroit qui sépare l'Italie de la Sicile est pour ainsi dire le vestibule du monde fabuleux d'Homère. Le triple flux et reflux, les hurlements du monstre Scylla, les tourbillons de la Charybde, les roches flottantes, tout nous avertit que nous quittons les régions de la vérité, et qu'il est temps de fermer nos oreilles aux chants de la sirène homérique. La Sicile elle-même, quoique déjà connue sous le nom de *Trinacria*, est peuplée de merveilles : ici les troupeaux du soleil errent dans une charmante solitude sous la garde des nymphes; là les Cyclopes, munis d'un seul œil, et les Lestrygons, anthropophages, éloignent le voyageur d'une terre d'ailleurs fertile en blé et en vin. Deux peuples vraiment historiques sont placés par Homère en Sicile : ce sont les *Sicani* et les *Siceli* ou *Siculi*. Il n'est pas toutefois décidé si les Siceli d'Homère demeuraient déjà dans l'île qui reçut

d'eux son nom le plus usité, ou s'ils habitaient encore l'Italie, leur ancienne patrie; tout ce que nous savons par le poëte, c'est que les Grecs faisaient avec ce peuple un grand commerce d'esclaves : les amants de Pénélope proposent de leur vendre Ulysse; des esclaves siliciens se trouvent à Ithaque. Ce barbare commerce régnait probablement partout; même les Phéaciens hospitaliers faisaient profession d'aller enlever des esclaves sur la côté d'Epire. Cependant on ne traitait de cette manière que les étrangers; car, dans l'Odyssée, une vieille Phénicienne fait la remarque « qu'on ne vend des hommes qu'à des nations parlant une autre langue. »

A l'occident de la Sicile, nous nous trouvons au milieu de la région des fables. Les îles enchantées de *Circé* et de *Calypso,* ainsi que l'île flottante d'*Éole,* ne doivent point être cherchées dans le monde réel. La position arbitraire donnée par le poëte à ces terres nous apprend toutefois que la Sicile, dans son système, tournait une de ses trois pointes vers le nord, l'autre vers l'orient, et la troisième vers le midi, de sorte que sa côte septentrionale devenait occidentale. Or, ce renversement du triangle de la Sicile se retrouve précisément dans les systèmes des géographes grecs, et forme une de ces bases élémentaires sans lesquelles on ne peut reconstruire les cartes d'Ératosthène et de Strabon.

La Méditerranée au delà de la Sicile est tellement rétrécie dans le système d'Homère, qu'un seul jour suffit à Ulysse pour aller de l'île de Circé à l'entrée de l'Océan, et qu'il revint ensuite, dans une seule journée, du séjour de cette magicienne au détroit de Sicile. Quoiqu'il ne faille pas insister sur les distances dans un voyage fait sous les auspices de Circé, il est certain que les idées d'Homère à cet égard étaient à peu près celles de son siècle; car, longtemps après, les historiens et les géographes continuèrent à placer l'entrée de la Méditerranée très-près de la Sicile. Hérodote ne connaît aucun endroit entre Carthage et les colonnes d'Hercule; un disciple d Aristote, Héraclide du Pont, parlait de Rome comme d'une ville voisine de l'Océan. Dicéarque, autre élève d'Aristote, ne trouvait encore que sept mille stades de la Sicile aux Colonnes, distance que, du temps de Strabon, on évaluait à treize mille stades : preuve frappante de la lenteur avec laquelle se développaient les connaissances géographiques chez les nations les plus policées de l'antiquité!

La mappemonde homérique se terminait à l'occident par deux contrées fabuleuses, mais qui ont donné naissance à bien des traditions chez les anciens et à bien des discussions parmi les modernes. Près de l'entrée de l'Océan, et non loin des sombres cavernes où se rassemblent les morts,

Ulysse trouve les *Cimmériens,* « peuple malheureux qui, toujours environné d'épaisses ténèbres, ne jouit jamais des rayons du soleil, ni quand cet astre monte aux cieux, ni quand il descend vers la terre. » Plus loin, dans l'Océan même, et par conséquent hors des limites de la terre, hors de l'empire des vents et des saisons, le poëte nous dépeint un pays fortuné qu'il nomme *Elysium,* « pays où l'on ne connaît ni les tempêtes, ni l'hiver, pays où murmure toujours un doux zéphyr, et où les élus de Jupiter, arrachés au sort commun des mortels, goûtent une félicité éternelle. »

Que ces fictions aient eu pour base une allégorie morale, ou la relation obscure d'un navigateur égaré; qu'elles soient nées en Grèce, ou, comme l'étymologie hébraïque du nom de Cimmériens pourrait le faire présumer, dans l'Orient, et plus spécialement en Phénicie, toujours est-il certain que les grandes images qu'elles présentent, transférées mal à propos dans le monde réel, appliquées successivement à divers pays et embrouillées par des explications contradictoires, ont, pendant des siècles, singulièrement embarrassé la géographie et l'histoire. Les Phéniciens, qui déjà du temps d'Homère avaient fondé *Gades* sur les bords de l'Océan, et qui tiraient l'ambre jaune du nord de l'Europe, se gardaient bien de dissiper des préjugés si propres à rehausser le prix de leurs découvertes, et surtout celui de leurs marchandises. Au contraire, leurs pompeux mensonges étaient passés en proverbe même parmi les Grecs. L'occident resta donc le pays des fables. Lorsque, plus de deux siècles après Homère, la course aventureuse de Coléus de Samos eut procuré quelques notions sur les *Tyrrheni* et les *Ligyés* (Liguriens), ainsi que sur *Tartessus,* le Pérou de ces temps, on se flatta d'avoir découvert la situation précise des îles enchantées de Circé et du royaume flottant d'Éole; on l'avait vue, disait-on, cette redoutable entrée de l'Océan. On ne voulait point revenir du voisinage de l'Élysée sans avoir visité des peuples bénis du ciel, doués d'une stature élevée, ornés de toutes les vertus, et qui, dans ces heureuses contrées de l'occident, voyaient leur vie se prolonger jusqu'à mille ans au moins. Le nectar des fleurs était leur nourriture, la rosée du ciel était leur boisson. Ces *Macrobiens,* ou hommes à longue vie, ont dans la suite été transférés sous tous les climats, au gré de l'imagination des écrivains. Les fables se multipliaient. A l'Élysée d'Homère succédèrent plusieurs *îles Fortunées;* et, quoique écloses dans la tête des poëtes, elles se maintinrent victorieusement dans l'histoire de la géographie; les voyageurs romains, dans un siècle plus éclairé, crurent même les reconnaître dans un groupe d'îles à l'ouest de l'Afrique, désignées aujourd'hui sous le nom de Canaries; et, bien que ces

observateurs y eussent en vain cherché les charmes que la tradition leur prêtait, cette fable, augmentée des fictions philosophiques de Platon et de Théopompe sur l'*Atlantide* et la *Méropide,* s'est perpétuée jusqu'à nos jours et sert encore de thème à des rêves historiques [1].

L'éclat que jetaient les îles Fortunées engagea la plupart des écrivains à rapprocher d'un climat aussi heureux les *Hyperboréens,* peuple merveilleux qui, d'un accord unanime, est représenté comme habitant au nord des monts Riphéens, demeure ordinaire du vent Borée, tant redouté des Grecs; d'après une très-mauvaise physique, on les croyait, par cette position, à l'abri du souffle glacé des vents du nord : c'est ce que veut dire leur nom. Mais ces monts Riphéens, nommés chez les plus anciens auteurs les *Rhipes,* n'étaient qu'un composé imaginaire d'objets réels en eux-mêmes; les monts de la Thrace, où le Strymon prend sa source; les régions où naît le Danube; les Alpes, les Pyrénées, les monts Hercyniens, et, en un mot, toutes les montagnes successivement connues en Europe; que dis-je? le Caucase même et le mont Taurus en Asie furent confondus sous cette dénomination générale, qui ne paraît être qu'un terme appellatif pour toute sorte de montagnes, emprunté à quelque idiome slavon ou gothique. Quand on eut commencé à distinguer les Pyrénées, et plus tard les Alpes, on fut obligé de reléguer vers la Scythie les monts Riphéens avec tout leur cortége de fables. Il paraît qu'Hérodote y chercha les Hyperboréens; il regrette beaucoup de n'avoir pu en découvrir la moindre trace : il eût bien voulu demander de leurs nouvelles à leurs voisins les *Arimaspes,* gens très-clairvoyants, quoique n'ayant qu'un seul œil; mais on ne sut pas non plus lui indiquer la demeure de ceux-ci.

Cet historien nous apprend que c'était à Hésiode qu'on devait les premières notions sur ces peuples merveilleux, ce qui est confirmé par un scoliaste qui attribue au même poëte les premiers contes sur les *Gryphons,* qui, non loin des Hyperboréens et des Arimaspes, gardaient les métaux précieux des monts Riphéens. Les relations d'Hésiode sont perdues; toutefois, les auteurs les plus rapprochés de son siècle placent les Hyperboréens, non pas au nord, mais à l'occident. C'est vers les sources de l'Ister que Pindare conduit les pas errants d'Hercule et de Persée lorsqu'ils allèrent visiter ces peuples, qui, chéris d'Apollon, couronnés de laurier, passaient

[1] Quelques géologues croient encore aujourd'hui à l'existence de l'Atlantide de Platon, et expliquent sa disparition par l'un de ces affaissements qui ont modifié la surface du globe. V.-A. M.-B.

leur vie en danses et en festins, exempts de maladies et de vieillesse : c'est de là, dit-il, que la Grèce reçut le premier plant d'olivier; peinture qui ne convient certainement pas aussi bien à la Scythie qu'aux régions voisines de l'extrémité occidentale des monts Riphéens. Aussi les îles enchantées, où les Hespérides gardaient les pommes d'or, et que toute l'antiquité place à l'occident, non loin des îles Fortunées, sont-elles appelées *Hyperboréennes* par des auteurs très-versés dans les anciennes traditions. C'est aussi dans ce sens que Sophocle parle du jardin de Phébus, près de la voûte des cieux, non loin des *sources de la nuit*, c'est-à-dire du coucher du soleil.

Tant de merveilles éclatantes, accumulées dans la partie occidentale de la mappemonde primitive des Grecs, en firent disparaître les Cimmériens et leurs ténèbres éternelles. A mesure que l'occident s'éclaircit par les rapports des navigateurs, on voit les historiens et les géographes pousser les Cimmériens au nord; et comme il s'est trouvé, dans l'Asie-Mineure et en Germanie, deux peuples d'un nom assez semblable, les anciens ont cherché à combiner le peu qu'ils apprirent sur les courses guerrières de ces nations avec les anciennes descriptions poétiques; de tout cela il résulte une telle masse de contradictions et d'obscurité, que l'on peut avec un avantage égal soutenir tout ce qu'on voudra sur l'origine, les migrations et l'extinction des Cimmériens ou Cimbres, dès qu'on prétend les regarder, à l'exemple des anciens, comme un seul et même peuple. Ce n'est pas la seule énigme géographique née des anciennes traditions fabuleuses. Les Hyperboréens furent à leur tour impitoyablement chassés de leurs jardins hespériens par des voyageurs et des géographes mieux informés. Quand les noms historiques des Ibériens et des Celtes eurent rempli la partie occidentale de l'Europe (d'ailleurs si resserrée encore dans les systèmes), on assigna aux Hyperboréens une île singulièrement fertile, et située dans l'Océan, vis-à-vis la Celtique; île qui répond à peu près à la Grande-Bretagne. Plus de lauriers, plus d'oliviers; mais il y a encore deux moissons chaque année. Toujours chéris d'Apollon, ils jouissent encore du privilége « de voir la lune plus près d'eux que du reste de la terre. » L'île d'Albion étant, à son tour, devenue trop connue pour fournir un asile à des fables, les géographes, comme Pline et Pomponius Mela, transportèrent les Hyperboréens tout à fait aux extrémités septentrionales de la terre, en leur donnant un pays très-chaud et très-agréable, quoique situé sous le pôle même, puisque les jours et les nuits y étaient de six mois; au surplus, ils vivaient toujours au sein de la paix, de l'innocence et de toutes les vertus;

ils ne connaissaient ni guerre ni maladie ; seulement ils s'ennuyaient quelquefois de trop de bonheur : alors, après un festin, la tête couronnée de fleurs, ils se donnaient la mort en se précipitant dans la mer du haut d'un certain rocher.

Chez Festus Avienus, auteur fidèle aux anciennes traditions, la douce température dont jouissait le pays des Hyperboréens est expliquée par la proximité momentanée du soleil, lorsque, d'après les idées d'Homère, il passe pendant la nuit par l'Océan septentrional pour retourner à son palais dans l'orient. Cette tradition antique, qui le croirait? n'a pas entièrement déplu à l'historien le plus philosophique des Romains ; Tacite ne rougit pas de rapporter que, dans les extrémités de la Germanie, on croyait entendre le bruit que faisait le char du soleil en se plongeant dans la mer, qu'on distinguait les rayons de sa tête, qu'on y voyait même apparaître les autres dieux ; enfin, ajoute-t-il : « Je croirais volontiers que de même que le soleil dans l'orient fait naître l'encens et les baumes, sa plus grande proximité, dans les régions où il se couche, fait transpirer les sucs les plus précieux de la terre pour former le succin (l'ambre jaune). » C'est ce que les poëtes avaient dit longtemps auparavant ; c'est ce que dénotait la belle allégorie d'après laquelle le succin était les larmes d'or répandues par Apollon, lorsqu'il était allé chez les Hyperboréens pleurer la mort de son fils Esculape, ou par les sœurs de Phaéton, changées en peupliers ; c'est ce que dénote le nom grec de l'ambre jaune, *électron,* pierre du soleil. Les savants grecs avaient, longtemps avant Tacite, dit que cette matière si précieuse était une exhalaison de la terre produite et durcie par la force des rayons du soleil, plus grande, selon eux, dans l'occident et le nord. Toute cette docte théorie est évidemment puisée dans le système cosmographique d'Homère ; elle vaut toujours autant que les explications moins merveilleuses, mais non moins fausses, que plusieurs historiens et géographes anciens tentèrent de donner de cette production naturelle ; explications qui varièrent autant que leurs opinions sur le fleuve *Éridan,* aux bords duquel on trouvait le succin. D'après les premières traditions, recueillies par Hésiode, l'Éridan se montre dans les espaces vagues et obscurs qui occupent tout le nord-ouest de la mappemonde de ce siècle ; et l'idée de cet Éridan fabuleux qui s'écoulait dans l'Océan en traversant ce qu'on nomma plus tard la Celtique, se maintint dans toute l'antiquité. Cependant quelques Grecs, qui voulaient être mieux informés, appliquèrent successivement ce nom au Pô, au Rhône, au Rhin, en réunissant même quelquefois ces trois rivières d'une manière qui nous doit paraître absurde, mais qui, rapportée

à leur système, se conçoit aisément. Quand les voyageurs envoyés par Néron eurent fait connaître à peu près la vraie position du pays où naît l'ambre jaune, position obscurément devinée du temps d'Auguste, le nom d'Éridan resta comme un souvenir des siècles poétiques et fabuleux : le Pô hérita de ce vain titre; mais les érudits modernes ont persisté à vouloir retrouver jusqu'en Russie l'ancien Éridan d'Hésiode; ils eussent dû, en même temps, y chercher quelques débris du char de Phaéton, ou plutôt imiter la sage méfiance d'Hérodote, qui déjà révoquait en doute l'existence de ce fleuve et des merveilles dont on avait orné ses bords.

Nous avons suivi les anciens jusqu'aux extrémités septentrionales et occidentales de leur monde fabuleux; nous avons cherché à faire entrevoir l'ensemble de ces traditions primitives, au joug desquelles la géographie ancienne de l'*Europe* n'a pu se soustraire qu'après le laps de plusieurs siècles. Nous allons maintenant exposer en peu de mots les connaissances primitives des Grecs sur l'*Asie*. On sait qu'Homère décrit avec exactitude les lieux qui servirent de théâtre aux combats des Grecs et des Troyens. La ville d'*Ilion*, assise, avec sa citadelle *Pergama*, sur un des gradins inférieurs du mont *Ida*, au haut d'une belle plaine que baigne le *Simoïs*, venu des parties centrales de l'Ida, et le *Scamandre*, ou *Xanthus*, né, sous les murs de la ville, de deux sources, l'une chaude, l'autre froide; les changements que le cours de ces rivières a subis vers leur embouchure, changements qui, déjà avant le siècle de Strabon, avaient donné lieu de les faire confondre l'une avec l'autre; le *royaume de Troie* avec ses neuf provinces, parmi lesquelles sont comprises les contrées habitées par les Lyciens, les Dardaniens, les Lélèges et les Ciliciens, vassaux de Priam; tous ces objets, dis-je, ont fourni matière à de longues et savantes recherches faites sur les lieux, et dont le résultat a prouvé la scrupuleuse exactitude du poëte dans tout ce qui regarde le théâtre immédiat des scènes décrites dans l'Iliade. Les *Dardaniens* habitèrent les rivages du canal connu aujourd'hui sous le nom de détroit des Dardanelles, et alors sous celui d'Hellespont. Homère paraît avoir compris la Propontide et le Bosphore, ou canal de Constantinople, sous la seule dénomination d'Hellespont. Il ne nomme pas non plus le Pont-Euxin; mais il connaît, le long des bords de cette mer, les *Caucones*, les *Paphlagoniens*, parmi lesquels les *Heneti*, réputés les ancêtres des Vénètes, formaient la principale tribu; et les *Halyzoni*, probablement voisins du fleuve Halys, et dont le pays, riche en mines d'argent, s'appelait *Alybe* : nom dans lequel Strabon croit voir les Chalybes, regardés par quelques-uns comme les ancêtres des Chaldéens.

En se rapprochant de l'extrémité de la mer Noire, la géographie homérique prend de nouveau une teinte fabuleuse. Les *Amazones,* objet de tant d'opinions différentes, appartiennent encore à moitié à l'histoire; mais la Colchide, le royaume du sage Aëtes ne se montre aux regards du poëte que dans un lointain vague, dans un nuage de fables; c'est un pays d'enchantement, peuplé de monstres et de merveilles; il y place le palais du soleil et le théâtre des amours de ce Dieu avec une des nombreuses filles de l'*Océan,* avec *Persée,* dont le nom rappelle un peuple célèbre; d'autres poëtes connaissent également ce palais du soleil dans la capitale d'Aëtes, près des bords de l'*Océan;* circonstances qui, comparées avec la prétendue navigation des Argonautes par le Phasis dans l'Océan oriental, font assez voir qu'Homère avait, en général, les mêmes idées que les poëtes auteurs des Argonautiques, et que, dans son système et celui des premiers Grecs, l'Océan baignait les limites orientales du monde non loin de la Colchide; toutefois le *lac du Soleil,* dont parle Homère, pourrait paraître une obscure allusion à la mer Caspienne.

En allant de Troie vers le midi, nous trouvons les connaissances du poëte bien plus étendues : il connaît l'*Hermus,* le *Méandre* et les autres fleuves principaux qui baignent les côtes occidentales de l'Asie-Mineure. Le nom d'*Asie* semblé borné par Homère à une petite contrée sur les bords de la rivière *Caystrus;* c'est là que les traditions des Grecs et des Asiatiques placent la demeure des personnages historico-allégoriques, auxquels ils attribuent l'origine du nom d'Asie; on y retrouve même plus tard une nation appelée *Asiones;* enfin tout concourt à faire croire que le nom de ce canton délicieux, un des premiers habités par les Ioniens, est devenu, par une extension successive, celui d'une vaste partie du monde. Homère ne pouvait, dans son ouvrage, parler de l'établissement des Ioniens et des autres colonies grecques d'Asie, cette migration n'ayant eu lieu qu'un peu avant l'époque présumée de sa vie; en se reportant à celle de la guerre de Troie, il nous montre les *Pélasges* et les *Méoniens* comme les principales nations de l'Asie occidentale; plus au sud-ouest étaient les *Cares* ou *Cariens,* déjà fondateurs de l'ancienne Milet, ville qui, rebâtie par les Ioniens, fut le premier siége de la navigation et du commerce des Grecs. Les *Lyciens* et les *Solymi* habitèrent la côte méridionale au pied du mont Taurus; la plaine *Aleïenne* d'Homère a été retrouvée par des géographes grecs dans la Cilicie, mais on ne saurait garantir cette explication. Le centre de l'Asie-Mineure était occupé par les *Phrygiens,* nation nombreuse, dont le territoire s'étendait alors jusqu'aux bords de l'Hellespont.

Hors de l'Asie-Mineure, et même dès qu'on a passé le cap Chelidonium, la géographie primitive des Grecs reprend un caractère vague. Les *Arimi* paraissent être les Araméens ou Syriens; mais est-ce de ceux de la Syrie, ou de ceux de la Cilicie que parle Homère? Les traces des éruptions volcaniques auxquelles la fable de Typhon fait allusion ont été cherchées par les uns dans la Judée, aux environs de la mer Morte; par les autres, dans le centre de l'Asie-Mineure, dans la contrée appelée *Katakekaumene*, c'est-à-dire la Brûlée. Il y a bien moins de doute sur les relations des Grecs avec les *Phéniciens*, dont *Sidon* était alors la ville principale. Leurs étoffes teintes en pourpre, leurs ouvrages en or et cuivre, leur science navale, leur avidité, leurs ruses, fournissent à Homère plusieurs de ces traits moraux dont il aime à varier ses tableaux.

L'antique réputation de l'Egypte avait frappé les oreilles d'Homère : il vante souvent la science médicale des Egyptiens; ils sont tous à ses yeux des enfants d'Esculape; il leur attribue même le talent précieux de savoir guérir les maladies de l'âme, au moyen d'un suc nommé *nepenthe*, c'est-à-dire *sans-souci*, et qui n'est probablement que celui de l'opium. Homère sait même nommer *Thèbes* aux cent portes; la gloire antique de cette capitale avait franchi la Méditerranée; mais il ne connaît le Nil que sous le nom d'*Ægyptos*, qui, en effet, était un des plus anciens de ce fleuve célèbre. A une journée de navigation d'une des embouchures du *fleuve Ægyptos*, le poëte connaissait le port et l'île de *Pharos*, séparés alors du continent par un canal de sept stades; les phoques se jouaient sur cette plage déserte, où brilla dans la suite la riche Alexandrie. En négligeant le vrai sens du mot *Ægyptos*, dans ces passages, quelques géologues modernes ont prétendu prouver que le Delta, du temps d'Homère, était encore couvert des eaux de la mer.

Depuis l'Egypte jusqu'aux extrémités de la Méditerranée, il n'a pas dû y avoir une très-grande distance sur la mappemonde d'Homère, puisque, dans des temps bien postérieurs, l'auteur d'un livre attribué à Aristote assure que la Méditerranée, immédiatement après le détroit des Colonnes, forme le golfe Syrtique. Homère connaît cette faible portion de l'Afrique sous le nom de *Lybie*, « pays, dit-il, où les agneaux naissent avec des cornes, où les brebis mettent bas trois fois l'année, » description confirmée par d'autres témoignages. Il connaît aussi l'usage que les Africains font du fruit du *lotos*, et il conduit les pas errants d'Ulysse dans une île habitée par les *Lotophages*, ou mangeurs de lotos; île que les géographes ont prétendu retrouver dans celle de *Zerbi*, voisine de la petite Syrte.

Un voyage vers ces côtes si rapprochées de la Grèce paraissait, du temps d'Homère, une entreprise héroïque; Ménélas employa huit ans à visiter l'île de Chypre, la Phénicie, l'Egypte et la Libye; il n'y avait que des pirates qui, « *au risque de leur vie,* » allaient droit de l'île de Crète en Egypte. Dira-t-on que le poëte s'est plu à s'exagérer l'ignorance de ses compatriotes? Mais, deux siècles plus tard, les Théréens, chargés par un oracle de fonder Cyrène, eurent beaucoup de peine à trouver la route de Libye. L'Egypte resta un pays de fables et de merveilles jusqu'au siècle d'Hérodote.

Moins un siècle possède de connaissances positives, et plus il met de hardiesse dans les systèmes qu'il se crée. Les Grecs, du temps d'Homère, remplissaient l'orient et le midi de leur mappemonde, comme nous les avons vus en remplir l'occident et le nord, par des traditions obscures ou des fables amusantes. Depuis la communication supposée du Phasis avec l'Océan, dont nous venons de parler, jusqu'à l'autre entrée occidentale du même Océan, Homère place sur les bords du disque de la terre les *Ethiopiens*, « les plus reculés des hommes, divisés en deux parties, l'une vers le « lever du soleil, l'autre vers son coucher. » Parmi ces Ethiopiens habitaient les *Pygmées*, également répandus tout autour du bord méridional de la terre. Les *Erembes*, voisins des Phéniciens et des Egyptiens, semblent être les Arabes, dont le nom oriental s'écrit aussi *Ereb*. Les successeurs d'Homère comprirent successivement sous la dénomination générale d'Ethiopiens les *Céphènes,* c'est-à-dire les Perses, les Bactriens, les Indiens, enfin tous les peuples qu'on découvrit à l'orient et au midi; Hérodote même parle encore d'Ethiopiens d'Asie, et on a prétendu qu'il désignait sous ce nom les Colchiens; enfin, ces idées vagues des Grecs primitifs sur les peuples d'une couleur foncée, qu'ils regardaient tous comme une seule nation, n'ont jamais été effacées de la mémoire des générations suivantes. Mais la géographie fabuleuse de l'orient et du midi ne se développa que deux ou trois siècles après Homère; elle fut moins due aux nobles rêves de la poésie qu'aux espérances avides des marchands. L'*Inde*, avec ses fourmis chercheuses de trésors et avec ses fontaines aurifères; la *Sabée*, avec ses palais resplendissants d'or, d'ivoire et de pierres gemmes, ne furent pas inventées par les enfants d'Apollon, mais bien par les adorateurs de Plutus. Du temps d'Homère, les caravanes grecques ne paraissent avoir eu aucun succès dans l'intérieur de l'Asie.

L'ensemble de la géographie homérique, tel que nous venons de l'exposer, peut seul rendre intelligible les traditions à moitié historiques, à moitié fabuleuses, par lesquelles nous connaissons la première navigation

de long cours faite par les Grecs, le fameux voyage des *Argonautes*. Ces navigateurs, qui, chargés de la toison d'or, ne pouvaient, à cause des troupes colchiques, regagner la mer Noire par le Phasis, passèrent cependant pour avoir effectué par mer leur retour en Grèce. La plus ancienne tradition, parfaitement conforme au système homérique, laisse arriver Jason et ses compagnons par le Phasis dans l'Océan oriental; ils font ensuite le tour du pays des Ethiopiens, et comme il n'y avait pas probablement de golfe arabique sur les mappemondes de ces temps, les héros traversent la Libye par terre, traînant leur vaisseau avec eux, et parviennent, après un trajet de *douze jours*, aux rivages du golfe Syrtique et de la mer Méditerranée; tant l'Afrique était facile à traverser dans ce beau siècle des fables. Un peu plus tard, Hécatée de Milet, ayant entendu ou cru entendre de la bouche des prêtres égyptiens que le Nil venait de l'Océan, ramena les Argonautes par cette route, en apparence plus raisonnable. Personne ne pensa à les faire arriver par le golfe Arabique; car les premiers Grecs qui en eurent quelque notion, le prirent pour un lac fermé de toutes les côtés. Des poëtes et des historiens plus modernes, voulant mettre d'accord ces anciennes traditions avec les découvertes de leur siècle, conduisent les Argonautes par le *Palus-Méotide* et le *Tanaïs*, dans l'Océan septentrional, et ensuite autour des limites supposées du monde, par les contrées des Hyperboréens et des Cimmériens, jusqu'au détroit d'Hercule, par lequel ils entrent dans la Méditerranée et arrivent à l'île de Scheria. Telle est la route imaginée par le faux Orphée, qui parle déjà de l'île *Ierne*, notre Irlande, des Alpes et du promontoire *Sacré*, comme de la pointe occidentale de l'Europe; notions reçues sans doute par les Phocéens, et qui prouvent que cet auteur ne saurait guère être antérieur à Hérodote. Enfin, quand les navigateurs milésiens et athéniens eurent constaté la non-existence du prétendu canal de communication entre le Palus-Méotide et l'Océan, les Argonautes furent censés avoir remonté l'Ister ou le Danube, qui, même aux yeux des savants, passait pour se diviser en deux bras, dont l'un s'écoulait dans le Pont-Euxin et l'autre dans l'Adriatique; c'est au moyen de ce fleuve à double cours qu'Apollonius de Rhodes ramène les héros grecs dans leur patrie, en dépit de la géographie et de la flotte de Colchiens qui bloquait le Bosphore.

Voilà, ce me semble, un exemple frappant de la marche progressive et lente des connaissances géographiques. Voilà, en même temps, une preuve incontestable de l'autorité dont jouissait le système demi-fabuleux dans lequel Homère a puisé ses notions cosmographiques. Si les Grecs ne

s'étaient pas figuré la terre comme un disque rond, baigné par le fleuve Océan, partagé en deux par le Phasis et le détroit d'Hercule, comment les poëtes argonautiques auraient-ils pu imaginer les diverses routes par lesquelles ils conduisent leurs héros? Tout, au contraire, s'explique en admettant que la cosmographie imaginaire d'Homère fut celle de son siècle, et même, avec quelques modifications, celle de plusieurs générations suivantes.

LIVRE TROISIÈME.

Suite de l'histoire de la géographie. — Voyages et connaissances d'Hérodote. — Analyse des principaux points de la géographie de son siècle. De 600 à 500 av. J.-C.

Les vagues traditions et les contes merveilleux qui régnaient dans la géographie primitive des Grecs auraient longtemps perpétué leur empire, si des guerres extérieures et intestines n'eussent forcé une partie des habitants de la Grèce de chercher dans des contrées éloignées une nouvelle patrie, ou du moins une mine de richesses et de puissance. Les Milésiens et les Mégaréens fondèrent des colonies de commerce tout autour de la mer Noire, où les Phéniciens n'avaient probablement jamais pénétré. Corinthe inventa les *trirèmes*, et peupla la Sicile de colonies dont pourtant la navigation paraît avoir été de peu d'étendue; l'Italie méridionale reçut d'elles le nom de *Grande Grèce*. Les Phocéens, en fuyant le joug des despotes, firent connaître la Sardaigne, la Corse, la Gaule, où Marseille devint le terme de leurs destinées errantes; le Samien Coléus, entraîné par une tempête, passa le détroit des Colonnes, et fut le premier des Grecs qui navigua sur le véritable Océan, bien différent de l'Océan fabuleux où la muse d'Homère avait conduit Ulysse; Coléus rapporta de *Tartessus*, pays de l'Espagne méridionale, des richesses qui enflammèrent le courage des navigateurs. Le jaloux Phénicien voulut en vain arrêter cet essor; il paraît que les Grecs surent même parvenir à se procurer quelques-unes des cartes géographiques et nautiques qui avaient servi à guider les vaisseaux phéniciens. Le Milésien *Anaximandre*, disciple de Thalès, indiqua, dit-on, la grandeur de la terre, composa même une sphère, et traça la première mappemonde connue : son compatriote *Hécatée* corrigea cette carte et l'accompagna d'un itinéraire du monde, cité par Strabon.

Mais, comme Hérodote nous dit expressément que les géographes de son temps, postérieurs à Anaximandre et à Hécatée, figuraient la terre comme un disque exactement rond baigné par l'Océan, il devient fort probable que la mappemonde des Milésiens ne s'éloigna point ou peu de cette idée reçue. Plutarque nous apprend qu'Anaximandre comparait la terre à un cylindre; Leucippe en fit un tambour, Héraclide un bateau; d'autres préféraient la forme cubique; il y en avait qui, avec Xénophane et Anaximène, regardaient la terre comme une haute montagne dont la base s'étendait à l'infini, tandis que les astres en éclairaient les différentes parties en circulant autour d'elle. Tous ces tâtonnements prouvent que la prétendue science géographique des philosophes ioniens était bien vague et bien obscure. Les cartes qu'ils tracèrent ont néanmoins pu renfermer les connaissances mutilées et dénaturées d'un peuple plus savant que les Grecs ne l'étaient alors.

Dans une semblable situation des esprits, c'était un phénomène que de voir s'élever un homme d'un jugement assez sain et assez ferme pour rejeter toutes les idées reçues, et n'ajouter foi qu'à ce qu'il avait vu de ses propres yeux ou appris de témoins oculaires. Cet homme extraordinaire, né à Halicarnasse, se nommait *Hérodote*. Citoyen distingué d'une petite république commerçante, il est à présumer qu'il fut lui-même négociant; du moins c'est ainsi qu'on explique le plus naturellement et ses longs voyages et les nombreuses liaisons qu'il sut se procurer parmi des peuples peu amis des Grecs, et son silence affecté sur la plupart des objets qui touchent au commerce. Quoi qu'il en ait été, Hérodote sut s'ouvrir des routes inconnues avant lui; il pénétra chez les Péoniens, qui paraissaient alors avoir habité la Servie actuelle; il visita les colonies grecques du Pont-Euxin, et affirme avoir lui-même mesuré l'étendue de cette mer du Bosphore au Phasis; il parcourut l'intérieur des pays situés entre le Borysthène et l'Hypanis, qui font partie de la Russie méridionale; peut-être fit-il la route du Palus-Méotide au Phasis, ou du moins il se procura, sur cette route comme sur l'étendue de la mer Caspienne, les renseignements les plus exacts. A l'orient, ses voyages ont dû s'étendre jusqu'à Babylone et à Susa, capitale de la monarchie persane; il indique les moindres détails de la route et parle souvent en témoin oculaire; le reste de la Perse lui était connu par les dénombrements officiels des armées et des gouvernements dont il eut connaissance. Au midi, ses courses s'étendirent probablement aux extrémités de l'Égypte; il décrit les choses mémorables du pays, de manière à prouver qu'il y a fait un long séjour; il semble même connaître

les routes commerciales des caravanes venant de l'Afrique intérieure, tant il sut capter la confiance ou flatter les intérêts des prêtres égyptiens qui, probablement eux-mêmes, dirigeaient le commerce de leur pays. Hérodote visita les colons grecs de Cyrène et tira d'eux quelques renseignements utiles. Il avait certainement vu de ses propres yeux la Grèce d'Europe, sa description du célèbre défilé des Thermopyles étant la plus claire qui nous en soit restée. Enfin, il termina sa carrière dans l'Italie méridionale ou la Grande Grèce, et c'est probablement là qu'il acheva sa précieuse histoire.

Une seule nation refusa de communiquer à cet infatigable voyageur des découvertes qu'elle regardait comme le secret de sa propre grandeur. Hérodote visita Tyr; mais l'extrême faiblesse de ses connaissances sur l'occident de l'Europe et de l'Afrique prouve assez qu'il ne sut obtenir aucun renseignement des Phéniciens ni de leurs colons.

Dépourvu, comme tous ses contemporains, des connaissances astronomiques et mathématiques, Hérodote ne pensa pas à réunir dans un système ses nombreuses découvertes partielles : seulement il sent que ces découvertes s'accordent mal avec les idées reçues, il se trouve à l'étroit dans le monde d'Homère et d'Hécathée; il se permet des railleries sur le *fleuve Océan*, qu'il n'a jamais pu trouver, dit-il, et sur la rotondité du disque de la terre, dont il n'a aperçu aucun indice. Il ne sait pas, et croit qu'aucun homme de bonne foi ne peut prétendre savoir si la terre est, ou non, entourée d'eau de toutes parts. On l'a dit, ajoute-t-il dans un autre passage, mais on ne l'a jamais prouvé. Ces doutes, parfaitement raisonnables dans la position où se trouvait Hérodote, ne l'ont pourtant pas empêché de retomber lui-même dans le système homérique, lorsqu'il veut donner quelques idées générales et positives. Il refuse encore d'admettre trois parties du monde; l'Europe, séparée, selon lui, de l'Asie par les fleuves Phasis et Araxès et par la mer Caspienne, lui paraît plus longue que l'Asie et la Libye ou l'Afrique, prises ensemble : il n'en connaît pas les bornes ni à l'est ni au nord : pour l'Asie, au contraire, il croit qu'une flotte envoyée par Darius en a fait le tour depuis l'Indus jusqu'aux confins de l'Egypte. Un autre voyage, exécuté par les Phéniciens, sous les auspices du roi Nécos, a démontré, dit-il, que la Libye ou l'Afrique s'étend dans la même direction que l'Asie, c'est-à-dire qu'elle se termine au nord de l'équateur. Cette opinion est encore clairement exprimée dans l'endroit où il dit que l'Arabie est la partie la plus méridionale de la terre habitable. Ces idées tiennent toujours au système homérique, dans lequel l'Asie et la Libye formaient la moitié méridionale et orientale du disque de la terre.

Si maintenant nous considérons les détails de la géographie d'Hérodote, en commençant par l'Europe, nous y verrons des espaces parfaitement décrits, mais séparés par d'immenses lacunes. « Les Phocéens, dit-il, ont « découvert l'*Adriatique,* la *Tyrrhénie*, l'*Ibérie* et *Tartessus.* » Ce dernier pays, fameux par ses métaux précieux, était hors des Colonnes d'Hercule, dans l'Andalousie d'aujourd'hui ; il y connaît *Gadeira* ou Gades, célèbre colonie phénicienne ; il sait que l'on reçoit de l'étain et de l'ambre jaune des extrémités de l'Europe ; mais il n'ose fixer la position des îles *Cassitérides*, d'où venait la première de ces marchandises, et le fleuve *Eridan* n'est à ses yeux qu'une fiction poétique. Dans ces contrées obscurément connues, il place quelque part aux bords de l'Océan, deux peuples, les *Cynésiens* et les *Celtes ;* ses successeurs ont cru les avoir retrouvés vers l'extrémité sud-ouest de la péninsule hispanique. On lui demanderait en vain des détails plus positifs sur les pays voisins de la Méditerranée. La Corse, nommée *Cyrnos,* et la Sardaigne *Sardon,* étaient connues par les colonies phocéennes. *Massilia* ou Marseille se trouve indiquée dans un passage, à la vérité très-douteux.

Dans le même passage, il est, selon quelques éditions, fait mention des *Ligyes* ou Liguriens ; ce nom joue un grand rôle dans la géographie la plus ancienne. Hésiode nomme les Liguriens à côté des Éthiopiens et des Scythes, deux grands peuples. Ératosthène donne à l'Espagne le nom de péninsule ligustique ; Thucydide, copié par Étienne de Byzance, étend leur puissance jusqu'à l'Èbre, et même jusqu'au fleuve *Sicorus,* aujourd'hui Xucar, près de Valence ; d'autres bornent la Ligurie aux Pyrénées ou aux bouches du Rhône. De l'autre côté, une tradition place des colonies liguriennes sur le Tibre. Un poëte appelle Circé une magicienne de Ligurie, et les cygnes mélodieux de l'Éridan sont unanimement placés en Ligurie. L'accord de tant de circonstances ne permet guère de méconnaître ici le grand peuple des Celtes dont les tribus maritimes portèrent, dans leur propre langue, le nom appellatif de *Ly-gour*, c'est-à-dire habitants des côtes.

Rome est encore inconnue à Hérodote ; le nom d'*Italie* ne désigne que la Grande Grèce. La Sicanie commence à s'appeler Sicile. Les *Heneti* ou *Veneti* habitent sur l'Adriatique. L'Illyrie, avec ses peuples, est vaguement mentionnée. La Macédoine paraît indépendante de la Thrace ; la Grèce européenne présente des détails très-étendus, mais que nous ne pouvons exposer ici, où il ne s'agit que de la marche générale de la science.

Nous devons plutôt nous arrêter sur les bords de l'Ister, du Borysthène

et du Tanaïs, où Hérodote a singulièrement avancé la géographie. Dans sa description du cours de l'Ister, il remonte depuis l'embouchure vers la source, en nommant les rivières qui s'écoulent dans ce fleuve, et qui sont au nombre de six du côté septentrional et de dix du côté du midi. Parmi les premiers, on reconnaît avec certitude le *Porata,* notre Pruth, et le *Maris* qui est le Theiss accru du Maros. Parmi les dix rivières venant du midi, « la septième, nommée *Cius,* descend du mont Rhodope, et traverse « la chaîne de l'Hémus; » ce qui, appliqué aux meilleures cartes modernes, indique positivement l'Isca, près de Sophia, nommé *Oscius* par Thucydide. Si maintenant nous voulons, pour un instant, supposer qu'Hérodote ou quelque autre voyageur, en remontant le fleuve, ait pris la *Save* pour le bras principal du Danube (comme de nos temps il est arrivé pour le Mississipi et le Missouri), nous retrouvons sans difficulté les trois rivières restantes dans la Morawa, le Drin de Bosnie et la Culpa : le premier est, comme le *Brongus* d'Hérodote, formé par la réunion de deux rivières dans une belle plaine, le dernier descend du mont *Albius,* dont le nom rappelle l'*Alpis* de notre auteur. Il résulterait de cette hypothèse de grandes facilités pour résoudre plusieurs questions embarrassantes. Pourquoi Hérodote place-t-il la source de l'Ister chez les Celtes, près d'une ville nommée *Pyrène?* C'est que les peuples celtiques occupaient la chaîne des Alpes, et que le nom des Pyrénées, correspondant aux noms celtiques et germaniques *Brenner* et *Firner,* était appliqué à tous les pics colossaux parmi lesquels le plus voisin des Grecs était le mont Terklou; c'est au pied du Terklou que la Save prend sa source. Pourquoi tant d'auteurs ont ils représenté l'Ister comme s'écoulant à la fois dans le Pont-Euxin et dans l'Adriatique? Cette erreur s'excuserait aisément si l'on admettait que l'Ister des Grecs et des Illyriens n'était dans le fait que la Save, dont les sources sont très-rapprochées de celles des rivières de l'Istrie; circonstance que Pline a fait servir à expliquer la navigation des Argonautes, en supposant qu'ils avaient transporté leurs vaisseaux d'une source à l'autre.

On conçoit, dans cette hypothèse, comment Pindare a pu transporter vers les sources de l'Ister l'heureux peuple des Hyperboréens avec leurs bosquets de lauriers et d'oliviers; opinion qui semble aussi avoir été celle du siècle d'Hérodote, puisque c'est par l'Adriatique qu'il fait arriver les présents que les Hyperboréens envoyaient à Dodone en Epire, et de là à Délos. Ce déplacement dans le monde fabuleux en occasionna beaucoup d'autres; bientôt les *Electrides* ou îles à ambre jaune furent transportées aux embouchures du Pô, auquel on attacha le nom d'Eridan; alors on pou-

vait dire que l'ambre jaune naissait au pied des *Pyrénées,* c'est-à-dire des Alpes; il y eut même des historiens qui placèrent dans ces environs des *Cassitérides* ou îles à étain. Il est probable qu'une ancienne route de commerce, aboutissant du nord de l'Europe à la mer Adriatique, a fourni quelque fondement à ces traditions.

Pour en revenir à la géographie d'Hérodote, cet historien convient lui-même qu'il ne connaît pas les sources du Borysthène, et, ce qui est plus singulier, il ne parle pas des cataractes de ce fleuve : il nous a pourtant donné la meilleure relation que nous ayons sur les *Scythes*, peuples nombreux qui habitaient depuis l'Ister jusqu'au Tanaïs, divisés en plusieurs tribus. Les plus puissants étaient ceux des bords du Tanaïs, appelés les *Scythes royaux ;* plus à l'orient, les *Scythes nomades* vivaient avec leurs troupeaux dans la plaine au nord de la Crimée, où, encore aujourd'hui, il ne vient ni arbres ni blés. Les *Scythes agriculteurs* occupaient les rives fertiles du Borysthène jusqu'aux environs de la ville actuelle de Kief. Une autre branche des Scythes cultivateurs s'étendait vers les sources de l'*Hypanis* ou Boug, qui, de même que celles du *Tyras* ou Dniester, étaient alors de grands lacs changés depuis en marais; les Scythes, selon Hérodote, étaient une branche des *Saces*, grande nation nomade à l'est de la mer Caspienne. Pour arriver en Europe, ils avaient passé l'*Araxe*, rivière à quatre embouchures, qui paraît ne pas être le *Rhas* ou Volga, quoique Hérodote n'ait pensé qu'à l'Araxe de Médie; mais il a pu facilement se tromper en exposant d'aussi vagues traditions. Les Scythes avaient expulsé des bords du Palus-Méotide un peuple auquel les Grecs, et Hérodote à leur tête, appliquèrent le nom probablement fabuleux de *Cimmériens,* emprunté à la géographie d'Homère et des autres poëtes. Le peuple disparut promptement de l'histoire, mais le nom resta au *Bosphore cimmérien,* qui est notre détroit de Kefa ou Kaffa.

Aucun mot scythique cité par Hérodote ne se rapporte à la langue gothique; aucune ressemblance ne se trouve entre les divinités scythiques et celles des Goths. Ils avaient les cheveux roux, le corps gras et trapu; ils vieillissaient de bonne heure; tel est le portrait qu'en trace Hippocrate, voyageur presque contemporain d'Hérodote, et non moins véridique : ce portrait semble convenir aux tribus finniques, aujourd'hui reléguées au nord et à l'est de la Russie.

Parmi les nations voisines des Scythes, Hérodote distingue les *Gètes*, qui tenaient probablement de la race des Slavons, comme nous le démontrerons dans notre Europe; ils habitaient alors la Bulgarie actuelle et passèrent ensuite l'Ister. Les *Agathyrsi* occupaient la Transylvanie; les *Alazones,*

peuples agriculteurs, s'étendaient dans l'Oukraine polonaise; les *Neuri* cultivaient du blé dans les plaines de la Volhynie. On ne saurait guère fixer la demeure des *Budini,* mêlés avec une colonie grecque, ni des *Melanchlœni,* ou « gens à manteau noir, » accusés d'anthropophagie. Les *Sauromatæ* ou Sarmates, devenus dans la suite habitants de la Lithuanie, vivaient entre le Don, le Volga et le Caucase. Très-loin au nord-est, et vers les monts Ourals, étaient les *Argippæi,* qui étaient chauves, c'est-à-dire qui portaient la tête rasée; ils avaient le nez écrasé; ils étaient réputés saints, passaient leur vie sous un arbre, se nourrissaient de végétaux et de lait, et ne prenaient jamais les armes. N'est-ce pas là le portrait d'un fakir? et ne pourrait-on pas croire que la religion chamanique régnait déjà dans ces contrées? A l'est, dans une distance inconnue, une tradition reçue parmi les marchands grecs qui se rendaient chez les Argippæi, plaçait une nation d'*Issedones;* ils reparaissent plus tard dans la géographie, comme faisant partie du grand peuple des *Sères,* au nord de l'Inde. Il n'est pas invraisemblable que le nom de *Tyrcæ,* qu'on trouve chez Pline et Pompinius Mela, doive, dans le texte d'Hérodote, être substitué à celui des *Iyrcæ.* Il aurait alors connu par ouï-dire les Turcs ou anciens Tartars.

Ces connaissances surprenantes sur des peuples aussi éloignés n'étaient dues qu'au génie du commerce qui, des rives du Borysthène, s'ouvrait une route vers l'Asie centrale, considérée par Hérodote comme l'est de l'Europe. C'est sans doute à d'autres caravanes indiennes qu'Hérodote dut les idées justes et précises qu'il eut sur la mer Caspienne, idées que les géographes suivants rejetèrent ou dénaturèrent pour les adapter aux systèmes reçus.

« La mer Caspienne, dit le père de l'histoire, est une mer par elle-même « et n'a aucune communication avec l'autre; car toute la mer où naviguent « les Grecs, celle qui est au-delà des Colonnes d'Hercule, qu'on appelle « mer Atlantide, et la mer Erythrée passent pour n'être qu'une même mer. « La mer Caspienne est une mer distincte et bien différente; elle a autant « de longueur qu'un vaisseau qui va à la rame peut faire de chemin en quinze « jours, et, dans sa plus grande largeur, autant qu'il en peut faire en « huit. Le Caucase borne cette mer à l'occident; à l'est, s'étendent les « vastes plaines des Messagètes. »

Un savant à qui l'histoire de la géographie doit des recherches nouvelles, pense que la mesure donnée par Hérodote est rigoureusement exacte. « Hérodote, dit M. Gossellin, évaluait la marche d'un vaisseau à 700 stades. « Or, quinze jours de marche, à 700 stades, en font 10,500, et 10,500

« stades de 1,111 $\frac{1}{2}$ au degré valent 189 lieues marines. Cette mesure est « précisément celle des côtes occidentales de la mer Caspienne, depuis « l'embouchure du Jaïk jusqu'à celle du Kour, l'ancien Cyrus, dans le pays « des Caspiens, où était autrefois le principal entrepôt du commerce de « cette mer. Peu après le Kour, la côte se dirige vers l'est jusqu'à Es- « terabad, et trace la plus grande largeur de la Caspienne dans un espace « de 100 lieues ou de 5,600 stades, lesquels, divisés par 700, donnent « exactement les huit journées de navigation dont parle Hérodote. »

D'autres savants, qui n'aiment point à admettre l'usage de stades différents, considèrent les mesures d'Hérodote comme prises le long des côtes; et alors elles se trouvent encore justes en stades olympiques de 600 au degré. Dans tous les cas, il offre ici une vérité précieuse pour l'histoire de la géographie : c'est que, du temps d'Hérodote, les marchands des colonies grecques du Pont-Euxin avaient eu connaissance de la vraie nature de la mer Caspienne, et que cette découverte avait été admise par Hérodote, qui ne cherchait point à réunir dans un système les vérités partielles qu'il apprenait. Du temps d'Alexandre, les idées vraies sur la mer Caspienne n'étaient pas encore effacées, puisqu'on croyait que le Tanaïs prenait sa source à l'est de cette mer, pour venir se jeter dans le Palus-Méotide, ce qui suppose nécessairement que la mer Caspienne était censée former un lac isolé, comme Aristote le dit expressément. Mais aussitôt que les géographes postérieurs, un Eratosthène, un Hipparque, un Strabon, eurent cherché à encadrer les connaissances acquises dans un système régulier, ils durent s'apercevoir que les lieux dont parlait Hérodote, d'après la manière dont on les orientait, s'étendaient au nord et au nord-est, fort au delà des limites de la terre habitable, telles que ces géographes les fixaient. Ils rejetèrent ou resserrèrent la géographie d'Hérodote. L'Océan septentrional, tel qu'on l'imaginait alors, occupait la moitié de l'espace où se trouve la Russie. L'embouchure du Volga semble présenter un détroit large de 4 stades, et ce prétendu détroit paraissait communiquer avec l'Océan. Cette *hypothèse* une fois admise, on imagina même un voyage de Patrocles, amiral de Séleucus, qui, parti du Gange, aurait fait le tour de l'Asie par l'est, et serait entré dans la mer Caspienne par le Nord. Toutes ces fables disparurent lorsque, éclairés enfin par des découvertes nouvelles, conformes à celles du siècle d'Hérodote, un marin de Tyr et un Ptolémée se décidèrent à repousser plus au nord l'Océan, cet antique horizon de la géographie. Mais, en redevenant un lac sur les cartes de Ptolémée, la mer Caspienne conserva, jusqu'au dix huitième siècle, la forme comprimée et arrondie que les erreurs

précédentes lui avaient communiquée; et, placée de l'est à l'ouest, au lieu de l'être du sud au nord (comme Hérodote a dû le concevoir), cette mer, ou, pour mieux dire, la figure imaginaire qu'on en traçait, dut rencontrer les embouchures de l'Oxus et de l'Iaxartes; aussi s'imagina-t-on longtemps que ces fleuves se déchargeaient dans la mer Caspienne.

Passons aux connaissances qu'Hérodote avait sur l'Asie, qu'il regardait comme bien moins étendue que l'Europe. « Voici, dit-il, de quelles parties « elle se compose. Les Perses demeurent vers la mer méridionale ou « Érythrée. Au-dessus, vers le nord, habitent les Mèdes; au-dessous « d'eux, les Sapires; et, par-delà les Sapires, les Colchidiens, qui touchent « à la mer du Nord, où se jette le Phase. Ces quatre nations s'étendent « d'une mer à l'autre. Vers l'occident, on rencontre deux péninsules « opposées qui aboutissent à la mer : l'une, du côté du nord, commence « au Phase, suit les contours du Pont-Euxin et de l'Hellespont jusqu'au « cap Sigée dans la Troade; du côté du sud, cette péninsule commence « au golfe Myriandrique, adjacent à la Phénicie jusqu'au promontoire « Triopium; elle est habitée par trente nations différentes. L'autre pénin- « sule commence aux Perses et s'étend jusqu'à la mer Érythrée; et le long « de cette mer, elle comprend la Perse : ensuite l'Assyrie et l'Arabie; elle « aboutit au golfe Arabique, où Darius fit conduire un canal qui vient du « Nil. De la Perse à la Phénicie, il y a un grand et vaste pays. Depuis la « Phénicie, la même péninsule s'étend le long de cette mer-ci, par la Syrie, « la Palestine et l'Egypte, où elle aboutit; elle ne renferme que les trois « nations nommées plus haut. Voilà comment sont les parties de l'Asie, à « l'ouest de la Perse. Les pays situés vers le soleil levant, au-dessus des « Perses, des Mèdes, des Sapires et des Colchidiens, sont bornés au midi « par la mer Erythrée, et au nord par la mer Caspienne et l'*Araxes*, qui « dirige son cours vers l'orient. L'Asie est habitée jusqu'à l'Inde; plus à « l'est, s'étendent des contrées désertes, sur lesquelles personne ne saurait « rien dire. »

« Plusieurs parties de l'Asie, continue Hérodote, furent reconnues par « Darius. Ce prince voulant savoir en quel endroit de la mer se jette « l'Indus, qui, après le Nil, est le seul fleuve dans lequel on trouve des « crocodiles, envoya sur des vaisseaux des hommes sûrs et véridiques, et « entre autres Scyllax de Caryande. Partis de la ville de Caspatyrus, ils « descendirent le fleuve jusqu'à l'Océan; de là, naviguant vers l'occident, « ils arrivèrent enfin, le trentième mois après leur départ, au même port « où les Phéniciens s'étaient embarqués autrefois par l'ordre du roi

« d'Egypte, pour faire le tour de la Libye. Ce périple achevé, Darius subjugua les Indiens, et fut maître de la mer de l'Inde. C'est ainsi que l'on « a reconnu que l'Asie, si l'on en excepte la partie orientale, ressemble en « tout à la Libye. »

Hérodote veut sans doute dire que les côtes d'Asie ne s'étendent pas plus au midi que celles de l'Afrique; il regardait, ainsi que nous l'avons déjà remarqué, l'Arabie comme la contrée la plus méridionale de la terre; il paraît qu'il connaissait la partie supérieure du cours de l'Indus depuis sa source jusqu'aux confins du Cachemire, que les recherches les plus récentes ont démontré être en effet dirigée du nord-ouest au sud-est.

Notre plan ne nous permet point de suivre Hérodote dans tous les passages où il décrit l'état moral et civil des peuples de l'Asie. Dans l'aperçu qu'il donne des revenus de l'empire persan, on remarque, parmi les peuples tributaires, les noms des *Parthes*, des *Chorasmiens* et des *Sogdiens;* les deux derniers se conservent encore aujourd'hui dans ceux des provinces de Kharism ou de Khovaresm et d'Al-Sogd. Les *Bactriens* sont, après les Indiens, les peuples les plus orientaux de la monarchie persane et de la géographie d'Hérodote. A l'est de la mer Caspienne sont les féroces *Massagètes,* peuples nomades armés de flèches et combattant à cheval, qui ont des femmes en commun, et qui dévorent leurs parents courbés sous le fardeau des ans : l'or et le cuivre abondent chez eux, les autres métaux leur manquent. Hérodote connaît l'antique route commerciale entre l'Inde et l'Europe, par le nord de la mer Caspienne : les marchandises étaient transportées, à ce qu'il paraît, sur le Haut-Indus et sur l'Oxus, et ensuite par caravanes. Au midi, l'Arabie passait pour la patrie des parfums, des baumes et des aromates. Les *Éthiopiens d'Asie,* qui nous rappellent ceux d'Homère, se distinguaient de ceux d'Afrique par des cheveux non crépus; ce nom comprenait peut-être tous les peuples d'un teint foncé, et qui occupaient les côtes méridionales de la monarchie.

Hérodote représente l'Inde comme plus peuplée que le reste du monde et produisant un revenu plus considérable que Babylone et l'Assyrie.

Les Indiens soumis à la Perse et connus de notre auteur demeuraient sur le Haut-Indus; ils cultivaient le coton et en fabriquaient des étoffes; ils recueillaient beaucoup d'or d'une manière qui, au premier abord, paraît fabuleuse. « D'énormes fourmis, plus grosses que des renards, dit Hérodote, « demeurent dans le désert, à l'orient de l'Inde; elles ramassent des « tas d'or mêlé de sable. Les Indiens vont, avec leurs chameaux les plus « rapides, à la recherche de ces trésors; mais si les fourmis les sur-

« prennent, il est difficile d'échapper à leur férocité. » Ce conte se trouve répété avec de nouvelles circonstances par des voyageurs du temps d'Alexandre. En comparant tous les témoignages qui nous restent à cet égard, il semble que c'est une espèce d'hyène ou de chakal, commune dans la Tartarie, qui a donné naissance à un conte en apparence aussi absurde. Cet animal, dont le nom indien aura eu quelque ressemblance avec le nom grec qui désignait une fourmi, a, dit-on, l'habitude de faire des tas de sable sous lesquels il place sa tanière; or, les sables du plateau de la Tartarie sont généralement chargés d'or. C'est d'une manière à peu près semblable qu'on a cherché à expliquer la tradition sur les *griffons*, dont quelques écrivains ont fait un animal monstrueux, habitant le nord de l'Inde, tandis qu'Hérodote les désigne simplement comme les gardiens des mines d'or, près des Hyperboréens, dans la Scythie. La tradition d'Hérodote, empruntée d'un très ancien poëme d'Aristéas, semble contenir quelque allusion aux travaux de mines faits dès la plus haute antiquité dans les montagnes centrales de l'Asie. L'imagination des Grecs a enveloppé d'un nuage de fables ces traces d'anciens voyages faits dans l'Asie centrale.

Mais il est temps d'en revenir à des choses positives, et de jeter un coup d'œil sur la troisième partie du monde connue d'Hérodote. L'*Afrique*, dans l'idée du père de l'histoire, se terminait bien au nord de la ligne équinoxiale, comme nous l'avons déjà remarqué. Même dans le triangle ainsi resserré de la péninsule africaine, l'Egypte seule est décrite avec clarté; ses villes, ses monuments, les productions du sol, les mœurs des habitants et les institutions sous lesquelles ils vivaient, tout est dépeint avec l'exactitude d'un témoin oculaire. Hérodote avait été lui-même jusqu'aux cataractes : la mesure qu'il donne des côtes de l'Egypte, depuis le lac Serbonis jusqu'au golfe Plinthinètes, est juste lorsqu'on les évalue en stades égyptiens à 1,119 au degré, et concourt à prouver que le Delta ne s'est guère accru depuis trois mille ans. Hors de l'Egypte, les connaissances d'Hérodote, fondées sur des renseignements qu'on lui avait donnés, ne suivent que trois lignes de direction; l'une longe le Nil, et atteint peut-être les limites de nos connaissances actuelles; l'autre, en partant du temple d'Ammon, va se perdre dans le grand désert; la troisième s'avance le long des côtes de la Méditerranée jusqu'aux environs de Carthage.

Si nous suivons Hérodote le long des côtes, en partant de l'Egypte, il nous fera connaître une foule de peuplades, dont les plus remarquables sont les *Adyrmachides*, qui faisaient cuire leurs mets dans le sable échauffé

par les rayons du soleil; les *Nasamons,* qui demeuraient dans l'intérieur et qui avaient plusieurs coutumes singulières, comme, par exemple, de faire serment en buvant l'un de la main de l'autre, ainsi que le font encore aujourd'hui les Algériens, et de prostituer les nouvelles mariées à tous les convives de la noce; les *Psylles*, fameux par l'art qu'ils possédaient de charmer les serpents, art qui s'est conservé après l'extinction de cette peuplade; les villes grecques de *Cyrène* et de *Barce*, sur la côte fertile et riante qui borde le pays des Nasamons et des Giligammes; les *Maces*, à l'ouest de la grande Syrte, dans une contrée bien arrosée, où le blé donnait trois cents pour un, et où la petite rivière du *Cinyps* baignait la colline dite des *Grâces;* les *Lotophages,* déjà connus d'Homère, et auxquels le fruit de l'arbuste appelé *rhamnus lotus* fournissait à la fois leur aliment et leur boisson ordinaire; les *Machlyes,* près du fleuve *Triton* et du lac *Tritonide,* l'un et l'autre célèbres par le prétendu retour des Argonautes à travers la Libye, et dont Hérodote paraît avoir parlé avec exagération. Les connaissances de cet explorateur infatigable se terminent ici sur les bords de la petite Syrte; il a bien entendu nommer quelques nations plus éloignées, telles que les *Byzantes* ou *Gyzantes*; il indique la longueur exacte de l'île *Cyrannis* ou *Cercina;* il mentionne quelquefois *Carthage*, et donne même des détails sur le commerce muet que les Carthaginois faisaient au-delà des Colonnes d'Hercule avec une nation qui venait chercher sur le rivage les marchandises qu'on lui offrait, et laissait à la place une quantité d'or en échange. Mais, quoique cet usage, d'après les témoignages les plus récents et les plus authentiques, paraisse désigner une nation de la Sénégambie, et quoique Hérodote ait autre part nommé le mont *Atlas* et le promontoire *Soloeïs,* il est impossible de tirer de son texte un ensemble clair et précis de ses idées sur l'Afrique occidentale.

Il avait pourtant reçu des prêtres égyptiens quelques renseignements sur une route qui partait du temple d'*Ammon*, situé dans une *oasis*, à dix journées de marche à l'ouest de Thèbes, la capitale de la Haute-Égypte. « Le pays qu'on avait à parcourir était un plateau sablonneux, parsemé de « collines où, à côté d'un tas de sel, jaillissaient des eaux douces et limpides. » A dix journées du temple d'Ammon, on trouvait *Augila,* autre oasis fertile en dattiers, qui conserve encore de nos temps le même nom, les mêmes avantages, et qui sert de point de repos aux caravanes. A dix journées d'Augila, et à trente de la côte des Lotophages, on arrivait chez le peuple nombreux des *Garamantes*, qui, montés sur des chars, donnaient la chasse aux Éthiopiens-Troglodytes, sans doute pour réduire ceux-ci en

esclavage ; c'est ainsi que, dans des temps plus modernes, le sultan de Bornou envoyait sa cavalerie à la chasse aux nègres ; chez les Garamantes, les bœufs, en paissant, marchaient à reculons à cause de leurs cornes énormes recourbées en avant. Encore dix jours, et on était chez les *Atarantes,* nation dont les individus ne portaient point de noms propres, usage qu'on a retrouvé en quelque sorte chez les habitants de Bornou. Les Atarantes, tourmentés par une chaleur excessive, saluaient le soleil levant par des imprécations. Enfin, dix autres journées conduisaient le voyageur chez les *Atlantes,* voisins du mont *Atlas,* haute montagne escarpée de tous côtés, dont le sommet, en aucune saison, ne se dégageait des nuages qui le voilaient, et qui était appelée la *colonne du ciel.* « Au-delà, ajoute Hérodote, « je ne connais plus le nom des nations ; seulement, je sais que le désert « sablonneux s'étend depuis Thèbes jusqu'aux Colonnes d'Hercule, et qu'à « dix journées de marche (sans doute du pays des Atlantes), on trouve une « mine de sel ; les indigènes bâtissent même leurs cabanes en pierres « salines. » C'est ce que Pline affirme d'une nation qu'il nomme *Hammanientes,* et qu'il place à onze journées à l'ouest de la grande Syrte. Il serait donc téméraire d'étendre les connaissances d'Hérodote trop à l'ouest du Fezzan, et surtout de lui attribuer des notions sur les carrières de sel de Tagaza, au nord-est de Tembouctou ; son *Atlas* semble être une montagne isolée dans le désert.

On vante encore assez légèrement les prétendues connaissances d'Hérodote sur le Niger ; mais comment y croire quand on l'entend lui-même dire : « Au sud du plateau sablonneux que je viens de décrire, la Libye ne « présente que des déserts sans eau, sans humidité et sans végétation. » Il est vrai qu'il cite, d'après Étéarque, roi des Ammoniens, une course dans l'intérieur de l'Afrique, entreprise par cinq jeunes Nasamons. « Ces voya- « geurs, envoyés par leurs compagnons, avec une bonne provision d'eau « et de vivres, parcoururent d'abord des pays habités, puis ils arrivèrent « dans une contrée remplie de bêtes féroces. De là, continuant leur route « à l'ouest, à travers les déserts, et après avoir marché longtemps dans un « pays très sablonneux, ils trouvèrent une plaine où il y avait des arbres ; « s'en étant approchés, ils mangèrent des fruits que ces arbres portaient ; « tandis qu'ils en mangeaient, de petits hommes, d'une taille au-dessous « de la moyenne, fondirent sur eux et les emmenèrent par force : les Na- « samons n'entendaient pas leur langue, et ces petits hommes n'enten- « daient rien à celle des Nasamons. On les conduisit par des lieux maré- « cageux ; après les avoir traversés, ils arrivèrent à une ville dont tous les

« habitants étaient noirs. Une grande rivière, dans laquelle il y avait des « crocodiles, coulait le long de cette ville de l'ouest à l'est. » Mais Hérodote ne cite ce voyage que pour prouver que le *Nil* vient de l'ouest. Malgré cette application systématique, qui doit jeter du doute sur la réalité du voyage, Rennell prononce que les plus grandes probabilités se réunissent pour lui faire retrouver le Fezzan dans cette contrée inhabitée, et le grand désert de sable dans ces pays sablonneux que traversèrent les Nasamons; enfin, dans le grand fleuve rempli de crocodiles, il voit le Niger, qui court à l'ouest du grand désert, et s'approche d'environ trente-cinq journées de caravane des frontières de Fezzan; même il lui paraît certain, ainsi qu'à M. Larcher, que cette grande ville, arrosée par ce grand fleuve courant de l'ouest à l'est, n'est autre chose que *Tembouctou*, baignée en effet par le Niger ou le Nil des Nègres. C'est aller bien loin ; si la vague et insignifiante relation des Nasamons doit même s'appliquer au Niger plutôt qu'au Gir ou au fleuve de Garama (ce que nous n'osons affirmer), il est du moins impossible de penser à la ville de Tembouctou, séparée du pays des Nasamons par tant de déserts, de fleuves et de montagnes.

Peut-être se fait-on encore une trop haute idée de l'étendue des renseignements qu'Hérodote a eus sur le Nil au-dessus de l'Égypte. « Le pays, dit-il, au-dessus d'Éléphantine, est élevé : en remontant le fleuve, on attache de chaque côté du bateau une corde comme on en attache aux bœufs, et on le tire de la sorte. Si le câble se casse, le bateau est emporté par la force du courant. Ce passage exige quatre jours de navigation. Le Nil y est tortueux comme le Méandre, et il y faut naviguer de cette manière pendant 12 *schènes* (270 stades ou environ 30 lieues marines). Vous arrivez ensuite à une plaine fort unie où il y a une île formée par les eaux du Nil; elle s'appelle *Tachompso,* c'est-à-dire île des Crocodiles. Les Éthiopiens occupent une moitié de cette île et les Égyptiens l'autre. Attenant l'île est un grand lac sur les bords duquel habitent les Ethiopiens nomades. Quand vous l'avez traversé, vous rentrez dans le Nil qui s'y jette; de là, quittant le bateau, vous faites quarante jours de chemin le long du fleuve, car, dans tout cet espace, le Nil est plein de gros rocs pointus qui rendent la navigation impraticable. Après avoir fait ce chemin en quarante jours de marche, vous vous rembarquez dans un autre bateau où vous naviguez douze jours, puis vous arrivez à une grande ville appelée *Méroé :* on dit qu'elle est la capitale du reste des Ethiopiens. De cette ville vous atteignez le pays des *Automoles* en autant de jours de navigation que vous en avez mis à venir d'Eléphantine à la métropole des Ethiopiens. Ces Automoles s'appellent

Asmach, c'est-à-dire *à la gauche du roi.* Ils descendent de 240,000 Egyptiens, tous gens de guerre, qui passèrent du côté des Ethiopiens sous le règne de Psammétique et abandonnèrent les garnisons où on les avait placés. Les Automoles ou fugitifs, étant arrivés en Ethiopie, se donnèrent au roi. Ce prince les en récompensa en leur accordant le pays de quelques Ethiopiens qui étaient ses ennemis, et qu'il leur ordonna de chasser. Depuis que les Egyptiens se sont établis dans ce pays, les Ethiopiens se civilisèrent en adoptant les mœurs égyptiennes.

Le cours du Nil est donc connu pendant quatre mois de chemin qu'on fait en partie par eau et en partie par terre, sans y comprendre le cours de ce fleuve en Égypte.

« En effet, continue Hérodote, si l'on compte exactement, on trouve « qu'il faut précisément quatre mois pour se rendre du pays d'Éléphantine « au pays des Automoles. Il est certain que le Nil vient de l'ouest, mais on « ne peut rien assurer sur ce qu'il est au-delà du pays des Automoles, les « chaleurs excessives rendant ce pays désert et inhabité. »

Le seul résultat positif de ce passage, c'est qu'Hérodote connaissait le vrai Nil, le *Bahr-el-Abiad,* qui vient du sud-ouest. Mais les distances, indiquées vaguement par journées de marche et de navigation, peuvent admettre les interprétations les plus discordantes. Cependant, si l'on pouvait parvenir à fixer la position de *Méroé,* on connaîtrait à peu près celle de la Terre des Exilés ou des Égyptiens fugitifs, limite de la géographie d'Hérodote et de toute la géographie ancienne. Or, nous avons sur ce point quelques données positives. Ératosthène, en nous décrivant le cours de l'*Astaboras,* aujourd'hui Atbarah ou Tacazzé, et de l'*Astapus,* qui est le fleuve Bleu ou le Nil d'Abyssinie, dit que ces deux rivières se jettent dans le grand Nil, et forment l'île de Méroé. Agatharchide parle dans le même sens. Diodore fixe même la longueur de cette île à 3,000 stades [1], et sa largeur à 1,000. Tous ces indices conviennent à cette espèce d'île que renferment le Tacazzé et le fleuve Bleu. Sur cette île, Ératosthène place la ville de Méroé à 10,000 stades au midi d'Alexandrie; Strabon la porte à 5,000 stades au sud du tropique, ce qui revient à environ 16 degrés $\frac{1}{2}$, et ne diffère que très-peu des indications de Ptolémée. Elle était, selon les uns, à 700 stades, et, selon les autres, à 70 milles romains, au-delà du confluent de l'Astaboras avec le grand Nil. Toutes ces mesures se concilient assez avec le témoignage d'un

[1] Voir aux tableaux de la géographie mathématique l'appréciation des mesures itinéraires de l'antiquité (stade, mille, schène, parasange, etc.).

voyageur moderne, l'anglais Bruce, qui vit, au nord de Chandi, en Nubie, de magnifiques ruines vis-à-vis l'île de Kourkos, qui paraît correspondre à celle de Tadu, où était, selon Pline, le port de Méroé [1].

Si donc cette fameuse capitale de l'Éthiopie était située où nous venons de la chercher, la terre des Égyptiens fugitifs, n'étant pas plus éloignée de Méroé que celle-ci ne l'était des cataractes, ne saurait être reculée plus au midi qu'au onzième degré de latitude tout au plus ; c'est aussi là qu'Ératosthène la place ; et précisément dans cette même contrée, les relations modernes nous ont fait connaître un peuple qui observe la circoncision, se livre à des pratiques superstitieuses, parle un langage inconnu, se nomme les *Exilés*, et pourrait fort bien être le reste d'une colonie égyptienne, malgré le nom de Juifs qu'on lui a imposé. Plus au sud-ouest, nous ne connaissons le cours du Nil que par de vagues rapports. Ainsi, les notions d'Hérodote sur le Nil atteignent, mais ne dépassent point, quoi qu'on en ait dit, celles de notre siècle.

Il serait absurde de vouloir fixer la demeure des Ethiopiens *Macrobiens*, contre lesquels Cambyse entreprit une expédition infructueuse. Seulement, puisque ces peuples nous sont représentés comme habitants d'un pays extrêmement abondant en or, doués d'une constitution athlétique et menant une très-longue vie, et que leur pays doit être aux extrémités de la terre, sans cependant pouvoir être plus au midi que l'Arabie, la contrée la plus méridionale d'Hérodote, il semble qu'à l'instar de Denys le Périégète, géographe ancien, et en dépit des commentateurs modernes, il faudrait les chercher, non dans l'est, mais dans l'ouest de l'Afrique, parmi les véritables Nègres ; à moins qu'on n'aime mieux, avec nous, regarder tous les détails de ce conte, les chaînes d'or des prisonniers, la table du soleil et les tombeaux de cristal, comme des traditions poétiques et populaires.

Il ne nous reste, pour compléter cet aperçu de la géographie d'Hérodote, qu'à considérer la relation qu'il donne d'un *Voyage autour de l'Afrique*. « Lorsque, dit-il, Nécos, roi d'Égypte, eut achevé de faire creuser le canal

[1] Méroé, fut dit-on le berceau de la civilisation égyptienne ; elle était autrefois la capitale du plus puissant état de l'Ethiopie. Cette république théocratique subsista jusqu'au règne de Ptolémée-Philadelphe, en Egypte, c'est-à-dire vers 250 avant J.-C. Au temps de Strabon elle était en pleine décadence ; le désert et la solitude remplaçaient cette splendeur à laquelle nul ne croirait, si des ruines imposantes ne témoignaient de son existence. Frédéric Cailliaud en a reconnu la position dans son voyage à Méroé, en 1822 ; il fixe les ruines de cette antique cité entre Assour et El-Marouk par 16°-56′ latitude Nord. V.-A. M.-B.

« qui conduit les eaux du Nil au golfe Arabique, il fit partir des Phéniciens « sur des vaisseaux, avec ordre de rentrer, à leur retour, par les Colonnes « d'Hercule dans la mer septentrionale, et de revenir de cette manière en « Égypte. Les Phéniciens s'étant donc embarqués sur la mer Érythrée, « naviguèrent dans la mer Australe. Quand l'automne était venu, ils abor- « daient dans l'endroit de la Libye près duquel ils se trouvaient, et semaient « du blé. Ils attendaient ensuite le temps de la moisson, et, après la récolte, « ils se remettaient en mer. Ayant ainsi voyagé deux ans, la troisième « année ils doublèrent les Colonnes d'Hercule, et revinrent en Égypte. Ils « racontèrent, à leur arrivée, qu'en faisant voile autour de la Libye, ils « avaient eu le soleil à leur droite. Ce fait ne me paraît nullement croyable, « mais peut-être le paraîtra-t-il à d'autres. C'est ainsi que la Libye a été « connue pour la première fois. »

Ceux qui soutiennent la réalité de cette première circumnavigation de l'Afrique commencent par observer qu'Hérodote n'ayant pas eu connaissance de la grande étendue de l'Afrique vers le sud, et la croyant terminée parallèlement à l'Arabie, n'a pu imaginer ni la longue durée qu'il attribue au voyage des Phéniciens, ni la circonstance remarquable de la position où ces navigateurs durent se trouver à l'égard du soleil, dès qu'ils eurent passé la ligne équinoxiale; circonstance, disent-ils, qui prouve d'autant plus en faveur de la tradition, qu'elle a paru peu croyable à l'historien même qui la rapporte. Ils citent ensuite, mais très-mal à propos, tous les passages dans lesquels les anciens, persuadés que l'Afrique se terminait au nord de la zone torride et inaccessible, ont énoncé l'opinion qu'on pouvait en faire le tour.

Des savants plus judicieux ont répondu que l'espace de temps assigné à ce voyage est évidemment trop court pour qu'il ait pu avoir été réellement exécuté; Scyllax ayant mis trente mois pour aller des embouchures de l'Indus, quoiqu'il ne s'arrêtât nulle part, et *Martin Behaim* ayant mis dix-neuf mois pour arriver de Lisbonne aux environs du cap de Bonne-Espérance, bien que le chemin fût déjà frayé par d'autres navigateurs, et bien qu'on possédât alors des instruments et des navires supérieurs à ceux des anciens. En outre, si les Phéniciens avaient semé et récolté des blés sur les côtes australes de l'Afrique, ils auraient dû remarquer la marche des saisons, qui, dans l'hémisphère austral, est opposée à celle de nos climats; un phénomène aussi nouveau n'aurait pu échapper à leur attention. Ce qui surtout nous porte à rejeter le voyage des Phéniciens, ou du moins à n'y voir qu'une ancienne tradition dénaturée, c'est que les auteurs anciens, en discutant,

et même en s'efforçant de prouver systématiquement la possibilité d'une navigation autour de l'Afrique, n'ont jamais admis comme preuve cette relation d'Hérodote [1].

LIVRE QUATRIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Périples d'Hannon et de Scyllax. — Eudoxe, Aristote et quelques autres. De 500 à 336 avant J.-C.

Comme nous n'avons voulu donner que l'analyse de la géographie d'Hérodote, et non pas présenter ses notions éparses sous la forme d'un *système*, qu'il n'eût probablement pas reconnu lui-même, nous avons dû laisser nos lecteurs dans une sorte d'incertitude sur le prétendu voyage des Phéniciens autour de l'Afrique. Le père de l'histoire, avec sa bonne foi accoutumée, ne prend aucun parti positif sur cette tradition populaire, qu'il rapporte en la livrant au jugement de ses lecteurs. Nous sentons que les partisans du voyage des Phéniciens peuvent encore dire : « Cette tradition, à moitié effacée, renferme le souvenir des grandes expéditions que les Phéniciens ont faites dans les siècles les plus reculés ; les circonstances en sont défigurées, mais le fait principal est vrai. » Nous allons prouver que cette manière de voir n'est point conforme aux règles de la saine critique.

Et d'abord, comment une découverte aussi étonnante, une découverte qui aurait dû changer toutes les idées reçues parmi les contemporains, eût elle pu se perdre et disparaître sans laisser de trace, même chez le peuple à l'habileté duquel on l'attribue? Pourquoi les Carthaginois n'auraient-ils pas mis à profit les connaissances acquises par les navigateurs du roi Nécos, qui, à leur retour, avaient dû toucher à Gades, ville alliée de Carthage? Au contraire, les Carthaginois ont non-seulement appris à Hérodote la tentative du Persan Sataspes, qui, voulant faire le tour de l'Afrique, fut arrêté par les herbes flottantes aux environs des Canaries ; mais ils en ont eux-mêmes fait un essai infructueux, et dont il nous reste une relation authentique que nous allons traduire sur l'original.

« Les Carthaginois ordonnèrent que Hannon naviguerait au-delà des

[1] Nous observerons que cette question n'est pas encore aujourd'hui jugée, et que plusieurs savants admettent la possibilité du périple de Nécos. V.-A. M.-B.

« Colonnes d'Hercule, et y fonderait des villes Libyphéniciennes. Et « Hannon mit à la voile, conduisant une flotte de soixante navires à cin- « quante rames, chargés de trente mille individus, tant hommes que « femmes, de vivres et d'autres objets nécessaires. Après avoir mis en mer « et navigué pendant deux jours au delà des Colonnes, nous fondâmes « une ville qui fut nommée *Thymiaterion;* elle domine sur une vaste plaine. « Continuant de naviguer à l'ouest, nous arrivâmes au promontoire de « Libye, nommé *Soloé,* et couvert de bois épais; nous y élevâmes un autel « à Neptune. Du cap Soloé, nous naviguâmes un demi-jour en tirant vers « l'est, jusqu'à ce que nous parvînmes à un étang voisin de la mer et plein « de grands roseaux; une multitude d'éléphants et d'autres bêtes sauvages « paissaient sur ses bords. Ayant, dans une journée de navigation, passé « cet étang, nous fondâmes les villes suivantes sur la mer: *Caricum-* « *Teichos, Gytte, Acra, Melitta* et *Arambe.* Continuant notre route, nous « arrivâmes au grand fleuve *Lixus,* qui vient de la Libye. Sur les bords « de ce fleuve, les Lixites nomades faisaient paître leurs troupeaux. Nous « y séjournâmes quelque temps, et nous conclûmes avec eux un pacte « d'amitié. Au-dessus de ces peuples, habitent les Éthiopiens sauvages, « dans une contrée montagneuse et pleine de bêtes féroces, où le Lixus « prend ses sources; ces montagnes étaient habitées par les Troglodytes, « hommes d'une configuration extraordinaire, et qui, à la course, surpas- « saient la vitesse des chevaux; c'est ce que disaient les Lixites. Après « avoir pris des interprètes chez les Lixites, nous suivîmes, pendant deux « jours, une côte déserte qui s'étendait au midi; tournant ensuite vers l'est « pendant un jour de navigation, nous trouvâmes, au fond d'un golfe, une « petite île de 5 stades de tour, que nous nommâmes *Cerné,* et où nous « établîmes des colons. A Cerné, nous calculâmes la route que nous avions « faite depuis notre départ, et, en l'évaluant, nous reconnûmes que cette « île était à l'opposite de Carthage, par rapport aux Colonnes; car notre « navigation depuis Carthage jusqu'aux Colonnes avait duré autant que « celle depuis les Colonnes jusqu'à Cerné. Après avoir remonté l'embou- « chure d'un grand fleuve nommé *Chretes*, nous arrivâmes à un étang « dans lequel étaient trois îles, plus grandes que celle de Cerné. Nous « parvînmes au fond de cet étang en un jour de navigation. Là s'élevaient « de hautes montagnes, habitées par des hommes sauvages, vêtus de peaux « de bêtes féroces, et qui, nous ayant attaqués à coups de pierres, nous « forcèrent de nous retirer. Nous entrâmes ensuite dans un autre fleuve, « grand, large, plein de crocodiles et d'hippopotames. De là nous retour-

« nâmes à Cerné. De Cerné, recommençant le voyage au midi, nous « voguâmes douze jours le long de la côte, habitée par des Éthiopiens qui « paraissaient nous éviter, et qui fuyaient à notre approche. La langue de « ces peuples n'était plus entendue par les Lixites, nos interprètes. Le « douzième jour, nous fûmes près de grandes montagnes couvertes d'arbres « odoriférants de diverses espèces. Ayant navigué deux jours plus loin, « nous nous trouvâmes dans un golfe immense, bordé de plaines. Pendant « la nuit, on voyait briller de tous côtés une quantité de feux, tantôt plus « grands, tantôt plus petits. Nous renouvelâmes notre eau en cet endroit, « et, ayant suivi pendant cinq jours les côtes de ce golfe, nous arrivâmes « à une grande baie nommée par nos interprètes la *Corne du Couchant.* « Dans ce golfe était une grande île, et dans cette île un lac d'eau salée, « dans lequel se trouvait une autre île. Y étant descendus, nous n'aper- « çumes pendant le jour que des forêts ; mais pendant la nuit, nous vîmes « briller un grand nombre de feux, et nous entendîmes retentir des flûtes, « des cymbales et des tambourins, au milieu de cris effroyables. Nous en « fûmes épouvantés, et nos devins nous ordonnèrent de quitter prompte- « ment cette île. En étant partis, nous voguâmes le long d'une côte embrasée « et odoriférante ; partout des torrents de feu s'écoulaient dans la mer. Le « sol était si brûlant, que les pieds ne pouvaient en supporter la chaleur. « Nous nous en retirâmes au plus vite ; et durant quatre jours que nous « tînmes la mer, la terre nous parut remplie de feux toutes les nuits. Au « milieu de ces feux, il s'en élevait un beaucoup plus grand que les autres : « il semblait atteindre jusqu'aux astres ; mais de jour on n'y distinguait « qu'une haute montagne appelée *Théon Ochema,* le Char des Dieux. Après « avoir passé pendant trois jours ces torrents de feu, nous arrivâmes à une « baie nommée la *Corne du Midi.* Dans le fond de ce golfe existait une île « qui, comme la précédente, renfermait un lac, dans lequel se trouvait une « autre île peuplée de sauvages. Les femmes, plus nombreuses que les « hommes, avaient le corps velu, et nos interprètes les nommaient *Gorilles.* « Nous ne pûmes saisir aucun homme, car ils fuyaient à travers les préci- « pices et se défendaient à coups de pierres ; mais nous prîmes trois femmes : « elles rompaient leurs liens, elles nous mordaient et nous déchiraient avec « fureur ; nous les tuâmes donc, et les ayant écorchées, nous rapportâmes « leurs peaux à Carthage. Nous ne pûmes naviguer plus loin, n'ayant plus « de vivres. »

Cette importante expédition, dont les uns ont voulu faire remonter la date jusqu'à l'obscure époque de la guerre de Troie, tandis que les autres

la rapportaient aux temps d'Alexandre-le-Grand, semble, d'après les recherches les plus exactes, avoir été faite à peu près du temps d'Hérodote (vers 500 avant J.-C.); c'était le plus beau siècle de Carthage : le système commercial de cette république, depuis si infortunée, n'avait pas encore été dérangé par des guerres dispendieuses. Il paraît que l'amiral carthaginois, de retour de son expédition, voulut en éterniser la mémoire par une inscription gravée dans un temple, où quelque voyageur grec l'aura copiée, probablement d'une manière peu exacte, ou du moins sans une fidélité scrupuleuse. Cette relation était connue en Grèce avant le temps de Scyllax, qui, dans son *Périple,* cite les établissements fondés par Hannon, et qui, ainsi que nous le verrons dans la suite, écrivit à l'époque de la guerre du Péloponèse.

Le traducteur grec de l'inscription carthaginoise ayant tantôt indiqué, tantôt omis le nombre des journées de navigation employées par Hannon, il est impossible de fixer avec exactitude les lieux visités ou découverts par ce navigateur. Des savants du premier ordre ont mis en faveur deux opinions sur ce sujet. Bochart, Campomanes et Bougainville, en se tenant principalement aux circonstances physiques, ont étendu les découvertes de Hannon jusqu'à la Sénégambie, et même jusque sur les côtes de Guinée. Ce n'est que là, disent-ils, qu'on retrouve les Nègres, les crocodiles, les hippopotames et les grands fleuves mentionnés dans la relation. Gossellin, en s'appuyant de la position connue du fleuve Lixus et de la ville du même nom, ainsi que de quelques mesures itinéraires données par Polybe, a borné les courses d'Hannon aux environs du cap Noun, au sud des États de Maroc; il retrouve la fameuse île de Cerné dans celle de *Fédal;* et comme les tables de Ptolémée, telles que nous les avons, conduisent évidemment les connaissances des anciens plus au midi que le cap Noun, notre savant critique démontre, d'une manière presque irréfragable, que les mêmes noms de lieux ont été répétés jusqu'à trois fois dans ces tables, et il cherche à faire voir qu'en réduisant ces répétitions à leur valeur réelle, les notions de Ptolémée ne s'étendent pas au-delà du terme qu'il a cru devoir fixer à la navigation d'Hannon.

Quelque respect qu'on doive aux savants dont nous venons d'exposer les opinions, on ne saurait se cacher qu'il y a beaucoup de vague dans leurs hypothèses. Ceux qui restreignent la course d'Hannon dans des limites étroites ont négligé une circonstance importante; c'est que sa relation marque *deux* voyages distincts, l'un pour fonder des colonies jusqu'à l'île de Cerné, l'autre pour faire des découvertes jusqu'à l'île des Gorilles. Dans

la première de ces navigations, il escortait un immense convoi; dans la seconde, libre de toute entrave, il a dû naviguer avec plus de rapidité et plus de hardiesse. Ceux, au contraire, qui ont conduit Hannon jusqu'au cap des Trois-Pointes, en Guinée, auraient dû penser à l'invraisemblance qu'il y aurait à supposer qu'un navigateur eût doublé le cap Blanc et le cap Vert sans en faire la remarque positive. Or, dans la seconde partie de son voyage, depuis Cerné, Hannon ne trouve plus de promontoire, mais seulement de grandes ouvertures semblables aux bras d'un fleuve; car c'est le véritable sens du mot grec qu'on a traduit par *corne,* sens méconnu par Gossellin et Bougainville, quoique cependant on ne saurait y voir des promontoires sans faire violence aux mots précédents et suivants. Si donc on veut conduire Hannon plus au midi que Gossellin ne le fait, on doit au moins s'arrêter aux baies appelées sur les cartes espagnoles golfe *dos Medaios* et golfe de *Gonzalo-de-Cintra;* le fond de ces golfes présente l'apparence trompeuse d'une grande rivière; les montagnes qui bordent la côte du grand désert sont couvertes d'une herbe odoriférante assez semblable au thym, et l'air, rempli de vapeurs ignées, y offre souvent l'image de plusieurs volcans enflammés. Voilà la côte des *Thymiamata,* ou de l'Encens, où Hannon vit pendant le jour même des torrents de feu qui semblaient s'écouler dans la mer. C'est ici que les vivres durent lui manquer; tandis que s'il était parvenu aux embouchures du Sénégal (dans lesquelles il eût d'ailleurs été si naturel de voir les *cornes* ou rivières d'ouest et du sud), il eût trouvé un pays fertile, abondant, et habité par un peuple doux et hospitalier.

Ce qui, au milieu de nos incertitudes, nous encourage à reculer les découvertes d'Hannon plus au midi que ne le fait Gossellin, c'est l'étendue des navigations d'Himilcon, entreprises dans le même siècle. Après un voyage de quatre mois, cet amiral atteignit les côtes d'Albion, ou de la Grande-Bretagne. Il n'y a point de doute que les marchands de Gades et de Carthage ne soient allés chercher ici l'étain, métal alors précieux, et que fournissent encore les mines de Cornouailles. Si même on voulait nier que les Carthaginois eussent pénétré plus au nord; si, malgré les traces qu'ils semblent avoir laissées sur les côtes du Jutland méridional, on voulait fixer dans les Asturies le siége de leur commerce d'ambre jaune (matière qui, à la vérité, se trouve dans ce pays), on serait toujours obligé de reconnaître que leurs navigations septentrionales s'étendaient à plus de quatre cents lieues marines au nord du détroit de Gibraltar : pourquoi donc n'auraient-ils point été à deux ou trois cents lieues au sud?

Il paraît encore que les Carthaginois ont eu connaissance d'une partie

des îles Canaries. Diodore nous a donné la description d'une île romantique, considérable et lointaine, où les Carthaginois avaient décidé de transférer le siége de leur république, en cas d'un désastre irréparable. Avant lui, Aristote avait parlé d'une île semblable, dont les charmes y avaient attiré beaucoup de Carthaginois, jusqu'à ce que le sénat défendît, sous peine de mort, d'y aller davantage. Ces rapports étaient même parvenus en Égypte, d'où Platon les transporta en Grèce, revêtus du coloris de son style poétique. Il n'est pas trop d'accord avec lui-même sur la grandeur de cette île Fortunée : tantôt l'*Atlantide* est, selon lui, une terre de l'Océan occidental plus grande que l'Asie et l'Afrique prises ensemble, située vis-à-vis l'entrée du détroit d'Hercule ; tantôt ce n'est qu'une île de 3,000 stades de long et de large : toujours c'était une des plus belles et des plus fertiles contrées de l'univers. Elle produisait quantité de vin, de grains et de légumes, des fruits exquis et de toute espèce : on y trouvait de vastes forêts, d'abondants pâturages, des mines de divers métaux, des eaux chaudes et minérales ; en un mot, tout ce qui peut servir aux besoins et aux agréments de la vie. Le commerce y florissait sous un gouvernement admirable. Toute l'île, divisée en dix royaumes, était gouvernée par autant de rois, tous descendants de Neptune, et qui vivaient entre eux dans un parfait accord, quoique indépendants les uns des autres. L'Atlantide avait plusieurs grandes villes, avec un grand nombre de bourgs et de villages très-riches et très-peuplés : on y voyait des ports où venaient continuellement aborder des marchands de divers pays, et qu'on avait munis d'arsenaux ou magasins pour la marine, abondamment fournis de toutes les choses nécessaires pour la construction et pour l'équipement des flottes de la nation. Neptune était non-seulement le père et le législateur, mais encore la divinité principale des Atlantes ; il avait dans l'île un temple long d'une stade, large de trois arpents et haut à proportion : l'or, l'argent et l'ivoire brillaient de toutes parts sur les lambris de ce grand et superbe édifice. Entre diverses statues dont il était orné, on remarquait celle du dieu, qui était d'or, et si haute, qu'elle touchait au plafond. Les descendants de Neptune, nous dit encore le même philosophe, régnèrent de père en fils dans cette île pendant l'espace de neuf mille ans, et étendirent au loin leur domination par leurs conquêtes. Ils subjuguèrent les îles voisines, toute l'Afrique jusqu'à l'Égypte, et l'Europe jusqu'à la Tyrrhénie. La Grèce même ne fut pas à l'abri de leurs incursions ; mais ils en furent repoussés par la valeur des Athéniens. Enfin, cette nation guerrière, après avoir rendu son nom célèbre dans le monde, disparut tout à coup : une inondation considérable, causée

par un tremblement de terre, engloutit en un jour et une nuit la vaste contrée qu'elle habitait.

C'est sur un récit aussi incertain, sur un récit que plusieurs savants regardent comme fabuleux, que les modernes ont bâti l'hypothèse d'une découverte de l'Amérique par les Carthaginois; comme si Platon, en abîmant son île au fond de l'Océan, ne les eût pas dispensés d'en chercher la position, soit en Amérique, comme on l'a déjà fait, soit en Asie, comme a tenté de le faire un savant entomologiste, Latreille. D'autres, en prenant au pied de la lettre le récit du philosophe athénien, ont cherché ingénieusement à démontrer la possibilité de la disparition subite de cette célèbre Atlantide.

Pendant que les Grecs d'Athènes arrangeaient en forme de romans les voyages des Carthaginois, d'autres Grecs s'élançaient sur les traces de ces hardis navigateurs. Du temps de la guerre du Péloponèse, un *Scyllax,* différent à la fois de celui que Darius avait employé à faire le tour de l'Arabie, et de celui qui écrivit contre Polybe, rassembla les itinéraires des navigateurs de son temps. Ce qui nous reste de son recueil embrasse les côtes du Palus-Méotide, du Pont-Euxin, de l'Archipel, de l'Adriatique et de toute la Méditerranée, avec les côtes de l'Afrique occidentale, jusqu'à l'île de Cerné. « Plus loin, la mer, dit-il, n'est pas navigable, à cause des herbes épaisses dont elle est couverte. » Il veut parler de la *mer de Sargasse,* au sud des îles Canaries. Infiniment mieux instruit qu'Hérodote à l'égard des côtes occidentales de la Méditerranée, Scyllax y connaît une foule de villes, parmi lesquelles brillait déjà Marseille; il prononce, le premier parmi les Grecs, le nom encore obscur de *Rome;* et quoiqu'il s'exagère la grandeur de la Sardaigne, erreur qu'il partage avec d'autres écrivains de son siècle, il est en général bien informé sur les établissements des Carthaginois en Afrique et en Sicile; mais son ouvrage paraît n'avoir été que peu connu, même des Grecs d'Asie, puisque, longtemps après, Timosthène, amiral de Ptolémée Philadelphe, acquit une grande réputation par des relations en partie moins exactes sur les contrées occidentales.

Un demi-siècle plus tard (vers 400 avant J.-C.), *Eudoxe,* de Cnide, composa un *Voyage autour du Monde,* ou plutôt un *Itinéraire universel,* dont il ne reste que des citations en petit nombre; perte d'autant plus à regretter, que cet ami, ce compagnon de voyage de Platon, avait le premier entrepris d'assujettir la géographie à des observations astronomiques, et qu'il a eu l'honneur d'être insulté par Strabon à côté d'Hérodote; ce qui doit faire penser qu'il donnait, comme le père de l'histoire, beaucoup de rela-

tions véridiques et contraires aux systèmes des géographes. Un autre écrivain célèbre, *Ephore*, de Cumes, vécut peu de temps après Eudoxe; il entremêla ses ouvrages historiques de détails de géographie, et paraît avoir été le premier qui divisa le genre humain, les Grecs exceptés, en quatre grandes races, les *Indiens* au levant d'hiver, les *Ethiopiens* au couchant d'hiver, les *Celtes* au couchant d'été, et les *Scythes* au levant d'été. Ce premier système connu sur la diversité des races, a causé beaucoup de confusion dans l'histoire et dans la géographie; c'est la source des rêves de quelques antiquaires, qui font descendre tous les peuples européens des Celtes.

C'était dans un meilleur esprit, et indépendamment de tout système, que l'immortel *Hippocrate* (vers 420 avant J.-C.), quelque temps avant Eudoxe et Ephore, avait écrit un traité qu'on doit regarder comme le plus ancien ouvrage de géographie physique. Frappé de l'influence de l'air, des vents et des eaux sur les maladies régnantes, il recommande aux médecins d'étudier les localités des villes où ils vont exercer leur art. Il joignit l'exemple au précepte; il pénétra chez les peuples de la Scythie, dont il dépeint la constitution physique; il visita la Colchide, où il étudia avec un soin admirable la nature des climats chauds et humides, et parcourut probablement toutes les côtes de la Thrace, la Thessalie, l'Attique et l'Asie-Mineure, peut-être même l'Égypte. C'est en appliquant ses observations, et même sa théorie, à ces contrées, qu'on apprend à l'admirer en l'appréciant, tandis que ses commentateurs, plus médecins que géographes, ont compromis sa gloire en généralisant sa classification des températures, que nous discuterons dans un autre endroit de cette géographie. Hippocrate tient fortement à la division du monde en deux parties seulement. Il oppose toujours l'Europe à l'Asie, et semble comprendre sous celle-ci l'Égypte et la Libye; c'est le système homérique, et, faute de l'avoir compris, les hellénistes ont mal à propos supposé des lacunes dans le texte

Tous ces ouvrages, et sans doute encore d'autres dont il ne reste aucun souvenir, étaient dus à des Grecs d'Asie; c'était dans les villes industrieuses de l'Ionie, de la Doride et de l'Eolie, que le goût de la géographie et de toutes les sciences se développait avec le plus d'énergie. Cependant les hommes les plus distingués de la Grèce appréciaient ce genre d'étude. Xénophon dut à ses connaissances géographiques, quoique imparfaites, sa gloire et le salut de ses dix mille frères d'armes; sa retraite tant vantée procura aux Grecs des aperçus nouveaux sur les pays qui aujourd'hui composent le Kourdistan et l'Arménie. Il trouva les *Carduchi* établis à l'ouest du

lac de Van, dans les montagnes où nous connaissons actuellement les Kourdes ; c'est probablement le même peuple. Ayant passé près des sources du Tigre, de l'Euphrate et de l'Araxe, qu'il semble avoir pris pour le Phase, il trouva dans les montagnes qui bordent le Pont-Euxin, des peuplades indépendantes et très-sauvages, les *Macrones,* qui paraissent être les *Macrocephali* d'Hippocrate, et qui avaient la tête très-allongée, probablement par une compression artificielle ; les *Chalybes,* divisés en deux tribus, qui se servaient courageusement du fer qu'ils tiraient de leurs mines ; les *Mosynœci,* qui vivaient de glands et faisaient en public tout ce que la pudeur ordonne de dérober aux yeux d'autrui ; enfin les *Tibareni,* chez qui les vieillards infirmes étaient précipités dans la mer, et l'époux, après les couches de sa femme, se mettait au lit comme un malade et se faisait servir par elle : détails qui, en nous rappelant les sauvages de l'Amérique, prouvent combien la civilisation était peu ancienne, même en Asie, et combien il est absurde de supposer parmi les peuples de l'antiquité ces communications fréquentes et faciles, qui de nos jours ont tant agrandi la sphère de la géographie.

Les philosophes de la Grèce, livrés à des spéculations abstraites, ne s'avisèrent que tard de suivre la route qu'Hérodote et Hippocrate leur avaient tracée. *Aristote* (vers 340 avant J.-C.) fut le premier qui montra de vastes connaissances en géographie. Il reconnaît la forme sphérique de notre terre : « Des astronomes, dit-il, ayant remarqué qu'on n'apercevait « pas en Chypre et en Égypte plusieurs étoiles visibles en Grèce, en ont « conclu la courbure de la terre, et ont évalué sa circonférence à quatre « cent mille stades. » Calculée en stades égyptiens, cette mesure se trouve à peu près juste. Aussi c'est probablement Eudoxe de Cnide qui, dans son voyage en Égypte, découvrit ou apprit cette vérité, et la répandit parmi ses amis de l'école de Socrate. Précédant Christophe Colomb dans ses savantes conjectures, Aristote pensa que les rivages de l'Espagne n'étaient pas très-éloignés de ceux de l'Inde. Dans un autre voyage, il représente la terre habitable comme une grande île, de figure presque ovale, longue de soixante-dix mille stades (probablement olympiques), et large de quarante mille, environnée de la mer Atlantique ou l'Océan, dont le *golfe Galatique* à l'ouest, et le *golfe Indique* à l'est, font partie. Sa mappemonde se termine à l'orient à l'Indus, et à l'occident au fleuve *Tartessus* ou Guadalquivir ; les monts Riphéens bornent le monde au nord ; au sud, la Libye offre « un « grand fleuve *Chrémètes,* qui, sorti de la même montagne que le Nil, se « jette dans l'Océan. » Serait-ce le *Chrétes* d'Hannon, et peut-être notre

Sénégal? car Aristote a pu confondre les sources du Nil avec celles du Niger. A l'extrémité orientale de l'Asie, sur les bords de l'Océan, il place une chaîne de montagnes nommée *Paropamisus,* d'où il fait découler la rivière de *Bactrus* (l'Oxus) et un fleuve qu'il nomme *Araxes,* et qui paraît être un composé fabuleux de l'Iaxartes ou Sir-Deria, du Volga et du Don; il dit expressément que le Tanaïs est un bras de cet *Araxes.* Le nord de l'Europe ne se montre qu'obscurément à son esprit; il parle confusément des *monts Arcyniens* et des Alpes, qu'il nomme *Pyrènes;* cependant il connaît au nord de la Celtique deux grandes îles, *Albion* et *Ierne;* « mais ces « îles, dit-il, sont pourtant moins grandes que celles de *Taprobane* « (Ceylan), au-delà de l'Inde, et de *Phébol,* dans la mer d'Arabie. »

Ici la critique moderne s'étonne de voir Aristote nommer Taprobane longtemps avant le siècle des Ptolémée, et indiquer même l'île de Madagascar, nommée *Phanbalou* par les Arabes. Ceux mêmes qui, avec nous, croient l'ouvrage *de Mundo* sorti sinon de la plume, du moins de l'école d'Aristote, semblent désavouer ce passage et n'y voir qu'une interpolation. Nous pensons que si, en général, une saine critique doit circonscrire dans un cercle fort étroit les connaissances positives des anciens, elle doit ouvrir un vaste champ à ces bruits vagues, à ces traditions obscures qui, dans tous les temps, ont devancé les notions exactes; c'est ainsi que les lueurs incertaines de l'aube matinale tantôt jaillissent des nuages et tantôt s'y replongent de nouveau.

De quelque manière que l'on pense à l'égard de ces questions difficiles, on ne saurait méconnaître l'influence d'Aristote sur les progrès de la géographie. Non-seulement ses nombreux ouvrages sont remplis de détails géographiques, mais il inspira le goût de ce genre d'étude à ses disciples. L'un d'eux, *Dicéarque,* donna une description de la Grece dont il reste quelques fragments pleins d'intérêt et de charme; il chercha le premier à déterminer les lieux situés sous le parallèle de Rhodes, travail qui devint la base d'un grand nombre d'autres opérations semblables. *Théophraste* avança beaucoup la géographie physique. Enfin Alexandre-le-Grand porta jusqu'aux bords de l'Hyphasis cet amour des connaissances positives que son maître lui avait inspiré; et, plus encore voyageur curieux que vainqueur rapide, il ouvrit aux regards de la science tous les pays qu'il soumit à son empire.

L'expédition de ce conquérant fit ainsi naître une révolution dans toutes les connaissances humaines; la géographie s'en ressentit, comme nous allons le dire dans le livre suivant.

LIVRE CINQUIÈME

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Expédition d'Alexandre. — Voyage de Pythéas. — Systèmes d'Ératosthène et d'Hipparque. — Recherches de Polybe et de Posidonius. — Voyage d'Eudoxe. — Géographie de Strabon. — De l'an 336 jusqu'à la naissance de J.-C.

Le conquérant macédonien menait à sa suite plusieurs géographes, parmi lesquels on nomme *Diagnétus* et *Béton;* ils tracèrent dans des ouvrages particuliers les marches de l'armée en les déterminant d'après des observations astronomiques. *Androstène, Néarque* et *Onésicritus* furent chargés de reconnaître par mer les côtes méridionales de l'Asie. *Callisthènes, Aristobule, Ptolémée* et *Cratérus,* compagnons ou généraux d'Alexandre, tinrent note des choses mémorables qui avaient frappé leurs regards, et ces journaux devinrent la source d'une nouvelle géographie de l'Asie. Ajoutons que les livres enterrés dans les archives de Babylone et de Tyr furent, par suite des projets d'Alexandre, transférés dans la ville à laquelle il donna son nom, et que les observations astronomiques et nautiques des Phéniciens et des Chaldéens, devenues plus accessibles aux savants de la Grèce, leur fournirent les bases mathématiques dont leurs systèmes géographiques avaient jusqu'alors été dépourvus. Tels furent en peu de mots les immenses avantages que la géographie retira des victoires d'un héros qui, pour nous servir d'une expression de Quinte-Curce, ne voulait conquérir le monde entier que pour le livrer à la connaissance du genre humain.

Les généraux d'Alexandre, rois après sa mort, firent peu de conquêtes lointaines. *Séleucus Nicanor* seul porta ses armes victorieuses jusqu'aux bords du Gange; ses ambassadeurs, *Mégasthènes* et *Daimachus,* recueillirent à Palibothra, capitale d'un grand royaume sur le Gange, des détails étendus et intéressants sur l'histoire naturelle, civile et morale de ces contrées; l'amiral *Patrocles* navigua sur l'Océan indien et sur la mer Caspienne. Mais l'esprit du commerce put seul établir des relations suivies avec les pays éloignés; cet esprit, dans le siècle après Alexandre, devint dominant parmi les Grecs; chacun d'eux, comme le marchand d'Horace, était

décidé « à fuir la pauvreté à travers les flots, les écueils et les feux de la zone torride. » Tandis que les Marseillais profitaient des routes commerciales qu'avaient frayées Pythéas par ses deux voyages au nord de l'Europe, et Euthymènes par cette course le long des côtes d'Afrique, dans laquelle il parvint à l'embouchure d'un grand fleuve semblable au Nil, fleuve qui ne saurait être que le Sénégal, les rois grecs d'Égypte ouvrirent par les ports de *Bérénice* et de *Myoshormos,* sur le golfe Arabique, un commerce direct avec les côtes occidentales de l'Inde et avec *Taprobane,* aujourd'hui Ceylan. Ptolémée Philadelphe (vers 250 avant J.-C.), le principal fondateur de ce commerce, envoya dans l'Inde des géographes chargés de décrire le pays. Sous le même règne, *Timosthènes* publia un *Portulan* ou description de tous les ports, et un ouvrage sur la mesure de la terre. *Philostephanus,* de Cyrène, donna beaucoup de descriptions particulières. Son compatriote, le grand *Ératosthène,* bibliothécaire d'Alexandrie sous Ptolémée Evergète, créa enfin un système complet de géographie fondé sur des bases mathématiques, et qui resta pendant quatre siècles l'ouvrage classique pour cette science.

Cependant, la nature des vents périodiques n'étant pas connue, la navigation dans la mer des Indes resta imparfaite. Les flottes de Ptolémée n'arrivèrent que jusqu'aux bouches de l'Indus, en longeant les côtes. Leur principal commerce se faisait sur celles de l'Éthiopie, ou sur la côte actuelle d'Abesch et d'Adel, ainsi que dans les ports de l'Arabie Heureuse. Les caravanes suppléèrent aux vaisseaux ; elles se rendaient, par le nord de la Perse et par la Bactriane, dans l'Inde septentrionale ; les marchands pénétraient d'un côté jusqu'à Palibothra, en descendant le Gange, et de l'autre, en tournant les monts Imaüs ou Belour, ils se rendirent probablement dans la Sérique, qui comprenait le Tibet, une partie de la petite Boukharie, le Cachemire et quelques-unes des vallées où naissent le Sind et le Gange : du moins *Ménandre,* l'un des rois grecs de la Bactriane, a régné sur la Sérique. Mais cette route vers le centre de l'Asie resta longtemps inconnue aux écrivains géographiques. Nous la connaîtrions sans doute mieux si le temps destructeur eût épargné les immenses travaux d'*Apollodorus,* surnommé *Periegetes,* c'est-à-dire qui a fait le tour du monde.

Vers la même époque, *Agatharchides,* de Cnide, publia des ouvrages qui, à en juger par les fragments qui nous restent, réunissaient tous les genres d'intérêt. Le savant auteur qui parlait la langue amharique usitée en Abyssinie, paraît surtout avoir visité les établissements des Grecs sur les côtes de l'Éthiopie et de l'Arabie ; sa description un peu romanesque du

luxe et des richesses des *Sabéens* a été répétée par tous les historiens et les poëtes; c'est probablement aussi de lui que Diodore tira tous les détails qu'il nous a laissés sur l'état éthiopien de Méroé. *Hipparque* (vers 159 avant J.-C.), célèbre astronome, lui dut peut-être ses idées sur une grande terre australe qui devait joindre l'Afrique orientale à l'Inde. Le système géographique d'Hipparque prouve que le cap Guardafui était de ce côté la limite des découvertes de ses contemporains. Il paraît aussi qu'on avait reçu quelques notions sur la côte de l'Asie au-delà du Gange. Hipparque essaya le premier de réduire toute la géographie à des bases astronomiques; mais n'ayant que peu d'observations célestes, et décidé à rejeter tout autre élément, il remplit sa mappemonde d'hypothèses aussi erronées que celles de ses prédécesseurs.

Les expéditions des Romains contre Carthage et Numance fournirent au judicieux *Polybe* l'occasion de rassembler quelques renseignements exacts sur l'occident de l'Europe; il visita les côtes occidentales de l'Afrique jusqu'au mont Atlas; il eut encore des idées neuves et justes sur la zone torride, qu'il crut habitable; mais, dans la manière dont il a combiné ses connaissances de détail, il ne semble pas avoir mis l'accord et l'ensemble nécessaires. Peu de temps après Polybe, les recherches de *Posidonius* engagèrent l'école d'Alexandrie à changer la graduation des cartes d'Eratosthène, changement qui ne fit qu'accroître les erreurs de la géographie mathématique de ce siècle.

Pendant que les savants s'efforçaient, quoiqu'en vain, de créer un système général exact, les idées du siècle d'Homère et des Argonautes avaient été reproduites avec des modifications et des additions par un historien, Timée de Sicile, et deux poëtes, l'obscur Lycophron et l'érudit Apollonius. *Scymnus*, de Chios, entreprit de revêtir des formes de la poésie le système d'Eratosthène. Son contemporain Artémidore composa des ouvrages importants, dont la perte est d'autant plus à regretter, que les passages qui nous en restent donnent entre autres, sur la côte d'Adel et d'Ajan, des notions plus détaillées que celles des voyageurs modernes. Les navigations d'Egypte dans l'Inde s'étant ralenties, *Eudoxe*, de Cyzique, les ranima sous les règnes de Ptolémée Physcon et de Ptolémée Lathure; la courageuse entreprise de ce navigateur, soit en cherchant la route la plus directe de l'Inde, d'où il avait rapporté, à ce qu'il paraît, les premiers diamants, soit en tentant de faire le tour de l'Afrique par l'ouest, lui valut des persécutions et une réputation obscurcie par les fables dont Cornelius Nepos et Pomponius Mela ont voulu l'embellir.

Une autre route de l'Inde fut rétablie à la suite des conquêtes faites par Mithridate, roi de Pont, et par son vainqueur Pompée (vers l'an 64 avant J.-C.). Au nord de l'Ibérie, de l'Albanie et des autres pays caucasiens, dès lors mieux connus, on vit des peuples nomades apporter autour de la mer Caspienne des marchandises de l'Inde, arrivées par la Bactriane et l'Oxus. Mais les fausses idées qu'on s'était créées sur ce fleuve et sur la Caspienne subsistèrent encore.

D'autres expéditions des Romains agrandirent la sphère de la géographie, ou en éclaircirent les parties obscures; Jules César fit mieux connaître la Gaule et la Bretagne (vers l'an 50 avant J.-C.); les armes de Germanicus pénétrèrent jusqu'à l'Elbe; Elius Gallus parcourut l'intérieur de l'Arabie; et, par ordre d'Auguste, Agrippa rassembla dans un seul ouvrage les notions éparses dans le monde romain.

Telle fut, pendant les quatre siècles qui suivirent la mort d'Alexandre, la marche des découvertes géographiques. Si nous n'en avons tracé, pour ainsi dire, que le squelette chronologique, c'est parce que les ouvrages originaux des auteurs que nous avons nommés ont péri dans le grand naufrage de l'antiquité. C'est par *Strabon* seul que nous connaissons l'histoire de la géographie pendant cette longue série d'années; et c'est par conséquent en analysant le célèbre ouvrage de cet écrivain élégant et érudit, mais malheureusement trop partial et trop tranchant, que nous pouvons passer en revue toutes les connaissances de ces quatre siècles.

Il est, avant tout, nécessaire d'indiquer en peu de mots les systèmes généraux auxquels les anciens soumettaient leurs connaissances de détail. Nous avons vu la terre considérée par Homère comme un disque rond; nous l'avons vue paraître aux yeux d'Hérodote comme une plaine d'une figure indéterminée, mais infiniment plus étendue que dans le système homérique; enfin, après beaucoup de tâtonnements, les astronomes, et sans doute Eudoxe de Cnide à leur tête, enseignent que la terre est un grand globe, et que la circonférence d'un grand cercle de ce globe est de 400,000 stades. D'autres, et parmi eux Archimède et Cléomède, assurent que la terre a 300,000 stades de circonférence. Chez les Égyptiens, Hermès passe pour avoir donné au périmètre de notre globe 360,000 stades. Posidonius prétendit avoir mesuré un arc du méridien entre Rhodes et Alexandrie (qui ne sont point sous le même méridien), et en avoir conclu que la terre avait 240,000 stades de tour. Le même Posidonius, au rapport de Strabon et de Ptolémée, ne lui donnait aussi que 180,000 stades; d'autres l'évaluent à 216,000, à 270,000 et à 225,000. Enfin, Eratosthène, Hip-

parque et Strabon répètent qu'un grand cercle du globe contient 250,000 ou 252,000 stades.

Faut-il supposer que, parmi les mesures de la terre, il y en avait de fausses? ou peut-on expliquer ces différences par l'emploi d'un stade différent? Telle est la grande question, de la solution de laquelle dépend toute la géographie systématique des anciens : on l'a résolue de plusieurs manières. Gossellin pense que ces neuf mesures étaient justes, mais exprimées en stades différents; savoir, la première, en stades de 1111 $\frac{1}{9}$ à un de nos degrés de l'équateur; la seconde, en stades de 833 $\frac{1}{3}$; la troisième, en stades de 1000; la quatrième, en stades de 666 $\frac{2}{3}$; la cinquième, en stades de 500; la sixième, en stades de 600; la septième, en stades de 750; la huitième, en stades de 625, et la neuvième, en stades de 694 $\frac{4}{9}$ ou de 700 stades.

Des conjectures pleines de vraisemblance le mettent sur la trace des trois stades primitifs : « La plus simple des divisions du globe terrestre, dit-il, celle qui le partageait en quatre par l'équateur et par un méridien, a dû être la première employée, de même que la division décimale de chacune de ces quatre parties en cent degrés, puis du degré en cent minutes, et de la minute en dix parties. » Alors les centièmes de degré terrestre furent pris, comme on le verra, pour former les milles itinéraires, et les millièmes de degré pour former les stades : de sorte que la circonférence de la terre se trouva partagée en 400 degrés et en 400,000 stades.

Ce mode de division, qui ne permettait d'avoir en nombres entiers que la moitié, le quart du cercle, le cinquième et leurs sous-multiples, fit imaginer ensuite de partager le cercle en 300 degrés, pour qu'il fût en outre divisible par tiers, sixièmes, douzièmes, etc. Ces degrés, d'un tiers plus grands que les premiers, furent divisés, comme eux, en cent et en mille parties, et l'on ne compta plus, au périmètre du globe, que 300,000 stades.

Enfin, le nombre 360 offrant vingt-quatre diviseurs, et, par conséquent, encore plus de facilité dans les opérations, on fut porté définitivement à partager le cercle en 360 degrés; on les divisa comme on avait fait jusqu'alors, et la circonférence de l'équateur eut 360,000 stades.

Il prouve que beaucoup de mesures partielles indiquées par les anciens, surtout dans l'Orient, se trouvent justes, quand on les évalue en stades de la première et de la troisième espèce. Il démontre que, nonobstant l'autorité contraire de d'Anville, le stade de la neuvième espèce était employé dans un très-grand nombre de mesures partielles, prises sur les côtes de Grèce et d'Italie, dans toute la Méditerranée et même dans l'Inde. Il démontre en

outre que ce stade, employé par Eratosthène, n'était pas le résultat d'une nouvelle mesure de la terre, mais seulement une combinaison particulière aux Egyptiens d'une portion de stade de 300,000, dont il n'a pas su distinguer la valeur; ce qui prouve, ajoute-t-il, qu'en Egypte l'usage du stade de 252,000 avait précédé l'époque de la conquête des Macédoniens.

Enfin, et c'est la plus importante de toutes ses observations, une série non interrompue de mesures itinéraires, depuis le cap Sacré (ou de Saint-Vincent) jusqu'à l'embouchure du Gange, se trouve presque exacte dès qu'on l'évalue en stades de 833 au degré; cette ligne, dans tous les systèmes des anciens, depuis Eratosthène, était considérée comme la longueur de la terre connue d'occident en orient. Le stade de 500 au degré était moins connu du temps de Strabon; nous en parlerons en exposant le système de Ptolémée, dans lequel l'emploi de ce stade a jeté tant de confusion.

D'Anville, après avoir admis d'abord quatre espèces de stades, parmi lesquelles celui qu'il appelle *pythique* lui parut dans la suite inutile, a fini par en reconnaître trois, savoir: l'*olympique*, de 600 au degré; le *nautique*, de 500, et l'*égyptien*, de 1,111; mais il convient du principe, en avouant que les mesures des anciens ne peuvent être justifiées que par l'emploi d'un module différent. Rennel, Vincent et autres savants anglais admettent également le principe, sans en approfondir les conséquences. *Gatterer*, célèbre professeur de Gottingue, avant la publication des travaux de Gossellin, avait reconnu qu'il y avait des stades de différentes valeurs; outre l'*olympique*, de 600; le *faux olympique*, de 500, et l'*égyptien*, de 1,100, il admet un petit stade grec de 750, qu'il prétend déduire des mesures d'Eratosthène et d'Hipparque.

Plusieurs géographes savants persistent à considérer toutes les contradictions des anciens comme venant des méprises dues à leurs mauvais instruments et à leurs méthodes imparfaites, et, en faveur de cette opinion, ils invoquent et le témoignage exprès de Marcien, et l'analogie de semblables erreurs chez les modernes. Les explications données par Gossellin leur paraissent dues moins à la solidité de son idée principale, qu'à une sorte de jeu arithmétique; car toute contradiction en fait de mesures doit en effet s'expliquer sans effort, lorsqu'on y applique pêle-mêle des stades qui sont à peu près entre eux comme 1, 2, 3; mais comment admettre ce mélange de stades dans le même chapitre, la même phrase?

Nous croyons devoir adopter non-seulement le principe de la différence des stades, mais même toutes les espèces de cette mesure qu'on vient d'indiquer. Cependant, toutes ces mesures, loin d'être, comme Gossellin le

veut, purement astronomiques, doivent, ce nous semble, tirer leur origine des différents systèmes de mesures adoptés par les différentes nations de l'antiquité ; ce sont des *mesures locales*, dont les Grecs ont traduit les vraies appellations par le mot *stade*, qui leur était familier. Le stade égyptien n'est que la soixantième partie d'un *schœne*, mesure usitée en Egypte. On nomme aussi des *schœnes* de 30 stades ; s'il est question de stades égyptiens, ces schœnes correspondraient aux *koss* de l'Indoustan. Le mille arabique étant de 56 ou 57 au degré, la douzième partie de ce mille correspondrait au stade de Posidonius, à 666 au degré. Si, en modifiant et combinant les évaluations les plus vraisemblables qu'on ait de la *farsang* ou parasange, nous comptons 14 de ces lieues persanes au degré, la soixantième partie d'un parasange serait égale à un stade de 833 au degré, stade dans lequel il paraît que la terre a été mesurée depuis le Gange jusqu'en Espagne. Tant d'indices qui s'offrent au premier abord font espérer que, par des recherches et des découvertes ultérieures, on parviendra à retrouver les modules originaires des mesures géographiques anciennes.

Les Grecs ayant, du temps d'Alexandre, eu connaissance des travaux des astronomes et des géographes de l'Asie, confondirent quelquefois ces mesures d'une valeur différente. Une distance en stades de 1,111 au degré, et une autre en stades de 500, étaient placées sur leurs cartes l'une à côté de l'autre, et toutes les deux considérées comme si elles eussent été en stades de 700, généralement employés par Eratosthène, Hipparque et Strabon. Ce stade même paraît leur avoir été communiqué sans qu'ils en aient connu la nature. Si l'on suppose qu'une nation qui faisait usage du stade de 833 au degré, et qui habitait à trente-deux ou trente-trois degrés au nord de l'équateur, ait voulu tracer les pays situés sous ces mêmes parallèles sur une de ces cartes qu'on nomme *plates*, et dont les navigateurs se servent, elle devait, conformément aux combinaisons ingénieusement fictives de ce genre de cartes, y donner 700 stades au degré. Il paraît qu'une semblable échelle, purement conventionnelle, a été prise à la lettre par les Grecs, qui copiaient les monuments échappés à la destruction récente de Tyr et de Babylone.

Gossellin a prouvé que les mesures phéniciennes ou babyloniennes, recueillies par les Grecs, offraient une série d'observations assez exactes depuis le *cap Sacré* ou de Saint Vincent jusqu'à *Thinæ* ou Tana-Serim, au-delà du Gange. Voici cette série telle qu'il l'a rétablie :

DÉNOMINATION DES LIEUX.	DISTANCES		
	En stades de 833 1/3.	En degrés, sous le 36e parallèle.	En degrés selon les modernes.
Du cap Sacré au détroit des Colonnes.	2,000	2° 57′ 59″	3° 10′ 0″
Du cap Sacré au détroit de Sicile.	16.300	24 10 37	24 37 0
Du détroit des Colonnes à Rhodes.	22,300	33 4 35	33 15 45
Du cap Sacré à Issus.	30,300	44 56 35	44 40 0
Du cap Sacré aux portes Caspiennes.	41,600	61 42 13	61 5 0
Du détroit des Colonnes aux sources de l'Indus. .	52.600	78 1 10	77 42 0
Du cap Sacré à Thinæ.	71,600	106 11 6	106 27 0

La première et la deuxième de ces distances, conservées par Hipparque et Strabon, avaient été rejetées par Eratosthène, qui (preuve remarquable de l'ignorance des Grecs), en substitua deux autres, en mesures différentes, exprimant à peu près la même chose. Les voici :

			Selon les modernes.
Du cap Sacré au détroit des Colonnes. . .	3,000 stades (de 1,111 $\frac{1}{3}$)	3° 20′ 15″	3° 10′ 0″.
Du détroit des Colonnes au détroit de Sicile.	8,800 stades (de 500) . .	21 45 17	21 27 0 .

Après avoir pris sur deux cartes d'une échelle différente cette prétendue correction, Eratosthène, qui crut toujours devoir faire les stades de 700 par degré, établit, en conséquence de toutes ces méprises, la série des distances ainsi qu'il suit :

DÉNOMINATION DES LIEUX.	DISTANCE DU CAP SACRÉ.		
	Selon Eratosthène.		Selon les modernes, en degrés.
	En stades de 700.	En degrés, sous le 36e parallèle.	
Cap Sacré d'Ibéric.	. . 0	 0	 0
Détroit des Colonnes.	3,000	5° 17′ 51″	3° 17′ 51″
Détroit de Sicile.	11,800	20 50 11	24 37 0
Rhodes	25,300	44 40 31	36 25 45
Issus.	30,300	53 30 16	44 40 0
Portes Caspiennes.	41,600	73 27 28	61 5 0
Sources de l'Indus.	55,600	98 1045	80 52 0
Thinæ.	71,600	126 25 57	106 27 0

Ceux mêmes de nos lecteurs qui ne connaissent pas les principes astronomiques de la géographie moderne, à l'exposition desquels un Livre suivant est consacré, apercevront pourtant du premier abord l'énormité des

erreurs dans lesquelles Eratosthène fut entraîné par un usage impropre des cartes phéniciennes ou babyloniennes. Mais développer et discuter les preuves multipliées de cette assertion, ce serait dépasser les bornes de ce *Précis;* ce serait ennuyer gratuitement les lecteurs étrangers à ce genre de recherches, et répéter aux autres des choses qu'ils ont déjà dû étudier et approfondir dans les savants Mémoires de Gossellin.

Il faut pourtant donner quelque idée de la construction d'une mappemonde grecque du temps d'Eratosthène et de Strabon. Comme les mesures à peu près exactes qui étaient tombées entre les mains des astronomes d'Alexandrie ne suffisaient pas pour déterminer tous les points connus du monde, ils cherchèrent à faire eux-mêmes des observations en se servant de procédés dont l'imperfection ne pouvait qu'amener des erreurs. Eratosthène, au moyen d'un gnomon, avait trouvé la différence de latitude ou de distance au nord de l'équateur entre Syène et Alexandrie; mais il se trompa gravement en plaçant ces deux points sous le même méridien, puisque les observations modernes prouvent que Syène est au-delà d'un degré plus à l'est qu'Alexandrie. C'est d'après d'autres conjectures semblables que ce géographe plaça sous le même méridien *Méroé,* ville sur le Nil, l'île de *Rhodes*, *Byzance* et le *Borysthène.* Ces points s'éloignent les uns à l'est, les autres à l'ouest de la prétendue ligne sous laquelle les anciens les réunissaient. La latitude même en était souvent mal déterminée, comme le tableau suivant le fera voir :

DÉNOMINATION DES LIEUX.	DISTANCE DE L'ÉQUATEUR		
	En stades.	En degrés selon Eratosthène.	En degrés selon les modernes.
Limites de la terre habitable.	8,300	11° 51′ 25″	Indéterminé.
Méroé.	11,700	16 42 31	16° 56′ 0″
Syène.	16,700	23 51 15	23 50 0
Alexandrie.	21,700	31 0 0	21 11 20
Rhodes	25,450	31 21 25	36 28 30
Athènes.	25,850	36 55 42	38 5 20
Byzance.	39,800	42 34 17	41 4 34
Bouches du Borysthène.	34,800	49 42 51	46 39 0
Nord de la Grande-Bretagne.	42,700	61 0 0	58 37 0
Thule.	46,300	66 8 34	Indéterminé.

A ces latitudes mal déterminées ou peut-être seulement mal traduites de quelque carte d'un ancien peuple navigateur, les géographes d'Alexan-

drie rapportaient toutes les latitudes des autres contrées, qu'ils devinaient quelquefois d'après les indications si peu sûres d'un gnomon, mais plus souvent d'après des estimations des voyageurs et d'après la nature des vents et des productions. De cette manière, Eratosthène porta l'extrémité méridionale de l'Inde à seize degrés au nord de l'équateur au lieu de huit. Il répéta l'erreur de Dicéarque en plaçant sous le parallèle de l'île de Rhodes le détroit des Colonnes, celui de Sicile, le cap Sunium et le golfe d'Issus, points qui sont tous plus au nord ou plus au sud.

Ce parallèle de Rhodes, si mal tracé, formait sur la mappemonde une ligne évaluée à 70,000 ou 77,800 stades et qui marquait la longueur ou longitude de la terre habitable; on l'appelait le *diaphragme;* l'autre, plus courte de moitié, et dirigée du nord au sud, coupait la première sous un angle droit et représentait la largeur ou *latitude* de la terre sous le méridien d'Alexandrie. La carte entière présentait un carré en dedans duquel ces géographes traçaient l'Europe, l'Asie et l'Afrique comme une grande île d'une figure ovale baignée de tous côtés par la mer Atlantique. Tout en regardant notre monde comme un globe, il leur paraissait que la terre habitable à eux connue n'occupait qu'une portion quelconque de la partie supérieure de ce globe : sous l'équateur, une zone brûlante, vers le pôle, une ceinture de glaces, resserraient les contrées allouées au genre humain dans d'étroites bornes; ils crurent donc ne pas commettre une grande erreur en dépeignant cette portion de la sphère comme une surface plane. Le seul Hipparque tenta de figurer des méridiens et des parallèles courbes comme dans nos hémisphères, mais son avis fut longtemps négligé.

Pourquoi nous arrêter plus longtemps sur ces routes arides où la science ne mène souvent qu'à un doute désespérant? Exposons plutôt la Géographie historique de Strabon et des auteurs qu'il a extraits ou commentés. Son ouvrage offre, sous ce rapport, deux moitiés distinctes : une description très détaillée de la Grèce ainsi que de l'Asie-Mineure, et des aperçus très rapides sur les autres pays connus. Topographe exact, critique scrupuleux et modeste dans la première partie, Strabon, dans l'autre, n'est que trop souvent un abréviateur infidèle et un juge partial et superficiel. Il doit donc nous servir de guide et non pas de maître : en analysant sa Géographie, nous tâcherons de rappeler toutes les découvertes de son siècle, même celles dont il n'a tiré aucun parti.

LIVRE SIXIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse de la Géographie de Strabon. — Europe. — Discussion du voyage de Pythéas.

Nous allons retracer l'Europe de Strabon; et, pour mieux rendre ses idées, nous suivrons le même ordre que lui. L'*Ibérie* ou l'Espagne commence la série des contrées décrites par ce géographe. Quoiqu'il ait donné aux Pyrénées une direction nord et sud, et qu'il ait considéré les côtes, depuis les Pyrénées jusqu'au cap Sacré, comme formant l'un des côtés du carré dans lequel il circonscrivait la péninsule, il a bien retracé l'état physique du pays et les mœurs des peuples ibériens. La *Bétique,* fertile en huile et en laines fines, ornée de villes superbes, telles que *Gades, Corduba* et *Hispalis* (notre Séville), était habitée par les *Turdetani,* peuple qui possédait d'antiques monuments de poésie et d'histoire, et dont le nom défiguré et la félicité exagérée avaient servi de base aux contes grecs sur Tartessus. Les *Lusitani,* agiles à la course, redoutables dans la petite guerre, habitaient entre le *Tagus* et le *Durius;* plus au nord, les *Gallaïci* ou Galleci des auteurs romains, et les *Cantabri*, sauvages habitants de montagnes d'un difficile accès, ne baissaient qu'à regret leur front audacieux devant les faisceaux de Rome. De l'*Iberus* ou Ebre, vers les sources du Tage, demeuraient les *Celtiberi,* reste des anciens conquérants venus de la Celtique, et qui, dépouillés par les Romains de leurs châteaux forts, s'accoutumaient à la vie policée. L'industrie et le commerce enrichissaient les villes ibériennes sur la Méditerranée, parmi lesquelles, depuis la destruction de la trop fidèle *Sagunte,* celles de *Tarraco* et de *Carthago-Nova* brillaient au premier rang.

Parmi les îles voisines de l'Ibérie, Strabon compte les *Baléares*, peuplées par une nation gaie, volupteuse, et renommée pour son habileté à se servir de la fronde; les *Pityuses,* qui sont aujourd'hui Iviza et Formentera; enfin, les *Cassitérides* ou îles à étain, « situées, dit-il, dans la haute mer, au nord du port des Artabres. » Le port des Artabres est celui de la Corogne. Dans un autre passage, il place ces îles à la hauteur de la Grande-Bretagne. On concilie ces indications en se rappelant que les géographes, avant Ptolémée, faisaient de la Grande-Bretagne une île triangulaire dont la pointe

méridionale leur paraissait peu éloignée de l'extrémité septentrionale de l'Espagne. Les îles Sorlingues, situées au sud-ouest de la Grande Bretagne, devaient, d'après ce système, paraître voisines de l'Espagne; ce sont donc les Cassitérides. Les Carthaginois, sous les ordres d'Himilcon, avaient exploré ces régions; ils avaient découvert un groupe d'îles appelées *Œstrymnides;* et l'île des *Albions*, l'Angleterre, et celle des *Hiberni*, l'Irlande; d'autres écrivains les ont appelées *Hespérides* ou îles de l'Ouest. Il est probable qu'elles ne servaient que de stations et de factorerie aux négociants de Carthage et de Gades qui venaient acheter de l'étain tiré des mines de Cornouailles. Lorsqu'après le voyage de Pythéas, le commerce de l'étain eut pris une autre direction par la Gaule et Marseille, on oublia les Cassitérides, et on finit par les regarder comme fabuleuses.

Le quatrième livre de Strabon commence par une description assez vague de la *Celtique* ou de la Gaule, contient celle de la Grande-Bretagne, et se termine par un coup-d'œil sur les Alpes. Il donne aux côtes occidentales de la Gaule une figure très-fausse, en supprimant ou réduisant à peu de chose la péninsule des *Osismii*, qui est la Bretagne actuelle, et qu'avait indiquée Pythéas. Par une conséquence de cette fausse idée, le Rhin est censé couler parallèlement aux Pyrénées; les Cévennes sont placées au milieu du pays dont l'étendue se trouve rétrécie d'un tiers. La division de la Gaule en *Belgique*, *Celtique* propre et *Aquitaine,* indiquée par César, a été mieux saisie par Strabon que par Diodore de Sicile, qui, trompé par les noms latins, imagina deux peuples distincts, les Celtes et les Galates. En décrivant les *Galatæ* comme une nation blonde, de grande taille, et répandue très-loin au nord, Diodore nous oblige à y voir les Belges de César et de Strabon. Ce dernier nous retrace rapidement la fertilité de la Gaule narbonnaise, qu'il compare à l'Italie, les sages lois de *Massilia,* la grandeur naissante de *Narbo*, siége de la puissance romaine; la population considérable même des parties intérieures et septentrionales; enfin, la vie simple et un peu grossière de ces nouveaux sujets de Rome.

Il passe à la *Brétannikê* ou Grande-Bretagne, à laquelle il donne une forme triangulaire : l'un de ses côtés, dit-il, court parallèlement au rivage gaulois; l'autre suit la direction de la côte septentrionale d'Espagne; la troisième est peu connue. Les riches pâturages de cette île, les brouillards qui l'enveloppent, les mœurs agrestes des habitants, et leurs hameaux épars au sein des forêts, offrent une peinture plus exacte. A côté de la *Brétannikê,* mais plus au nord, se trouve *Ierne,* grande île habitée, disait-on, par des peuples anthropophages et étrangers à toute espèce de civili-

sation. Cette terre, dépeinte comme stérile et presque inhabitable, est pourtant la fertile Irlande, nommée en celtique *Erin* ou *Ierin*. C'est la terre la plus septentrionale que Strabon admettait dans son système ; il la plaçait beaucoup plus au nord que les embouchures de l'Elbe ou *Albis*, limites de sa géographie continentale de ce côté : il croyait les sources du Borysthène et du Tanaïs aussi éloignées que l'île *Ierne*, et il terminait à cette hauteur son Europe par une ligne vague qui, en prenant ses mesures à la lettre, correspondait en grande partie au cinquante-cinquième parallèle de latitude de nos cartes.

Cependant les découvertes réelles des anciens s'étendaient plus au nord que ne le pensait Strabon. Un navigateur marseillais, le celèbre *Pythéas*, qui vivait un peu avant Alexandre le Grand, avait pénétré jusque dans la Scandinavie, peut-être jusque dans la mer Baltique, et avait décrit ce voyage extraordinaire dans des ouvrages dont il ne nous reste malheureusement que les titres et quelques citations évidemment inexactes, ou même défigurées à dessein. C'est en comparant ces débris insignifiants d'un grand ensemble, que nous sommes restés convaincus, malgré l'autorité d'un Gossellin, que les découvertes de Pythéas lui appartiennent en réalité, et que les absurdités mises sur le compte de ce voyageur par les anciens et les modernes, disparaissent en grande partie dès qu'on admet dans ses relations, ou dans les extraits qu'on en a donnés, l'emploi de deux *stades* différents. Voici, dans cette hypothèse, les principaux points qui nous restent de son voyage.

En sortant du détroit des Colonnes, il se rendit au cap Sacré, dont il fixa, dit-on, l'éloignement du détroit à 3,000 stades ; ce qui est juste en considérant ces stades comme étant égyptiens, ou de 1,111 $\frac{1}{9}$ au degré.

Un autre promontoire, voisin de quelques îles, s'avançait plus à l'ouest que le cap Sacré ; il s'appelait *Calbium ;* c'est le nom que l'auteur des Orphiques semble donner, soit aux Alpes, soit aux Pyrénées. Ce promontoire semblerait donc être le cap Finistère en Espagne. Aucun indice direct sur la latitude de ce promontoire n'a été conservé chez les anciens ; on dit seulement qu'il était situé dans le pays des *Ostidamniens*, ou *Ostiæi,* ou *Ostiones*, ou enfin *Cossini,* peuple qui, malgré tant de noms, est resté inconnu. Mais nous pouvons pourtant affirmer, contre l'opinion de beaucoup de commentateurs, que ces peuples ne sont point les habitants de la Basse-Bretagne, puisque, dans un autre passage, Strabon nous apprend expressément que Pythéas donnait à ceux-ci le nom de *Timii*. Ce nom ne fournit

donc aucun argument contre l'identité du promontoire *Calbium* avec le cap Finistère d'Espagne.

A trois journées de navigation de ce cap, Pythéas parvint à des îles dont la principale était nommée *Uxisama*. On s'est généralement accordé à considérer cette île comme étant l'*Uxantis* de l'itinéraire d'Antonin, et l'île d'Ouessant de nos cartes. En effet, une heureuse navigation a pu conduire Pythéas du cap Finistère à cette île, à moins qu'on ne veuille refuser aux Marseillais la science nautique nécessaire pour traverser la haute mer, ce qui, en faisant rentrer tout le voyage de Pythéas dans la classe des fables, en rendrait la discussion superflue.

La grande île d'*Albion* se présente ensuite au nombre des pays visités par Pythéas; il lui donne 20,000 stades de long, mesure prise en stades égyptiens, et qui correspond à peu près à la longueur réelle, en suivant les sinuosités de la côte occidentale, depuis le cap Landsend jusqu'au cap Wrat, en Ecosse. Il faut évaluer de même, et avec moins de rigueur, la mesure de circonférence d'Albion, indiquée à 40,000 stades par Strabon. Mais quand Pline assure que Pythéas fixait cette même circonférence à 30,000 stades, il est clair que cette dernière indication était exprimée en stades de 833 au degré, et qu'au fond elle était identique avec la première.

Il paraît que Pythéas orientait mal la Grande-Bretagne, qu'il l'étendait en longueur de l'est à l'ouest, ou au nord-ouest, et qu'en traçant la côte méridionale plus au nord et sud qu'elle ne l'est, il regardait la pointe orientale de l'Angleterre comme formant une des extrémités septentrionales de cette grande île. C'est à peu près ainsi que Strabon et une foule d'autres géographes orientaient leur Albion ou *Britannia;* et en attribuant à Pythéas l'erreur commune de tant d'autres anciens, on conçoit comment ce voyageur a pu placer l'extrémité septentrionale de la Grande-Bretagne à 42,700 stades de l'équateur, mesure qui, prise en stades de 833 au degré, coïncide avec la latitude de 51 degrés 15 minutes, et, par conséquent, à peu de chose près, avec la pointe nord-est du Kent. Cette pointe devait, aux yeux du navigateur marseillais, terminer Albion au nord. La même mesure, prise en stades de 700, a fait croire à Érathosthène et à Strabon que Pythéas étendait la Grande-Bretagne jusqu'au parallèle où le plus long jour est de dix-neuf heures, c'est-à-dire au 61 parallèle, à 60 lieues plus au nord que l'extrémité septentrionale de l'Écosse.

En continuant son voyage au nord-est, ou, comme il croyait, au nord, Pythéas trouva, à six journées de navigation au-delà d'Albion, une partie

de la côte du Jutland, nommée aujourd'hui *Thy* ou *Thyland*, et, dans l'ancien scandinave, *Thiuland*. Il changea ce nom en *Thule* ou *Thyle*, car les manuscrits donnent l'une et l'autre variante. Il estima sa navigation à 600 stades par jour, ou à 3,600 en tout, et dut en conséquence fixer la latitude de Thule à 46,300 stades de l'équateur, ou à 55 degrés 35 minutes, le degré pris à 833 stades, ce qui est presque un degré trop au sud. Mais la description de la nature du pays offre la vérité la plus frappante. Les dunes sablonneuses du Jutland, ses collines mouvantes au gré des vents impétueux, ses marais couverts d'une croûte de sable, où le voyageur imprudent est englouti; enfin les brouillards d'une espèce particulière qui infestent cette contrée, voilà les phénomènes qui firent dire à Pythéas qu'aux environs de Thule, la mer, l'air et la terre semblaient se confondre en un seul élément. Les nuits, réduites souvent à deux ou trois heures par les longs crépuscules, la culture du millet dans le nord et celle du blé dans le midi, l'abondance du miel, l'usage de l'hydromel, la coutume de dessécher les blés dans de vastes granges, tout ce tableau de Thule, tracé par Pythéas, convient éminemment aux côtes occidentales du Jutland.

Telle est, nous le croyons, la juste explication de la plus fameuse énigme que renferme la géographie ancienne. Les autres opinions qu'on a proposées à cet égard ne sont fondées que sur des expressions erronées de quelques géographes anciens, qui semblent s'être mépris sur la valeur des stades employés par Pythéas. C'est ainsi qu'Eratosthène, en évaluant les stades à 700 par degré, plaça Thule à 66 degrés, ou sous le cercle polaire, ce qui est contraire à un passage authentique de Pythéas lui même, conservé par Geminus, et dans lequel il dit « que les nuits, à Thule, lui paraissaient être de deux à trois heures. » Parmi les défenseurs modernes de l'erreur d'Eratosthène, la plupart, séduits peut-être par les auteurs anglo-saxons, y ont ajouté une nouvelle invraisemblance en rapportant cette latitude aux extrémités *septentrionales* de l'Islande, comme si Pythéas, venant du midi, n'eût pas dû indiquer de préférence la position des côtes méridionales. D'ailleurs ce voyageur n'avait point dit que Thule était une île plutôt qu'une partie du continent; c'est une assertion des écrivains postérieurs même à Strabon. Enfin, des Islandais ont complétement démontré que la description de Thule n'offre pas un seul trait de ressemblance avec leur patrie.

Il paraît que d'autres géographes, ayant calculé les stades à 500 au degré, plaçaient Thule près du pôle, à 87 degrés de latitude, et, pour être conséquents, faisaient dire à Pythéas que les jours et les nuits y étaient de six mois.

Quelques anciens, choqués de l'invraisemblance d'un voyage aussi lointain, employèrent sans doute un stade de 750 ou 769 au degré indiqué par Pline et Hipparque; leur calcul réduisit la latitude de Thule à 60 ou 62 degrés, ce qui correspond à la latitude de la Norwége méridionale, où il existe un canton nommé *Thélémark, Thilemark*, et même, dans une *saga* islandaise, *Thulemark*. C'est peut-être la Thule, vue de la flotte romaine, qui fit le tour de la Grande-Bretagne; c'est certainement la contrée indiquée sous ce nom dans Ptolémée. Des géographes savants ont pensé que c'était aussi la terre découverte par Pythéas, et cette opinion, revêtue de tout ce qu'une profonde et saine érudition peut offrir de plus imposant, mériterait une discussion plus détaillée, si la brièveté que nous prescrit le plan de cet ouvrage ne nous la défendait. Nous observerons seulement que tout ce que les anciens ont dit sur Thule, postérieurement à Pythéas, nous paraît vague, contradictoire et uniquement fondé sur la confusion des stades. C'est sans doute en cherchant à réunir ces traditions opposées, que *Procope* a été conduit à considérer toute la Scandinavie comme étant comprise sous le nom de Thule; les curieux détails dans lesquels il entre sur les mœurs des Finnois et des Goths (en observant même l'orthographe scandinave de ce dernier nom) ont tellement frappé quelques savants, qu'ils n'ont pas hésité de lui donner une préférence exclusive. Il est cependant probable que le nom de Thule n'a jamais eu, ni dans la relation de Pythéas, ni dans la Scandinavie même, une acception aussi générale.

Pythéas connaissait encore d'autres parties du nord; il parlait d'une grande île qu'il nomme *Basilia*, c'est-à-dire l'île du roi, et Pline semble croire que c'était la même que Xénophon de Lampsaque appelait *Baltia*. On ne saurait déterminer quelle partie de la Scandinavie ces anciens ont voulu désigner, puisque le mot *belt* ou *balt* paraît avoir dénoté originairement toute étendue de mer parsemée d'îles, quoique la signification en ait été ensuite restreinte à l'ensemble des canaux d'entrée de la mer Baltique, et même, dans les temps modernes, à deux de ses canaux. L'opinion commune est pour la Suède méridionale, qui, encore longtemps après, passa pour une île sous le nom de *Scandia* ou Scandinavie.

On ne saurait pas non plus décider si Pythéas a visité lui-même la *côte de l'ambre jaune*, c'est-à-dire la Prusse orientale. Pline, souvent copiste inexact, lui fait dire « que les *Guttones*, nation germanique, habitaient l'espace de 6,000 stades au bord d'un golfe de l'Océan, nommé *Mentonomon*. A une journée de la contrée des Guttones était l'île *Abalus*, où l'on recueillait l'ambre jaune; les habitants le vendaient à leurs voisins les *Teutons*.

La mer Baltique est le seul golfe de l'Océan septentrional auquel convienne la mesure de 6,000 stades, qui, à 833 par degré, équivalent à 140 ou 150 lieues marines. Les peuples qui habitaient la Scandinavie, le Danemark, la Prusse, portaient le nom commun de Goths : ce sont les *Guttones*, ou plus exactement les *Goutones* de Strabon, vaincus par Maroboduus ; les *Gothones* de Tacite, le *Gythones* et les *Gutæ* de Ptolémée, les *Gothi* d'Aelius et de Flavius, les *Gothuni* de Claudien, les *Cotinoi* de Dion Cassius, les *Gautes* de Procope et des Islandais. Le voyageur marseillais a évidemment employé le nom de *Guttones* dans cette signification générale, signification que les recherches des vrais savants ont depuis longtemps mise hors de doute. Il est donc impossible de décider si Pythéas, en visitant les côtes de la Prusse, y a connu les branches des Goths, qui, selon les Islandais, ne sembleraient s'y être établis que trois siècles plus tard, ou si ce voyageur s'est arrêté parmi les Goths de la Scandinavie, qui ont pu lui apprendre ce qu'il a rapporté sur la mer Baltique et sur le commerce d'ambre jaune.

Les découvertes de Pythéas n'auraient jamais paru suspectes aux yeux de la critique, si l'on se fût rappelé combien d'autres notions, à la vérité incohérentes, mais d'une authenticité frappante, les Grecs, avant Strabon, avaient obtenues sur le reste de l'Europe. Outre Xénophon de Lampsaque, on cite Timée et Philémon comme ayant donné de nombreux détails sur ces régions ; on savait qu'il s'y trouvait beaucoup d'îles, parmi lesquelles, outre Baltia, on remarquait *Raunonia,* dont le nom est scandinavien et signifie l'île à ambre jaune ; on parlait d'une île *Baunomanna,* et ce nom, également scandinavien, veut dire : « Hommes allumant le phare. » Des méprises semblables auraient-elles pu être faites autrement que sur les lieux mêmes ?

Mais l'orgueilleux esprit de système, au lieu d'étendre ces premières découvertes, les rejeta comme des fables. Strabon dédaigne de discuter le voyage de Pythéas ; et, quittant les îles Britanniques, qui sont pour lui l'extrémité du monde, il s'en retourne vers le midi pour décrire les *Alpes* et les contrées situées entre les branches de cette chaîne de montagnes. Quoique agréablement écrite et semée de détails historiques assez intéressants sur les *Rhétiens* et autres nations alpicoles, cette description, qui paraît être prise dans les ouvrages de Polybe, prouve que les anciens n'avaient point de notions précises et complètes sur ces fameuses montagnes, même en faisant abstraction de toute science géologique. Strabon fixe le commencement des Alpes près de Gênes, tandis que Polybe, en les plaçant aux environs de Marseille, semble avoir, avec quelque raison, regardé le mont Ventoux comme en formant le promontoire occidental. Les Alpes finissent,

selon Strabon, au mont Ocra, au nord de l'Istrie; d'autres les étendaient jusqu'aux confins de la Macédoine et de la Thrace. Notre géographe fait mention des glaciers et des avalanches, mais d'une manière un peu confuse.

Des Alpes, Strabon passe à l'*Italie* et aux îles voisines de cette célèbre contrée. Il est curieux de voir ce savant géographe discuter gravement si l'Italie a la figure d'un triangle ou bien celle d'un carré; nos enfants en savent plus à cet égard. C'étaient les fausses latitudes de Marseille et du détroit de Sicile qui le forçaient à donner à la péninsule italienne une direction presque est et ouest; erreur dont Polybe paraît avoir été l'auteur. Les détails physiques et historiques offrent pourtant beaucoup d'intérêt: nous le suivons avec plaisir dans sa marche rapide à travers les fertiles plaines de la *Gaule cisalpine,* déjà comprises sous le nom d'Italie; nous apprenons que les vastes marais traversés par Annibal avec tant de peine occupaient une partie des champs aujourd'hui si riants qui avoisinent Parme et Modène; nous trouvons *Ravenne* située alors précisément, comme Venise aujourd'hui, au milieu des lagunes, et ayant des canaux en place de rues; nous visitons les rochers cultivés par le laborieux *Ligurien,* le port de *Luna* avec ses carrières de marbre, aujourd'hui si célèbres sous le nom de *Carrare;* les antiques villes de l'*Étrurie,* premier siége de la civilisation en Italie; les régions des *Sabins* et des *Umbriens,* riches en pâturages; le petit canton de *Latium,* qui renfermait la capitale du monde. Strabon, qui ne ressent pas une admiration très-vive pour les conquérants et les oppresseurs de l'univers, accorde cependant de justes éloges aux chemins publics, aux aqueducs et autres constructions d'utilité publique dans lesquelles *Rome* étalait sa puissance. Il passe ensuite aux plaines de la *Campanie,* dont on admirait de tout temps l'inépuisable fécondité; il nous montre le commerce et les flottes de la Méditerranée concentrés à *Puteoli,* tandis que les mœurs presque grecques de *Neapolis* y attiraient les Romains lassés du tumulte de la capitale. Le *Vésuve* reposait alors depuis plusieurs siècles, mais il montrait à Strabon des indices d'ancienne éruption. Après avoir parcouru le *Samnium,* dépeuplé par les sanglantes victoires de Sylla, la *Lucanie,* le *Brutium* (la Calabre des modernes), l'*Apulie* et d'autres moindres provinces, toujours en suivant la division par nations qui subsistait encore, Strabon rapporte quelques traits curieux de l'histoire des colonies grecques qui avaient civilisé ces contrées, et parmi lesquelles *Locri, Crotone* et *Tarente* même s'éclipsaient devant la grandeur alors naissante, et aujourd'hui anéantie, de *Brundusium.* Notre géographe décrit ensuite avec soin la riche *Sicile,* le grenier de Rome; la *Sardaigne* malsaine et la sauvage *Corse* ne

lui avaient paru mériter qu'une mention passagère à côté de la petite île d'*Ilva* ou Elbe. Il avoue pourtant que *Syracuse,* dévastée par Pompée, ne devait aux soins d'Auguste qu'une restauration partielle, et que cette ville, jadis immense, n'occupait plus que l'île *Ortygia* et une petite lisière du continent.

Après avoir consacré deux livres à la description de l'Italie, notre géographe comprend dans un seul tout le nord de l'Europe, depuis le Rhin jusqu'au Tanaïs. Au-delà de l'Elbe, Strabon, en dépit de Pythéas, ne veut plus rien connaître, et, même en dedans de cette limite, il dénombre les nations germaniques avec si peu d'ordre et de clarté, que nous ne croyons pas devoir anticiper sur l'aperçu que nous donnerons de la Germanie, d'après Tacite et Pline. Cependant il se rencontre, dans la confuse description de Strabon, quelques traits lumineux sur la géographie physique et sur la migration des peuples; il marque bien « cette chaîne de montagnes qui « s'élève dans le midi de la Germanie, s'étend au loin vers l'orient, mais « n'égale point les Alpes en hauteur; » on ne saurait y méconnaître la chaîne Hercynio-Carpathienne. Strabon décrit, sans le nommer, le lac de Constance; il sait que les *Helvetii* et les *Vindelici* habitaient sur des plateaux ou plaines élevées, trait qui convient très-bien à la Haute-Bavière et au nord de la Suisse. La nature des contrées situées entre le Rhin et l'Elbe lui est également connue. Les Romains avaient déjà gagné et perdu beaucoup de batailles dans ce pays couvert de forêts d'un côté, et de l'autre de vastes marais. Les *Langobardi* ou *Lungobardi,* déjà établis sur les bords de l'Elbe, paraissent avoir été le peuple le plus éloigné qu'atteignirent les armes romaines. Le grand Etat fondé par *Maroboduus* dans la Bohême ou *Boiohemum,* la Silésie et les contrées voisines, bouleversé par un prince des Gothons ou Goths, était visité par des marchands romains dont même quelques-uns s'y établirent. Une tradition apportée sans doute à Rome, soit par ces marchands, soit par des Germains, prisonniers ou fugitifs, avait fait connaître au géographe grec les noms des peuples qui habitaient vers la Vistule et même au-delà, et sur lesquels Maroboduus avait étendu sa domination. Parmi ces peuples, les *Luii* nous paraissent être les *Lygii* des auteurs romains, les Lièches du moyen-âge, et par conséquent les ancêtres des Polonais modernes. D'autres noms, rapportés par Strabon, semblent être polonais ou slavons, et beaucoup de circonstances venant à l'appui de ces ressemblances de noms, nous font croire que la race slavonne était déjà établie en Europe au siècle de Strabon. Ce géographe distingue en effet, sous le nom de *Bastarnæ,* probablement créé par les Grecs, une nombreuse

nation demeurant à l'est des Germains et s'étendant plus au nord. Les Bastarnes les plus reculés vers le nord et l'est étaient les *Roxolani* ou *Roxani;* ce sont peut-être, quoi qu'en aient dit plusieurs critiques, les Russes, qui eux-mêmes écrivent par un *o* leur nom national. Il est, d'un autre côté, très-probable que les *Getæ,* autrement nommés *Daces,* ou comme Strabon veut, *Davi,* étaient de race slavonne. Ces peuples, très puissants du temps de Strabon, par les conquêtes de leur roi *Boerebistes,* excitaient la jalousie des Romains et arrêtaient, sur les bords du Borysthène, les courses des *Sarmates* qui, originaires des contrées situées entre le Caucase, le Tanaïs et la mer Caspienne, où Strabon les connaît encore, étaient entrés en Europe par l'instigation de Mithridate, et avaient détruit et envahi l'antique Etat des *Scythes,* dont le nom dès lors commence à disparaître. Peu de temps après Strabon, les Sarmates, quittant leurs chariots et leur vie vagabonde, s'établirent dans la Lithuanie et les régions voisines où ils devinrent la souche de nations entièrement étrangères à la race slavonne.

Quelque légère et incomplète que soit l'esquisse du nord et de l'est de l'Europe chez Strabon, il sait pourtant qu'à partir de la Germanie et de la Dacie jusqu'à la mer Caspienne, l'œil erre dans une plaine immense. Les notions exactes d'un Hérodote sur la nature de ces contrées sont dédaigneusement passées sous silence par le géographe d'Amasée, qui se borne à décrire vaguement quelques animaux, parmi lesquels on reconnaît l'élan. Il y avait un grand commerce entre ces pays et l'empire romain; on échangeait des pelleteries contre des vins et des objets d'habillement. *Olbia,* nommée aussi la ville du Borysthène, dut à ce commerce une existence brillante, qui se prolongea jusque dans le sixième siècle après J.-C. La ville de *Tanaïs,* située sur la rive européenne du fleuve du même nom, après avoir attiré dans ses murs un grand commerce, fut détruite par les rois du Bosphore, mais refleurit dans le moyen-âge sous le nom de *Tana.*

Strabon donne des détails topographiques sur la *Chersonèse taurique,* où florissait, sous la protection des Romains, la cité libre de *Chersonesus,* dont les ruines se voient près Giurtchy, aux environs de Sevastopol, et le royaume du Bosphore avec la ville de *Panticapæum,* colonie antique des Milésiens, nommée aussi *Bosphorus,* aujourd'hui Ienikalé, et celle de *Theodosia,* sur les débris de laquelle s'éleva dans le quatrième siècle la cité de *Capha,* qui existe encore. Il entreprend ensuite la description des pays qui s'étendent le long de la rive méridionale du Danube. Les Romains comprenaient ordinairement sous le nom d'*Illyrie* toutes les contrées situées entre l'Helvétie, l'Italie et le Danube, limite générale de la Germanie, jusqu'aux

confins de la Grèce et de la Macédoine. Les habitants de ces régions étaient en partie *Celtes* et en partie *Illyriens*.

Le nom illyrique, dans l'acception la plus stricte, comprenait les petites nations qui occupaient l'Albanie des temps modernes : Scyllax fixe leur limite méridionale à Aulon ou Valon; mais des peuples illyriens habitaient également la *Dalmatie* avec la ville commerçante de *Salona*, et l'*Istrie* avec *Pola*, ainsi que la *Pannonie* des Romains, appelée constamment *Péonie* par les Grecs; ce qui peut faire croire, malgré l'opinion contraire de Dion Cassius, que le petit canton de la Macédoine appelé *Péonie* était peuplé par la même race. Strabon établit une différence entre les Illyriens et les Thraces qui se tatouaient au moyen de piqûres, et les Celtes qui s'enduisaient le corps d'une couche de couleur. Les monuments historiques ne suffisent point pour décider si cette race illyrienne s'est éteinte, ou si elle s'est mêlée avec les Slavons qui, dans le seizième siècle, occupèrent ces pays.

Les *Boii* étaient la principale nation celtique de ces contrées; ils étendirent, un siècle avant Strabon, leur domination sur une grande partie de la Bavière et de l'Autriche actuelle : leurs terres atteignaient même le lac *Peiso*, probablement le lac Balaton en Hongrie. Dans leurs migrations, ils envahirent le *Boiohemum* et lui donnèrent leur nom. Les *Taurisci* habitaient les Alpes de Salzbourg, de la Carinthie et de la Styrie : leur nom semble signifier montagnards, car la plupart des montagnes de ces contrées portent encore le nom de *Tauer*; les Romains, que les mines d'or et de fer attirèrent dans ce pays, l'appelaient *Noricum*, peut-être d'après la ville de *Noreia* qu'ils subjuguèrent la première. Les *Scordici*, troisième grande tribu celtique, demeuraient sur la Save inférieure, mais étendaient leurs courses piratiques jusqu'en Macédoine. Toutes ces nations, presque détruites par les armes des Daces ou des Romains, laissèrent entre les mains de ces derniers des régions en grande partie désertes, et qui, peuplées de colonies romaines, formèrent les provinces de *Noricum* et de *Pannonia*; mais la situation de cette dernière province ne répondait pas exactement à la région habitée par les Pannoniens, et qui s'étendait depuis le milieu de la Carniole jusqu'en Macédoine.

Il est impossible aujourd'hui de décider si les Celtes n'ont occupé cette longue série de pays que du temps de Tarquinius Priscus, comme Tite-Live le croit, ou si cette race ne s'y est pas plutôt répandue dans les siècles antérieurs à l'histoire, soit qu'on veuille, d'après le système mosaïque, les faire venir d'Asie, soit qu'on préfère l'opinion de quelques antiquaires

modernes qui placent leur origine dans la Gaule, opinion qui, restreinte aux Celtes seuls, n'a rien d'invraisemblable.

A l'est des Illyriens se trouvaient les *Mysi*, les *Dardani* et les *Triballi*, peuples que notre géographe et d'autres écrivains contemporains ou postérieurs peignent comme des barbares indociles et intraitables. « Ces brigands mêmes, dit Strabon, donnaient le nom de brigands aux *Bessi*, habitants de la chaîne de l'Hémus. » Il est évident que toutes ces contrées attendaient encore les bienfaits de la civilisation : couvertes de marécages et de forêts, elles offraient alors une température froide; aujourd'hui leur climat rivalise avec celui de l'Italie. Il en est de même de la *Thrace*, où cependant les colonies grecques, et entre autres *Byzance*, célèbre par son commerce et ses pêcheries, répandaient les lumières de la civilisation. Il est difficile de fixer l'époque à laquelle les nations indigènes de la Thrace ont perdu leur nom et leur existence. Les *Thyniens*, de qui descendent les *Bithyniens* et autres Thraces d'Asie, avaient disparu avant Strabon. Les *Odrysæ* et les *Bisaltes* sont encore nommés par Pline, qui, à la vérité, dans sa compilation de noms géographiques, a rarement distingué avec soin l'état ancien et moderne. Les *Bessi*, qui s'appelaient eux-mêmes *Satræ*, indépendants du temps d'Hérodote, subjugués par Lucullus, reparaissent dans le cinquième siècle comme une nation sauvage. Cependant, sous les règnes de Trajan et d'Hadrien, la Thrace se peuplait déjà de colonies romaines. La description de cette contrée par Strabon est perdue, et de celle de la *Macédoine* il ne nous reste qu'un extrait, dans lequel on indique les mines d'or du du mont *Pangæus*, le sol gras qu'arrose le *Strymon*, les travaux de Philippe pour former un port devant *Pella*, et la splendeur naissante de *Thessalonique*.

Nous n'entreprendrons point de suivre Strabon dans tous les détails de son intéressante description de la Grèce, moins claire et moins précise cependant que celle de Pausanias. Il retrace d'abord le *Péloponèse* « déjà « désert, dit-il, si on le compare à ce qu'il était du temps de la liberté « des Grecs. » Il le divise en six provinces, la riante *Élide*, où brillait encore *Olympie ;* la *Messénie*, non moins fertile, avec sa nouvelle capitale, *Messène*, forteresse célèbre ; la *Laconie*, où le nombre des villes était réduit de cent à trente, et qui renfermait alors deux petites républiques vassales de Rome, celle de Lacédémone et celle des *Eleuthero-Lacones* ou Laconiens libres ; l'*Arcadie*, toujours riche de ses forêts, de ses paturages, de ses herbes médecinales, de ses eaux minérales ; l'*Argolide*, où il remarque des labyrinthes attribués aux *Cyclopes*, et la nouvelle *Corinthe*,

où les colons romains fouillaient les tombeaux pour y trouver des urnes précieuses ; enfin l'*Achaïe,* qui ne contenait aucune ville remarquable. Il décrit avec le même soin les provinces et villes du continent, la célèbre *Attique,* « cet ouvrage favori des dieux et des héros ; » *Athènes,* qui conservait encore une ombre de gloire et de liberté ; la *Béotie,* dont la constitution physique particulière rendait fréquents les éboulements de terrain et les inondations érigées en *déluges* par les amateurs d'hypothèses; la *Phocide,* où le temple de *Delphi,* dépouillé de ses trésors, ne retentissait plus d'oracles trompeurs et bienfaisants ; la *Locride* avec le défilé des Thermopyles, et la *Thessalie,* jadis couverte d'eaux qui s'écoulèrent lorsqu'un tremblement de terre entrouvrit un débouché au Pénée ; l'*Acarnanie* et l'*Étolie,* provinces regardées comme semi-barbares par les Grecs, quoique aux yeux des Romains, elles fussent situées au centre de la Grèce. L'*Épire,* que tous les auteurs grecs excluent de la Grèce, est décrite par Strabon avec l'Illyrie et la Macédoine ; ses principaux cantons étaient la *Chaonie,* la *Thesprotie* et la *Mossolide.* Strabon et Plutarque nous apprennent que les Epirotes parlaient une langue particulière, et que cette langue était la même que le macédonien : il paraît que l'idiome des Albanais modernes en dérive ; mais ce serait trop que de vouloir, par une induction rétrograde, en conclure que tous les Illyriens parlaient cette langue.

Les Iles de la Grèce terminent l'Europe de Strabon. *Corcyre,* reconnue indépendante par les Romains, est décrite avec l'Épire. *Leucas* ou *Nericos,* qui, au gré de la nature et de l'art, a été tantôt île et tantôt presqu'île ; *Cephallenia,* l'âpre *Ithaque,* et *Zacynthos* avec ses sources de bitume, sont placées à côté de l'Acarnanie. Au lieu de retracer l'état physique de ces régions, notre géographe disserte sur les *Curètes,* ancienne tribu dont le nom se mêle à l'histoire des mystères et de la théologie grecque. Il décrit avec plus de détail la grande et belle île de *Creta,* où florissaient trois villes, *Gortyna* au midi, *Cnossos* au nord, *Cydonia* à l'ouest. Les institutions politiques des républiques crétoises, qui avaient servi de modèle au législateur de Sparte, tombaient dans l'oubli ; les lois romaines commençaient à ôter à la physionomie des nations la piquante variété de leurs traits originaires. Après Crète viennent les *Cyclades,* rangées autour de *Délos,* qui avait hérité du commerce de Corinthe, et les *Sporades,* semées le long des côtes de l'Europe et de l'Asie. On voit se presser l'une contre l'autre *Thera,* tant de fois agrandie et diminuée par les éruptions volcaniques ; *Ios,* où l'on croit qu'Homère fut enseveli ; *Pholegandros,* qu'Aratus

appelle une île de fer ; *Cimolos,* renommée par son argile ; *Siphnos,* dont le peu d'importance a passé en proverbe ; *Ceos,* la patrie du poëte Simonide ; *Milos,* dont le terrain fertile exhalait l'odeur de soufre dont il est imprégné ; *Naxos,* surnommée la *Petite Sicile,* et qui cache derrière une enceinte de rochers ses vallées délicieuses ornées de vignes et d'oliviers : *Paros,* avec les fameuses carrières de marbre du mont *Marpesus ; Myconos,* dont les habitants étaient chauves, et plusieurs autres îles moins célèbres qu'il serait hors de propos d'énumérer ici. Dans les Sporades, il cite la longue et haute *Carpathos,* qui donna jadis son nom à la mer qui l'entoure ; mais il renvoie à la description de l'Asie la plupart de ces îles.

Strabon avait navigué dans l'Archipel, et cependant il en décrit les îles d'une manière très-sèche ; on reconnaît mieux son talent dans l'esquisse qu'il donne de donne de la fertile *Eubée,* qu'il joint à la Thessalie, comme il avait placé *Lemnos* et les autres îles voisines dans sa description perdue de la Thrace.

Nous profiterons, dans la suite de cet ouvrage, des renseignements que les anciens nous ont laissés sur la géographie physique et la topographie de la Grèce ; mais ici, où nous avons en vue les progrès positifs de la science, nous ne saurions dissimuler que les mesures d'Ératosthène donnent à la péninsule de la Grèce une étendue double de celle qu'elle a de l'ouest à l'est ; et que Polybe, suivi par Strabon, ne sut rectifier un peu cette erreur qu'en défigurant la péninsule d'Italie, en continuant à placer le Bosphore droit au nord de l'Hellespont, tandis que la ligne sur laquelle sont situés ces deux détroits se dirige presque de l'ouest à l'est.

Telles étaient alors les principales connaissances géographiques à l'égard de l'Europe : les Pline et les Ptolémée nous en apprendront davantage ; mais suivons d'abord Strabon dans les autres parties du monde.

LIVRE SEPTIEME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse de la Géographie de Strabon ; Asie en-deçà du mont Taurus.

Nous allons accompagner Strabon dans ses courses en *Asie,* partie du monde qu'il se flattait de connaître parfaitement, grâce aux expéditions des Macédoniens et grâce à ses propres recherches ; il n'en avait pourtant

qu'une idée très-fautive et très-incomplète. La prétendue chaîne du mont *Taurus,* réunion imaginaire de plusieurs suites de montagnes très-distinctes, s'étendait, selon tous les anciens, en ligne droite à travers l'Asie entière; elle commençait vis-à-vis de Rhodes et se terminait aux environs de Thinæ, le point le plus oriental que l'on admettait; elle avait, selon Strabon, 45,000 stades de long : c'était aussi la longueur de l'Asie, qui, par conséquent, se terminait, dans l'idée des anciens, à peu près à l'endroit où la petite Boukharie touche au grand désert de Cobi.

La chaîne du Taurus, en partageant l'Asie, donnait la facilité de la diviser en deux grandes parties; tout ce qui était au nord de ces montagnes s'appelait *Asie en-deçà du Taurus*, par rapport à l'Asie-Mineure qu'occupaient les Grecs. Ce qui était au midi se nommait *Asie au-delà du Taurus.*

Ces parties se subdivisaient; on distinguait dans celle en-deçà du Taurus quatre principales contrées.

La *première* était bornée à l'occident par le Tanaïs, les Palus-Méotides jusqu'au Bosphore, et le Pont-Euxin jusqu'à la Colchide; au nord, par l'Océan septentrional et la partie de cet océan qui s'avance jusqu'à l'embouchure de la mer Caspienne; à l'orient, par la mer Caspienne jusqu'à la séparation de l'Albanie et de l'Arménie, à l'endroit où le Cyrus et l'Araxes terminent leurs cours; au midi, enfin, par l'isthme qui sépare le Pont-Euxin de la mer Caspienne, suivant une ligne qui traversait l'Albanie et l'Ibérie depuis l'embouchure du Cyrus jusqu'à la Colchide; on estimait cet intervalle à 3,000 stades.

Ces pays étaient occupés au nord par des *Scythes nomades* qui n'avaient d'autres habitations que leurs chariots; en deçà, on trouvait les *Sarmates* ou *Sauromates,* qui n'étaient, selon Hérodote, qu'une branche des Scythes, et les *Siraces*, qui s'étendaient vers le midi jusqu'au mont Caucase. Parmi ces derniers, il y avait des tribus nomades, d'autres qui vivaient sous des tentes et qui cultivaient des terres. La capitale des Siraces était un camp retranché rempli de cabanes en treilles d'osier; elle s'appelait *Uspe*, et était située à trois journées de la ville de Tanaïs. Ce peuple, assez puissant, fut détruit sous le règne de Claude par les Romains, aidés d'une autre nation asiatique, les *Aorsi*, qui s'étendait le long des rives septentrionales de la mer Caspienne. Cette nation, extrêmement remarquable, mettait deux cent mille cavaliers sur pied; elle allait chercher sur des chameaux, chez les Arméniens et les Mèdes, les riches marchandises de l'Inde et de Babylone. Peut-être une partie de ce commerce se fit-il par le nord de la mer Caspienne et par la Bactriane. Les *Aorsi,* nommés aussi *Adorsi* et *Utidorsi,*

occupent précisément les contrées où Denys le Périégète, contemporain de Strabon, place les *Ouni,* qui paraissent, ainsi que les *Chuni* de Ptolémée, sur le Borysthène, être des branches des fameux Huns. Le mot *aior* signifiait *homme* dans le langage des Scythes, et le nom de Hun paraît avoir le même sens. Les Awares du Caucase sont appelée *Chuns* par les Géorgiens et les Persans. Tous ces indices réunis ne feraient-ils pas soupçonner qui les Aorsi formaient une partie de la grande nation hunnique?

Près des Palus-Méotides étaient les *Mœotæ*, ou plus exactement, les diverses peuplades que les Grecs et les Romains comprenaient sous cette dénomination collective; sur les rives du Bosphore, les *Sindi,* appelés tantôt *Sinti*, tantôt *Sidones* ou *Sindonæi*, qui déjà, du temps d'Hérodote et de Syllax, habitaient vers la double embouchure du fleuve Kouban, nommé *Antikites* par Strabon, et *Hypanis* par d'autres anciens; les *Aspurgiani* ou habitants d'Asbourg, ville qui, selon une conjecture de quelques antiquaires du nord, est l'Asgard d'Odin; ensuite les *Achæi* et les *Heniochi*, nations dont les vrais noms probablement ont été défigurés par les Grecs, et qui paraissent avoir occupé les terres habitées aujourd'hui par les Abases; montés sur des barques très-voûtées et nommées *cameræ*, ils dévastaient les côtes du Pont-Euxin, et revenaient cacher leur butin dans les forêts de chênes qui couvraient alors comme aujourd'hui leurs montagnes incultes. Sur la même côte, mais plus vers l'intérieur, demeuraient les *Zygi* ou *Zigæ,* qu'un voyageur moderne croit avoir retrouvés dans une vallée du Caucase, sous le nom de *Dschiki;* les *Cercetæ* ou *Kerketæ*, que l'on regarde avec quelque probabilité comme les ancêtrs des *Tcherkesses,* que nous nommons *Circassiens;* les *Macropogones,* ou peuple à longue barbe; au-dessus étaient les *Phthirophagi,* ou mangeurs de vermine, qui occupaient les gorges des montagnes; et les *Soanes,* peuple puissant, brave, bien gouverné, qui possédait des mines d'or, et dont on retrouve encore de misérables restes sous le nom de Tson et de Soan, dans une des plus hautes vallées du Caucase. Plus loin, les *Ibères* ou *Sapires* possédaient le plateau fertile aujourd'hui nommé Géorgie. Ce peuple, divisé en quatre castes : la royale, la sacerdotale, la militaire et celle des serfs, avait des villes bien construites. L'Albanie renfermait des contrées non moins fertiles et riantes sur les bords de la mer Caspienne et du fleuve *Cyrus,* aujourd'hui Kour; d'autres parties étaient montagneuses, mais riches en pâturages. Les *Albani,* moins civilisés que les *Ibères,* l'étaient plus que leurs voisins, les *Legæ*, qui sont probablement les *Lesghi* de nos jours. Les notions très-exactes que Strabon donne des richesses naturelles des contrées caucasiennes seront

comparées avec les témoignages des voyageurs modernes dans la partie descriptive de cet ouvrage. C'était aux écrits aujourd'hui perdus des historiens de Pompée que notre géographe devait ces renseignements.

A ces notions récemment acquises, les Grecs mêlaient les anciennes traditions de leurs siècles héroïques. La *Colchide*, il est vrai, ne possédait plus de toison d'or; ses toiles fines, sa cire, ses goudrons, étaient ses véritables richesses; mais les géographes conservaient encore la tradition qui a rapport à une nation composée uniquement de femmes, et qui a inutilement exercé la sagacité de beaucoup d'érudits. Homère connaissait déjà les *Amazones* quelque part dans l'Asie-Mineure. Les historiens postérieurs les plaçaient dans le Pont, sur le fleuve Thermodon; les contemporains de Strabon ne voulant pas effacer un aussi joli conte, les transportèrent dans les vallées inconnues du Caucase; mais notre géographe, d'après Théophanes qui avait accompagné Pompée, nie l'existence de ces femmes guerrières, du moins dans les pays connus. Ptolémée leur assigna de nouveaux domaines sur les bords du Volga; et les auteurs du moyen âge les repoussèrent enfin jusqu'en Scandinavie, dernier asile de tant d'autres fables géographico-historiques.

Comme cependant quelques voyageurs modernes ont observé chez les Circassiens un isolement temporaire des deux sexes, isolement presque indispensable chez des peuples à la fois pasteurs et brigands; et comme le souvenir même des Amazones, qu'ils nomment *Emetch*, s'est conservé parmi les nations caucasiennes, il se peut que Procope nous ait donné la vraie solution de l'énigme en nous assurant que les Amazones étaient une nation belliqueuse qui entreprenait des excursions lointaines et périlleuses. Dans une de ces expéditions, tout le sexe mâle périt dans la guerre : les veuves courageuses, armées de leur désespoir, se frayèrent une route à travers les ennemis, et revinrent habiter leur contrée natale.

La *seconde région* était au-dessus et à l'orient de la mer Caspienne; elle s'étendait depuis cette mer jusqu'aux parties de la Scythie qui touchent à l'Inde et à l'Océan oriental. Elle renfermait les *Scytha*, les *Hyrcæni*, les *Bactri* et les *Sogdiani*. Quoique partageant les idées confuses de son siècle sur la mer Caspienne et sur le cours des fleuves Oxus et Iaxartes, Strabon a eu des notions curieuses sur la manière dont vivaient ces peuples, et sur la nature des pays qu'ils occupaient.

On retrouve dans le Mazenderan les fleurs, les figuiers et les vignes qui tapissaient les collines de l'*Hyrcanie*. Le Dahistan a conservé le nom des anciens *Dahæ;* les *Derbices* erraient où errent les Turcomans, pasteurs et

sauvages comme eux. La Bactriane voyait mûrir tous les fruits de la Grèce, excepté l'olive; les indigènes faisaient dévorer par les chiens leurs parents courbés sous le fardeau des ans : usage qu'on rencontre, avec des accessoires plus ou moins affreux, chez tous les Scythes d'Asie; mais les mœurs et les arts de la Grèce embellirent bientôt les villes de *Bactra* ou *Balkh* et de *Maracanda,* la Samarkand des Arabes. Plus au nord et à l'est, Strabon n'offre que des notions vagues : il paraît considérer les *Massagetæ* et les *Sacæ* comme deux grandes tribus scythiques; mais il convient lui-même de l'incertitude qui règne à l'égard de la vraie position de ces nations vagabondes qui vivaient de la pêche et du lait de leurs troupeaux. Les mines de l'Asie septentrionale ont pourtant dû se trouver alors dans les mains d'un peuple plus civilisé, puisque les Massagètes possédaient de l'or et du cuivre, seuls métaux qui dominent dans les monts Altaï. Parmi les Scythes d'Asie, les *Chorasmii* et les *Tochari* donnèrent leur nom à deux contrées encore aujourd'hui connues sous ceux de *Khowaresm* et de *Tocharistan,* l'une vers l'embouchure, l'autre vers les sources de l'Oxus : circonstance qui concourt à faire regarder les Scythes d'Asie, mais non pas ceux d'Europe, comme étant la même race qui aujourd'hui porte le nom de Tartares ou de Turcs.

Il est incertain si Strabon a ignoré l'existence des *Sères,* ou si, dans un passage de sa géographie, le nom de cette nation fameuse a été falsifié par les copistes.

Dans la *troisième région* de l'Asie, au nord du Taurus, notre géographe comprenait les contrées situées sur le plateau que forment les diverses branches de cette chaîne; les principales divisions étaient la Médie, l'Arménie et la Cappadoce.

En venant de la Bactriane par la Parthie, les *portes caspiennes* nous ouvrent l'entrée de la Médie. Sans doute nous passerions encore par de sombres ravins ou plutôt par des crevasses dues à des tremblements de terre; nous y verrions les serpents fourmiller sous nos pieds, et les eaux salées distiller d'une voûte de rochers noirâtres suspendus sur notre tête; mais nous ne penserions plus, comme les anciens, que ce défilé soit presque au centre de l'Asie.

La Médie, longtemps exempte du fléau de la guerre, voyait des canaux d'irrigation répandre la fécondité dans plusieurs parties de son sol aujourd'hui desséché et couvert d'efflorescences salines. Les grandes villes d'*Ecbatana* et de *Rhagæ* conservaient des restes de la magnificence des monarques persans. La gloire de Sémiramis respirait sur les flancs des rochers

qu'elle avait fait tailler en palais au milieu d'une province transformée en jardin. L'adorateur du feu, soit Mage, soit Sabéen, exerçait son culte innocent près des sources de naphte qui s'enflamment d'elles-mêmes, et que les anciens placent dans beaucoup d'endroits de la Médie et des contrées voisines. Une portion très-montueuse de la Médie, devenue indépendante du vivant même d'Alexandre le Grand, prit de son libérateur et nouveau maître le nom d'*Atropatène* ou *Aderbaïdjan*, qu'elle conserve encore de nos jours. Dans le pays des *Matieni*, peuplade soumise à l'Atropatène, on remarquait un grand lac d'eau très salée; on le nommait *Spauta;* c'est le lac Ourmyah des modernes. Un autre lac encore plus étendu baignait à la fois les confins de l'Arménie et ceux de la Médie; il est nommé *Arsissa* chez Ptolémée, et lac de Van sur nos cartes. Strabon, plus exact que Tavernier, fait observer que les eaux de ce lac sont saumâtres. Quelques cantons de l'Atropatène étaient riches en vins, blé, figues et autres fruits; d'autre part d'immenses troupeaux erraient dans les *champs Niséens*, dont il est impossible de fixer la position exacte.

Dans les montagnes de *Zagros* et de *Niphatès,* qui bornaient la Médie à l'occident, on distinguait parmi d'autres peuples sauvages les *Cyrtii*, probablement les *Carduchi* de Xénophon, les *Gordueni* de Plutarque, les *Kordueni* d'Ammien Marcellin, et les *Kurdes* ou *Kourdes* des modernes. Ces âpres montagnes arrêtèrent les armes de Marc-Antoine, de Trajan et de Julien. Du côté du nord, d'autres cantons montagneux nourrissaient les tribus peu connues des *Tapyri,* des *Mardi* ou *Amardi*, des *Caspii,* et la nation puissante des *Cadusii*, répandue depuis le Caucase jusque dans la Bactriane, et appelée *Gelæ* ou *Geloï* par les Orientaux, noms qui semblent conservés dans celui de la province de Ghilan et dans celui de Ghelaki que portent ses habitants.

L'Arménie, très-connue depuis par les guerres des Parthes et des Romains, était peu visitée du temps de Strabon. Aussi ce géographe décrit il les sources du Tigris moins exactement que le vieux Hérodote, auquel les diverses branches de cette rivière étaient connues. Pline apprit plus tard que plusieurs de ces branches se perdaient sous les montagnes pour reparaître dans un terrain plus bas. La branche septentrionale de l'Euphrate est bien retracée par Strabon; mais le Murad, ou l'Euphrate méridional, quoique indiqué par Xénophon, n'est clairement décrit que par Ptolémée. L'*Araxes*, qui paraît toujours avoir confondu ses embouchures incertaines avec celles du Cyrus, descend aussi de ce plateau d'Arménie, où une température fraîche entretenait la verdure des pâturages, peuplés d'une belle

race de chevaux, tandis que les montagnes au nord restaient couvertes de neiges éternelles, et que le soleil du midi faisait mûrir les raisins et l'olive dans quelques vallées favorablement exposées. Les villes d'*Artaxata* et de *Tigranocerta* florissaient du temps de Strabon; elles s'éclipsèrent dans les quatrième et cinquième siècles devant la splendeur commerciale de *Théodosiopolis,* qui elle-même, dans le moyen âge, céda le premier rang à *Arzen*, notre Erzeroum, à Kars et à d'autres villes qui subsistent encore, et dont les noms semblent prouver que la langue du peuple arménien n'a jamais subi de changement, quoique le christianisme le plus rigoureux ait remplacé en Arménie le culte voluptueux d'Anaïtis ou de la Vénus assyrienne.

En passant l'Euphrate, nous entrons dans la *Cappadoce,* plateau entouré des chaînes du Taurus et de l'Anti-Taurus, souvent confondues ensemble par les anciens. Les plaines sèches et nues de la Cappadoce proprement dite produisaient du blé et une race de chevaux renommés pour leur légèreté. Au nord, vers le Pont, il y avait de belles forêts, et dans une partie de la Cappadoce voisine de l'Euphrate, et qu'on nommait aussi *Petite Arménie,* le district de Mélitène était embelli de vergers et de vignobles. Couverte de châteaux-forts, la Cappadoce ne possédait qu'une seule ville remarquable, celle de *Mazaca* ou *Cæsarea,* le Kaïsarieh des modernes, au pied du mont Argæus, aujourd'hui Erdschir, dont le sommet se couronne de neiges éternelles. Les Cappadociens, nommés aussi *Syriens blancs,* et probablement sortis de la grande race araméenne ou syriaque, refusèrent la liberté offerte par les Romains, et aimèrent mieux se donner un maître absolu. Les seigneurs de la Cappadoce tiraient de la vente des serfs un de leurs principaux revenus.

Dans une partie de la Cappadoce, nommée *Cataonie,* Strabon visita un temple consacré à Bellone, la même déesse que Rhea ou Cybèle, et que les habitants appelaient *Mâ,* dont le grand pontife exerçait presque l'autorité d'un souverain sur cette province. Il y avait dans le Pont un semblable temple ; tous les deux portaient le nom de *Comana;* tous les deux avaient donné naissance à des villes considérables, peuplées en partie de prêtres, de pèlerins dévots et de beautés vénales ; la Comana du Pont, dont nous parlerons plus bas, rappelait la richesse et les voluptés de Corinthe.

Les côtes de la Cappadoce sur le Pont-Euxin, et quelques contrées maritimes dans le voisinage, avaient, peu avant le temps de Strabon, reçu le nom de royaume de *Pontus*, nom qui, ayant été pris dans plusieurs sens, plus ou moins étendus, embrouille singulièrement la géographie ancienne

spéciale de ces régions. La partie orientale est bordée d'une haute chaîne de montagnes riche en fer et en cuivre; les rivières rapides qui en descendent font écumer au loin la mer, et les gorges d'où elles sortent donnent naissance à d'impétueux vents de terre. Les peuples sauvages que Xénophon y avait connus conservaient encore, en grande partie, leurs noms, leur caractère et leur manière de vivre. Les *Mosynœci* continuaient à faire de hautes tours de bois l'asile de leurs brigandages. C'est de ces petites forteresses, appelées *Mosyni,* qu'ils tiraient leur nom. Ils se servaient de canots faits en écorce d'arbre; ils étaient nus, se peignaient le dos avec différentes couleurs, et ne rougissaient pas d'avoir publiquement commerce avec leurs femmes. Les soldats de Pompée éprouvèrent, comme ceux de Xénophon, les funestes effets d'un hydromel vénéneux que ces sauvages leur présentaient afin de les tuer plus à leur aise. Les Chalybes, appelés aussi *Chaldœi* et *Chaldi,* ont laissé leur nom au mont Tchildir, tandis que le mont Dchanik rappelle une autre tribu que Strabon nomme *Sanni,* mais que d'autres écrivains désignent sous le nom de *Thianni* et *Tzani;* tant il est difficile de transporter un nom propre d'une langue dans l'autre! Ces peuples sont les Macrones ou *Macrocephali,* c'est-à-dire gens à grosses têtes, des écrivains plus anciens. La ville de *Trapezus* ou *Trébizonde* n'avait pas encore l'importance qu'elle acquit sous Hadrien, et surtout dans le moyen âge, sous les Comnène.

Dans la partie orientale du Pontus, où les montagnes s'abaissent et se retirent plus loin de la côte, on voyait alors le froment, l'olivier et toutes sortes d'arbres fruitiers orner les collines au pied desquelles l'*Halys* et l'*Iris* roulaient leurs ondes : c'était là que s'élevaient les villes d'*Amasée,* patrie de notre géographe; de *Cabira,* ornée d'un temple du *dieu* de la lune, et probablement identique avec la *Neo-Cæsaria* des écrivains postérieurs; de *Comana Pontica,* également fameuse par un temple et un oracle, vraisemblablement le *Tocat* de nos jours; enfin d'*Amisus*, aujourd'hui Samsoun, une des résidences des rois du Pont, favorisée par les Romains, et maîtresse entre autres du canton de *Gadilonitis,* renommé pour ses moutons à laine fine.

Ces régions du Pont ne sont pas expressément comprises dans la *quatrième* section de l'Asie en-deçà du Taurus, à laquelle cependant Strabon attribue tout le reste de l'Asie-Mineure, même la Cilicie, quoique décidément située au sud des montagnes.

Ici notre géographe, entouré de souvenirs historiques et poétiques, se livre à des détails étrangers au but que nous nous sommes proposé. Par-

BIBLIOTHÈQUE IMPÉRIALE

courons rapidement la *Paphlagonie;* ses hautes montagnes formant la chaîne d'*Olgassis,* couvertes de forêts de buis, et portant aujourd'hui le nom d'*Elkas-Dagh;* ses côtes, où en quelques endroits la vigne et l'olivier bravaient les vents du nord; et ses villes commerçantes, parmi lesquelles *Sinope,* ornée de beaux édifices, tenait encore un rang qu'elle allait céder à Byzance. Jetons un coup d'œil sur la *Bithynie,* si voisine de la Thrace, dont, selon les anciens, elle a reçu ses habitants, pays agréable et fertile, qui produisait déjà, du temps de Xénophon, tous les fruits de la Grèce, excepté l'olive, et dont les écrivains postérieurs vantent les superbes bois de construction navale, les carrières de marbre, les cristaux de roche et les excellents fromages; pays orné de plusieurs belles villes, telles que *Chalcedon,* nommée sur les médailles et dans quelques manuscrits *Kalchedon;* les deux métropoles rivales, *Nicea* et *Nicomedia;* et au pied du mont Olympe, *Prusa,* peu importante du temps de Strabon, mais qui, dans le moyen âge, recueillit seule les débris de la splendeur de toutes les autres.

Ne nous laissons point arrêter par Strabon sur les côtes de la *Mysie,* dont la *Troade* fait partie, et où chaque village offre au géographe grec matière à une dissertation. A côté des monuments probablement apocryphes des héros de l'Iliade, et parmi des ruines plus célèbres qu'imposantes, florissaient *Cyzicus,* munie de deux ports, et bâtie en marbre tiré de l'île *Proconnesus,* aujourd'hui Marmara; *Lampsacus,* entourée de vignobles; et *Pergamus,* renommée par sa bibliothèque de deux cent mille volumes, ainsi que par l'invention du parchemin, et qui, peu de temps après Strabon, est citée comme la ville principale de toute l'Asie.

Nous allons visiter avec la même rapidité le plateau de l'intérieur, ou la *Phrygia*, dont la *Galatia,* au nord, et la *Lycaonia*, à l'est, étaient des démembrements. On sait que les régions septentrionales de la Phrygie avaient été envahies, dans la cent vingt-cinquième olympiade, par une armée de Galates ou de Celtes sortis des pays entre les Alpes et le Danube, et chez qui saint Jérôme crut retrouver la même langue que de son temps le peuple parlait à Trèves; ce qui ferait croire que ces Celtes étaient mêlés avec des Germains. *Ancyra,* ville principale de leur pays, ne jouissait pas encore, du temps de Strabon, de l'importance et de la splendeur que Ptolémée et les écrivains postérieurs lui attribuent.

La *Phrygie* proprement dite comprenait, à la même époque, les villes de *Synnada,* bâtie en marbre blanc tacheté de rouge; *Apamea,* importante place de commerce, surnommée *Cibotos,* c'est-à dire coffre ou magasin; *Laodicea,* embellie par de nombreux monuments et enrichie par les mou-

tons à laine fine élevés dans ses environs; sur la frontière de la Phrygie et de la Lycie, *Cibyra*, surnommée la grande; et au nord *Cotiæum*, qui, sous le nom de *Koutayeh*, est la capitale actuelle de l'Anatolie. La partie la plus occidentale de la Phrygie, sur les bords de l'Hermus, portait le nom de *Catacecauméné*, c'est-à-dire région brûlée; c'était une plaine qui paraissait couverte de cendres, et où l'on voyait trois cratères de volcans éteints : la vigne se plaisait dans ce sol, qui probablement n'est que de la lave décomposée. Sur les rives du Méandre, les habitants d'Hiérapolis arrosaient leurs champs avec l'eau des sources chaudes, très-fréquentes dans ce canton; ces eaux, en déposant le carbonate de chaux dont elles étaient chargées, formaient des aqueducs naturels; on y admirait aussi une grotte qui exhalait des vapeurs mortelles. Tout le sol était formé d'une roche qui tombait en poudre sous les doigts.

La *Lycaonie*, dont *Iconium*, notre Konieh, était la capitale, offrait dans ses vastes plaines, couvertes d'efflorescences salines, une nourriture convenable à de nombreux troupeaux de moutons à laine grossière, dont on tirait la matière première d'une étoffe phrygienne, espèce de frise. Dans la plus grande partie de la Lycaonie, on manquait d'eau potable; plusieurs lacs salés y occupent un vaste espace; la même nature du sol continue dans les deux petits cantons de la *Milyas* et de l'*Isauria*, dont les chefs-lieux portaient le même nom, et situés en partie sur le mont Taurus même. Les plus grands de ces lacs salés sont le *Tatta* en Lycaonie, le *Coralis* dans l'Isauria, et l'*Ascania* dans la Milyas. C'est probablement ce dernier qui, selon Aristote, offrait de l'eau potable à sa surface, tandis qu'au fond on trouvait une eau imprégnée de nitre, ou plutôt de natron, particularité que Pline paraît mal à propos attribuer au lac Ascanius, dans la partie de la Bithynie nommée *petite Phrygie*.

Les Phrygiens étaient une des grandes nations de l'Asie-Mineure, et ne descendaient point de la race syriaque ou araméenne : plusieurs anciens les font venir de l'Europe; mais leurs propres traditions les représentaient comme indigènes depuis un temps immémorial. Il en est probablement de même des *Lydiens* et des *Cares* ou Cariens, qui occupaient les côtes occidentales de l'Asie-Mineure avant l'invasion des colonies grecques. Les premiers de ces peuples régnèrent un moment sur toute la péninsule, jusqu'au fleuve Halys; les autres se rendirent maîtres de toutes les mers voisines.

La *Lydie*, où le Tmolus, parfumé de safran, donnait naissance aux eaux du Pactole, chargées de quelques paillettes d'or, et la *Carie*, où le mont Taurus commence, ont souvent changé de limites. *Sardes*, la capitale de

Crésus, était encore une grande ville ; mais aucun monument n'y rappelait la splendeur des anciens Lydiens, auxquels cependant on attribue l'invention de la monnaie, des jeux gymnastiques, de l'art de tisser la laine, et de plusieurs autres encore.

Sur les bords de la mer Egée s'étendait l'*Eolide,* qui n'était proprement que la côte de la Mysie méridionale, et où la seule ville de *Kyme,* en latin *Cumæ*, mérite d'être nommée. Plus au midi, l'*Ionie* bordait toute la Lydie et une portion de la Carie ; elle florissait encore du temps de Strabon, cette contrée bénie du ciel, où les Grecs, heureux et intelligents héritiers de l'antique civilisation asiatique, avaient ouvert un asile à tous les arts et à toutes les sciences. Parmi les villes ioniennes, *Ephèse* et *Smyrne* tenaient le premier rang, et continuaient, pendant toute la durée de l'empire romain, d'être les siéges du commerce. Smyrne, telle qu'elle existait alors, avait été fondée par Antigonus, et non pas par Alexandre, à vingt stades au-dessus de l'ancienne ville du même nom. *Milet,* qui avait régné sur le Pont-Euxin avant que les Athéniens eussent seulement une marine ; Milet, qui avait fondé soixante-quinze ou quatre-vingts colonies, était encore une grande ville, mais avait perdu son industrie et ses richesses. Les atterrissements du Méandre, déjà indiqués par Strabon, mais probablement exagérés et mal compris par les modernes, occasionnent beaucoup de doutes sur la véritable position de Milet et des autres villes voisines du *golfe latmique*, doutes qui seront éclaircis dans notre description de l'Asie-Mineure.

Les *Doriens* avaient fondé, sur les côtes de la Carie, quelques villes que l'on comprenait le plus souvent dans la Carie. *Halicarnasse,* appelée précédemment *Zephyra*, aussi magnifiquement bâtie que bien fortifiée, tenait le premier rang. On y admirait le mausolée érigé par Artémise ; Hérodote, le père de l'histoire ; l'historien Denis, le poëte Héraclide et Callimaque étaient nés dans ses murs. Après cette ville venait *Cnidus,* où l'on admirait la Vénus de Praxitèle, et où les Eudoxe, les Ctésias et les Agatharchides avaient vu le jour.

Le long des côtes éoliques, ioniennes et doriques, plusieurs îles, favorisées par la nature, étalaient encore les superbes restes de leur ancienne splendeur ; de ce nombre était *Lesbos* ou *Mitylène*, qui, grâce à l'historien Théophane, son protecteur auprès de Pompée, respirait de la tyrannie de Sylla ; *Chios,* riche de son mastic, tirait du nectar de ses vignobles arvisiens, et renfermait, sinon, comme autrefois, la plus opulente ville de la Grèce, du moins une cité libre et importante ; *Samos*, moins florissante, n'avait plus que ses belles poteries et ses nombreux chefs-d'œuvre de sculp-

ture; mais sa capitale, jadis une des plus considérables de la Grèce, était totalement déchue : la petite mais élégante cité de *Cos* s'était mieux maintenue; enfin *Rhodes* « l'épouse du soleil, » comme dit Pindare, conservait ses avantages naturels, son air pur, ses bois de construction, ses raisins, ses figues, ses marbres : l'industrie de ses manufacturiers et de ses artistes l'enrichissait encore; mais elle avait perdu, avec sa liberté, sa marine et son commerce.

Le géographe dont nous suivons les traces s'arrête avec intérêt sur la constitution des républiques fédérées de *Lycie,* déjà ébranlée par Brutus, et que l'empereur Claude anéantit. *Patara* était, après la chute de *Xanthus,* la principale ville de ce pays, riche en beaux cèdres et en platanes. Dans le canton d'Héphestion et dans le ravin de la *Chimæra,* on voyait des feux, qui sortaient de la terre, voltiger sur le gazon sans le détruire. La *Pamphylie,* d'abord restreinte à une lisière de côtes, devint, sous les rois de Syrie, une province étendue, et comprit une grande partie de l'âpre *Pisidie* avec *Sagalassus,* qui se vantait d'être une colonie de Lacédémone, et que peut-être on retrouve encore dans une ville turque nommée *Sparta.* Ici Strabon, judicieusement infidèle à sa division systématique, passe le mont Taurus pour décrire à la suite des autres provinces de l'Asie-Mineure la *Cilicie,* divisée en deux parties : l'une surnommée *Tracheïa,* en latin *Aspera* ou la Montagneuse ; l'autre nommée la *Cilicie propre.* Il parcourt les montagnes couvertes de cèdres et de pins qui ceignaient ces contrées, et parmi lesquelles l'*Amanus* renfermait le défilé nommé *porte de Syrie;* il dépeint la fertile et riante plaine où s'élevait *Tarsus,* ville qui, par son école historique, était la rivale d'Alexandrie et d'Athènes. L'*antre Corycien,* décrit avec plus de pompe et moins de clarté par Mela, n'est, selon Strabon, qu'un profond bassin environné de montagnes et ombragé de forêts toujours verdoyantes; dans le fond se trouve un véritable antre d'où jaillit un ruisseau dont les eaux limpides, mais amères, se perdent sous terre : c'est là que croît le meilleur safran. Ainsi donc toutes les merveilles de Mela et ses demeures mystérieuses de quelque divinité se réduisent à un phénomène intéressant, mais simple et naturel.

Après cette belle description de l'Asie-Mineure, Strabon esquisse trop rapidement l'île de *Cyprus* ou Chypre, riche de tous les dons de la nature, et très-bien connue des anciens; ses fruits délicieux, ses grenadiers, qu'on disait plantés par la main de Vénus; ses figues qui donnaient un excellent vinaigre; ses arbustes qui distillaient la précieuse gomme appelée *ladanum;* ses huiles parfumées, son miel aromatique; ses vins qui provenaient

en partie de ceps d'une taille énorme; son froment recherché des gourmands; son chanvre, ses forêts de bois de construction, objet de querelle entre les rois d'Égypte et ceux de Syrie; les antiques mines de cuivre d'où l'île tirait son nom; ses pierres-gemmes, son jaspe, son asbeste; voilà quelques-uns des avantages attribués par les anciens à cette île, qui, du temps de Strabon, nourrissait probablement un million d'habitants et davantage, puisque, sous le règne de Trajan, les juifs révoltés y massacrèrent deux cent quarante mille individus. *Salamis* était encore la ville principale; *Citeum* rappelait le *Cethim* de la géographie des Hébreux; et *Paphos,* consacrée à Vénus, conservait toujours son nom cher aux Grâces, quoique l'empereur Auguste eût tenté d'y joindre le sien.

LIVRE HUITIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse de Strabon. — Asie au-delà du mont Taurus. — Voyages de Mégasthène et de Néarque.

L'*Asie au-delà,* c'est-à-dire au midi du *mont Taurus,* occupe Strabon dans les quinzième et seizième livres de sa Géographie. En commençant par l'orient, on trouvait d'abord les *Indiens,* qui passaient pour la nation la plus puissante et la plus nombreuse de l'Asie : leur pays avait pour confins, suivant Eratosthène et Strabon, l'Océan oriental et la partie méridionale de l'Océan atlantique. A l'occident de l'Inde, s'étendait une vaste région mal peuplée, à cause de la stérilité de son sol : elle était occupée par différentes nations tout à fait barbares; c'était l'*Ariane,* dont l'*Aria* n'est qu'une partie, et qui se prolongeait depuis le mont *Paropamisus* jusqu'à la *Gedrosia* et la *Carmania;* venaient ensuite les *Perses,* les *Susiens,* les *Babyloniens,* quelques autres petits peuples, la *Mésopotamie,* la *Syrie,* les *Arabes* et les *Égyptiens* jusqu'au Nil.

Strabon n'a rien ajouté aux connaissances qu'Eratosthène avait eues sur les contrées orientales de l'Asie; et dans sa carte, l'Inde, quoique Mégasthène en eût donné les vraies dimensions, était toujours orientée de manière que la côte occidentale devenait méridionale; qu'ainsi la péninsule disparaissait, et que la pointe méridionale de toute l'Inde se trouvait sous la même latitude que Méroé. Les connaissances de Strabon sur l'Inde se bornent, de son propre aveu, aux contrées à l'ouest de l'Hyphasis et de l'Indus, con-

quises par Alexandre et décrites par deux des compagnons de ce héros, Onésicrite et Aristobule; il avait encore, d'après la relation de l'ambassadeur Mégasthène, quelque idée des pays sur la Gange, et de la grande ville de *Palibothra*. Il ne paraît pas avoir connu l'itinéraire des marches de Séleucus dont Pline avait un extrait sous les yeux; et quoiqu'il cite Néarque, il n'a pas tiré tout le parti possible de la relation de cet amiral d'Alexandre. Les sources de Strabon étant aussi les mêmes que celles où, deux siècles plus tard, Arrien puisa les matériaux de sa description de l'Inde, nous combinerons l'analyse de ces deux relations.

Les sources de l'Indus, inconnues à nos géographes comme à ceux d'Alexandre, se trouvent probablement à une centaine de lieues au nord-ouest de l'endroit où ce fleuve, déjà très-puissant, se fraie une route au travers les chaînes du *Paropamisus* et de l'*Imaus*, nommées par les Macédoniens *Caucasus*. La haute vallée, ou peut-être le plateau qu'arrose l'Indus dans cette partie de son cours, aujourd'hui presque inconnue, appartenait à l'empire des Perses : voilà l'Inde telle que la connaissaient Hérodote et Ctésias. C'est là que demeuraient les *Gandarii*, connus aussi de Strabon, mais répandus alors plus au midi; c'est là que les anthropophages *Padæi*, voisins des Bactriens, habitaient la contrée de Pader ou le petit Tibet, nommée aussi le Parestan, d'où vient le nom de *Pariani* chez Mela; enfin c'est là que l'Indus coule de l'occident au levant, comme Hérodote, Hipparque et autres l'ont affirmé. La contrée de *Pactyica*, voisine de la ville de *Caspatyros*, séparait cette Inde d'Hérodote de la Bactriane, ce qui fait croire que la Pactyica était le pays de Badakhchan. Le nom de *Caspatyros* est persan et signifie porte de montagnes; c'est peut-être le Kutwère de nos jours. Comme Alexandre ne s'avança que très-peu dans ces hautes régions, un ingrat oubli enveloppa les antiques vérités consignées par Hérodote; les fables seules furent respectées, et les contes sur les fourmis qui exploitaient des mines d'or furent joints à d'autres contes tirés des anciennes relations demi-poétiques sur la Colchide, la Scythie et la Libye. Les Pygmées et leurs rivaux, les grues, les hommes à têtes de chiens, ceux qui, dépourvus d'une bouche, vivaient de l'odeur des fleurs, et bien d'autres peuples fabuleux, repoussés de pays en pays par les progrès des découvertes, trouvèrent dans l'Inde un dernier asile. Comme les Grecs aimaient à s'attribuer l'honneur d'avoir civilisé l'univers, leur Bacchus, que le poëte Euripide n'avait su conduire que jusqu'aux murs de Bactres, fut considéré comme le premier conquérant de l'Inde, et sa montagne sacrée, nommée *Nysa*, placée auparavant près de la Phénicie et de l'Égypte, fut tout à coup retrouvée

dans une des villes de l'Indoustan nommée *Nischa* et consacrée à ***Dewanischi,*** divinité indienne dans laquelle on crut voir le *Dionysos* des Grecs.

D'après cette ardeur à tout sacrifier au merveilleux, les Grecs, venus d'ailleurs dans la saison des pluies, exagérèrent la largeur des fleuves de l'Indoustan parmi lesquels ils connurent surtout l'Indus. Alexandre parut un moment le prendre pour le Nil égyptien, parce qu'il se nommait aussi Nil-Ab ou fleuve bleu, erreur qui n'a pas manqué d'être répétée. D'Anville, Rennel et Wahl n'ont pas pu éclaircir tout ce que les anciens disent sur les fleuves qui se jettent dans l'Indus, soit de l'est, comme le *Cophès,* le *Choaspes* ou *Choës* et le *Suastus,* soit à l'ouest, comme l'*Hydaspes,* notre Bihol; l'*Acesines,* notre Tchenab, nommé en sanscrit Tchandarbhagaga, d'où Ptolémée fit son *Sandabala;* l'*Hydraotes* d'Arrien, nommé *Hyarotis* par Strabon et *Rhuadis* par Ptolémée, la Beyah d'aujourd'hui; l'*Hyphasis,* terme des marches d'Alexandre; l'*Hypanis* de Strabon et de Diodore; le *Bibasis* de Ptolémée, en sanscrit Bipascha; enfin le *Saranges* d'Arrien, nommé *Hesidrus* par Pline, *Zaradius* par Ptolémée et sur nos cartes Setledje ou Satladché. Le Gange recevait, selon le récit de Mégasthène, dix-neuf grandes rivières, parmi lesquelles on distingue le *Iomanes,* l'Iobares d'Arrien, et notre Djemnah; le *Sonus,* notre Soane; l'*Erannoboas,* dont le nom ou plutôt l'épithète sanscrite a dû être *Hiraniabaha,* c'est-à-dire roulant de l'or, et qui avait son embouchure près de la ville de Palibothra; le *Condochates,* notre Gonduk; le *Caïnas,* probablement le Gagra; l'*Agoranis,* l'*Amystis* et autres, à l'égard desquels il règne une grande diversité d'opinions. Les incertitudes deviennent encore plus fortes lorsqu'il s'agit de retrouver le grand fleuve qui doit couler aux extrémités de l'Inde et que les anciens nomment *Dyardanes* et *Oidanes;* cependant on est tenté d'y reconnaître le Burrampooter ou Brahmapoutra, qui ne nous est connu en totalité que depuis la fin du dix-huitième siècle.

Les Grecs contemporains de Strabon parlaient des mêmes pays et des mêmes nations dont les noms, souvent mal entendus, avaient frappé les oreilles des Grecs contemporains d'Alexandre. Ainsi Strabon nomme le royaume d'un *Porus* qui envoya des ambassadeurs à Auguste; mais le nom de Porus est-il celui d'une famille ou celui d'une dignité? Les princes *Musicanus, Oxicanus* et *Porticanus* n'ont pas, plus que le Porus d'Alexandre, vécu trois ou quatre siècles; mais ici la syllabe *can* ou *khan* est évidemment un nom de dignité plutôt qu'un nom personnel. La position des États de ces princes, correspondante à celle de l'*Indoscythia* de Ptolémée et du pays des *Huns blancs* de Cosmas, nous autorise à admettre une invasion des hordes

turques et mongoliques antérieure à Alexandre et peut-être souvent réitérée. Nous retrouvons avec plus de certitude les *Caspiræi* dans la fameuse vallée de Cachemire, ou en sanscrit Kaschapmer; la région *Peukelaotis,* dans le canton de Pekhely; la puissante nation des *Malli,* dans le Moultan, nommé *Mêl* par Moses de Chorène, et la *Pattalène,* c'est-à-dire la terre entrecoupée dans le delta de l'Indus. Peut-être les *Cathæi* d'Arrien, les *Cathari* de Diodore et les *Chatriæi* de Ptolémée désignent-ils les Rasbuttes modernes qui sont principalement de la caste des *Kottery* ou propriétaires de biens-fonds, et de celle des *Kschatria* ou guerriers.

Il nous semble encore plus évident que les grands royaumes des *Prasii* et des *Gangarides,* dont les Macédoniens eux-mêmes redoutèrent les innombrables éléphants et les chariots de guerre, sont indiqués dans les livres sanscrits sous les noms de *Pragi* ou d'empire d'Orient, et de *Gangaradessa* ou royaume de Gange. Ce dernier comprenait une portion du Bengale; le premier s'étendait depuis les confins des Gangarides jusqu'au-delà de la Djemnah. La fameuse ville de *Palibothra,* capitale des Prasiens, était, selon d'Anville et autres savants, l'Allah-abad moderne, autrefois nommée *Prag,* et ornée de l'épithète de reine des villes saintes; mais comme les itinéraires donnés par Pline portent cette ville à 425 milles romains à l'est du confluent de la Djemnah, Rennel l'a cherchée près de Patna, où il a existé une ville nommée Patalipoutra; et des recherches plus récentes tendent même à faire reconnaître cette capitale dans Rajémahl, autrefois nommée *Balipoutra* dans le Bengale. Malheureusement les contradictions qui se font remarquer dans les mesures de Pline depuis la Djemnah jusqu'à Palibothra, et de là aux bouches du Gange, rendent cette question peu susceptible d'une solution certaine.

La péninsule méridionale de l'Inde en-deçà du Gange, quoique déjà visitée par les flottes des Ptolémée, est à peu près inconnue à Strabon : il parle vaguement d'un roi *Pandion* dont les ambassadeurs portèrent à Auguste des présents très-simples, très-bizarres, et qui semblent prouver que l'ancienne civilisation de l'Inde était principalement concentrée dans les régions du Gange et de l'Indus. Les *Pandions* ou *Pandæ* des anciens sont l'antique dynastie des Pandi ou Panduwan qui, selon les livres des Indous, a régné pendant trois cent soixante-deux générations sur le royaume de Madure, nommé en sanscrit *Pandi-mandalam,* ce que les anciens ont traduit par *regia Pandionis.*

A une époque où la grande péninsule en-deçà du Gange était inconnue, on conçoit d'avance que les notions de Strabon sur *Taprobane* ou Ceylan

ne pouvaient être que très-imparfaites. Eratosthène avait déjà décrit cette île d'après les traditions recueillies à Palibothra par Mégasthène; il la plaçait au midi de l'Inde, à vingt journées de navigation du *cap des Coliaques,* mais d'une navigation infiniment lente; il lui donnait 5,000 stades de largeur sur 7,000 ou même 8,000 de longueur. Selon Strabon, l'île se projetait d'orient en occident vers l'Ethiopie et parallèlement à la côte de l'Inde. Onésicrite ne l'éloignait que de sept journées de navigation et lui donnait 5,000 stades d'étendue, ce qui probablement doit s'entendre de la circonférence; mais Onésicrite trouva peu de confiance. Il paraît même que Taprobane fut quelquefois considérée comme l'extrémité d'une grande terre australe qui se joignait à l'Afrique, opinion qu'on attribua, peut être sans raison, à Hipparque. On est tenté de croire que les anciens ayant d'abord pris la péninsule de Decan pour une île, en appliquèrent les mesures à l'île de Ceylan qu'ils connurent plus tard.

Les notions historiques des anciens sur les institutions et les usages des Indous étaient plus avancées que la géographie proprement dite : la division par caste les avait frappés; mais en prenant des subdivisions pour des classes principales, ils en comptèrent *sept* au lieu de quatre. Dans celle des *sophistes,* par exemple, ils confondaient mal à propos les sages Bramines ou *Brachmanæ* avec les *Faquirs,* dont le séjour sous le vaste ombrage des arbres, la nudité saintement obscène et les tortures volontaires étonnèrent les Macédoniens. Les *Germanes* ou plutôt *Sarmanes,* dont parle Strabon d'après Mégasthène, paraissent être les *Schamans* ou prêtres de la religion de Bouddha. La caste des guerriers comprenant les *Tchétris,* les *Ksatris* et les *Radjahs,* et formant la seconde, correspond aux cinquième, sixième et septième classes de Mégasthène. Celle des cultivateurs ou fermiers, respectée au milieu des guerres, payait alors, comme aujourd'hui, le quart du produit de ses champs. Cette classe, avec celle des pasteurs, des chasseurs et des marchands qui vendent tout ce qui est nécessaire à la nourriture de l'homme, forme la caste des *Vaiehis,* d'où sont depuis sortis les négociants; c'est la deuxième, la troisième et en partie la quatrième de Mégasthène. Les artisans et ouvriers de toute espèce appartiennent à la caste des *Chuders;* c'est celle qui comprend le plus de subdivisions. Ils forment la quatrième caste du peuple indou et sont aussi compris dans la quatrième de Mégasthène. Mais les deux dernières classes dans lesquelles les anciens placent les inspecteurs et les conseillers du roi sont évidemment des divisions arbitraires. L'esclavage connu parmi les Indo-Scythes ne l'était pas parmi les vrais Indiens. Rien n'indique la déplorable existence

des Parias en horreur à toutes les castes; mais les rois paraissent déjà revêtus d'un pouvoir despotique et entourés d'un nombreux sérail.

Doué d'une belle taille, l'Indien se couvrait la tête d'un turban de coton, chargeait son nez et ses oreilles de boucles d'or, se teignait la barbe de diverses couleurs et laissait descendre jusqu'au milieu de la jambe ses longs habits de coton : le riz lui fournissait une boisson spiritueuse; arrangé en *pilaw,* ce grain était sa nourriture ordinaire; les chasseurs seuls mangeaient la chair des animaux. La musique, la danse et un long repos à l'ombre d'un parasol charmaient les loisirs de ce peuple efféminé. Les gens distingués savaient écrire, mais les caractères des Indiens, tracés sur des feuilles de palmier, ont dû offrir une faible garantie à leurs antiquités douteuses. Les femmes étaient déjà dans l'usage de s'immoler sur le tombeau de leurs époux.

La chasse aux éléphants, les ravages du tigre, le retour périodique des pluies, l'irrigation des rivières se retrouvent dans les descriptions de Strabon et d'Arrien avec une exactitude comparable à celle des modernes. Néarque semble indiquer la canne à sucre et la boisson spiritueuse qu'on tire de son jus, mais ni les monts où les diamants se trouvent au milieu des cailloux roulés, ni la côte où croissent les perles n'étaient connus de ces auteurs. Strabon rapporte comme un ouï-dire que l'Inde fournissait une partie des aromates que l'Arabie Heureuse envoyait aux peuples de l'empire romain.

En partant des bouches de l'Indus pour revenir sur les bords de l'Euphrate, notre géographe ne fait que suivre les traces de *Néarque,* amiral d'Alexandre le Grand, dont il avait sous les yeux la relation détaillée, conservée, quoique avec des abréviations, par Arrien, et pourtant si rare, que l'érudit Pline n'en a connu qu'un extrait insignifiant fait par Juba. De même, Néarque ne parle point de la navigation attribuée par Hérodote à Scyllax dans les mêmes parages; tant les communications scientifiques étaient difficiles dans le monde ancien!

La flotte d'Alexandre, sortie du bras occidental de l'Indus, navigua contre la mousson ou vent périodique d'ouest, le long de la côte des *Arabitæ,* pendant 1,000 stades, et de celle des *Oritæ,* l'espace de 1,800; elle côtoya ensuite le pays des *Ichthyophages* pendant 7,400 stades. La première de ces peuplades appartenait encore à l'Inde. Les *Oritæ,* ou *Horitæ,* habitaient un petit canton fertile en vin, blé, riz et palmiers; il conserve encore le nom de *Hor* ou *Haour.* Néanmoins, sur la côte, à Tomerus, Néarque rencontra de véritables sauvages qui couvraient leur corps velu

d'une peau de phoque ou de baleine. Les *Ichthyophages* n'étaient guère plus civilisés. Leur pays ne produisant que très-peu de dattiers et d'arbrisseaux aromatiques, ils n'avaient d'autre nourriture, pour eux et pour leurs chèvres, que de la chair de poisson réduite en une sorte de pâte ou caviar; la peau des grands cétacés leur servait à faire des vêtements; les arêtes devenaient des armes; les côtes tenaient lieu de bois de charpente pour leurs cabanes couvertes d'herbes marines. La contrée des Ichthyophages appartenait à la *Gedrosia;* l'*Aria,* la *Drangiana* et l'*Arachosia,* formaient le grand pays nommé *Ariane* par les Grecs, et qui correspond à la Perse orientale de nos cartes. L'Ariane est probablement l'*Yran* primitif des historiens orientaux; Pline, et même Strabon, la confondent quelquefois avec l'Arie, qui n'en est que la partie la plus fertile, et où se trouvent la ville d'*Aria,* aujourd'hui Herat, et le *Palus-Aria,* notre lac Zerreh.

La *Carmania,* quelquefois comprise dans l'Ariane, charme les regards des Macédoniens fatigués de l'aspect des déserts sablonneux; ses blés, ses vins, ses raisins énormes, sa belle race d'ânes, ses mines d'or et de cinabre furent vantés par ces guerriers voyageurs, et, sur leur parole, par les géographes grecs. Un canton de la côte s'appelait *Armozia;* là florissait par le commerce de l'Inde la ville du même nom, qu'on trouve aussi écrit *Harmuza.* Dans le douzième ou treizième siècle, les irruptions des Tatars forcèrent les habitants à se réfugier dans l'île d'*Organa,* déserte du temps de Néarque, mais qui, dans le quinzième siècle, sous le nom d'Ormus ou Harmuz, remplit le monde du bruit de ses richesses. Une autre île voisine, la fertile *Oaracta,* porte le nom de *Kichmich* sur les cartes modernes.

La patrie de Cyrus déploie maintenant ses côtes toujours échauffées par les vents du midi, ses montagnes couvertes de neige, et, entre ces deux zones, ses riantes vallées, jadis ombragées de cyprès, et où mûrissent encore des raisins généreux. Dans cette zone tempérée, *Persépolis,* nommée en persan *Istakhar,* s'étendait au pied d'un vaste et magnifique château royal, dont les restes encore imposants sont nommés *Tchel-Minar* ou les quarante colonnes; on y reconnaît la triple enceinte dont parle Diodore, les voûtes où se conservait le trésor des monarques persans, et à quelque distance, plusieurs tombeaux des rois, taillés dans le marbre de la montagne même dont le palais occupe un promontoire détaché. Quelques savants ont cependant supposé que ces ruines appartiennent à un temple des Mages, qui probablement n'avaient point de temples; mais cette hypothèse nous paraît avoir été suffisamment réfutée. Il est probable aussi que les parties

habitées de ce vaste palais, les appartements des rois construits en cèdre, eurent seuls à souffrir de la vengeance d'Alexandre, lorsque, dans un moment d'ivresse, ce vainqueur y porta lui-même la torche incendiaire; la ville, du moins en grande partie, resta debout jusque dans le septième siècle.

Persépolis n'était pas la seule ville royale que renfermait la *Persis*, ou la Perse proprement dite. *Pasargadæ*, l'ancienne capitale, aujourd'hui Fesa ou Easa, s'enorgueillissait du monument sépulchral de Cyrus, dans lequel Aristobule trouva un lit d'or et un cercueil du même métal, une table garnie de vases à boire, divers habillements et des bijous précieux. La *Susiane*, ou la *Suside*, province où régnait un éternel printemps, est souvent considérée comme une subdivision de la Perside; mais elle en est séparée par des montagnes, et ses deux rivières, l'*Eulæus* et le *Pasitigris*, sujets de beaucoup d'incertitudes et de discussions, confondent leurs embouchures avec celle du Tigris, de la Mésopotamie; d'ailleurs la langue syriaque ou araméenne paraît y avoir dominé, et les maisons de Suse étaient construites, comme celles de Babylone, en briques cimentées par du bitume. Les *Susii*, qui, selon Strabon, étaient les mêmes que les *Kissii*, semblent donc appartenir à la grande famille des peuples araméens ou syriens; mais la côte, bordée de bas-fonds inaccessibles, appartenait à une nation différente, les *Elymæi* des Grecs et les *Elam* de la géographie hébraïque. Ce peuple, anciennement très-puissant, subjugué ensuite par les Babyloniens, forma, du temps de Strabon, un royaume indépendant. Une autre tribu, les *Cossæi*, ou *Kossæi*, ont laissé à la Susiane le nom moderne de Khosistan.

En nous approchant des bords de l'Euphrate et du Tigre, les souvenirs géographiques se multiplient et s'agrandissent trop pour que nous les puissions faire entrer dans le cadre étroit de ce Précis. Comment résumer seulement toutes les discussions qui ont eu lieu sur les divers empires fondés dans les trois contrées d'*Assyrie*, de *Mésopotamie* et de *Babylonie*, contrées unies par la même langue, habitées par des Araméens, mais dans lesquelles les peuples montagnards de l'Arménie et de la Médie paraissent avoir souvent fait des invasions et formé des établissements de plus ou de moins de durée? Comment concilier entre eux Hérodote, Ctésias et les écrivains hébreux? Cependant ces révolutions rapides et fréquentes qui firent transférer l'empire tantôt à Babylone, tantôt à Ninive, doivent avoir fait varier les limites des États, et même des provinces; mais il suffit ici de nous en tenir aux notions de Strabon et des autres Grecs postérieurs à la conquête de l'empire persan par Alexandre.

Le nom d'*Assyrie,* ou selon le dialecte chaldéen, d'*Aturie,* qui paraît avoir été anciennement la dénomination générale de ces contrées, semble, sous les Persans, lorsque le satrape ou gouverneur général résidait à Babylone, avoir cédé la place à celui de *Babylonie,* qui d'abord ne comprenait que le royaume dont cette ville était la capitale. Strabon emploie quelquefois les deux noms comme synonymes ; et plus tard, sous les Parthes, celui d'Assyrie redevient le plus généralement usité. La contrée comprise entre le Tigris et l'Euphrate, l'*Aram-Naharaïm* des Hébreux fut appelée, sous les successeurs d'Alexandre, *Mesopotamia,* nom inconnu à Xénophon, qui comprend les riantes vallées de la partie septentrionale sous le nom de *Syria,* et les déserts de la région méridionale sous celui d'*Arabia;* division qu'on retrouve chez les Hébreux, et qui a été suivie par plusieurs historiens. C'est comme province romaine toujours attaquée par les Parthes, que la Mésopotamie a eu le plus de célébrité ; mais ses limites changeaient au gré de la fortune.

Tous les anciens vantent l'extrême fertilité de la Babylonie, arrosée par d'innombrables canaux que la négligence des habitants actuels a laissés disparaître en partie. Cependant le dattier était alors comme aujourd'hui la la principale ressource du pays. D'autres canaux, parmi lesquels on distinguait le *Fleuve Royal,* servaient à la navigation intérieure ; mais le défaut de bois, qui obligea le conquérant macédonien de transporter sa flotte par terre des ports de la Phénicie dans l'Euphrate, réduisait cette navigation à des bateaux dont une partie était en osier couvert du cuir ou enduit de bitume. Les parcs royaux fournirent à la flotte macédonienne quelques cyprès ; cependant nous ne déciderons point si, comme Bochart le pense, Noé a construit de ce bois sa fameuse arche. Le commerce de Babylone paraît donc avoir été entre les mains des habitans de *Gerrha,* ville d'Arabie, dont les navires remontaient l'Euphrate jusqu'à Thapsacus. Du temps de Strabon, la splendeur de *Babylone* était éclipsée par le voisinage de *Séleucie,* nommée antérieurement *Hydatopotami,* ville nouvellement bâtie sur le Fleuve Royal, non loin de Tigris. Forteresse inexpugnable, cité florissante, bientôt Séleucie compta six cent mille habitants, et Babylone devint déserte. Les murs de Sémiramis, le temple de Bélus et les jardins suspendus en l'air sur des voûtes hardies se sont écroulés, et les voyageurs ne trouvent qu'un immense amas de briques où s'élevaient les palais des maîtres de l'Asie. Les indications des anciens sur la circonférence de cette ville antique fournissent un nouvel exemple de l'emploi de stades différents ; car, en évaluant les 480 stades donnés par Hérodote, selon les habitants eux-mêmes, à 833

par degré, et en prenant les 385 stades de Strabon à 714 par degré, on trouve que ces deux mesures, en apparence différentes, sont au fond les mêmes. Cette enceinte, de quatorze à quinze lieues anciennes de France, n'a rien d'incroyable pour une ville d'Asie.

A quelques lieues de l'Euphrate, est *Bambyce,* appelée *Edessa* et *Hierapolis,* ou *la ville sacrée,* parce que l'on y adorait Atargatis, déesse syrienne que Lucien nous représente avec la tête d'une femme et le corps d'un poisson. Sur la gauche du fleuve, une route conduisait, à travers le désert, jusqu'à *Scenæ,* vers les limites de la Babylonie proprement dite et de la Mésopotamie. Cette ville, située sur un canal, était considérable. Les *Scenitæ,* qui habitaient les environs, levaient un tribut sur les voyageurs qui traversaient leur désert.

Au midi de Babylone s'étendait, vers l'Arabie et les bouches de l'Euphrate, la *Chaldée,* aujourd'hui presque déserte, mais anciennement couverte de villes.

L'*Assyrie* proprement dite, ou l'*Aturie* de Strabon, avait déjà, cinq ou six siècles auparavant, vu disparaître une autre ville célèbre, la *Ninive* des écrivains hébreux, nommée *Ninus* par les historiens grecs. Ses murs avaient 100 pieds d'élévation, et ses deux cents tours 200. Elle avait, selon Diodore, 480 stades de pourtour; mais comme il la place sur l'Euphrate, tandis qu'elle était sur le Tigre, ne pourrait-on pas croire qu'il l'a confondue avec Babylone? Quoique Lucien confirme la prophétie de Néhémias en affirmant qu'on ignorait l'emplacement de Ninive, des auteurs graves en parlent longtemps après comme d'une ville existante, ce qui a fait soupçonner qu'elle avait été rebâtie, ou plutôt que les Romains en avaient appliqué le nom à une autre ville [1].

La région appelée l'*Adiabena,* remplie de sources de naphte et comprenant *Arbela,* célèbre par la victoire qu'Alexandre remporta sur Darius, et le canton d'*Arrapachitis,* qui rappelle l'Arphacsad de Moïse, ne doivent point nous arrêter. *Ctésiphon,* résidence d'été des rois des Parthes, n'était, du temps de Strabon, qu'une ville de second rang. Nous en dirons autant de *Nisibis,* devenue depuis le rempart de l'empire romain; d'*Edessa* et d'au-

[1] On connait aujourd'hui la position de l'ancienne Ninive; les ruines de la grande cité assyrienne on été découvertes le 20 mars 1843, par M. Botta, consul de France à Mossoul. Elle occupent l'emplacement de Khorsabad; ce village est situé à 16 kilomètres N. E. de Mossoul, sur la rive gauche de la petite rivière nommée Khausser qui vient se jeter dans le Tigre, en traversant l'antique enceinte de Ninive. V.-A. M.-B.

tres villes de la Mésopotamie ; leur célébrité est postérieure à l'époque dont nous parlons.

A l'ouest de l'Euphrate, nous voyons s'élever les montagnes de la *Haute-Syrie*, entremêlées de vallées riantes et bordées par les sables du désert. Là coule l'*Oronte*, que d'innombrables machines à roues forcent à verser malgré lui ses eaux fécondantes sur les campagnes voisines ; ici brillent les cités fondées ou rétablies par les Séleucides, et dont les proconsuls romains mêmes ne pouvaient épuiser les richesses. La populeuse *Antioche* (*Antiochia*), rivale de Rome, d'Alexandrie et de Séleucie, sur le Tigris, voyait accourir dans ses théâtres, son cirque, ses boutiques, et dans les voluptueux bosquets de *Daphné*, tout ce que le monde possédait alors d'heureux oisifs ; et pourtant sa splendeur n'avait pas encore atteint son plus haut degré. Sur la côte, *Laodicée* florissait par son port et ses vignobles. Près de l'Oronte, *Emesa*, dont le nom indigène était alors et est encore *Hems*, renfermait un magnifique temple où l'on adorait le soleil sous l'emblême d'une pierre noire ; *Apamia*, dont le canton, disait-on, pouvait nourrir une armée entière, s'accroissait, tandis que *Hamath*, si importante dans la géographie des Hébreux, n'était plus que l'insignifiante *Epiphania*, et attendait l'époque des Arabes pour refleurir. Vers l'Euphrate, la ville des palmes, ou *Tadmor*, dont la fondation est attribuée au roi Salomon, n'était encore que faiblement connue sous le nom demi-latin de *Palmyra* ; déjà cependant elle commerçait avec l'Inde. *Berœa*, qui, sous celui d'*Haleb* ou *Aleppe*, devait un jour hériter des grandeurs encore naissantes de Palmyre, avait aussi peu de célébrité ; mais *Hierapolis*, nommée en syrien *Mabog*, attirait, par son temple de la déesse Dercetis, une population immense et des trésors que Crassus employa plusieurs jours à faire peser. Les descendants des Séleucides, relégués à *Samosata*, régnaient sur le fertile canton de *Comagène*.

Dans la partie méridionale de la Syrie, le *Liban* et l'*Anti-Liban*, fidèles asiles de l'hiver au sein d'une contrée brûlante, portaient encore sur leurs cimes de vastes forêts de cèdres, et ombrageaient au loin ces vallées profondes qui composaient la *Cœle-Syrie*, littéralement traduit « la Syrie creuse. » *Damascus* ou *Damas* n'était encore connue que par la beauté de ses environs ; cependant elle était, suivant Strabon, la plus remarquable des villes de cette région au temps de la domination des Perses. *Héliopolis*, nommée en syrien *Baalbek*, c'est-à-dire maison du Seigneur, possédait sans doute déjà le fameux temple qu'Antonin fit agrandir ou rebâtir.

Le nom de la *Phénicie* restait toujours à une côte assez étendue en longueur ; mais ses villes ne concentraient plus le commerce du monde. *Tyr* se

soutenait par ses teintures en pourpre, *Sidon* par ses verreries. Strabon indique *Ptolémaïs,* en syrien nommée *Aco,* comme la ville principale de ces contrées.

Les *Ituræi,* qui sont peut-être les ancêtres des Druzes, avaient leurs petites seigneuries disséminées dans toute l'étendue du Liban, de l'Anti-Liban et des montagnes voisines. La fertile *Galilée* avec *Tibérias*, sur le lac du même nom ; la *Samarie,* où la naissante *Césarée* rivalisait avec Ptolémaïs, où la ville de *Samaria*, rebâtie par Hérode, avait reçu de celui-ci le surnom de *Sébaste* en l'honneur d'Auguste ; la *Judée,* encore bien cultivée et fertile, avec la florissante et populeuse Jérusalem ; l'*Hiero-Solyma*, des Grecs ; et, au-delà de la riante vallée qu'arrose le Jourdain, la *Perée,* le *Décapolis* ou le pays de dix villes, les petits cantons de *Gaulonitis, Trachonitis, Batanea* et *Auranitis :* voilà ce qui formait le nouveau royaume des Juifs, que la politique d'Hérode ne sut pas mettre sur un pied stable, et sur lequel planait déjà une destinée cruelle. Strabon, qui, avec Diodore, nous a conservé des détails intéressants sur la naissance de l'asphalte dans la mer Morte, confond pourtant ce lac d'une manière inconcevable avec le lac ou plutôt la lagune de *Sirbonis*, voisine des côtes de l'Egypte ; mais Strabon expie cette négligence en rendant un bel hommage à la véracité des historiens hébraïques, par l'éloge qu'il fait du génie de Moïse et de l'ancienne constitution du peuple juif.

Toute la Syrie, avec la Palestine et la Phénicie, n'était, aux yeux d'Hérodote, qu'une côte de l'Arabie. En effet, les tribus arabes se sont de tout temps répandues dans les contrées voisines, témoin les Arab-Egyptiens, que Ptolémée place sur la côte occidentale de la mer Rouge, les colonies arabes d'Ethiopie indiquées par le roi Juba, et peut-être les *Indi* sur le fleuve *Indus*, en Asie-Mineure, qu'un auteur romain semble appeler Arabes. Hérodote ne parle des Arabes que d'une manière générale : en peignant quelques traits de leurs mœurs, il indique comme leurs principales divinités *Urotalt* ou *Eratallah*, le dieu du feu, et *Alitalt* ou *Alatta,* une déesse semblable à la Vénus céleste. Alatta, nommée dans le Coran, était adorée sous la figure d'une pierre noire. Nous savons par les écrivains hébreux que les Arabes ont, de temps immémorial, été partagés en d'innombrables tribus, les unes errantes, les autres fixées dans des villes. Strabon y ajoute que les Arabes méridionaux étaient, comme les Egyptiens et les Indiens, divisés en castes au nombre de cinq, les guerriers, les cultivateurs, les artisans, les savants et les marchands. Les Arabes, peu belliqueux, se livraient presque tous au commerce ; les habitants de la côte méridionale recevaient de l'Inde, et en partie recueillaient dans leur propre pays de l'encens, de la myrrhe et des

aromates que les Arabes nomades transportaient sur leurs chameaux dans les villes commerçantes de la Syrie et de l'Egypte. C'était ce commerce qui accumulait entre les mains des princes ou *cheykhs* arabes l'or de l'Europe et les pierreries de l'Inde. Cependant les Hébreux et les Grecs s'accordent pour donner à l'Arabie des mines d'or; ils en décrivent l'exploitation, ils en marquent la nature trop en détail pour qu'il nous soit permis, à nous qui connaissons si peu l'intérieur de ce pays, de rejeter absolument des renseignements aussi positifs, surtout depuis que Niebuhr a dit à l'Académie des inscriptions qu'on montrait encore dans l'Yémen des endroits où se trouvaient anciennement les mines de ce métal précieux. Comme, selon Strabon, l'or se trouvait en nids sous la forme de petites boules, il ne paraîtra nullement étrange aux minéralogistes que ces mines aient pu s'épuiser. Les pierres gemmes de l'Arabie, les émeraudes, les topazes, vantées par les anciens, n'étaient peut-être en partie que des variétés de cristal de roche. Cependant, le voyageur sévère qui a fait révoquer en doute tous les rapports des anciens sur ce pays, convient que l'Yémen produit certaines pierres précieuses. Il ne faut donc pas repousser avec trop de dédain les jolis contes d'Hérodote et de Diodore sur ces immenses forêts d'arbres à myrrhe, à baume et à cassie, dont les suaves odeurs, répandues au loin dans l'atmosphère, annonçaient aux navigateurs le voisinage de *la région des aromates,* où toutes les maisons étaient bâties en bois odoriférants. Un voyage par terre de Mascate à Moka prouverait peut-être que ces peintures ne sont pas entièrement chimériques.

Strabon ne distingue que deux grandes divisions dans l'Arabie : la partie *déserte,* au nord, entre la Syrie, l'Euphrate, et la Palestine, et au midi de ces plaines abandonnées aux *Scenitæ* ou habitants des tentes, l'*Arabie-Heureuse,* qui, dans l'idée de ce géographe et de la plupart des anciens, comprenait la majeure partie de la péninsule. Mais les connaissances de Strabon sur les diverses nations de l'Arabie sont bien incomplètes. Sur le golfe Persique, il décrit, d'après Eratosthène, d'abord le pays de *Macine,* et ses vignes en paniers, flottantes au sein des marais; il connaît la ville de *Gerrha,* située à 2,400 stades des bouches de l'Euphrate et à 200 de la mer, bâtie en sel gemme, et dont les habitants, Chaldéens d'origine, faisaient un grand commerce en marchandises de l'Inde. L'île de *Tyros,* dont Strabon voudrait faire la patrie des Phéniciens, paraît appartenir aux côtes de la Perse, et n'avoir rien de commun avec l'île Bahrein, que Pline apprit plus tard à connaître sous son vrai nom de *Tylos,* et dont il vante déjà les pêcheries de perles.

Le voyage de Néarque prouve cependant que les Grecs connaissaient déjà les *Macæ*, habitants de l'Oman, et dont le nom est resté à la ville de Mascate; mais Strabon ne savait, sur toute l'Arabie méridionale, que ce qu'il avait lu dans Eratosthène, Agatharchide et Artémidore, et que probablement ceux-ci avaient puisé dans les archives royales d'Egypte. Selon ces auteurs, il y avait dans le sud-ouest de l'Arabie quatre peuples principaux : les *Chatramotitæ*, nommés aussi *Chatramitæ* et *Atramitæ*, et dont le nom, déjà connu de Moïse, se retrouve dans la province d'Hadramaout; les *Castabanes*, qui demeuraient au nord de ceux-ci, et qui paraissent avoir souvent changé de limites; les *Sabéens*, qui occupaient la partie occidentale de l'Yémen, et dont la capitale, *Saba*, comme tous les chefs-lieux d'Arabie, est désignée sous le nom générique de *Mariaba*, c'est-à-dire résidence royale ; enfin les *Minæi*, mal placés par d'Anville, et qui, d'après l'ensemble des rapports des anciens, s'étendaient jusqu'aux environs de la Mecque, le *Macoraba* de Ptolémée. Ces *Minæi*, dont les Madianites de Moïse étaient peut-être une branche, faisaient un grand commerce avec l'encens et la myrrhe qui croissaient dans leur voisinage : leur principale ville était *Carna*; celle qu'ils appelaient *Ælana*, au fond du golfe Arabique, conserve encore le même nom, quoiqu'on la nomme sussi *Aïlah*; mais les plus riches de tous les Arabes étaient les Sabéens, qui partageaient, avec les Gerrhéens le commerce de l'Inde, et dans les maisons desquels on voyait éclater de toutes parts l'or, l'ivoire et les pierres fines.

Au nord des *Minæi* demeuraient les nombreuses tribus connues des Hébreux sous les noms d'*Edom*, d'*Amalec*, de *Moab* et autres, toutes réunies sous la dénomination suprême des *Nabaïoths*, les *Nabathéens* des Grecs et des Romains. Leur capitale, *Petra*, qui probablement n'était d'abord qu'un rocher naturellement fortifié et rempli de cavernes habitables, donna à toute la contrée le nom d'*Arabia Petræa*. Ce pays subjugué par les généraux de Trajan, et dont la superbe *Bostra* devint alors la capitale, jouissait, du temps de Strabon, d'un haut degré de liberté politique. Les rois ou chefs populaires étaient responsables. Le commerce concourait avec l'agriculture à rendre florissant l'état de ce peuple. Une femme épousait quelquefois plusieurs frères en même temps.

Voilà tout ce que Strabon savait d'un pays dans lequel un de ses amis avait commandé une expédition. Elius Gallus, parti de Cléopatride en Égypte avec dix mille hommes et une flotte considérable, débarqua à *Leucæ*, principal port des Nabathéens. Obodas, roi de cette nation, joignit ses

forces à celles de Gallus déjà très-épuisées, et fit commander ses troupes par Sylleus. Ce traître conduisit les Romains par des déserts arides, dans les pays où régnait Arétas ; il leur fit ensuite traverser l'*Ararène,* et ils n'arrivèrent qu'après une marche forcée et excessivement difficile, à *Anagrana,* qu'ils saccagèrent : les villes d'*Asca* et d'*Athrulla* eurent le même sort ; mais les *Rhamanites* résistèrent, et *Marsyabas* ne fut point prise. Gallus revint sur ses pas, après avoir vu périr la plus grande partie de son armée par les maladies, la fatigue, la soif et la faim ; il n'avait perdu que sept hommes dans les différents combats qu'il avait livrés. Toute cette expédition, qui paraît dirigée vers l'Yémen par le Nedjed, ne fournit rien de positif à la géographie.

LIVRE NEUVIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse de Strabon ; Afrique. — Voyage d'Eudoxe.

De toutes les parties du monde, l'*Afrique* est celle où les anciens ont fait le moins de découvertes depuis le siècle d'Hérodote. Ce voyageur historien avait recueilli à Memphis et à Cyrène les renseignements que possédaient les prêtres égyptiens et les Grecs établis en Afrique ; les connaissances des Carthaginois ne lui parvinrent que par fragments : ainsi ses regards pénétrants n'aperçurent que dans un lointain obscur les sources du Nil, le Niger peut-être et le mont Atlas ; au-delà de ces limites, sa prudence suspend tout jugement.

Depuis cette époque, l'ancienne Egypte, transformée en une monarchie grecque, dirigeait ses conquêtes et ses découvertes vers le golfe Arabique et la mer de l'Inde. Eratosthène avait recueilli à Alexandrie des renseignements très-exacts sur les grandes sinuosités que présente le cours du Nil dans la Nubie ; il distingue plus clairement que ne l'a fait Hérodote, le vrai Nil venant d'ouest, notre Bahr-el-Abiad, l'*Astapus*, qui est le Nil d'Abyssinie, le Bahr-el-Azrak ou l'Abava, et l'*Astaboras*, ou notre Tacazzé. C'était sans doute d'Erastosthène que Strabon avait pris ce qu'il nous apprend sur le lac *Pseboa,* qui semble être celui de Dembea en Abyssinie ; mais rien ne prouve que le savant bibliothécaire ait connu les sources du grand Nil ; rien

non plus ne démontre que les Egyptiens aient pénétré au delà des limites actuelles de l'Abyssinie. Le fameux *monument d'Adulis,* qui attribue à Ptolémée-Evergète une expédition en Ethiopie, faite dans la vingt-septième année de son règne, quoique, de l'aveu de tous les chronologistes, ce prince n'ait régne que vingt-cinq à vingt-six ans, a été fortement soupçonné de manquer d'authenticité. Cependant, si l'on voulait adopter, comme des faits historiques les conquêtes énoncées dans la fastueuse inscription de Ptolémée, il est facile de s'apercevoir que tous les noms tant soit peu reconnaissables de cette inscription se retrouvent encore de nos jours dans l'espace compris entre le golfe Arabique et le faux Nil d'Abyssinie ou l'Astapus des anciens. La nation *Gaza* désigne les Abyssiniens qui se nomment eux-mêmes *Agazi ;* les contrées de *Semena* ou Samen, de *Tziama,* aux environs du lac de Dembea ou de Tzana, de *Bega* ou Begamder, d'*Agamer,* dont le nom s'est conservé, figurent encore sur les cartes modernes de l'Abyssinie orientale; le pays des *Tangaits,* d'où Ptolémée fit une grande route en Egypte, paraît être le *Taka* sur le fleuve Mareb ; et si les *Athagaus* sont les Agows des modernes, ils demeurent près des sources de l'Astapus. Quelques noms, tels que ceux de *Calaas* et d'*Ava,* semblent nous conduire au sud-est de l'Abyssinie sur les bords de l'Hawasch, près de la demeure ancienne des féroces Gallas ; les *Rauses* habitaient, selon l'inscription même, dans la *Barbarie des Aromates,* c'est-à-dire sur la côte d'Adel ; ce qui pourrait faire voir dans les *Avas* du monument, les *Avalites* placés par tous les anciens aux environs de Zeila, tandis que la *Zingabène* se rapporte, non pas à la côte de Zanguebar, mais au cap *Zingis* du géographe Ptolémée, qui est le cap Orfui des modernes. Ainsi, en admettant l'authenticité du monument d'Adulis (authenticité fortement appuyée depuis par la découverte d'une inscription semblable), l'expédition de Ptolémée-Evergète ne dépasse point les limites du monde connu par Hérodote et Eratosthène.

Les Carthaginois avaient probablement des liaisons plus suivies avec les peuples sur le Niger, mais lorsque ce peuple éclairé et industrieux succomba sous le glaive des oppresseurs du monde, ses découvertes furent perdues, dédaignées ou révoquées en doute.

Ainsi l'intérieur de l'Afrique était presque entièrement inconnu au temps de Strabon ; la côte de la Méditerranée seule et les environs du Nil étaient fréquentés par les Grecs. Leur opinion sur l'ensemble de cette partie du monde était que sa forme ressemblait à celle d'un trapèze, ou même que la côte, depuis le détroit des Colonnes jusqu'à Péluse, pouvait être considérée comme la base d'un triangle-rectangle, dont le Nil formait le côté perpen-

diculaire qui se prolongeait jusqu'à l'Ethiopie et à l'Océan, et dont l'hypothénuse était la côte comprise depuis l'Ethiopie jusqu'au détroit. Le sommet de ce triangle s'étendait au delà des limites de la terre habitable, et était par conséquent regardé comme inaccessible ; aussi Strabon avoue-t-il qu'il ne peut assigner la largeur précise de cette portion de l'Afrique.

Il ne connaissait guère plus la côte occidentale, puisqu'il dit qu'en passant le détroit, on trouve une montagne que les Grecs nomment *Atlas*, et les Barbares *Dyris ;* que de là, s'avançant à l'ouest, on voit le cap *Cotes*, et ensuite, vis-à-vis Gades, à 800 stades de distance, la ville appelée *Tinga* par les naturels, *Linx* par Artémidore, et *Lixus* par Eratosthène ; que de ces deux villes aux Colonnes d'Hercule il y a encore 800 stades ; qu'au sud de Tinga on rencontre le golfe *Emporicus*, où les Phéniciens avaient eu des établissements ; que toute la côte après ce golfe est creuse ; et que si on en excepte les sinuosités, il faut imaginer qu'elle va directement, entre le midi et l'est, rejoindre le sommet du triangle dont il a parlé.

On peut pardonner à Strabon de rejeter trop légèrement les découvertes des Carthaginois le long de la côte occidentale de l'Afrique, puisque rien ne démontre qu'il ait lu le périple d'Hannon, dont nous avons rendu un compte détaillé. Mais une erreur qu'on ne peut s'empêcher de relever, parce qu'elle lui appartient tout entière, c'est d'avoir placé le mont Atlas sur le détroit des Colonnes, à l'orient du cap Coles, tandis qu'il aurait pu apprendre de Polybe que cette montagne devait être beaucoup au delà sur la côte occidentale de l'Afrique baignée par l'océan Atlantique, auquel elle a donné son nom.

A l'égard des côtes orientales, Strabon cite un périple d'Artémidore qui conduit depuis le détroit de *Diræ,* ou de Bab-el-Mandeb, à la *Corne du Midi*, qui, selon les mesures comparées de Ptolémée et de Marin de Tyr, répond au cap Bandellans, au midi du cap Guardafui. Là, une côte déserte arrêta long-temps les navigateurs grecs d'Egypte.

Ainsi les côtes occidentales et orientales de l'Afrique passaient pour se tourner, l'une vers l'est, l'autre vers l'ouest, à une distance de 8,800 stades de l'équateur, ou, en termes modernes, à la latitude de douze degrés et demi ; c'est là que Strabon place ses *Ethiopes Ætherii* à l'ouest, et la *région cinnamomifère* à l'est. Il ne restait entre ces deux pays qu'un très-petit espace où les grandes chaleurs avaient empêché les voyageurs de pénétrer, mais que l'on supposait généralement baigné par les océans Atlantique et Indien, qui s'y joignaient. Cette opinion, qui, en faisant terminer l'Afrique à moitié de sa vraie longueur, la rendait plus petite que l'Europe, fut géné-

ralement adoptée par les savants de l'école d'Alexandrie ; et l'opinion contraire d'Hipparque, qui joignait l'Afrique orientale à l'Inde, resta long-temps dédaignée, jusqu'à ce que Marin de Tyr et Ptolémée l'eussent adoptée ; ce qui n'empêcha point l'opinion contraire de se conserver dans l'ouest de l'Europe, où elle a contribué à la découverte de la route du cap de Bonne-Espérance.

Les opinions systématiques d'Eratosthène et de Strabon, en raccourcissant l'étendue de l'Afrique, semblent avoir dù rappeler à ces géographes la tradition selon laquelle les Phéniciens auraient fait le tour de ce continent. Mais une circonstance les arrêtait ; les chaleurs excessives qu'éprouve la partie de l'Afrique située sous le tropique devaient, selon l'opinion la plus répandue, et qui au premier abord est la plus plausible, s'accroître en approchant de l'équateur au point de rendre la zone torride, sinon inaccessible, du moins inhabitable. Quelques savants, et entre autres Posidonius de Rhodes, cherchèrent cependant à prouver la possibilité d'une navigation autour de l'Afrique ; et parmi leurs raisonnements à ce sujet, Strabon nous a conservé un passage important qui nous fait connaître les courageuses entreprises tentées par Eudoxe de Cyzique pour effectuer ce passage.

« Posidonius, dit ce géographe en parlant de ceux qu'on prétend avoir « navigué autour de l'Afrique, raconte qu'un certain *Eudoxe,* député de la « ville de Cyzique pour porter l'offrande solennelle aux jeux corinthiens, « vint en Egypte, sous le règne d'Evergète second, et qu'il eut des confé- « rences avec ce prince et ses ministres, particulièrement sur la navigation « du Nil dans sa partie supérieure. Cet homme était enthousiaste des re- « cherches topographiques, et ne manquait point d'érudition.

« Dans le même temps, le hasard voulut qu'un Indien fût amené au roi « par des gardes-côtes du golfe Arabique : ils l'avaient trouvé, disaient-ils, « seul et à demi-mort dans un navire ; ils n'avaient pu savoir ni qui il était, « ni d'où il venait, parce qu'ils n'entendaient point son langage. On le mit « entre les mains de gens qui lui apprirent un peu le grec : quand il le sut, « il raconta comment, après avoir mis à la voile de la côte de l'Inde, il « s'était égaré, et avait abordé dans le lieu où il fut trouvé, après avoir vu « mourir de faim tous ses compagnons. Il promit que si on voulait le ren- « voyer, il montrerait le chemin des Indes aux pilotes que le roi voudrait « charger de cette commission.

« Eudoxe fut de ce nombre. Il partit avec différents objets destinés à faire « des présents, et rapporta en échange des aromates et des pierres pré- « cieuses, les unes entraînées par les fleuves parmi les cailloux, les autres

« tirées du sein de la terre, où elles sont formées par la concrétion de l'eau, « comme les cristaux se font chez nous; mais il fut privé des avantages « qu'il avait espérés, attendu que le roi s'appropria tout ce qu'il avait « apporté.

« Après la mort d'Evergète, Cléopâtre, sa veuve, prit les rênes du gou- « vernement, et fit repartir Eudoxe avec plus de marchandises que la pre- « mière fois. Dans son retour, les vents le portèrent sur la côte de l'Ethio- « pie; il aborda en quelques endroits, et se concilia les habitants, en leur « distribuant du froment, du vin et des figues sèches, denrées qu'ils ne « connaissaient point; il reçut en échange des secours et des guides, nota « quelques mots de leur langue, et trouva un morceau de bois qui formait « un bec de proue d'un navire, sur lequel était sculptée la figure d'un che- « val. Ayant su que ce navire avait appartenu à des gens venus de l'Occi- « dent, il l'emporta et reprit sa route.

« Arrivé en Egypte, il ne trouva plus Cléopâtre sur le trône; le fils de « cette reine y était monté, et Eudoxe fut dépouillé une seconde fois de tout « ce qu'il rapportait, parce qu'on le soupçonnait d'avoir détourné plusieurs « objets à son profit. Quant aux débris du navire qu'il avait embarqués, il « les exposa dans le marché à l'examen des pilotes, qui les reconnurent « pour avoir fait partie d'un vaisseau de *Gades*. Les principaux commer- « çants de cette ville ont de gros vaisseaux; mais les moins riches en ont « de petits qu'ils appellent *chevaux*, parce que la figure d'un cheval est re- « présentée sur leur proue : ils s'en servent pour aller pêcher sur les côtes « de la Mauritanie jusqu'au fleuve Lixus. Quelques pilotes reconnurent « même ces débris pour avoir appartenu à un certain bâtiment qui, avec « plusieurs autres, avait tenté de s'avancer plus loin que le Lixus, sans « qu'aucun d'eux eût jamais reparu.

« D'après ces rapports, Eudoxe ayant conclu qu'il était possible de faire « par mer le tour de l'Afrique, retourna chez lui, et se remit en mer avec « tout ce qu'il possédait. Il relâcha d'abord à Dicearchia (près Naples), « ensuite à Marseille; et parcourant ainsi toute la côte jusqu'à Gades, par- « tout il annonçait hautement son projet, et rassemblait des fonds, au « moyen desquels il arma un grand navire et deux barcasses semblables « aux bâtiments légers des pirates; il y embarqua de jeunes esclaves mu- « siciens, médecins, ou instruits dans quelque autre art, et fit voile pour « l'Inde, poussé par des zéphyrs qui soufflaient sans interruption : mais « son équipage étant fatigué, il fut forcé d'aborder où le vent le portait, « quoiqu'il redoutât l'effet du flux et du reflux; il éprouva le désastre qu'il

« avait prévu; le grand navire toucha, mais doucement, de sorte qu'il ne « fut pas subitement brisé; on put sauver les marchandises, et même la « plus grande partie des bois du vaisseau, dont on construisit une troisième « barque, grande comme un bâtiment à cinquante rames. Eudoxe reprit sa « route, jusqu'à ce qu'enfin il rencontra des peuples qui parlaient la même « langue que celle dont il avait noté quelques mots par écrit; et il en inféra « que ces peuples étaient de la même nation que les Ethiopiens chez les- « quels il avait abordé autrefois, et semblables à ceux qu'il avait vus dans « le royaume de Bogus [1].

« Il renonça pour cette fois à son voyage aux Indes; et en revenant sur « ses pas, il aperçut une île déserte, abondante en eau et en bois; il en « marqua la position. Arrivé heureusement en Mauritanie, il vendit son « navire, et se rendit par terre auprès de Bogus, à qui il conseilla d'en- « voyer une flotte vers les lieux d'où il venait. Mais le conseil de ce prince « s'y opposa, dans la crainte que, montrant ainsi le chemin aux étrangers, « on n'ouvrît le pays à leurs incursions. Eudoxe ayant ensuite appris que, « sous le prétexte de le charger de l'exécution de son projet, on devait « l'abandonner dans quelque île déserte, se sauva sur les terres de la domi- « nation romaine, et de là passa en Ibérie. Il arma de nouveau un bâtiment « à plate quille, et un autre long et à cinquante rames, l'un propre à re- « connaître les côtes, l'autre à tenir le large; il embarqua des outils de « labourage, des graines, des ouvriers pour bâtir des maisons, et recom- « mença son voyage, résolu, si la navigation se prolongeait trop, d'hiver- « ner dans l'île qu'il avait découverte précédemment, d'y semer, d'y faire « la moisson, et d'achever ensuite l'entreprise. Voilà, dit Posidonius, ce « que j'ai appris des aventures d'Eudoxe : sans doute les habitants de « Gades et de l'Ibérie savent ce qu'il en a été depuis. »

Peut-on lire ce simple récit, où il ne montre aucune intention de vanter Eudoxe, sans rester pénétré d'admiration pour un homme éclairé, courageux, et qui, plein d'une grande idée, lutte avec tant de persévérance contre les préjugés de son siècle, contre l'injustice des rois, et contre la nature elle-même? Et pourtant on a accusé Eudoxe d'imposture et d'ineptie! Des auteurs de poids l'ont rendu responsable des absurdités racontées à son égard! Nous ne partagerons point cette iniquité. Que parmi les habitants de Gades il se soit répandu un autre récit fabuleux d'après lequel ce navigateur, sorti du golfe Arabique, serait arrivé à Gades en faisant le tour de

[1] Aujourd'hui le royaume de Fez.

l'Afrique par le sud, rien de plus simple : de tout temps les grandes villes maritimes furent les foyers des fausses relations. Que, dans ce récit, des fables absurdes sur les prétendus peuples sans bouche, sans pieds, ou même sans tête, soient mêlées avec quelques fragments mal compris de l'ancien périple d'Hannon, rien de plus vrai : mais comment n'a-t-on pas vu que si Eudoxe lui-même avait voulu en imposer, il eût du moins su mentir avec plus d'adresse? Enfin, que l'historien romain Cornelius Nepos ait accueilli avec une critique trop peu sévère ces bruits populaires; que l'abréviateur Mela en ait orné ses éléments de géographie; que Pline, Martian, et, si l'on veut, cent autres compilateurs aient copié Nepos ou Mela : qu'est ce que tout cela doit faire à notre jugement sur le caractère d'Eudoxe? Il nous semble que toutes les règles d'une saine critique nous obligent à nous en tenir à la relation de Posidonius, contemporain et compatriote de ce navigateur; et certes elle ne renferme ni contradiction ni exagération; un simple fait y est constaté : Eudoxe, convaincu de la possibilité de faire le tour de l'Afrique, essaya deux fois d'ouvrir au commerce cette carrière nouvelle; il osa naviguer sur la haute mer, les zéphyrs ou vents de nord-ouest et d'ouest, dominant sur la côte de la Mauritanie, poussèrent ses voiles le long des côtes occidentales de l'Afrique. On ignora quelle avait été l'issue de sa dernière tentative.

L'étendue de l'Afrique vers le midi restait donc inconnue à Strabon et à ses contemporains; l'aridité des déserts et l'immensité de l'Océan mettaient des bornes à l'esprit de découvertes.

Si nous examinons les détails que Strabon nous donne sur les pays connus en Afrique, nous sommes forcés d'admettre une grave accusation que Gossellin intente à ce géographe. L'*Égypte,* ce pays dont l'antique célébrité avait frappé l'oreille d'Homère; l'Égypte, dont Hérodote nous a laissé un tableau si intéressant, avait aussi attiré la curiosité de Strabon : il y fit un voyage, mais ce voyage même devint pour lui une source des plus graves méprises.

Après avoir visité le *Delta* et le *Nome Arsinoites* jusqu'au lac *Mœris*, Strabon s'embarqua sur un canal parallèle au Nil, mais qu'il prit pour le Nil même, et qui le conduisit par *Oxyrinchus* à *Philace Thebaica.* Là, il crut rencontrer un canal qui menait à *Tanis ;* c'était cependant le véritable lit du Nil qu'il avait cessé de remonter depuis Memphis. Il paraît que la rapidité du fleuve rendait moins facile la navigation contre le courant, et que l'on se servait de canaux pour parvenir dans la Haute-Égypte; mais un géographe n'aurait pas dû se méprendre sur la route qu'il suivait, et

ignorer le grand nombre de villes qu'il eût rencontrées en naviguant sur le véritable Nil. Strabon ne rentra dans le lit de ce fleuve qu'à Panopolis ou Chemmis. Il parle des villes qu'il avait rencontrées comme si elles avaient été situées sur le Nil même, quoiqu'elles en fussent toutes éloignées et baignées par les eaux d'un canal qu'on ne doit pas confondre avec le fleuve.

On peut faire, entre la relation d'Hérodote et celle de Strabon, des rapprochements utiles pour la géographie. Les sept embouchures du Nil paraissent avoir changé pendant les siècles qui séparent ces deux voyageurs. Hérodote connaît, en allant de l'ouest à l'est : 1° le bras *Canopique,* aujourd'hui presque desséché ; 2° le *Bolbitin,* ou celui de Rosette, qui de nos temps est le principal ; 3° le *Saïtique,* qui, d'après la position de la ville de Saïs et du nom saïtique, a dû être à l'ouest du bras Sebennitique dont il était dérivé : ce bras paraît aujourd'hui être perdu dans le lac Bourlos, quoique Strabon et plusieurs modernes après lui prétendent, contre le sens évident d'Hérodote, transférer le nom de Saïtique au bras *Tanitique,* beaucoup trop éloigné à l'est ; 4° le *Sebennitique,* qui, selon Hérodote, n'était autre chose que le bras principal du Nil, traversant le milieu du Delta, se rendant directement à la mer, et que les modernes paraissent avoir mal à propos confondu avec le bras qui aujourd'hui communique avec le lac Bourlos, le *Butos* des anciens ; 5° le *Bucolique,* canal artificiel, qui paraît avoir peu à peu absorbé les eaux du bras Sebennitique, et qui, nommé *Phatmétique* par les auteurs postérieurs à Hérodote, était déjà, du temps de Strabon, l'un des trois bras principaux, et porte aujourd'hui son nom de la ville de Damiette ; 6° le *Mendetique*, aujourd'hui le canal de Moez, qui se perd dans le lac de Menzaleh, et dont l'embouchure répond à celle nommée *Dibeh ;* enfin, 7° le *Pélusiaque,* qui, très considérable du temps d'Hérodote, s'est comblé lui-même par la quantité de matières limoneuses qu'il entraînait avec lui, et dont le bras *Tanitique,* nommé par Strabon, Plutarque et Pline, nous paraît être un canal creusé postérieurement aux temps d'Hérodote, et qui n'a dû sa célébrité qu'au besoin qu'avaient les géographes de retrouver une septième embouchure du Nil à la place de celle du bras Saïtique. Ce serait en vain que, pour démontrer l'antiquité de l'embouchure Tanitique, on parlerait de l'ancienne importance de la ville de *Tanis.* La célébrité de cette ville est due à une grave erreur des traducteurs alexandrins du Vieux-Testament, qui, partout où il est question de *Saïn* ou de *Tsaïn,* ancienne capitale de l'Égypte, située vers la pointe du Delta, et nommée par les Grecs *Heliopolis,* et chez

Platon *Saïs,* ont rendu ce nom hébraïque et égyptien par *Tanis,* et ont ainsi engagé les modernes à appliquer à cette ville insignifiante tout ce que l'on a dit de l'ancienne splendeur d'Héliopolis, où les Platon, les Solon et d'autres sages de la Grèce étaient venus s'instruire dans les sciences que les voiles des hiéroglyphes nous ont longtemps dérobées, mais que l'on peut espérer de connaître un jour, puisque l'écriture hiéroglyphique n'a plus de secrets pour nous, grâce à la docte persévérance de Champollion le jeune. Cette Héliopolis ou Saïn, détruite avant le temps de Strabon, différait d'une nouvelle Héliopolis indiquée par Ptolémée, et dont Pococke vit les ruines à Matarca ou plutôt Matarieh; elle différait encore de la ville de *Sa*, nommée communément Saïs chez Hérodote, et plus rapprochée de la mer.

Au milieu de tant de difficultés, nées des mauvaises traductions grecques des noms égyptiens, peut-on s'étonner que d'Anville ait encore accueilli bien d'autres erreurs dans son Mémoire sur l'Égypte? Il a cru, par exemple, ne pouvoir réconcilier Hérodote et Diodore avec Strabon et Ptolémée, qu'en supposant un double lac *Mœris;* cependant ce fameux étang, creusé sans doute par la nature et rempli d'eau par les soins des rois d'Égypte, se retrouve incontestablement dans le lac Birket-el-Keroun, situé dans la province de Fayoum. D'Anville n'a pas été plus heureux en supposant deux *labyrinthes,* tandis que les descriptions d'Hérodote et de Strabon roulent évidemment sur un seul et même édifice, avec la différence que le premier procède du nord au sud, et le second de l'est à l'ouest. De même les contradictions apparentes de Pline, de Strabon et de Diodore sur la distance de Memphis aux *Pyramides,* s'évanouissent dès qu'on évalue les indications de ces auteurs en stades de différentes valeurs. Mais c'est dans la description de l'Égypte moderne qu'il convient d'exposer plus en détail tout ce qui a rapport aux monuments de ce pays.

Strabon s'accorde avec Diodore en affirmant que l'Égypte, sous Sésostris, était divisée en trente-six *nomes* ou départements; mais la discussion d'une division topographique, nécessairement sujette à des variations, n'appartient pas à l'histoire générale des connaissances géographiques. D'après l'usage habituel, on distinguait l'Égypte en haute et basse : la première comprenait l'*Heptanomide* et la *Thébaïde;* la seconde, le *Delta* et les pays situés à l'est et à l'ouest du Delta.

Le Delta oriental, entre le bras Sébennitique et le bras Pélusiaque, aujourd'hui desséchés, renfermait *Pelusium,* la clef de l'Égypte; *Bubastus,* où la fête de Diane rassemblait les jeux et les plaisirs; *Mendes*, où les

femmes rendaient à un bouc sacré des hommages impudiques; et *Thamiathis,* plus voisine de la mer que ne l'est la nouvelle ville de Damiette. Strabon, d'accord avec Hérodote et Ptolémée, mais non pas avec d'Anville, place Bubastus vers le sommet du Delta, où Pococke en a retrouvé les ruines après Benalhassar. Le canal Bubastique exista encore longtemps après que le bras Pélusiaque fut à sec. C'était au Nil même, mais près de la sortie du bras Pélusiaque, aux environs de la ville arabe de Patumos, qu'aboutissait le canal qui devait ouvrir une communication entre la Méditerranée et la mer Rouge, canal commencé et abandonné par Sésostris, Necos et Darius Hystaspis, achevé sous Ptolémée Philadelphe, mais qui probablement était détruit avant le temps d'Auguste, et que Trajan paraît avoir voulu rétablir.

Depuis le Nil jusqu'à la mer Rouge, espace que les anciens comprenaient dans l'Arabie, et qui portait la dénomination de nome Arabique, Strabon cite *Phaccusa,* bourg que Ptolémée indique comme chef lieu de préfecture, et quelques villes importantes. *Arsinoé,* fondée ou plutôt agrandie par Ptolémée Philadelphe, et embellie par Cléopâtre, qui lui donna son nom; *Heroopolis* et *Phagroriopolis* appartenaient à cette partie de l'Égypte. Près de la pointe du Delta se trouvait *Heliopolis,* bâtie sur un tertre élevé. Cette ville, qui avait acquis de la célébrité par ses monuments, par le culte que l'on y rendait au bœuf Mnévis, et par la sépulture du Phœnix, qui y renaissait de ses cendres; cette ville, qui fut la patrie de Moïse, et qu'habitèrent pendant plusieurs années Platon et Eudoxe, son disciple, n'offrait plus, du temps de Strabon, que des débris échappés à la fureur sacrilége de Cambyse.

Le Delta occidental renfermait les villes encore florissantes de *Busiris,* avec le magnifique temple d'Isis; *Saïs,* où, à la fête de Minerve, des milliers de lampes éclairaient au loin le fleuve et ses rivages; *Naucratis,* célèbre par ses courtisanes, et dont le port, assigné aux négociants grecs dans les siècles de l'indépendance de l'Égypte, fut depuis éclipsé par celui de la ville d'Alexandre; mais notre géographe semble, comme tous les anciens, à l'exception d'Hécatée, avoir ignoré ou dédaigné *Bolbitina,* ville située à peu près sur l'emplacement de Rosette. Au delà du bras Canopique, où, selon quelques auteurs, commençait la Libye, s'élevait, sur la rive du Nil, *Canopus,* qui avait hérité du commerce et des mœurs licencieuses de Naucratis.

Plus loin brillait, sur les bords de la mer, la magnifique, l'immense *Alexandrie,* la capitale du monde commercial, et le principal foyer des

lumières géographiques répandues dans l'ancien monde. La bibliothèque, formée par les Ptolémées, avait été anéantie en grande partie dans un incendie du temps de Jules César; les trésors littéraires de Pergamus avaient de nouveau rempli le vide : hélas! ils devaient un jour subir le même sort; tant les peuples conquérants, par leur fureur de tout amasser, contribuent à tout détruire! Cette superbe ville, dans l'espace assez étroit de quatre lieues de pourtour, renfermait trois cent mille personnes libres, et peut-être autant d'esclaves. Les clartés de son phare dirigeaient dans son port des milliers de vaisseaux marchands, d'autres milliers de barques voguaient sur le canal de Canopus, chargées de riches oisifs, de femmes galantes et de musiciens. Le caractère des Alexandrins, avili par l'influence d'une cour corrompue, avait déjà révolté Polybe, et ne paraît pas avoir mérité une apologie de la part de Strabon.

Dans l'*Heptanomide,* où nous avons vu Strabon si honteusement s'égarer, la première ville qui se présente est l'antique capitale, *Memphis,* que d'Anville paraît avoir mise trop au sud, puisque Strabon et Pline ne la placent, le premier qu'à 3 schœnes, et l'autre à 15 milles romains au sud du point où le Nil se partage. Pline a évalué le schœne à 40 stades olympiques. Toutefois ces mesures, comparées à celles de la distance de Memphis aux Pyramides, laissent toujours quelque incertitude sur l'emplacement de cette ville, qui, du temps de Strabon, était déjà descendue au second rang.

Une autre ville, *Arsinoé,* était célèbre par le fameux labyrinthe situé dans son département, et par le culte que l'on y rendait au crocodile, ce qui lui avait fait donner antérieurement le nom de *Crocodilopolis.* A *Cynopolis* on honorait les chiens, par respect pour le culte que l'on y rendait au dieu Anubis.

Les *Oasis,* îles de verdure, au milieu de la mer de sables de la Libye, appartenaient à l'Heptanomide. Dans le haut de cette province, *Hermopolis* la grande a laissé des ruines imposantes.

La *Thébaïde* offrit à Strabon *Panopolis,* la *Chemmis* d'Hérodote, la *Chemmo* de Diodore, et l'Ichmin des modernes; *Ptolémaïs,* la plus grande ville du pays après Memphis, et qui se gouvernait en république; *Lycopolis,* où l'on rendait un culte symbolique au loup; *Abydos,* aujourd'hui *Madfouneh,* célèbre par le *Memnonium,* vaste palais bâti par Memnon; *Tentyra,* dont les habitants étaient ennemis irréconciliables de ceux d'*Ombos,* parce que le crocodile, juste objet d'horreur pour les premiers, était chez les autres une divinité révérée. Strabon passe aussi à *Coptos,* aujour-

d'hui *Keft*, où Ptolémée Philadelphe avait fait tracer un chemin de dix à douze journées, qui aboutissait à *Bérénice* sur le golfe Arabique : c'était dans le port de celle-ci qu'arrivaient toutes les marchandises de l'Inde, de l'Arabie et de l'Éthiopie. De Bérénice on les transportait sur des chameaux à Coptos, et de là elles descendaient le Nil jusqu'à Alexandrie, qui était l'entrepôt général du commerce de l'Asie.

Myos-Hormos, dont l'emplacement est reconnaissable par les ruines du vieux Kosséir, était un port d'où sortaient chaque année 120 voiles; *Apollonopolis,* distinguée d'une autre ville plus importante par le surnom de *Petite,* est remplacée aujourd'hui par celle de Kous.

Strabon visita ensuite les augustes ruines de l'antique *Thèbes,* que Cambyse avait bouleversée, de Thèbes aux cent portes et aux cent noms, la *Diospolis* des Grecs et le *No-Ammon* des Hébreux ; il entendit résonner la la statue de Memnon aux premiers rayons de l'aurore ; il lut les pompeuses épithaphes gravées sur les tombeaux des rois d'Égypte, et dans lesquelles il était question des conquêtes très-problématiques de ces princes. Les ruines de Thèbes s'étendaient sur un espace long de 80 stades olympiques; ce qui peut très-bien s'accorder avec la circonférence de 400 ou 420 stades égyptiens, que d'autres écrivains donnent à cette ville.

Syène offrit à notre géographe voyageur ce fameux puits qui, au moment du solstice d'été, devait être tout éclairé en dedans par les rayons du soleil, phénomène au moyen duquel les anciens disaient avoir découvert que Syène était directement sous le tropique, mais qui, pouvant avoir lieu dans l'espace d'un quart de lieue au delà ou en deçà de ce cercle astronomique, ne présente aucune notion certaine. Strabon ne pousse ses courses qu'à 100 stades au delà de Syène; mais les généraux de Gallus avancèrent jusqu'à *Napata*, où résidait la reine des Éthiopiens ; la capitale ordinaire était *Méroé,* située à 873 milles romains de Syène, dans la grande contrée presque insulaire qu'embrassent les eaux du Nil, de l'Astaboras et de l'Astapus. Depuis des siècles on vantait la puissance des rois de Méroé; on n'avait pas encore oublié l'éloge qu'Homère donne aux Éthiopiens comme étant les plus justes des hommes. Cependant Strabon, qui nomme les *Blemmyæ,* nègres très-difformes, les *Nubæ* et les *Megabari* comme des tribus éthiopiennes, avoue que le bruit de la puissance du royaume de Méroé était fort exagéré, et que ces peuples, brigands plutôt que guerriers, avaient dû leurs succès contre l'Égypte à la seule rapidité de leurs incursions. Les relations de Diodore semblent au contraire nous montrer Méroé comme un État civilisé, gouverné par une caste de prêtres qui pouvaient

envoyer au roi l'ordre de mourir. Un de ces monarques, nommé Ergamènes, instruit dans la philosophie des Grecs, fit massacrer les prêtres, et se déclara despote. Cette révolution a pu anéantir la splendeur de Méroé, fondée sur le culte de Jupiter-Ammon et sur le commerce des caravanes[1]. Le millet, l'orge, la chair et le lait des moutons sans laine, quelques forêts d'ébène et de dattiers, des exploitations de cuivre, de fer et de pierres précieuses : voilà les richesses que Strabon accorde à ce pays. Il parle encore d'un temple d'or et de cercueils de verre dans lesquels les habitants de Méroé renfermaient les dépouilles de leurs parents[2]; mais il ne connaît ni la table du soleil, ni toutes les autres merveilles dont Hérodote enrichissait le pays des Ethiopiens Macrobiens; il ne paraît pas non plus qu'il ait connu ou regardé comme authentiques les conquêtes attribuées à Ptolémée Evergète par le monument d'Adulis.

Le silence de Strabon et d'Eratosthène sur les sources du grand Nil et les contrées qui les avoisinent, prouve assez que les anciens ne se croyaient pas aussi bien informés à cet égard que le prétendent quelques-uns de leurs commentateurs modernes. Il est vrai que Diodore de Sicile, auteur contemporain de Strabon, cite Anaxagoras comme ayant affirmé que les crues du Nil étaient dues à la fonte des neiges sur les hautes montagnes de l'Ethiopie; mais en ajoutant qu'Euripide, disciple d'Anaxagoras, plaçait dans l'*Egypte* même ces montagnes couvertes de neiges, Diodore rend très-suspecte l'assertion du philosophe de Clazomène, que d'ailleurs il réfute sur le champ par la juste observation que les fleuves gonflés par les neiges fondues, exhalent toujours des vapeurs épaisses, ce qui n'arrive jamais au Nil. Enfin, avant d'entrer dans cette discussion, Diodore assure qu'aucun Grec n'avait rien appris de certain à l'égard des sources du Nil. Il reste toujours à expliquer un passage obscur d'Aristote, où il dit que le Nil prend sa source dans les montagnes d'argent, qui semblent, à la vérité être celles dites de la Lune, et d'où il fait couler vers la *mer extérieure* un autre grand fleuve, le Chrémètes; mais ces expressions se rapportent sans doute à quelques renseignements particuliers obtenus par Alexandre, et qui évidemment n'ont pas influé sur les opinions géographiques généralement admises.

Les écrits d'*Artémidore* d'Ephèse ont cependant fourni à Strabon des

[1] Quelques auteurs veulent voir dans Méroé l'ancienne Saba, où régnait la fameuse reine contemporaine de Salomon. V. A. M-B.

[2] Ces cercueils n'étaient pas de verre, mais bien enduits d'un certain vernis, destiné à protéger le corps contre les variations de l'air extérieur. V. A. M-B.

notions très détaillées sur les côtes d'Afrique qui bordent le golfe Arabique, ainsi que sur celles qui s'étendent jusqu'au cap Guardafui et même un peu au delà. Un autre voyageur, *Agatarchide* de Cnide, avait décrit d'une manière très-intéressante les côtes du golfe Arabique jusqu'aux parages de l'île d'*Orine* ou Dahlac. Il ne nous reste que des fragments de ces deux voyageurs, et pourtant on chercherait en vain chez les modernes une relation plus instructive sur ces contrées.

La *Troglodytique* commençait à la ville de *Bérénice*, qui en tire son surnom ; elle renfermait encore, parmi d'autres établissements des Gréco-Egyptiens, une *Ptolémaïs,* surnommée *Epi-Theras*, c'est-à-dire *aux éléphants.* Dans une des nombreuses îles du golfe, on exploitait une mine de topazes. Le nom générique de *Troglodytes* ou habitants des cavernes comprenait une foule de tribus dont les unes, placées dans l'intérieur, poursuivaient l'autruche et l'éléphant, tandis que les autres, vivant aux bords de la mer, se nourrissaient de poissons et de racines ; les Grecs leur donnaient en conséquence les noms de *strouthophages,* d'*éléphantophages*, d'*ichthyophages,* de *rhizophages* et autres noms moins vagues. Beaucoup de tribus de la Troglodytique possédaient des troupeaux de bœufs et de chèvres ; ces simples trésors excitaient des guerres, ou plutôt des querelles perpétuelles, auxquelles les prières des femmes quelquefois mettaient fin : quelques-uns enterraient leurs morts avec des cérémonies remarquables ; ils liaient la tête du mort à ses pieds ; le corps, ainsi ramassé, était porté sur une colline, où chacun joyeux et riant, lui jetait des pierres jusqu'à ce qu'on ne l'aperçût plus. Croirait-on que des tombeaux antiques de la Scandinavie présentent des squelettes placés dans la position qu'on vient d'indiquer, et sous des tas de pierres à la vérité rangées avec quelque art ? Ainsi, dans leurs écarts, les diverses superstitions se rencontrent sans s'être copiés l'une l'autre.

Sur le détroit, un peu en dedans et en dehors, les auteurs que nous analysons placent la contrée de *Sabée* avec la ville de *Sabæ* ou Assab. Était-ce peut-être parmi ces Sabéens qu'on trouvait les palais ornés d'ivoire, éclatants d'or, parfumés d'ambre que nous dépeint Agatharchide? Était-ce une colonie des Arabes du même nom, ou ces noms sont-ils de ces appellations génériques dont le sens vague arrête toute discussion géographique ? Nous l'ignorons. Il est certain que, du temps de Pline, on connut dans le même emplacement la nation des *Adulites,* qui s'y conserva jusque dans le VIe siècle, et dont probablement le royaume d'*Adel* de nos jours est encore un reste. Le nom d'*Adulis* a été donné à une ville sur le golfe de Matzua et à une autre voisine de Zeila.

Après avoir passé les îles couvertes de palmiers et d'oliviers qui resserrent le détroit de *Dirœ,* aujourd'hui de Bab-el-Mandeb, on découvrait le canton qui produisait la myrrhe, et un peu plus loin celui où croissait la cannelle. On trouvait de l'encens près du cap *Pytholaus* et de la fausse cannelle aux environs du port de *Pithangelus.* Le cinnamome ou la cannelle croissait vers le cap *Elephas,* le mont Fellis de nos cartes. Ces aromates de l'Afrique ne se retrouvent qu'en partie, mais qui peut assurer que leur disparition ne soit la suite des guerres dévastatrices qui auront interrompu les communications avec l'intérieur? D'ailleurs la côte est aujourd'hui peu connue.

La côte décrite par Artémidore se termine à un promontaire peu éloigné du cap Guardafui et que les anciens navigateurs avaient nommé *Corne-du-Midi.* Comme ce même nom se retrouvait dans le périple d'Hannon, où il désigne une rivière, une entrée, un bras de mer, les géographes qui réunissaient les côtes découvertes à l'est et à l'ouest de l'Afrique en les plaçant dans une direction imaginaire et conforme à leurs idées systématiques sur les limites de la terre, furent conduits à prendre le cap Corne-du-Midi chez Artémidore, et le fleuve du midi chez Hannon, pour la même chose, quoique dans la réalité un immense espace les sépare. A cette première erreur s'en joignit bientôt une autre; la fameuse île de *Cerne,* que tous les auteurs de poids placent sur la côte occidentale de l'Afrique, se trouva, par cet arrangement, rapprochée de l'Ethiopie orientale et y fut bientôt comprise par des écrivains peu jaloux de l'exactitude géographique : Ephore paraît l'avoir placée vis-à-vis du golfe persique; une zone de feu la rendait inaccessible. Lycophron, toujours empressé de montrer son érudition, transporte dans Cerne le lit d'Aurore et de Tithon. Un grand érudit, qui s'amuse à tout nier, a conclu de ces passages que Cerne, ilot de quelques stades de circonférence, était Madagascar. Un autre grand érudit qui aime l'affirmative, ayant trouvé dans un scoliaste inédit que Cerne était un *lac* (erreur due à la transposition d'une lettre dans le grec, s'est empressé de comparer ce lac imaginaire avec une grande lagune indiquée par Artémidore sur la côte d'Adel et d'appliquer ces notions doublement confuses au grand lac Marawi dans l'intérieur de l'Afrique australe. Voilà comment les érudits, en ne se tenant qu'à un nom, parviennent à étendre au delà de toutes les bornes de la vraisemblance les découvertes des anciens.

La description de l'Afrique occidentale, chez Strabon, prouve bien que les connaissances de son temps atteignaient à peine les bords du Niger : il dit, il affirme, il répète que l'Afrique se termine par des déserts, soit qu'on

suive les côtes sur l'Océan, soit qu'on pénètre vers l'intérieur, et que les Romains en possèdent à peu près toutes les parties qui ne sont pas ou désertes ou inhabitables. Il nous paraît donc certain que les connaissances des Grecs se terminaient au grand désert de Sahara. Voyons d'ailleurs quelles sont les régions que Strabon sait décrire. Il retrace vaguement la *Mauritanie,* nommée par les Grecs *Maurusie,* avec la ville de *Lixus*, la dernière de l'empire romain au sud-ouest : il connaît un peu mieux la région fertile des *Massæsili* et des *Massyli*, que les historiens ont comprise sous l'appellation de *Numides,* c'est-à-dire Nomades, et dont *Iol,* surnommée *Cæsaria,* et l'opulente *Cirta* étaient les capitales; mais il ne nous apprend rien de particulier sur la nation mauro-numidique qui, selon Salluste, était originaire de la Médie, et qui, en effet, dans les noms des individus et des lieux, présentait quelques traits de ressemblance avec les langues de l'Asie occidentale. Strabon, qui aime tant à disserter sur l'origine des peuples, montre une grande incurie à l'égard des nations africaines; il décrit avec un peu plus de soin les riches plaines de l'*Afrique* proprement dite, un des greniers de Rome, où, parmi des champs de blé inépuisables, des vergers et des vignobles, *Carthage*, rétablie en qualité de colonie romaine, était redevenue la reine des cités africaines.

On est étonné de voir Strabon négliger une occasion aussi naturelle de donner à ses lecteurs une idée de l'ancien empire de Carthage. Nous suppléerons à son silence par les témoignages d'autres écrivains. Les fertiles contrées qui s'étendent depuis le cap Blanc jusque vers le lac Triton, au sud de la Petite-Syrte, formaient le noyau des Etats carthaginois; c'est là que de belles et vastes terres, cultivées avec intelligence, fournissaient aux grandes familles de la république un revenu plus sûr que le gain commercial; c'est là que les colons de Phénicie, mêlés avec les indigènes, formaient la nation des *Liby-Phéniciens,* fidèles soutiens de l'Etat. Deux provinces y sont distinguées; au nord, la *Zeugitane*, avec Carthage et ses villes alliées, Utica et Hippo-Zaritos; au sud, le *Bizacium,* l'ancien pays des Byzantes d'Hérodote, dont les côtes portaient le nom d'*Emporia,* c'est-à-dire les ports marchands.

Parmi les nombreuses villes dont ces contrées étaient parsemées, les unes, colonies antiques des Phéniciens, se ralliaient à Carthage comme à une sœur plus heureuse qui leur tenait lieu de mère; les autres, colonies carthaginoises, vivaient tranquilles sous un régime sévère mais juste et bienfaisant. Hors de ce territoire central, dont l'île de *Melite* ou Malte, riche atelier de toiles fines, était le poste d'avant-garde, Carthage, peuplée de

700,000 âmes, ne possédait en Afrique qu'une lisière le long de la mer, car la *région Syrtique* avec *Leptis* n'était habitée dans l'intérieur que par des nomades ; les villes surnommées *Métagonites* étaient des places de commerce semées sur les côtes de la Numidie, dont l'intérieur ne fut jamais soumis à Carthage ; enfin, au delà du détroit des Colonnes, une série de villes maritimes fondées par Hannon, et dont le nombre, par quelques auteurs, est porté à trois cents, s'étendaient au sud jusqu'aux limites du monde connu ; mais les *Pharusii* et les *Nigritæ* les avaient détruites. Telle était la base d'une puissance qui domina sur la Sicile, la Sardaigne, l'Espagne, et qui faillit sauver l'univers du joug des Romains.

La *Cyrénaïque* occupe dans la description de Strabon presque autant d'espace que les Etats carthaginois. Verdoyante et tout à la fois triste et fertile, cette lisière de l'aride *Libye* renfermait cinq villes grecques qui lui firent donner le nom de *Libye Pentapole*, et parmi lesquelles on distinguait *Bérénice*, antérieurement *Hesperis*, aujourd'hui Bernik, située, dans l'antiquité, non loin d'un bosquet riant appelé le jardin des Hespérides ; *Barce*, avec son port nommé Ptolémaïs, qui conserve encore le nom de Tolameta, et *Cyrène*, patrie d'Ératosthène, de Callimaque et de beaucoup d'autres savants. A l'est de la Cyrénaïque s'étendaient les côtes arides de la *Marmarique*, dont le *nome Libyque*, province égyptienne, avec le port *Paræctonium*, était un démembrement. Ce port a changé son ancien nom en celui d'Al-Baretoun. Les triples moissons qu'offrait la Libye, selon le niveau différent du terrain, les troupes de gazelles, d'antilopes, de moutons à cornes, de vaches de Barbarie, de chacals, de porcs-épics, de belettes, de gerboises communes qui peuplaient ses monts et ses plaines, enfin le *silphium*, qui croissait sur les côtes de la Syrte, mais qui du temps de Néron avait presque disparu ; toutes ces richesses naturelles, remarquées déjà par Hérodote, prouvent que cette contrée était mieux connue des Grecs qu'elle ne l'est de nous. Les nombreuses peuplades de la partie intérieure, que nous avons nommées ci-dessus en analysant Hérodote, avaient probablement disparu avant le temps où écrivit Strabon ; du moins il ne nomme que la célèbre oasis d'*Ammonium* et la nation des *Nasamones*. Plus à l'occident, derrière la région des Carthaginois et des Numides, il connaît les *Gétuliens*, et après eux, dans l'intérieur des terres, les *Garamantes*, dans une contrée qui n'a que 1,000 stades de long et qui paraît être le Fezzan ; mais Pline nous apprend que les Romains avaient recueilli des notions plus étendues et un peu plus positives sur ce peuple qui, aux yeux du savant Virgile, demeurait « au-delà de la route du Soleil, vers les extrémités du monde. »

Une autre découverte en Afrique, rejetée formellement par Strabon, présente tant d'obscurité qu'elle restera probablement toujours un sujet de doute pour les savants. Je veux parler de la *Panchæa* d'Evhémère. Selon Diodore, qui nous a conservé tant de traditions demi-fabuleuses, Evhémère, chargé d'une expédition par Cassandre, souverain de Macédoine, découvrit un groupe de trois îles situées au sud de l'Arabie; l'une d'elles avait 200 stades de long, mais la Panchæa proprement dite était bien plus grande. Quatre nations différentes l'habitaient; chez l'une d'elles le gouvernement était entre les mains de trois rois électifs qui ne pouvaient infliger la peine de mort qu'avec le consentement du collége des prêtres. Un temple magnifique contenait des inscriptions en hiéroglyphes égyptiens. Trois villes, *Hiracia, Dalis* et *Oceanis*, ornaient une contrée où abondaient toutes sortes d'arbres, de plantes et d'animaux; ici, des palmiers d'une hauteur prodigieuse, des vignes, des myrtes et des cyprès ombrageaient le paisible habitant; là, c'étaient des forêts où séjournaient le lion et l'éléphant. L'île, de 200 stades de long, produisait assez d'encens pour en fournir les autels de tous les dieux du monde. L'arbre résineux qui fournit cette substance croissait ici, selon Virgile, au milieu des sables. C'était en Panchæa, disaient des auteurs cités par Pline, que le *Phénix* déposait sur l'autel du Soleil son nid, qui était en même temps sa tombe et son berceau. Toutes ces merveilles sont-elles nées dans la tête exaltée d'un Arabe ou d'un Grec d'Alexandrie? La Panchæa est-elle une contrée imaginaire, une Atlantide ressuscitée? C'est l'opinion de Strabon, de Plutarque et de presque tous les savants modernes. Mais de quelle contradiction manifeste la relation d'Evhémère est elle donc entachée? Les traits physiques, un peu embellis, rappellent la région de l'encens et de la myrrhe sur la côte orientale de l'Afrique; les lois contre le despotisme ressemblent à celles qui régissent l'Yémen. Ainsi les Panchéens sembleraient être une colonie arabe établie en Afrique. Or, c'est justement vers l'extrémité orientale de l'Afrique, semée de colonies arabes, que Pomponius Mela semble placer ses *Panchæi*. Pourquoi ne pas chercher ici les régions visitées par Evhémère et qu'avait embellies son imagination trop ardente? Le groupe de trois îles dont il parle ne représenterait-il pas le cap Guardafui avec les îles de Socotora et d'Abd-al-Curia? Là se retrouveraient deux circonstances historiques du récit d'Evhémère; la colonie des Grecs, envoyée par Alexandre, et l'existence simultanée de quatre races d'habitants très-distinctes. Evhémère aurait pris l'extrémité orientale de l'Afrique pour une île, erreur très-excusable. Telle était notre hypothèse sur Panchæa lorsque nous apprîmes que le savant

Gossellin, persuadé comme nous de l'existence de cette terre, avait donné des raisons très-ingénieuses pour la considérer comme identique avec l'île de *Maceira* sur la côte d'Arabie. Beaucoup de circonstances s'expliquent confusément dans l'hypothèse de M. Gossellin ; mais les hiéroglyphes égyptiens, les éléphants et les lions indiquent trop clairement une contrée africaine, pour ne pas nous ramener à notre première idée.

Nous terminons ici le résumé de la géographie de Strabon, dans la ferme persuasion qu'un lecteur instruit, en suivant notre marche sur la carte, se convaincra par lui-même du peu d'étendue qu'avaient les connaissances géographiques généralement reçues parmi les Grecs au commencement de l'ère vulgaire. Le vaste continent que nous habitons leur parut se terminer au nord vers l'embouchure de l'Elbe, et au sud, dans les régions qu'arrose le Niger, tandis qu'une ligne, tirée du cap Saint-Vincent aux bouches du Gange, en marquait la plus grande étendue du couchant au levant. Voilà cet *univers* que le héros macédonien entreprit de subjuguer et dont les Romains se crurent presque les maîtres. Les bornes étroites de leur géographie expliquent comment ils ont pu croire leur *éternel empire* au-dessus de toute attaque hostile : ils ignoraient combien de vastes contrées et de peuples belliqueux avaient échappé à leur joug.

LIVRE DIXIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Découvertes des Romains et de leurs sujets. — Analyse de la Géographie de Pline : Afrique, A. après J.-C. 1-80.

L'empire romain était devenu la patrie commune de toutes les nations civilisées ; un commerce paisible liait entre eux les peuples du monde connu et devait peu à peu en faire connaître de nouveaux. Mais beaucoup de circonstances retardèrent les progrès de la géographie : d'abord la facilité de trouver, dans les pays déjà découverts, tous les objets que réclamaient les arts et le luxe ; ensuite les imperfections d'une navigation dépourvue du secours de la boussole et de nos voilures, plus adaptées aux voyages de haute mer ; enfin, le peu de connaissance que les anciens avaient des vents qui règnent entre les tropiques. Mais examinons, avant tout, les monuments historiques qui nous apprennent la marche des découvertes pendant ce siècle. L'abrégé géographique de *Denys le Périégète*, en beaux vers

grecs, respirant la lecture d'Homère, et celui de ***Pomponius Mela***, en prose souvent concise et élégante, quelquefois sèche et obscure, voilà les deux ouvrages de ce siècle qu'on cite le plus souvent; mais il s'en faut bien que leur mérite égale leur renommée. Denys retrace dans ses vers le système géographique de Strabon; le seul peuple qu'il y ait ajouté, ce sont les *Indo-Scythes :* il connaît assez peu l'occident de l'empire romain; et son surnom de ***Périégète*** ou voyageur autour du monde, surnom qui en a imposé à des critiques superficiels, lui a été commun avec plusieurs écrivains, et lui est venu de son ouvrage intitulé ***Périégèse***, plutôt que des voyages qu'il n'avait point faits. Comment a-t-on pu croire que ce poëte était le Denys de Charax, envoyé par Auguste en Orient, afin de recueillir des notes à l'usage du jeune ***Caïus***, destiné à commander contre les Perses? De quelle utilité un poëme descriptif pouvait-il être à un général d'armée? Après beaucoup de discussions savantes, l'âge précis de cet auteur reste encore un problème; mais il appartient probablement au premier siècle de l'ère vulgaire : son livre paraît surtout avoir été répandu dans les siècles de l'ignorance; des commentateurs et imitateurs nombreux lui ont donné une certaine importance aux yeux des philologues.

L'abrégé de Mela, bien plus curieux pour le géographe, offre le système d'Ératosthène. Dans ses détails historiques, on remarque des particularités qu'il a dû tirer d'ouvrages perdus pour nous; il semble douter de la prétendue communication de la mer Caspienne avec l'Océan; il trace bien le cours de l'Oxus vers notre lac Aral; dans le nord de l'Europe, il distingue la Scandinavie et les îles voisines; il sait que les Sarmates ont déjà étendu leurs possessions jusqu'à la Baltique; sa description des Gaules et de l'Espagne contient quelques particularités physiques : mais ne lui demandons point une critique sévère; il ne compare point, il joint seulement les vieilles et les nouvelles relations. A l'égard de la Scythie et de l'Inde, il copie sans choix les notices surannées d'Hérodote : parle-t-il de l'Afrique, il extrait d'une manière très-infidèle le périple d'Hannon, et, en réunissant ces lambeaux à un récit fabuleux sur le voyage d'Eudoxe de Cyzique, il remplit de détails imaginaires une côte méridionale de l'Afrique également imaginaire, puisqu'il la trace à travers le continent.

C'est dans des sources bien plus authentiques que nous devons démêler l'histoire des progrès de la géographie. Quoique riche en monuments de cette espèce, le premier siècle ne nous en a légué qu'un petit nombre; le reste est devenu la proie du temps et des barbares. Parmi les ouvrages qui nous sont parvenus, on doit mettre au premier rang le ***Périple de la mer***

Érythréenne, qui, faisant mention d'un César, semble être du temps de la dynastie césaréenne, et ne contient du moins aucun indice intérieur d'une époque postérieure. L'*Arrien*, à qui on attribue cet itinéraire nautique et commercial, était probablement un négociant romain établi à Alexandrie. Un autre itinéraire, les *Stathmi Parthici,* par Isidore de Charax, nous apprend beaucoup de détails purement géographiques sur l'empire des Parthes. Quelle distance de ces sèches nomenclatures à la peinture animée qu'un *Tacite* nous a laissée de la Germanie! Mais ce sublime tableau des mœurs n'offre pas à la géographie des notions tout à fait précises et sûres; il excite notre curiosité sans la satisfaire, et nous force de regretter l'histoire des guerres de Germanie par Pline. Ce n'est guère que par cet élégant et érudit compilateur que nous connaissons la géographie des Romains du premier siècle. Il nous a conservé de précieux fragments d'une foule de livres engloutis dans le naufrage de la docte antiquité. De ce nombre sont la description de l'empire romain faite par ordre et sous les yeux d'*Agrippa,* gendre d'Auguste; les commentaires sur l'Afrique par le roi Juba, commentaires tirés principalement des livres carthaginois; la relation de *Statius Sebosus* sur les îles Fortunées; les mémoires sur l'Inde par *Sénèque,* dont les questions naturelles touchent souvent à la géographie, et les relations de plusieurs généraux et envoyés romains déposées dans les archives du *Palatium.* Il avait encore compulsé un plus grand nombre d'auteurs grecs; et il nous a déjà servi à compléter l'exposé des idées géographiques d'un Ératosthène, d'un Polybe, même de Strabon, qu'il ne cite pourtant jamais. A ces mérites, Pline joint le défaut ordinaire de ces esprits ardents qui veulent embrasser l'universalité des connaissances humaines; il copie souvent au lieu d'analyser, et il n'entend pas toujours ce qu'il copie. Peu instruit de la valeur des différents stades grecs, égyptiens, babyloniens et autres, il évalue toujours les mesures que ses auteurs lui fournissent à huit stades par mille romain. Voilà pourquoi il donne, par exemple, à Babylone, 60 milles romains de tour; ce sont les 480 stades babyloniens d'Hérodote, qu'il a évalués comme s'ils eussent été des stades olympiques. Un autre défaut de Pline, c'est de ne pas distinguer avec assez de soin les témoignages des auteurs grecs anciens d'avec ce que lui apprenaient les relations de ses contemporains; de sorte que ses descriptions offrent souvent un mélange incohérent de faits appartenant à des siècles différents. Enfin il n'a point de principes fixes sur l'étendue et la configuration de la terre; il flotte entre Hipparque et Ératosthène; tantôt il paraît croire que l'on peut faire le tour de l'Afrique par l'Océan et en dedans de la zone habitable,

tantôt il semble prolonger indéfiniment au midi les terres de notre continent, en regrettant seulement que la zone brûlante et inaccessible nous ferme toute communication avec la zone tempérée australe. Il donne à notre continent 9,818 milles de long, 5,462 de large, d'après Isidore de Charax; mais il paraît que les stades d'Isidore étaient de 833 au degré; cette mesure revient donc, avec quelques modifications, à celle d'Ératosthène. Ses idées sur la grandeur relative de trois parties du monde sont clairement exprimées dans un passage où il dit « que l'Europe forme un *tiers* du continent, plus un huitième; l'Asie un *quart*, plus un quatorzième; et l'Afrique un cinquième, plus un soixantième. » Voilà la condamnation la plus formelle de ceux qui veulent étendre les connaissances des anciens jusqu'à la Chine et au delà de la ligne équinoxiale.

Commençons par la partie que les commentateurs ont le plus obscurcie. L'Afrique, dit Pline, en prenant un terme moyen entre des mesures très-différentes, a 3,648 milles romains de longueur de l'est à l'ouest. Cette mesure, évaluée en stades de 700 au degré, nous paraît représenter l'étendue approximative des côtes depuis la vallée de Catabathmus, entre l'Égypte et la Cyrénaïque, jusqu'au cap Noun, qui aurait été le terme des voyages de Polybe, dans l'opinion de Gossellin. La largeur de la partie habitée de l'Afrique ne dépassait nulle part 250 milles romains; mais en partant des frontières de la Cyrénaïque à travers les déserts et le pays des Garamantes, Agrippa donne à cette partie du monde 910 milles de largeur. Cette mesure, due sans doute à l'expédition contre les Garamantes, nous conduit au delà d'Agadès et de Bornou, mais n'atteint pas le Niger. Quelles que soient les discussions auxquelles les chiffres très-corrompus du texte peuvent donner lieu, il est évident que les Romains ne connaissaient qu'un tiers de l'Afrique.

Cette vérité générale une fois établie par les paroles mêmes de Pline, nous devons y subordonner tous les détails qu'il nous apprend. Ce Romain eut-il connaissance des contrées situées au delà des limites qu'il assignait à l'Afrique, aussitôt il arrangea ces matériaux de manière à les faire entrer dans son système. C'est ainsi qu'il a traité les notions étendues, mais confuses, que les ouvrages du roi Juba lui avaient fournies à l'égard du cours du vrai Nil et du Niger; il les prend pour un seul et même fleuve, et il en donne une description romanesque dont nous allons citer les principaux traits.

Après avoir commencé par avouer qu'on ne sait rien de certain des sources du Nil, Pline nous apprend que Juba, roi de la Mauritanie, crut les

avoir découvertes dans un lac considérable, situé sur une montagne de la Mauritanie intérieure. « Le lac qu'on appelle *Nilis* n'est pas très-éloigné « des bords de l'Océan ; on y trouve les mêmes animaux que dans le Nil, « comme, par exemple, des crocodiles. D'ailleurs, dit Pline, on a observé « que les accroissements du Nil étaient proportionnés à la masse des eaux « pluviales et des neiges tombées en Mauritanie. »

Ce prétendu Nil « s'indigne de couler à travers des déserts arides, et se « cache sous terre pendant un espace de plusieurs jours de marche ; » puis il reparaît dans la Mauritanie césarienne ; il y sort d'un lac bien plus grand que le premier ; il jette un coup d'œil sur les peuples voisins ; et comme apparemment les Massésyles ne lui plaisent pas, il se cache de nouveau sous terre.

Pour cette fois-ci son indignation est sérieuse ; il coule sous terre l'espace de vingt journées de marche, jusqu'à ce qu'il ait atteint les confins des Ethiopiens. Comme les Ethiopiens, d'après le témoignage d'Homère, étaient de bonnes gens, le soi-disant Nil se résout à se montrer de nouveau. « Il a « senti la présence des hommes, il ressort de la source appelée *Nigris* ; son « cours sépare l'Afrique de l'Ethiopie (c'est-à-dire les nations blanches ou « basanées des peuples noirs, les Maures des Nègres) ; ses bords ne sont « pas partout couverts d'habitations, mais au moins il nourrit partout des « animaux, et en arrosant le terrain il y crée des forêts. Lorsqu'il traverse « le milieu de l'Ethiopie, il prend le nom d'*Astapus*. » On voit clairement que Pline regarde le Niger et le Nil comme un seul fleuve sous deux noms ; mais on est un peu surpris de le voir appliquer au Nil le nom d'*Astapus*, que tous les anciens donnent à l'Abavai. On conçoit pourtant que cet Astapus est le grand Nil, puisqu'il « forme des îles innombrables, dont quelques- « unes sont si vastes qu'il emploie cinq journées de marche pour en faire « le tour, quoique son cours soit très-rapide. » Ici vient une obscure description de l'Astasobas et de l'Astaboras, bras qui s'unissent à l'Astapus, lequel est regardé par Pline comme le plus occidental et le principal. Le fleuve réuni, dit-il, prend le nom de *Nil* ; mais il s'appelle encore, pendant l'espace de quelques lieues, *Siris*, comme auparavant.

Cette discussion singulière renferme probablement quelques traits authentiques, défigurés par l'esprit de système. D'abord il paraît, par un passage d'Ammien-Marcellin, que le roi Juba avait tiré toutes ses connaissances des livres carthaginois ; circonstances dont on sent facilement toute l'importance. Admettons donc que les deux premières apparitions du prétendu Nil de Pline ne sont que de petites rivières qui coulent sur les flancs

méridionaux du mont Atlas. Mais l'espace désert de vingt journées de marche indique clairement les solitudes de Sahara; et le rapprochement des sources du prétendu Nil aux bords de l'Océan convient même à la position des sources du Niger ou du Djolliba.

Voilà ce que les livres carthaginois avaient appris au roi Juba. Pline, en suivant son système général, a d'abord dû rapprocher les latitudes de ces fleuves divers dont il composait son Nil; ensuite il a dû compter les vingt journées de marche plutôt de l'ouest à l'est que du nord au sud. Ce n'est qu'avec de tels changements qu'il a pu faire entrer ces distances dans sa carte d'Afrique.

Mela, contemporain de Pline, et qui, de même que lui, regarde l'Afrique comme moins étendue que l'Europe, dit qu'il y a chez les Ethiopiens occidentaux une source qui paraît être l'origine d'une des branches du Nil. Le nom de *Nuhul* paraît à cet auteur n'être qu'une corruption du mot Nil. « Toutes les autres rivières de cette contrée (il parle de l'Ethiopie occiden- « tale) s'écoulent dans l'Océan; celle-ci seule se dirige vers l'orient; » et Mela ne sait pas ce qu'elle devient.

Strabon dit dans un endroit que le Nil, près de ses sources, se cache sous terre. Il cite dans un autre passage, mais en la rejetant, l'opinion de ceux qui croient le Nil originaire des extrémités de la Mauritanie, c'est-à-dire des contrées assez voisines de celles où naît le Djolliba. Tous ces témoignages ne prouvent-ils pas que le Niger et la Nigritie ont été connus de ce peuple commerçant qui disputa aux Romains l'empire de l'univers? Mais la manière confuse dont les géographes grecs et romains exposent ces traditions carthaginoises, prouve, d'un autre côté, qu'aucun voyage ni aucune expédition des Grecs d'Egypte ou des Romains n'avaient porté le flambeau de la science dans ces régions, encore aujourd'hui si mal connues.

Pline nous a cependant conservé le souvenir et les résultats de plusieurs voyages faits en Afrique. Dans sa description de la Mauritanie, il donne un extrait d'un périple de l'historien Polybe, qui ne paraît pas avoir pénétré bien au delà du cap Noun; du moins les mesures générales qu'il donne ne s'étendent qu'à 813 milles romains au sud du détroit de Gibraltar; c'est là qu'il place le *grand Atlas,* qui correspondait ainsi au cap de Noun. Il règne à la fin du récit de Pline une grande obscurité qui ouvre la carrière aux hypothèses; cependant il nous semble qu'en se tenant à ce que le sens littéral offre de plus clair, on est obligé de convenir que Polybe connaissait par ouï-dire une côte, au midi du mont Atlas, égale à peu près à celle qui séparait cette montagne du détroit. A l'extrémité de cette côte, le fleuve de Rio-

de-Ouro, ou bien le golfe ***Dos Medaios,*** paraît être le ***Cornu Hesperi*** de Polybe, d'Hannon et d'autres anciens.

Derrière ce rivage inhospitalier, où, du côté de la terre, une immense mer de sables, et, du côté de la mer, une barrière flottante d'herbes marines arrêtaient les navigateurs et les voyageurs, on connaissait un peuple de ***Daratites;*** ce sont incontestablement les habitants du royaume de Darah, le plus méridional des États tributaires de Maroc.

Les ***Pharusii,*** leurs voisins, avaient détruit les colonies fondées par les Carthaginois. Strabon, qui nous apprend ce fait, ajoute qu'ils venaient, quoique rarement, en Mauritanie pour y faire le commerce; que leur rendez-vous était à *Cirta,* aujourd'hui Constantine; qu'ils y arrivaient en passant par des endroits marécageux et des lacs, en portant avec eux de l'eau dans des outres suspendues sous le ventre de leurs chameaux. Pline indique la demeure de ce peuple à l'ouest du grand désert. Mela les représente comme une nation qui avait été riche. Voilà donc très-probablement une de ces tribus du désert qui de tout temps ont fait le commerce entre le nord de l'Afrique et les pays où le Niger et le Sénégal roulent de l'or dans leurs sables. La jalousie commerciale leur a sans doute mis les armes à la main contre les Carthaginois. Serait-ce les habitants de *Pharcala,* région placée au sud de Ségelmessa par Léon, et probablement nommée *Vareclan* par l'Edrisi? Cette tribu, jadis commerçante, semble du moins avoir occupé un emplacement qui peut correspondre à celui des Pharusii.

Dans l'océan Atlantique même les Romains connurent des îles auxquelles il leur plut d'appliquer le nom de *Fortunées.* Pour expliquer l'histoire géographique de cette domination, rappelons-nous les riantes images de la mappemonde poétique des premiers Grecs. La peinture des contrées fertiles situées à l'ouest de la Grèce, et la renommée des peuples qui, dans ces régions heureuses, menaient une vie patriarcale, étaient déjà parvenues aux oreilles d'Homère : ce poëte plaça à l'occident et dans un lointain obscur, mais pourtant en dedans de l'entrée de l'Océan, l'île enchantée d'*Ogygia,* où régnait Calypso, fille d'Atlas : voilà donc la première *Atlantide.* En passant par l'entrée mystérieuse de l'Océan, où les Songes et d'autres fantômes planaient devant la caverne des morts, les héros arrivaient dans l'*Élysée,* ou l'île des Bienheureux : voilà le type de toutes les îles Fortunées. Lorsque, un ou peut-être deux siècles après Homère, une tempête eut entraîné Colæus de Samos au delà des Colonnes d'Hercule, les récits exagérés de ce navigateur sur les charmes de Tartessus, et l'aspect du vase sacré orné de figures des Hyperboréens et des Griffons, déposé dans le temple de

Junon, à Samos, exaltèrent encore plus l'imagination si mobile des Grecs, et fournirent à Hésiode (dont on a trop reculé l'âge) une belle occasion pour agrandir le monde poétique d'Homère. Au lieu d'un seul Elysée, nous avons à présent plusieurs îles Bienheureuses, où la terre donne trois fois par an des fruits délicieux. Un roi *Atlas* règne à présent sur une vaste contrée bénie du ciel ; et de son union avec la nymphe *Hesperis* il naît sept filles, nommées, tantôt *Atlantides* d'après leur père, tantôt *Hespérides* d'après leur mère. Ces nymphes, douées d'une voix harmonieuse, gardent le jardin aux pommes d'or, près de l'entrée de l'Océan et non loin du séjour d'Atlas. Vis-à-vis, les sombres royaumes du Sommeil et de la Mort servent encore de demeure à divers fantômes, entre autres aux *Gorgones*, trois sœurs ailées ayant des serpents au lieu de cheveux, et aux *Grées,* autre trinité de monstres qui se servent d'un seul œil, d'une seule dent, et qui évidemment ne sont que les Parques sous un autre nom. On sait qu'Hercule et Persée se rendirent dans ces régions, l'un pour enlever les pommes d'or, l'autre pour tuer Méduse, l'une des Gorgones. Rappelons-nous encore que le Soleil prêta au premier de ces héros son mystérieux *vaisseau d'or* pour passer dans l'île *Erythia,* séjour des Hespérides, et que du sang de Méduse ruisselant dans les champs affreux de *Kisthène* naquit le cheval ailé Pégase. Qu'ils montent donc sur Pégase, ou qu'ils s'embarquent dans le navire d'or, ceux qui recherchent l'emplacement géographique de ces pays fabuleux !

Nous ne nierons pas que l'histoire d'Hercule Tyrien, très-souvent répétée même par les historiens et les géographes, ne soit une allégorie orientale sous laquelle un poëte phénicien aura dépeint les navigations audacieuses de ses compatriotes, et leurs conquêtes dans le Pérou de ces siècles reculés. Mais comme le périple d'Hannon prouve que, du temps même d'Hérodote, les Carthaginois n'avaient pas encore découvert les îles Canaries, il est évident qu'on ne doit point chercher à appliquer à ces îles les vagues peintures d'un Hésiode et de ses contemporains, dans lesquelles le nom d'*Erythia* permet seulement d'entrevoir quelque trace de l'existence de la célèbre ville de Gades, qui en était voisine. Même après que la relation d'Hannon a pu être connue en Grèce, nous ne trouvons qu'un seul et faible indice qui pourrait rappeler les îles Canaries : c'est le passage dans lequel Pindare dit « que près des îles des Bienheureux on voit nager sur le paisible Océan des fleurs d'or, » image qu'on pourrait rapporter à ces plaines verdoyantes et fleuries qui, formées par des plantes marines, flottent à la surface de l'Océan, et qui arrêtèrent la navigation des Carthaginois.

Une tradition, différente de celle d'Homère et des Phéniciens, se répandit en Grèce après la fondation de Cyrène et les voyages d'Hérodote. On apprit que les Egyptiens désignaient sous le nom d'îles Fortunées ces cantons fertiles, semés dans les vastes déserts de la Libye, et qu'on nomma depuis *oasis*. Les Grecs de Cyrène ne manquèrent pas de s'emparer de l'idée des Egyptiens; et ayant découvert sur la côte, d'ailleurs si aride, de la grande Syrte, quelques terrains où la chaleur et l'humidité réunies entretenaient une brillante végétation, ils leur donnèrent le nom de *Jardin des Hespérides*. C'est là que l'oranger et le citronnier, en étalant aux yeux des Grecs leurs fruits dorés, leur rappelèrent les pommes d'or qu'Hercule avait été chercher dans l'occident fabuleux des poëtes. Scyllax place ce jardin des Hespérides sur les bords de la mer; Strabon en fait un oasis de l'intérieur; et Pline dit avec raison que « la fable vagabonde a transporté ce nom en cent lieux divers. » Les traditions se confondirent et se mêlèrent ensemble; tantôt les nymphes Hespérides furent transformées en *Amazones*, et on transporta dans le Pont-Euxin l'île *Erythia* ou *Pourprée;* cette île, autrefois colorée des rayons du soleil couchant, le fut maintenant par les clartés naissantes de l'aurore : tantôt les Hespérides suivaient le sort de leurs voisins, les Hyperboréens; on donna à leurs îles le surnom d'Hyperboréennes, et on y plaça les mines d'étain du Cornouailles. Que les amateurs de fausses antiquités emploient ces îles voyageuses comme ils l'entendent; qu'un *Rudbek* les joigne à son Atlantique lapone, et qu'un *Oviedo* y voie le pays des Amazones dans l'Amérique méridionale; nos lecteurs, s'ils ont bien suivi le fil de cette histoire, n'auront pas besoin qu'on leur fasse remarquer l'absurdité de ces hypothèses, et, avec Pline, ils renverront les Hespérides au pays des fables.

Il en est de même des *Gorgones*, dont la contrée, nommée *Kisthéné* par Eschyle, fournit au faux Orphée le modèle de ses *îles des Erinnyes* ou des Furies. Quand on se rappelle la chevelure de serpents et les mains de fer attribuées aux Gorgones, on sentira combien cette confusion des deux fables était facile. Peut-être l'île *Pœna* de Ptolémée n'est-elle qu'une nouvelle apparition de ces îles des Furies, dont la mystérieuse barque des Argonautes douée de la faculté de parler, conseilla aux héros qu'elle portait d'éviter la fatale approche. Laissons à Xénophon de Lampsaque le soin de comparer ces îles mythologiques avec le pays des Gorilles, trouvé par Hannon; laissons-le chercher à déterminer même la position de ces contrées imaginaires, et voyons comment ces fables ont passé dans la géographie.

Les Phocéens ayant, vers la cinquante-septième olympiade, ouvert au

commerce des Grecs l'occident de l'Europe, toutes les fables des siècles poétiques, les îles Fortunées, les Gorgones et les Hyperboréens que Persée avait visités en chemin, furent repoussés dans les espaces inconnus. Platon en renouvela le souvenir par son conte moral de l'Atlantide. Aristote paraît réellement avoir appris que les Carthaginois venaient de découvrir dans l'Océan occidental une île considérable, belle et déserte; mais cette découverte, défigurée par Diodore, a dû être perdue, puisque Polybe, envoyé à la recherche des établissements carthaginois, n'eut aucune nouvelle d'une île semblable.

La première connaissance certaine qu'on eut des îles situées à l'ouest ne date que des derniers temps de la république romaine. Sertorius, réfugié en Espagne avec un parti de Romains, fut informé qu'à dix mille stades de la Libye (on voulait sans doute dire de l'Ibérie), il se trouvait deux îles agréables, riches en productions naturelles, et qui, dans leur sein tranquille, lui offraient une nouvelle patrie. Plutarque assure que ces îles atlantiques étaient regardées par les indigènes comme l'Elysée ou l'île des Bienheureux, chantée par Homère. Mais les Guanches, habitants des Canaries, lisaient-ils les poëmes grecs? C'est à quoi le bon Plutarque n'a guère pensé. Ce furent donc les Romains, et non pas les Canariens, qui donnèrent aux deux îles de Sertorius le nom de Fortunées. Vingt ans après, *Statius Sebosus* recueillit à Gades tous les renseignements qu'on avait sur les îles occidentales. Il apprit à en connaître cinq, savoir : *Junonia, Pluviala,* dépourvue d'eau, *Capraria, Convallis,* remarquable par ses montagnes, et *Planaria,* dont le nom indique une nature opposée. Le roi Juba fit de nouvelles recherches sur cet archipel.

Au sud-ouest des îles *Purpurariæ,* où il avait établi des teinturiers en pourpre, il connut les six îles suivantes.

« La première des îles Fortunées s'appelle *Ombrios.* On n'y trouve au-
« cun vestige d'édifices; sur les hauteurs, il existe un étang et des arbres
« semblables à la férule : les uns sont noirs, on en exprime une eau amère;
« les autres sont blancs, on en tire une eau agréable à boire. La seconde
« est nommée *Junonia;* on n'y voit qu'un petit temple bâti en pierres. Près
« de *Junonia* est une autre île du même nom, mais plus petite. Ensuite
« vient *Capraria,* remplie de grands lézards. On aperçoit de ces îles,
« *Nivaria,* ainsi nommée des brouillards et des neiges qui la couvrent en
« tout temps. Près de Nivaria est *Canaria;* elle doit son nom à la multi-
« tude de chiens d'une grandeur énorme qu'elle nourrit. Cette île offre des

« débris d'édifices. Dans toutes ces îles on trouve des pommiers, des dat-« tiers, beaucoup d'oiseaux et du *papyrus*. »

A ces détails physiques, Juba et Sebosus ajoutent des mesures tellement corrompues, qu'il est impossible de les appliquer à l'état actuel de ces parages sans y faire, avec Gossellin, des corrections trop considérables. D'Anville, en ne se tenant qu'aux traits physiques, a pensé que les *Purpurariæ* sont les deux îles Lancerote et Fortaventura ; ce sont aussi les *Atlantides* de Sertorius et les *Hespérides* de Sebosus. *Canaria* est la Canarie des modernes, et les neiges qui couvrent le sommet du pic de Ténériffe lui font adjuger le nom de *Nivaria,* auquel Gossellin joint encore celui de *Convallis.* Ce qu'on a débité sur un arbre distillant l'eau par ses feuilles dans l'île de Fer, où il manque d'eau de source, peut lui faire attribuer les noms de *Pluvialia* en latin, et d'*Ombrios* en grec. Ainsi, conclut d'Anville, il reste les noms de *Junonia* et de *Capraria* pour les îles de Gomère et de Palme.

Ces explications arbitraires, dans lesquelles l'ordre des noms est bouleversé, paraîtront peu satisfaisantes lorsqu'on aura vu Ptolémée placer les six îles Fortunées presque dans une ligne nord et sud, en les nommant *Aprositos* ou l'Inaccessible, *Junonia, Pluitalia* (ou Pluvialia), *Casperia* (ou Capraria), *Canaria* et *Ninguaria,* c'est-à-dire *Nivaria.* On est frappé de l'arrangement de ces îles, qui ne correspond qu'à la position de Fortaventura et Lancerote ; on remarque aussi une constante uniformité dans la manière dont les noms se suivent. En partant de ces deux observations, nous avons été conduits à une nouvelle explication de la géographie de ces îles.

Les *Purpurariæ,* où Juba avait établi des teinturiers en orseille, sont les îlots qui forment le port de Voladia, au sud de Mazagan ; elles se trouvent juste à 625 milles romains de l'extrémité méridionale de Fortaventura, soit en suivant la côte d'Afrique, soit en louvoyant à l'ouest, et ensuite à l'est, comme il paraît qu'on faisait. Les deux îles Lancerote et Fortaventura avec les trois îlots d'Allegranza, Clara et Lobos, représentent le véritable groupe des îles Fortunées. Et voici comment nous concilions entre elles, et avec l'état réel des lieux, les trois relations de Sebosus, de Juba et de Ptolémée.

NOMS MODERNES.	SEBOSUS.	JUBA.	PTOLÉMÉE.
Allegranza . .	. . . . .	. . . .	Aprositos.
Clara	Junonia .	Junonia parva.	Junonia.
Lancerote . .	Pluvialia.	Ombrios. . . .	Pluitalia.
Lobos	. . . . .	Junonia	. . . . .
Fortaventura.	Capraria.	Capraria. . . .	Casperia.

Au delà de ces îles Fortunées, dit Pline, il y en a encore d'autres. Il s'explique plus bas : on voit, dit-il, du rivage des îles Fortunées, celles de *Nivaria* et de *Canaria*. Ce sont, comme tous les géographes l'ont pensé, Ténériffe et Canarie. Ce sont aussi la *Convallis* et la *Planaria* de Sebosus, qui donne à ces deux îles exclusivement le nom de Fortunées, restreint par Juba aux quatre précédentes.

Là s'arrêtent les découvertes de Sebosus et de Juba ; là se termine même la géographie de Ptolémée. Les trois autres Canaries ont été inconnues aux anciens, ou du moins elles sont de trop pour expliquer leurs relations.

Dans l'explication que nous présentons, l'ordre de noms est presque entièrement conservé ; la position des îles Fortunées du nord au sud est reconnue ; les traits physiques se retrouvent également, car Lancerote ou Pluvialia n'a d'autre source de fécondité que les pluies périodiques. S'il reste des difficultés, elles résultent des mesures données par Sebosus ; mesures que d'Anville n'a pas cru susceptibles d'explication, et que Gossellin n'a pu expliquer qu'au moyen de suppositions ingénieuses, mais arbitraires.

Quoiqu'il en soit de cette solution nouvelle d'une des énigmes de la géographie ancienne, il est certain que ces îles Atlantiques ne doivent qu'à des traditions mythologiques le nom d'*îles Fortunées*. Mais ce nom usurpé n'en eut pas moins de célébrité ; on attribua aux îles Atlantiques tous les avantages et tous les charmes dont la fable avait orné les îles des Bienheureux. Voici comment Horace, le poëte le plus philosophe, les peignit aux Romains, fatigués de guerres civiles. « Vous, leur dit-il, vous qui avez du courage, cessez « des plaintes stériles ; voguez loin des rivages d'Étrurie : l'Océan qui ceint le « monde nous est ouvert ; cherchons ces riches campagnes, cherchons ces « îles bienheureuses où la terre, sans culture, rend chaque année d'abon« dantes moissons ; où la vigne, sans être taillée, fleurit toujours ; où « l'olivier n'offre jamais de vaines espérances ; où la figue mûre orne « toujours son arbre ; là, le miel distille du creux des chênes, et l'onde « limpide bondit en murmurant sur les flancs des montagnes ; là, les « chèvres viennent d'elles-mêmes s'offrir à la main qui les trait, et la brebis « caressante rapporte des mamelles toujours pleines : point de contagion « parmi les troupeaux ; point de chaleurs funestes au bétail ; l'ours n'y « vient point le soir gronder autour de la bergerie ; la terre n'est point « sillonnée par d'énormes vipères. Combien d'autres avantages nous y « attendent ! Nous n'y verrons ni les champs inondés par des pluies im« modérées, ni le blé tendre desséché par un vent brûlant ; le roi des

« immortels y tempère l'une et l'autre saison. Car sachez que les mortels « n'y ont point encore introduit leurs vices ; les Argonautes n'y abordè- « rent point ; l'impudique Médée n'y porta point ses pas ; ni l'infatigable « Ulysse, ni les navigateurs phéniciens n'ont tourné leurs voiles enflées « vers ce rivage, que Jupiter réserve aux hommes vertueux. »

C'est ainsi que la poésie triompha de la vérité et maintint sur les cartes le nom d'un pays de féerie. L'imagination, qui avait, pendant des siècles, cherché à l'occident, le séjour d'une félicité inconnue sur la terre, orna de tous ses rêves le pays le plus occidental qu'on eût découvert ; et « les fables vagabondes » furent obligées de s'arrêter où finissait le monde ancien.

Après avoir discuté les découvertes faites à l'ouest, suivons Pline dans l'intérieur de l'Afrique. « Le mont Atlas, dit-il, s'élevant du milieu des « sables, présente du côté de l'Afrique des sources jaillissantes, de belles « forêts et de riches campagnes, tandis que le côté tourné vers l'Océan « auquel il donne son nom n'offre que de stériles précipices. » Dans ce passage, l'auteur paraît supposer qu'une partie de l'océan Atlantique bornait l'Afrique immédiatement au midi du mont Atlas. Par conséquent, lorsqu'il ajoute plus bas que *Suetonius Paulinus*, parti de Lixus avec des troupes romaines, arriva en dix journées au mont Atlas, le dépassa l'espace de quelques milles, et rencontra, dans un désert de sable noir, une rivière qu'il prit pour le Niger, il ne faut qu'un coup d'œil sur la carte pour s'apercevoir que la première rivière rencontrée par les Romains a dû être le Gyr de Segelmesse ; il ne faut qu'un peu de réflexion pour juger que, dans le faux système de Pline et de ses contemporains, le Niger, pour trouver place en Afrique, devait paraître plus rapproché de l'Atlas, et en général plus au nord qu'il ne l'est.

Une autre expédition offre au premier coup d'œil des résultats plus positifs. Pour s'en faire une juste idée, il faut suivre exactement la marche du seul auteur qui nous en a conservé le souvenir. Après avoir décrit l'Afrique propre et la Cyrénaïque maritime, Pline énumère les nations de l'intérieur voisines de ces deux contrées. Il nomme les *Marmaridæ* voisins du *Cabathmus,* puis les *Araraucèles*, puis les *Nasamones* qui s'étendent jusqu'à la grande Syrte. Viennent ensuite les *Hasbitæ,* les *Macæ*, et à onze journées à l'ouest de la grande Syrte, les *Hammanientes,* qui construisaient leurs maisons avec une pierre de sel. Puis, en tournant au sud-est, on parvient, en quatre journées de marche, à une tribu des *Troglodytes,* c'est-à-dire, à une tribu qui habitait des cavernes, par conséquent dans une

chaîne de montagnes calcaires, et qui exportait des pierres fines qu'elle recevait de l'Éthiopie intérieure.

Après toutes ces nations se présentait parmi les déserts la *Phazanie,* contrée qui s'étendait vers la Syrte mineure, c'est-à-dire une oasis, une vallée qui se dirigeait vers le golfe appelé la petite Syrte, aujourd'hui le golfe de Cabes. « Nous avons soumis, dit Pline, la nation Phazanique avec « ses deux villes, *Alèle* et *Cillaba,* ainsi que *Cydamus.* Depuis Cydamus, « continue Pline, s'étend de l'ouest à l'est une longue montagne appelée « *Ater,* à cause de sa couleur noire. Viennent ensuite des déserts, puis se « présente *Matelgæ* ou *Telgæ,* ville des Garamantes ; la célèbre fontaine « *Debris,* et *Garama,* la capitale de cette nation. Toutes ces contrées ont « été subjuguées par les armées romaines ; Cornelius Balbus en a triom- « phé. » Pline énumère ensuite une foule de villes et de tribus dont les noms ont orné le triomphe : On y porta, dit-il dans l'ordre suivant, les noms et les images des cités et des contrées conquises : « *Tabidium,* bourgade ; « *Niteris,* tribu ; *Negligemela,* bourgade ; *Bubeium,* tribu ; *Vel,* bourgade ; « *Enipi,* tribu ; *Thuben,* bourgade ; la montagne noire, les bourgades « *Nitibrum* et *Rapsa,* la tribu *Discera,* la bourgade *Debris,* la rivière *Na-* « *thabur,* la bourgade *Tapsagum,* la tribu *Dannagi,* les bourgades *Boin* « et *Pege,* le fleuve *Dasibari,* enfin, les bourgades *Baracum, Buluba, Alasi,* « *Balsa, Galla, Maxala, Zizama* et le mont *Gyri,* riche en pierres pré- « cieuses. »

Quelles lumières la géographie peut-elle tirer de cette liste de noms sans indication des distances ? Il n'échappe à Pline qu'un seul mot qui puisse nous découvrir les traces de Cornélius Balbus ; le voici :

« Le chemin qui conduit vers les Garamantes était resté impraticable jus- « qu'à présent, parce que leurs hordes vagabondes couvrent les puits ; mais « par la guerre qu'ils ont depuis faite aux *Oëenses,* on a connu, pour aller « dans leur pays, une route plus facile et plus courte de quatre journées « de marche. »

Dans un autre passage, malheureusement assez obscur, Pline dit que les *Augilæ* sont à 250 milles romains de la côte, et que, depuis leur pays jusqu'à celui des *Garamantes,* il y a douze journées de marche. Hérodote place ceux-ci à dix journées d'Augila, et à trente du pays des Lotophages. Au sud, il touchaient aux Ethiopiens.

En rapprochant ces indications de deux autres circonstances, savoir : que Cornelius Balbus ne rencontra aucun grand fleuve, et qu'il paraît avoir terminé son expédition en une seule campagne, nous pouvons peut-être nous

flatter de trouver quelques-uns des endroits par où ce général a conduit sa troupe. Il semble que, parti d'*Oea* ou de *Leptis,* il a passé le mont *Gyri,* le Goriano ou Gharian de nos jours ; il s'est rendu par *Maxalla,* a Sebbah ou Selbah, qu'il nomme *Cillaba,* qui est probablement le Gher d'aujourd'hui, et qui est la ville la plus septentrionale du Fezzan ou *Phazania,* pays encore réduit à n'avoir d'eau que par le moyen de puits, quoique d'ailleurs il produise beaucoup de dattiers. *Garama,* capitale des Garamantes, est *Germa,* au sud-est du Fezzan. La ville d'*Alasi* est probablement le Mourzouk des modernes et le chef-lieu des *Muchtusii* de Ptolémée. C'est ici, dans la Garamantique proprement dite, longue seulement de 1000 stades, que se trouvait, selon tous les anciens, une race de bœufs qui, ayant d'énormes cornes tournées en avant, ne pouvaient paître qu'en marchant à reculons. Les modernes parlent, comme les anciens, de l'épaisseur extrême du cuir de ces bœufs ; et peut-être n'est-ce que faute d'esprit d'observation s'ils ne disent rien à l'égard des cornes. Les Garamantes de la Phazanie sont peut-être les *Gamphasantes* de plusieurs anciens, ce nom paraissant formé de la réunion de ceux de Garama et de Phazan. Mais la puissance des Garamantes s'étendait plus loin : Hérodote déjà les considérait comme une des nations les plus nombreuses ; Denys le Périégète les appelle un peuple immense ou sans limites ; Virgile les nomme à côté des Indiens ; et en étendant leur pays au delà du tropique, il s'accorde avec les mesures données par Agrippa, qui, en effet, nous conduisent vers Agadès et Bornou. D'un autre côté, nous ne devons étendre les possessions des Garamantes qu'à la distance de neuf journées du pays des Ethiopiens occidentaux, qui sont certainement les mêmes que les *Nigritæ.* Cette considération nous défend d'aller au delà d'Agadès. Il faut donc chercher au sein de cette oasis le *Tabidium* de Balbus dans Tabou ou Tibedou, son *Tapsagum* dans Tagazi, ses *Disceri* aux environs de Djedeb. C'est dans le désert de Bilma, si riche en sel gemme, que nous chercherons *Negligemela,* nom évidemment arabe ; *Nedjed-ad-mailah,* c'est-à-dire pays du sel. De même le fleuve *Nathabur* paraît signifier la rivière qui passe à Tabou, en arabe *Nar-Thabou.* Une autre excursion vers l'est conduisit les armes romaines à travers les montagnes Noires, aujourd'hui celles de Tibesti, dans les contrées des Tibbo, désignées sous le nom de *Thube,* et peut-être jusque sur les bords du Ouadi-el-Ghazel, ou les noms de *Boin* et de *Dannagi* semblent rappeler, l'un Bornou, l'autre Dangala. C'est à Bornou que nous retrouvons l'usage des Garamantes d'aller à la chasse des Nègres, et même celui de la communauté des femmes, que Pline leur attribue. Voilà la plus grande extension qu'il soit possible d'accorder

aux découvertes faites par Balbus. Vouloir qu'il ait pénétré jusqu'au Niger, c'est confondre les Garamantes avec les Nigritæ, dont le général romain n'étala point le nom dans son triomphe, et que tous les anciens nomment comme un peuple à part.

Les Garamantes possédaient encore à l'ouest le pays de Ghédames ou Gadames, avec la ville du même nom, la *Cydamus* de Pline, et *Matelgæ*, dans quelques manuscrits *Talga*, probablement le Telliagues des cartes modernes. Il serait possible que Bérigan et Guargala, dans l'intérieur du pays de Zab, dépendant d'Alger, fussent le *Baracum* et le *Galla* de Cornelius Balbus; ce qui s'accorderait avec l'opinion de Ptolémée, lorsque ce géographe dit « que les pâturages des Garamantes atteignent d'un côté le *Palus-Nubien*, le lac Fittri, et de l'autre les sources du *Bagradas*, fleuve qui arrose le royaume de Tunis. » Mais c'est dans l'analyse de la géographie de Ptolémée qu'il faut renvoyer cette discussion.

Tout ce qui est au midi du pays des Garamantes et des cataractes du Nil s'appelle *Ethiopie* dans le système géographique de Pline, et il partage cette vaste région en *occidentale* et *orientale;* le Nil sépare ces deux grandes divisions, qui semblent d'abord rappeler les mêmes distinctions chez Homère, mais qui sont essentiellement différentes. Les Ethiopiens d'Homère et des anciens Grecs sont tous les peuples méridionaux de la terre. Cette ancienne signification fut ensuite modifiée par les historiens de plus d'une manière. Hérodote plaça ses Ethiopiens d'orient dans l'Inde, ou, selon d'autres, en Colchide; il remarqua leurs cheveux droits en opposition avec la chevelure laineuse des Nègres ou Ethiopiens d'occident. Pline, peut-être instruit de la différence physique des peuples de l'Abyssinie actuelle d'avec ceux qui demeurent vers le Niger, considéra le Nil comme la limite qui séparait les deux Ethiopies, et se flatta mal à propos d'avoir rendu le sens d'Homère. Il aurait cependant pu trouver dans son propre ouvrage de quoi conclure que l'Ethiopie d'Homère différait de celle des géographes; car il assure que c'était à *Joppe* en Palestine qu'Andromède fut exposé aux fureurs d'un monstre marin. Or, Andromède étant la fille du roi d'Ethiopie, on voit bien que les poëtes étendaient jusqu'à la Méditerranée le séjour des Ethiopiens; d'ailleurs Homère fait ce peuple voisin des Sidoniens, et ne leur donne nulle part la physionomie des Nègres, dont il n'avait pas d'idée. Strabon, imité des érudits modernes, met aussi son esprit à la torture pour retrouver exactement son Ethiopie dans l'antique poëme d'Homère. Pour nos lecteurs, déjà accoutumés à distinguer les traditions primitives, poétiques et populaires, des *applications* qu'en firent les historiens,

et des *commentaires* que ces applications firent naître, ils doivent tout de suite s'apercevoir que le nom d'Ethiopien, ou peuple au teint brun, a, comme tant d'autres noms, été repoussé de siècle en siècle vers les extrémités méridionales du monde connu à chaque époque.

Dans l'esprit de ceux qui, avec Hipparque, croyaient que l'Afrique et l'Asie se joignaient par le sud, les Ethiopiens et les Indiens devenaient voisins : Virgile et Lucain purent, en conséquence, faire descendre le Nil des pays frontières de l'Inde. Mais Pline, qui suit l'opinion d'Eratosthène sur l'étendue de l'Océan, donne des limites étroites à son Ethiopie ; elle n'a que 2,100 milles romains de longueur de l'est à l'ouest ; sa largeur du nord au sud était de 1,297 milles, y compris la Haute-Egypte. Telles étaient les mesures adoptées par Agrippa dans son grand ouvrage officiel, résultat de tous les mémoires recueillis par les Romains. Les connaissances géographiques du siècle d'Auguste atteignaient donc à peine les montagnes de l'Abyssinie.

L'Ethiopie occidentale paraît avoir été la moins connue. Nous avons déjà vu que le fleuve *Niger,* selon Pline, n'était qu'un bras du Nil. Le naturaliste romain s'était confirmé dans cette erreur en apprenant que le Niger nourrissait, comme le Nil, des crocodiles et des hippopotames, et que la plante appelée *papyrus* croissait sur ses bords aussi bien qu'en Egypte. Ce fleuve se débordait aussi régulièrement que le Nil. D'autres anciens paraissent également avoir eu quelques renseignements sur les qualités naturelles de de la Nigritie. Chez les Ethiopiens occidentaux, disait Eratosthène, l'air, en général pur, est obscurci par des vapeurs le matin et le soir. Iphicrate assurait que le *camelopardalis,* ou la girafe, se montrait dans l'Ethiopie occidentale ; et, dans ces derniers temps, Mungo-Park a vu cet animal sur les bords du Niger. L'énorme serpent *boa* était aussi connu d'Iphicrate. L'or fin d'Ethiopie paraît également rappeler les lavages de ce métal dans la Nigritie. Mais Pline convient expressément que tout ce qu'on savait sur les *Nigritæ*, nommés chez tant d'anciens, était mêlé de fables et d'obscurité. Il raconte, comme un échantillon, que le roi de *Nigroë* (la *Nigira* de Ptolémée) passait pour avoir un seul œil placé au milieu du front.

Voilà donc les Cyclopes de la fable arrivés depuis la Sicile jusqu'en Nigritie ! C'est ainsi que de toutes parts les êtres fabuleux furent transportés des pays connus dans le lointain encore obscur ; c'est ainsi que les *Pygmées* d'Homère devinrent un peuple de l'intérieur de l'Afrique. Les érudits qui recherchent sérieusement la demeure de ce peuple, et qui croient en avoir trouvé le reste, n'ont point saisi l'ensemble et la marche des dé-

couvertes, des erreurs et des systèmes historico-géographiques de l'antiquité.

L'Éthiopie orientale, située sur le Nil, était mieux connue. Pline donne quatre itinéraires depuis Syène en Égypte jusqu'à Méroé. Ces itinéraires, dont les uns suivent les bords du Nil, tandis que les autres semblent traverser le désert de Bahiouda, se rencontrent tous sur quelques points essentiels, entre autres sur la ville de *Nupsia, Nupsis* ou *Tenupsis,* qui nous paraît être la Nuabia des modernes, quoique d'Anville préfère rapporter cette ville à la *Méroé* des anciens; mais nous connaissons aujourd'hui la place de Méroé. Les voyageurs grecs cités par Pline indiquent une foule d'endroits dont les espions militaires de Néron ne retrouvèrent qu'un petit nombre. C'est ainsi qu'encore de nos jours les villages naissent et disparaissent en Afrique. Comment donc se flatte-t-on de retrouver les nombreux noms des tribus cités par Pline, et qui probablement sont en grande partie imaginés par les voyageurs grecs et romains? Il en est certainement ainsi des *Strutophagi,* ou mangeurs d'autruches; des *Acridophagi,* qui se nourrissaient de sauterelles et qui mouraient à l'âge de quarante ans; des *Panphagi,* qui dévoraient tout ce qui leur tombait entre les mains. Toute tribu africaine qui faisait sa demeure dans des cavernes souterraines, communes dans les terrains calcaires, était décorée du nom de *Troglodytes.* Une énorme largeur de la bouche a peut-être valu à plusieurs tribus le nom de *Gamphasantes.* On ne sait pas si les *Blemmyes,* habitants de la Nubie orientale, doivent le sobriquet que les Grecs leur ont donné, à leurs flèches inévitables, ou à la férocité de leurs regards. Le nom qui paraît s'être le mieux conservé, c'est celui de *Nubæ,* qui pourtant n'occupaient pas exactement la Nubie des géographes arabes et modernes; il paraît que les *Nubæ,* semblables à d'autres nomades, erraient de contrée en contrée.

Une autre question obscure, importante et négligée par d'Anville, c'est de savoir où demeuraient les *exilés* d'Égypte, ou les 240,000 guerriers qui, fuyant le despotisme de Psammétichus, établirent sur le Nil un Etat vassal du royaume de Méroé. Ératosthène plaçait la Terre des Exilés à 8,300 stades; Hipparque, suivi par Strabon, la portait à 8,800 : elle ne peut donc avoir été plus au nord que ne le sont la province nubienne de Fazoql et la partie méridionale du Kourdofan. Ces exilés s'appelaient eux-mêmes *Asmach;* ils demeuraient, selon Hérodote, à cinquante-six jours de navigation au-dessus de Méroé. Strabon, dans un passage, les désigne sous le nom de *Sebridæ,* en les plaçant dans une contrée nommée *Ténésis.* Il les fait voisins et maîtres de Méroé, en observant qu'ils sont gouvernés par

une reine : dans un autre endroit, ce même auteur les nomme *Sembritæ* ou *Sebirtæ*, en disant que leur reine est vassale de celle de Méroé. Pline, sans s'en apercevoir, parle, dans le même chapitre, deux fois de ce peuple, qu'il nomme *Semberritæ*. Il dit d'abord que la première ville des Égyptiens exilés, située à dix sept journées de marche de Méroé, s'appelait *Esar;* elle était sur la rive occidentale, et avait vis-à-vis d'elle une autre ville nommée *Daron*. Ainsi l'assurait Aristocréon, un des voyageurs grecs dont il nous a donné l'itinéraire jusqu'à Méroé; puis il ajoute, d'après Bion, autre voyageur, que leur capitale actuelle était *Sembobitis*, dans une île du Nil; enfin, il revient encore sur la relation de Bion, et nous apprend que Sembobitis, Asar, Daron et beaucoup d'autres villes baignées par le Nil, obéissent à la reine des *Semberrites*. La ville de Sembobitis était à vingt journées de Méroé. En comparant tous ces passages, il reste évident que les Semberrites sont les mêmes que les Sebridæ de Strabon et les Asmach ou Automoles d'Hérodote; mais, pour concilier entre elles les mesures de Pline et d'Hérodote (en négligeant les vagues indications de Strabon suivies par d'Anville), il faut observer que le premier compte par journées de marche, et l'autre par journées d'une navigation embarrassée. En partant de ce principe, *El-Aice*, dans le Kourdofan, nous paraît *Esar* ou *Asar;* et peut-être l'usage de la circoncision chez les Falachans, peuples d'Abyssinie qui passent pour Juifs, est-il un reste des institutions égyptiennes.

Les côtes orientales de l'Afrique ne présentent dans la géographie de Pline qu'une suite d'obscurités et d'incertitudes; des périodes entières y paraissent avoir été transposées par des copistes inexacts. Le Périple de la mer Érythréenne nous fait mieux connaître le progrès des découvertes dans ces régions. Le golfe *Avalites* renfermait le port de *Malao*, probablement celui d'*Isis*, chez Pline, par où l'on exportait l'excellente myrrhe d'Afrique, et le promontoire *Mosylon*, rendez-vous des vaisseaux qui, de Ceylan ou Taprobane, apportaient le cinnamome, considéré faussement par les anciens comme une production africaine. Les terres voisines du golfe Avalites portaient probablement déjà le nom de *Barbaria*, sous lequel des écrivains postérieurs les désignent; car Pline, tout en exaltant la myrrhe d'Afrique, l'appelle pourtant *sordida ac barbara*, ce qui ne paraît venir que d'une méprise relative au nom propre de la contrée où croissait cette substance aromatique.

Les trois promontoires, *Elephas, Aromata* et *Phalangis*, ou *Zingis extrema*, correspondent aux caps Fellis, Guardafui et Orfui de nos cartes. Cette extrémité orientale de l'Afrique, aujourd'hui déserte, était alors cou-

verte d'établissements fondés par les Grecs d'Egypte. Mais au sud du promontoire *Ñoti-Cornu*, une côte aride, sans eau, sans ports, avait longtemps arrêté les navigateurs. Ce terme de la géographie de Strabon venait d'être dépassé. On se rendait au port de *Rapta* et dans l'île de *Menuthias;* le premier représente probablement, suivant Gossellin, Bandel-Velho et l'île Magadasho. Quoique au-delà de Rapta l'on connût le promontoire *Prasum*, qui paraît se retrouver dans le cap de Brava, les navigateurs ue pénétraient point au sud de Rapta. « Cette partie de l'Océan, dit le Périple, est entièrement inconnue ; on croit qu'il continue de se diriger à l'ouest, et qu'après avoir baigné les côtes méridionales de l'Ethiopie, il se joint à l'Océan occidental. » Voici encore un de ces passages décisifs qui sembleraient prouver combien les navigations des anciens étaient loin de les avoir conduits au sud de l'équateur, et encore moins autour de l'Afrique.

Il est vrai que Ptolémée, dont la géographie se termine aussi au promontoire Prasum, assigne à ce point une latitude qui le porterait au sud de l'équateur ; mais une révision rigoureuse des itinéraires employés par ce géographe prouve que les mesures qu'on y trouve indiquées n'auraient dû le conduire qu'au terme déjà marqué. Toutefois, comme les petits princes, ou *cheykhs* arabes de l'Azanie, dépendaient d'un prince de l'Arabie Heureuse, et que, selon Pline, le commerce du cinnamome ou de la cannelle était le monopole d'un roi d'Arabie, nous n'osons pas nier que dans ces régions les Arabes n'aient pu étendre beaucoup plus loin leurs établissements et leurs voyages ; mais la politique commerciale a dû les engager à en faire un secret, du moins les Grecs et les Romains n'en eurent-ils aucune connaissance positive.

LIVRE ONZIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Découvertes en Asie, d'après Pline et le Périple de la mer Érythréenne. A. après J.-C. 1-80.

Longtemps la navigation de la mer des Indes paraît être restée dans l'état où fut celle de la mer du Sud avant l'arrivée des Européens. Les voyages des Phéniciens et des Hébreux, soit vers la ville d'*Ophir*, en Arabie, soit vers la terre inconnue d'*Ophir*, offrent trop peu de certitude historique et de précision géographique, pour qu'un écrivain de bonne foi

puisse se permettre d'en tirer des conclusions. Les premiers Grecs qui pénétrèrent jusqu'aux rivages de la mer des Indes, nommé *mer Erythréenne* ou Rouge, trouvèrent les Arabes-Sabéens en possession du commerce de l'Inde. C'était de ces Arabes, nous disent-ils, que les Phéniciens avaient tiré les marchandises qui, pendant des siècles, avaient enrichi Tyr et Sidon. De même, les conquêtes de Sésostris, si elles sont réelles, ne s'étendirent que jusqu'au promontoire Mosylon, vis-à-vis de la côte des Sabéens. Il ne reste donc que les Indiens auxquels on puisse attribuer la priorité sur les Arabes dans la navigation de ces parages. Mais les lois de Menou défendent aux Indous d'aller en haute mer, et nous venons en outre d'apprendre que tous les noms de gros navires usités dans l'Indoustan sont d'origine arabe, circonstance qui semble devoir faire rejeter toute idée d'anciennes navigations lointaines exécutées par des Indiens.

Quoique les Arabes n'eussent que des barques couvertes de cuir, et dans la construction desquelles il n'entrait pas même un clou de fer, leurs voyages dans l'Inde doivent remonter à une haute antiquité, puisque les denrées de ce dernier pays parvenaient à Jérusalem et à Tyr du temps de Salomon. Les trésors accumulés par les Sabéens, et qui excitaient la cupidité de l'empereur Auguste, ne purent être que les fruits d'un monopole longtemps concentré dans les mains de ce peuple. L'existence des pirates très-hardis que les Grecs trouvèrent sur la côte méridionale d'Arabie, offre encore une preuve subsidiaire de l'antiquité de la navigation chez cette nation; car l'avidité des pirates naît de la contemplation des richesses qu'amasse l'industrie du commerçant. Mais quand on voit ces pirates et leurs imitateurs ou descendants, sur la côte Malabar, établir leurs repaires parmi des bas-fonds et même les *Ascitæ* d'Arabie, pour aller attaquer les navires, et n'avoir que des radeaux soulevés par des outres, on ne peut guère douter que les navigateurs arabes suivaient les côtes, et que même, avec la connaissance des vents périodiques réguliers, ils n'osaient confier à la haute mer leurs frêles navires. Rien ne prouve que, sous les Ptolémées, les Grecs d'Egypte aient fait directement le commerce de l'Inde; et, s'ils le faisaient, c'était certainement au moyen d'un cabotage semblable à celui des Arabes.

Les projets d'Eudoxe et de Jambulus, pour aller droit dans l'Inde, ne nous sont connus que par les rapports des écrivains qui les tournent en ridicule ou les surchargent de circonstances fabuleuses. *Hippalus,* plus intelligent ou plus heureux, procura aux Grecs d'Egypte la connaissance parfaite de ces vents réguliers qui fixent invariablement la navigation de l'Inde, et que nous nommons *moussons.* Celui du sud-ouest, qui conduit

vers l'Inde les bâtiments sortis du golfe arabique, reçut le nom d'*Hippalus.* Alors toute la navigation changea de face ; le marin, plus hardi, traversa rapidement les mers de l'Arabie, aborda dans la Péninsule indienne et revint à l'aide de la mousson contraire. Ce fut sous Auguste que la navigation vers l'Inde éprouva ce grand changement. Alors Ælius Gallus, gouverneur d'Egypte, fit partir du port de la Souris, en grec *Myos hormos,* situé sur la côte égyptienne du golfe Arabique, une flotte marchande composée de cent vingt navires. Les Romains, flattés du profit immense qu'ils tiraient de ce négoce, le cultivèrent avec avidité. Il était très-considérable du temps de Pline, qui décrit exactement la route tenue par les vaisseaux pour aller dans l'Inde, ainsi que le temps de leur navigation.

D'abord on s'embarquait sur le Nil à *Juliopolis,* bourg qui n'était éloigné d'Alexandrie que de 2,000 pas. De là on se rendait à *Coptos* par une navigation de 300 milles, et qui s'achevait en douze jours. A Coptos on prenait des chameaux pour aller par terre, à 250 milles de là, au port de *Bérénice,* sur le golfe Arabique. On s'arrêtait, pendant le cours de ce voyage, à différents gîtes dont la rencontre des eaux avait déterminé le choix. Comme la plus grande partie du chemin se faisait la nuit, à cause des chaleurs, on n'arrivait de Coptos à Bérénice que le douzième jour. Quand on y était parvenu, on se mettait en mer au milieu de l'été avant le lever de la canicule ou immédiatement après, et dans une trentaine de jours on arrivait au port d'*Ocelis* ou à celui de *Cané,* l'un et l'autre dans l'Arabie-Heureuse. De là on se rendait, en quarante jours de navigation, à *Muziris,* premier entrepôt de l'Inde, dans la contrée *Limyrica,* aujourd'hui le Concan, en profitant du vent hippale ou de sud-ouest d'occident. Les vaisseaux repartaient de l'Inde en hiver, en sorte qu'on pouvait se trouver de retour dans le cours de la même année. En revenant, la navigation se faisait sur l'océan Indien par le vent vulturne ou de sud-est, et dans le golfe Arabique par le vent d'Afrique ou de midi.

Une autre branche de commerce de l'Inde remonte probablement à une époque extrêmement ancienne. *Patala*, vers l'embouchure de l'Indus, recevait par caravanes et par bateaux les toiles fines, dont la fabrication est très-ancienne dans l'Inde. Les Gerrhéens venaient chercher ces marchandises, ainsi que l'encens et la myrrhe de l'Arabie méridionale. Ils transportaient ces objets soit à Babylone, et plus tard à Batné sur l'Euphrate, soit à travers le grand désert, à Palmyre en Syrie, et plus anciennement à Tyr, où toute la contrée de Gerrha était connue sous le nom de *Daden.*

Une troisième route vers l'Inde nous est indiquée par des relations con-

tradictoires et obscures. Selon Pline, on avait dit à Pompée que les marchandises de l'Inde pouvaient être embarquées sur l'*Icharus,* rivière qui se jetait dans l'*Oxus,* aujourd'hui le Djihoun ou l'Amou-Daria, que les anciens regardaient comme tributaire de la mer Caspienne. Les marchandises pouvaient ensuite être transportées à l'embouchure du *Cyrus*, et de là sur les bords du Phasis, dans la Colchide. Strabon assure, d'après Patrocle, que les marchandises de l'Inde étaient transportées par l'Oxus dans l'Hyrcanie, et ensuite par *les fleuves* jusqu'aux bords du Pont-Euxin. Le même auteur affirme que les *Aorsi,* peuple habitant au nord-ouest de la mer Caspienne, transportaient sur les rivages du Pont, et à l'aide de leurs *chameaux,* les marchandises indiennes qu'ils recevaient des Arméniens et des Mèdes.

On a expliqué de plusieurs manières ces passages obscurs. D'abord ceux qui croient à une ancienne embouchure de l'Oxus dans la mer Caspienne, pensent qu'on doit entendre à la lettre les ouï-dire de Pline ; mais l'Oxus a probablement toujours eu son embouchure au même endroit où elle se trouve de nos jours ; c'est ce qu'on peut conclure indirectement du passage où Strabon dit que l'*Iaxartes,* notre Syr-Daria, s'écoule *aussi* dans la mer Caspienne. Qu'on regarde une carte, et on se convaincra que l'Iaxartes n'a jamais pu s'écouler directement dans notre mer Caspienne. Il paraît donc que les anciens avaient pris le lac d'Aral, dont ils ne connaissaient que le côté méridional, pour un golfe de la mer Caspienne[1]. Ainsi les marchandises de l'Inde ont dû être transportées par terre des bords de l'Oxus à leur destination ultérieure. Il se présentait naturellement deux routes, l'une par l'*Ochus* ou le Tedjen, la mer Caspienne, le *Cyrus* et le *Phasis;* c'est probablement celle que Strabon désigne lorsqu'il parle des fleuves par où ce commerce se dirigeait. L'autre route naturelle, c'était de tourner la mer Caspienne par le nord. Nous osons presque affirmer que c'était celle que suivaient les *Aorsi* montés sur leurs chameaux, quoique Strabon prétende leur faire traverser les précipices du Caucase, où les chameaux ne sauraient être employés avec succès. C'était la route habituelle des négo-

[1] Aujourd'hui on considère comme probable l'ancienne réunion de la mer Caspienne avec le lac d'Aral, tous les deux s'étendaient davantage vers le sud ; et une tradition des Khiviens rapporte qu'en effet l'Amou Daria, ou ancien Oxus, se dirigeait jadis vers l'oust et allait mêler ses eaux à celles de la Caspienne. — Nous donnons cette opinion sous toute réserve, car nous n'oublierons pas que l'isthme, qui sépare aujourd'hui la mer Caspienne du lac d'Aral, est formé par un plateau, dont le faîte s'élève partout de 175 à 240 mètres ; ce qui semble exclure toute ancienne communication. A la vérité, cette difficulté peut disparaître à l'aide de la théorie si commode des soulèvements et des affaissements géologiques. V. A. M-B.

ciants du moyen âge; c'était encore celle qu'ont dû suivre les anciens voyageurs grecs qui firent connaître à Hérodote la vraie nature de la mer Caspienne. Une fausse hypothèse sur la mer Caspienne paraît avoir induit en erreur et Patrocle et Pompée, et ceux qui parlaient d'après eux; le détroit imaginaire qui, selon la plupart des anciens, unissait cette mer à l'Océan septentrional, les forçait à tracer au sud la route commerciale qui réellement a dû exister au nord.

D'après cet exposé des routes que suivaient les voyageurs commerçants, il résulte que l'Arabie, la côte de Malabar, et les pays sur l'Oxus, doivent surtout attirer les regards de l'historien qui suit les progrès de la géographie.

La route vers la *Sérique* était déjà connue avant l'époque de Pline; mais comme c'est dans des ouvrages postérieurs qu'il faut puiser les notions relatives à ce pays, isolé de la chaîne des découvertes, nous n'en parlerons pas encore.

Si l'on se rappelle la description que nous avons tracée de l'Arabie, d'après Strabon, on doit savoir que les anciens, à l'époque de ce géographe, ne connaissaient que d'une manière imparfaite cette grande péninsule. A présent, suivons, avec le savant *Mannert*, le Périple de la mer Erythréenne, en y joignant quelques traits d'une nomenclature confuse donnée par Pline; nous remarquerons des progrès sensibles dans la géographie. Le Périple nous apprend que l'endroit nommé *Leuce-Kome* ou le bourg blanc, placé vis-à-vis de *Bérénice Troglodytica*, et par conséquent rapporté convenablement à Haoura par Bochart, suivi par d'Anville, servait de station à un détachement de soldats et de douaniers romains. Depuis Leuce-Kome jusqu'aux extrémités de l'Yémen des modernes, les écueils, les pirates et le manque d'un bon port éloignaient les navigateurs des côtes de l'Arabie. *Muza*, dans la Sabée, était la première ville où le commerce trouvait un asile. Le port d'*Ocelis* recevait les flottes qui d'Égypte se rendaient dans l'Inde. En passant le détroit, une ville antique et florissante attire nos regards : c'est l'*Eden* des Hébreux, l'Aden des Arabes, et l'*Athana* ou plutôt *Adana*, dont Pline avait entendu le nom, mais dont il ignorait la position. Nous sommes disposés à croire qu'Aden répond au port nommé *Arabia Felix* dans le Périple, et *Arabiæ Emporium* par Ptolémée, quoique ce dernier géographe l'ait placé plus à l'est. Depuis des siècles, Aden était le centre du commerce de l'Inde; et quoique probablement ruinée par la flotte de guerre d'Ælius Gallus, comme on peut conclure du Périple, elle s'était déjà relevée du temps de Pline, et conserva jusqu'au dix-huitième siècle

des restes de splendeur. Plus à l'est, *Cané*, dont la position est incertaine, quoique d'Anville, s'appuyant d'une ressemblance de nom, l'ait rapportée à Cava-Camin, servait de dernière station aux vaisseaux qui se rendaient dans l'Inde. C'était le port de la ville de *Sabbatha*, le Mareb des modernes, et la capitale des *Chatramotitæ*, c'est-à-dire des habitants de l'Hadramaout, dont la domination s'étendait à l'est sur la province de Sachar ou le pays des *Sacalites* chez les anciens, patrie de ces précieux arbustes dont les gommes et résines odoriférantes, devenues si célèbres sous les noms d'*encens* et de *myrrhe*, parfumèrent les temples des divinités grecques, et, prodiguées sur la tombe d'une Poppée, signalèrent le luxe insensé des Romains. Des collines d'argile baignées de sources nitreuses, couvertes de vapeurs malsaines; voilà comme les anciens décrivent *la région de l'encens* et celle de *la myrrhe*, qui paraissent s'être étendues au loin dans l'intérieur de l'Arabie. Pline dit qu'il n'avait pu concilier entre elles les descriptions contradictoires qu'on donnait des arbres chargés de ces parfums, et dont les Arabes employaient les branches en guise de fagots. Un prince de l'Hadramaout étendait sa domination sur l'île de Socotora, nommée *île de Dioscorides*. Comme il tirait un certain revenu de cette terre aride, il est à présumer que l'aloès vendu à Cané en venait en partie, d'autant plus que l'aloès de Socotora passe aujourd'hui pour être le meilleur. Les *Catabani* ou *Gebanites* s'étaient rendus maîtres de l'intérieur du pays; les caravanes qui apportaient les aromates en Syrie payaient un tribut en passant par *Tamna* ou *Thomna*, la capitale de ce peuple. *Nagia*, la plus belle de leurs villes, était ornée de soixante-cinq temples.

Le golfe *Sacalites*, dont nous venons de parler, présente de grandes difficultés. « Il est, selon le Périple, terminé par le mont *Syagros*, le plus grand promontoire du monde, et qui regarde le soleil levant. » Ce promontoire doit encore se trouver vis-à-vis de celui d'*Aromata* en Afrique, et le golfe Sacalites lui-même doit avoir en face l'île de Dioscorides. En rapprochant de ces indications la distance donnée par Pline de ce promontoire à l'île, et que nous évaluons à 2,240 stades de 700 au degré, il paraît que le cap *Fartach*, situé à l'ouest du golfe de Sachar ou Seger, répond au Syagros des premiers voyageurs grecs et romains. Aussi les endroits que le Périple nomme après le promontoire Syagros sont-ils représentés comme situés sur le golfe Sacalites. Ptolémée confirme la position du promontoire *à l'ouest* du golfe Sacalites; mais il semble le porter à la hauteur du cap Morebat, et faire correspondre le golfe en question à celui nommé *Giun-al-Haschih* ou baie des Herbes. D'Anville adopte cette dernière partie de l'opi-

nion de Ptolémée; mais quant au promontoire Syagros, il la rejette, et croyant lire dans le Périple que ce cap est la pointe orientale de l'Arabie (ce que le texte grec ne dit point), il le prend pour le cap Ras-el-Had des cartes modernes. De toutes ces méprises il résulterait sur la carte d'Arabie beaucoup de vide vers le midi et l'orient, tandis qu'en suivant les indications du Périple, déjà appréciées par l'ingénieux Bochart, nous retrouvons quelques peuples cités dans l'immense nomenclature de Pline, et même quelques villes marquées par Ptolémée. Ainsi le *Moscha*, où les navigateurs échangeaient les marchandises de l'Europe et de l'Inde contre l'encens accumulé en tas le long des rivages du golfe Sacalites, n'est point le Mascate des modernes, mais un port voisin de Dofar, où se fait encore de nos jours la principale exportation de ce parfum.

A l'extrémité du golfe Sacalites commence le pays des *Asichæ,* dans le nom desquels on reconnaît celui de Giun-al-Haschih, et de la ville d'Hasec. Devant leur contrée sont les îles de *Zenobius*, aujourd'hui nommées îles de Curia-Muria. Le Périple nous fait ensuite connaître un golfe ou enfoncement où les navigateurs évitaient d'entrer. C'est là qu'habitaient des peuplades barbares soumises à la Perse, et que Pline nomme *Ichthyophages*. La ville d'*Ausara*, citée par Ptolémée, nous fait connaître l'emplacement des *Ausarites* de Pline, chez qui l'on recueillait une espèce de myrrhe. Devant ce golfe se trouve l'île de *Serapion*, riche en tortues, selon le Périple, probablement la *Chelonitis* de Pline, et la Maceira des modernes. Toute cette côte fait partie de la province de Mahran : aussi Ptolémée y place-t-il une ville d'*Amara,* Pline connaît une nation d'*Epi-Maranites,* c'est-à-dire voisins des Maranites, ainsi qu'une tribu de *Chadéens*, qui semblent correspondre au pays de Gad. Les *Monts-Jumeaux* de Ptolémée paraissent tenir la place du cap Ras-el-Had, et le promontoire *Corodamum* représente celui de Curiat. Le *Kriptos limen,* ou port caché, rappelle le site du port de Mascate, peut-être le *Machorbæ* de Pline. L'*Omna* de cet auteur semble être la ville d'Oman, dont Omana en Carmanie fut sans doute une colonie; mais le golfe du même nom, dans le Périple, est très-éloigné de la contrée des Osmanites; et ce nom arabe dénote simplement « le golfe à gauche. » Le cap Musseldon ou Mocendon, nommé *Maceta* par Néarque, est le promontoire *Asabon* du Périple et de Ptolémée. Les princes grecs de Messène, contrée resserrée entre le Tigre et l'Euphrate, envoyaient leurs flottes de guerre jusqu'aux environs de ce cap. Aussi le roi Juba se procura-t-il des itinéraires détaillés sur la côte orientale; et les extraits, malheureusement très-confus, qu'en a donnés Pline, comparés aux descriptions de Ptolémée,

prouvent que les anciens la connaissaient peut-être mieux que nous.

Les *Catarœi* étaient une des tribus principales; et outre la ville de Gerrha, dont nous avons parlé plusieurs fois, celle de *Rhegma* florissait par le commerce depuis les siècls les plus reculés. Pline indique l'île de *Tylos,* avec ses bancs de perles, ses bosquets de cotonniers, de palmiers, de tamariniers, et ses sources salées employées à l'irrigation. Sa description ne laisse aucun doute que cette île ne soit le Bahrein des modernes; sa petite Tylos est notre Arad, et l'*Aradus* de quelque anciens. Mais les îles *Tyros* et *Aradus* de Ptolémée occupent une position différente de celle de Tylos de Pline.

Telles nous semblent être les parties maritimes de l'Arabie bien connues du temps de ce naturaliste. Nous ne connaissons même pas mieux l'intérieur de cette contrée que ne le connaissaient les Romains du temps de Pline, et plus encore sous Trajan. Rechercherons-nous péniblement les traces obscures des *Cedrœi,* qui semblent être les *Kedarènes* de la sainte Ecriture; des *Thimanei,* les Thémanites d'Hiob, et de quelques autres tribus dont nous pourrions reconnaître les noms? Remarquons plutôt que tous ces enfants du désert, vivant sous des tentes, ayant pour tout bien leurs troupeaux et les fruits de leur brigandage, avaient été compris par les anciens Grecs sous le nom général de *Scénites,* ou habitants des tentes; ils le furent dans le quatrième siècle sous celui de *Saraceni,* ou brigands. Pline semble encore représenter les Saraceni comme une petite tribu au centre du désert; Ptolémée les étend déjà jusqu'aux confins de l'Egypte, et Marcien les fait voisins de la Perse. Enfin, Ammien-Marcellin déclare que tous ceux qui autrefois étaient appelés Scénites sont compris sous la dénomination de Saraceni. Cette réunion des nomades, semblable à celle des Wahabites de nos jours, devait probablement son origine à quelque doctrine religieuse inconnue; car le fanatisme seul a pu changer les descendants d'Ismaël, chez qui c'était une impiété de manger de la viande sanglante, au point de leur faire boire le sang humain, et même de se nourrir de la chair de leurs ennemis. Ces hordes féroces se mettaient indistinctement à la solde des Romains et des Persans; leurs courses rapides étaient toujours marquées par le pillage et la destruction. Un turban, de larges bottes et une étoffe légère roulée autour du milieu du corps, formaient leur vêtement; ils ne connaissaient guère ni le pain ni le vin, et leur vie n'étant qu'une marche perpétuelle, ils ne concluaient que des mariages temporaires; la femme apportait en dot à son mari une tente et une lance.

Des côtes de l'Arabie, les anciens, comme nous l'avons fait voir, se ren-

daient dans l'Inde, et surtout dans la péninsule occidentale que le Périple désigne sous le nom de *Dachanabades,* nom sanscrit, orné d'une terminaison grecque, et qui rappelle la dénomination moderne de Décan. Suivons en détail les découvertes depuis l'embouchure de l'Indus, où nous nous sommes arrêtés avec Alexandre le Grand. Le vrai nom indigène de ce fleuve se montre déjà dans le *Sindus* de Pline et le *Sindus* du Périple. Après le golfe de *Canthi,* nommé golfe de Kotck par les modernes, le royaume de *Larice* embrassait le Guzerat et le Malvah. *Barygaza,* aujourd'hui Barotch, sur le golfe du même nom, maintenant golfe de Cambaye, était la principale ville de commerce de cet Etat. On y apportait même des sources de l'Indus la soie écrue et diverses fourrures de la Scythie; la route des caravanes passait chez plusieurs nations inconnues, et probablement à travers le grand désert. *Minnagara* était la résidence d'un prince auquel le Périple donne le titre de *mambaros,* c'est-à-dire en sanscrit *maha-balara,* ou grand roi. L'ancienne capitale Ougein était connue des Grecs sous le nom d'*Ozène*, elle exportait beaucoup de toiles fines, des pierres-gemmes et des *murrhina,* vases précieux dont les recherches les plus multipliées n'ont pu faire découvrir la nature. C'est dans l'intérieur du Malvah, dans le Sircar de Bidjeygor, qu'il faut chercher les *Bittigi* de Pline; le Sircar de *Soret* en Guzerat représente la *Syrastrène* du Périple et les *Syrieni* de Pline.

La Nerbudda, qui en sanscrit porte aussi le nom de *Narmada* et *Nammada*, est désignée par Ptolémée sous le nom de *Nammados.*

Au sud de l'Etat de *Larice* venait une contrée nommée *Ariaca,* et qui paraît avoir eu plus d'étendue vers l'intérieur que vers les côtes. Elle correspond à peu près aux provinces modernes de Khandeych, du Daoulet-Abad et du Berar occidental. Ptolémée a connu les fleuves qui l'arrosent, entre autres le Godavery, qu'il nomme *Goaris;* mais, au lieu de les conduire vers le golfe du Bengale, il les fait couler vers les côtes de Malabar, erreur qui s'explique par le faux système d'après lequel il traçait sa carte. Dans l'Ariaca, la ville de *Tagara* était un marché renommé pour ses *sindones* ou indiennes, et ses *othonia* ou toiles de coton fines et grossières, qu'on expédiait de là par terre à Barygaza. Suivant le Périple, Tagara était à dix journées de marche à l'orient d'une autre célèbre ville de commerce nommée *Plutana,* dans le voisinage de laquelle on trouvait des agates onyx et d'autres pierres précieuses. Plutana était à vingt journées de Barygaza, où l'on amenait les marchandises en traversant des monts escarpés, probablement ceux qu'on nomme aujourd'hui Balaghat. Ce commerce n'existe plus, mais les endroits mentionnés par le Périple se retrouvent encore sur la rive mé-

ridionale du Godavery. A 217 milles anglais de Barotch est la ville de Pultana. Si l'on divise ce nombre de milles par les vingt jours, on aura à peu près 11 milles anglais ou 5 coss de l'Inde par jour, ce qui est la distance ordinaire que les voitures chargées parcourent encore aujourd'hui. De Pultana à Tagara, Arrien et le Périple comptent dix journées de marche; conséquemment les Grecs donnaient ce dernier nom à *Deoghir* ou Daoulet-Abad, l'ancienne capitale de ces contrées, qui fut longtemps fameuse par ses pagodes et ses fortifications taillées dans le roc. Elle fut très-florissante jusqu'au règne de Schah-Jéhan, qui choisit Aureng-Abad pour la capitale de ses conquêtes dans le midi. Alors Deoghir déchut à mesure qu'Aureng-Abad s'éleva.

Une chose vraiment curieuse, c'est que la partie de la côte du Malabar comprise entre Goa et Bombay ait été, depuis les temps les plus anciens, connue sous le nom de *Côtes des Pirates,* à cause des forbans dont elle est infestée. Cachés dans leurs anses et ports, environnés de bas-fonds, ils y guettent les navires de commerce que les vents variables obligent de serrer la côte, et viennent souvent à bout de les enlever. Les anciens désignent sur cette côte un groupe d'îles nommées *Heptanesia* chez Ptolémée, et *Sesecrienœ* dans le Périple; la ville d'*Harma-Gera,* sans doute le Ghériah de nos cartes, et celle de *Nitriœ,* qui a presque conservé son nom dans celui de Niouty ou Newty. La côte des Pirates répond ainsi au district de Concan. Les géographes arabes ne parlent pas de ces pirates, parce qu'ils connaissent mieux l'Indoustan propre que la presqu'île en deçà du Gange; mais, dès l'instant où les Européens abordèrent sur ces côtes, ces forbans sont cités comme un fléau pour le commerce. Vers le milieu du douzième siècle, Marc-Paul trouva les pirates si nombreux sur la côte de *Mélibar* (Malabar), qu'ils étaient en état d'équiper cent bâtiments pour la course. Dans le seizième siècle, les Mongols furent obligés d'avoir continuellement une escadre dans ces parages, afin d'y protéger le commerce. Ces pirates n'inquiétèrent pas moins les Portugais, malgré leurs forts nombreux, lorsque le voyageur français Pyrard était dans l'Inde, au commencement du dix-septième siècle; ils croisaient quelquefois avec cent galiotes bien armées, et ne relâchaient les prisonniers que moyennant une très-forte rançon. De nos jours, les Marattes ont continué à faire la course. Cependant il y a aussi sur cette côte des pirates indépendants que Rennel appelle *Malwans.* Ces forbans se sont rendus redoutables dans le dix-huitième siècle, même aux nations européennes qui font le commerce de l'Inde. Des flottes considérables n'ont pu parvenir à détruire leurs repaires. Le plus fameux

pirate, Tullagi-Angria, fut à la fin pris dans Gheriah, sa principale forteresse, par l'amiral Watson, en 1756. Cependant la puissance des Anglais même n'a pas entièrement fait cesser les pirateries.

Si de Barygaza on navigue pendant 7,000 stades à 1111 au degré au sud, on trouve la belle et célèbre baie de Goa, dans un canton nommé *Sunda.* C'est là que d'Anville aurait dû chercher *Tyndis,* place de commerce qu'il a cru retrouver à Sanda-Rajapour, près de Bombay; car c'était la première ville de la *Limyrica,* pays qui, selon le Périple, était précisément à cette distance de Barygaza, et qui répond au Canara moderne et à une partie du Calicut. Cette contrée maritime, resserrée entre les montagnes et la mer, était le siége du commerce du poivre, dont la meilleure espèce croissait dans un canton nommé *Cottonara;* on y achetait encore les diamants, les perles, l'ivoire et les autres productions précieuses de l'Inde méridionale. L'Europe, avide de ces objets de luxe, y apportait quelques étoffes de laine, des verres, du cuivre, du plomb, mais surtout de l'or. Outre Tyndis, qui, comme Goa de nos jours, avait l'air d'un vaste bourg plutôt que d'une ville, la Limyrique renfermait encore le port de *Muziris,* qui paraît être le Mirzouh des cartes modernes, entre Onor et Barcelore. On croit retrouver *Barace* dans Barkour, et *Nelcynda* dans Nelliseram; mais tous ces détails n'offrent ni certitude ni intérêt.

Les *Aïi* habitaient la portion la plus méridionale de la côte occidentale; leur pays répond à une partie du *Malabar* moderne, nommé déjà dans le sixième siècle de l'ère vulgaire le royaume de *Malé.* Pline connaissait probablement une partie de la chaîne des Gates, sous le nom de *Maleus.* Ces rapprochements nous font croire que les peuples de cette contrée portaient déjà, du temps de Pline, le nom de *Mal-Ayes* ou gens de montagnes, nom sous lequel on désigne encore aujourd'hui leurs faibles restes, qui habitent les monts Gates; ce nom indigène a été mal à propos tronqué par les voyageurs grecs et romains.

En doublant le cap Comorin ou *Comaria,* on trouvait les *Coliaci,* autrement nommés *Colchi,* demeurant sur la côte célèbre où l'audacieux plongeur cherche au fond de la mer ces perles qui ornent la chevelure des belles Européennes.

Vis-à-vis de cette côte s'étendait *Taprobane,* d'où une ambassade était venue à Rome rendre hommage à l'empereur Claude. Au milieu des choses exagérées, absurdes ou peut-être mal comprises que Pline met dans la bouche de ces envoyés, on distingue quelques traits vraisemblables sur la richesse de leur pays, ainsi que sur les mœurs simples et paisibles des habi-

tants. Il est très-remarquable que les anciens, ayant connu les beaux éléphants et les pierres précieuses de cette île, n'ont point nommé parmi ses productions la cannelle ou le *cinnamomum*. On ne peut donc pas être étonné de voir l'étendue de cette terre singulièrement exagérée et son nom défiguré de plusieurs manières. Chez Pline et dans le Périple, on la trouve nommée *Palæ-Simundi.* Mais la première moitié de ce nom est un adverbe grec qui signifie *anciennement;* le reste semble être une corruption de *Silundiv*, une des formes du nom indien de l'île. Un siècle plus tard, Ptolémée la connut sous le nom de *Salice,* et, dans le sixième siècle, Cosmas en apprit le nom indien *Selandiv*, mais le changea en *Sielediva*, tant les anciens étaient sujets à méconnaître les noms qui ne flattaient pas leurs oreilles dédaigneuses!

En suivant les anciens au delà de Taprobane, les ténèbres s'épaississent, les mesures ne s'accordent plus, les fables remplissent les vides de la carte. Cependant les navigateurs indiquent assez bien les fleuves *Chaberis,* notre Cavery, et *Mesolus,* notre Krichna; on croit aussi reconnaître dans le Godavery l'*Adamas,* ou rivière aux diamants; mais ce nom a pu être commun à plusieurs fleuves. Alors, comme aujourd'hui, les royaumes changeaient de limites; l'Etat des princes nommés *Pandions,* avec la capitale *Modura* ou *Modusa,* notre Madura, semble avoir eu bien moins d'étendue du temps de Ptolémée qu'à l'époque où fut écrit le Périple de la mer Erythréenne. Les noms des peuples bravent mieux le cours des siècles. Les *Soræ* ou *Soringi,* ou *Soretanes,* une des principales nations de cette côte, rappellent le nom indien *Tchora-Mandalam,* royaume de Tchores, d'où nous avons fait Coromandel. La contrée de *Mesolia* et la nation des *Calingæ* se rapportent à Masulipatam et à Calingapatam.

Dans l'intérieur et le nord de l'Indoustan, Pline nous donne une foule de noms de peuples, sans autre indication géographique. A quoi nous servent ces notices sur le nombre d'éléphants, de fantassins, de cavaliers que pouvaient mettre sur pied les *Asangæ,* les *Megallæ,* situés entre le Jomanes et l'Indus; les *Thaluctæ* et les *Andaræ,* placés à l'est de ce dernier fleuve? Nous ne retrouvons plus ces peuples dans Ptolémée, qui seul aurait pu nous fournir leur position géographique. Cependant, si, au lieu de Jomanes, que d'Anville pense avec raison être le Djemnah d'aujourd'hui, on lisait *Oïdanes,* et, au lieu d'Indus, *Imaus,* les passages de Pline pourraient recevoir une explication plausible; car l'Oïdanes ou Dyardanes, l'extrême fleuve connu de l'Inde, doit être ou le Burrampouter ou bien le fleuve de Pégou, l'Iraouaddy, le *Daonas* de Ptolémée. Cette correction admise, nous retrou-

verons les *Asangæ* dans le royaume d'Assam, les *Megallæ* dans le Meckley, dont les habitants sont nommés *Mugallæ*, et les *Thaluctæ* sur les bords du Thalouan, dans l'Ava oriental.

Les noms mêmes de Ptolémée n'indiquent souvent qu'un état de chose momentané; les révolutions politiques élevaient et renversaient en un clin d'œil des empires dont il est impossible de fixer les limites éphémères. C'est sans doute une semblable révolution qui fit démembrer le puissant royaume des *Prasii,* représenté chez Ptolémée comme très-resserré, tandis que les *Caspiræi,* dans lesquels il est difficile de ne pas reconnaître les peuples du Cachemyr, étendaient leur domination jusqu'à *Gagasmira,* qu'on retrouve dans l'Adjemyr moderne. La même obscurité règne dans ce que Ptolémée dit sur les pays au delà du Gange, où il n'offre pas un seul nom qui s'accorde avec ceux de Pline. Les *Korankali* correspondent, tant pour la position que pour le nom, au pays de *Gorkha,* situé entre les branches du *Mont Imaus.*

Les *Brachmani,* que d'Anville reporte jusque dans le Tibet, doivent, dans notre système, descendre plus au midi; alors ils se retrouvent presque dans la position des Birmans modernes, dont le véritable nom est *Brakhman.*

Des contrées plus lointaines, la *région de l'or,* celle d'*argent,* et la grande ville de *Thinæ,* n'étaient connues de Pline et de l'auteur du Périple que par des ouï-dire. Ils auraient dû être mieux informés à l'égard de la *Sérique,* avec laquelle les négociants grecs, du temps des royaumes macédoniens en Asie, avaient ouvert un commerce par caravanes; mais tout ce que Pline nous apprend sur la position de la Sérique se réduit à ceci : L'*Océan sérique* baigne l'Asie au nord-est; sur cet océan, entre les Scythes et l'Inde, demeuraient les *Seres,* peuples sauvages, qui vendaient la soie brute à leurs voisins les Indiens.

En réunissant à la suite de notre analyse de Ptolémée toutes les relations des anciens sur la Sérique, nous prouverons que ce pays n'est autre chose que le petit et le grand Tibet, avec quelques portions de l'Inde septentrionale. En attendant, et pour que l'on ne nous reproche pas d'avoir admis rien d'arbitraire, nous ferons observer que Pline considère l'embouchure du Gange comme le point le plus oriental de l'Asie et du monde connu; qu'il n'admet qu'un petit intervalle entre l'Océan sérique et le prétendu détroit par lequel il fait communiquer la mer Caspienne à l'Océan scythique, et qu'il regarde comme une chose très-probable que des Indiens aient pu être jetés par une tempête sur les côtes de la Germanie; que, par une con-

séquence forcée, l'Océan, dans le système de Pline, aussi bien que dans celui de Strabon, occupait les vastes espaces où la géographie moderne place la Sibérie, le plateau de la Mongolie et la Chine, pays dont les anciens n'ont pas eu la moindre idée.

LIVRE DOUZIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse des connaissances de Pline et de Tacite sur le nord de l'Europe.

Distinguons d'abord, dans les descriptions du nord de l'Europe, ce qui tient à la géographie primitive et fabuleuse ; ne cherchons point les peuples à pieds de cheval, ou ceux qui ont des oreilles assez grandes pour leur servir de couvertures de lit ; laissons aux Pygmées, aux griffons et aux Aumaspes un asile dans les terres inconnues.

Il en est de même des *monts Riphéens,* condamnés, selon Pline, à n'être que le berceau des vents du nord et le trône de l'hiver, quoiqu'à leurs pieds la trop heureuse nation des *Hyperboréens* habitât des vallées où régnait un éternel printemps, et où une mort volontaire était le seul remède contre la félicité trop monotone et trop prolongée dont jouissaient ces favoris du ciel. Nous avons déjà fait voir comment ces monts Riphéens, avec leur cortége de fables, voyageaient vers le nord, à mesure que l'on apprit à distinguer les Alpes, les Pyrénées et les autres montagnes de l'Europe, d'abord confondues sous cette dénomination générale. A quoi donc servirait-il de rechercher, avec Rudbek et Freret, le pays des Hyperboréens ? Pindare n'a-t-il pas déjà dit : « Ce n'est ni à pied ni à bord d'un vaisseau que vous « trouverez la route merveilleuse du pays des Hyperboréens, aux festins « desquels Persée s'assit ; de ce peuple heureux qui, au bruit des harpes, « aux chants des vierges qui marchent en procession, se couronne de lau- « riers pour célébrer la fête d'Apollon. Ni les maladies ni la vieillesse ne « s'approchent de ces peuples sacrés ; ils ne connaissent ni les travaux ni « les combats ; Némésis, la vengeresse des crimes, n'étend point sur eux « son pouvoir redoutable. »

Toutes ces merveilles, que la géographie poétique, d'accord avec l'enthousiasme des premiers voyageurs, avait accumulées dans l'occident, furent transportées vers le nord à mesure que l'Espagne, les Gaules et les

îles Britanniques furent mieux connues. Il en est résulté des difficultés inexplicables pour ceux qui, méconnaissant le caractère poétique des premières connaissances et traditions, prétendent les expliquer à la lettre. N'en citons qu'un exemple : Pourquoi le nom de *mare Cronium* a-t-il d'abord été donné à la mer Adriatique, ensuite aux mers qui baignent l'Europe au nord-ouest et enfin à l'Océan septentrional, nommé aussi *Amalchium* ou congelé, et *Pigrum* ou immobile?

Toutes ces contradictions apparentes s'évanouissent dès qu'on se place dans le vrai point de vue pour les apprécier ; il faut seulement nous rappeler que *Cronus* ou Saturne, le père de Jupiter et le maître du monde pendant l'âge d'or, régnait spécialement sur les îles Fortunées de l'Océan occidental, où les dieux eux mêmes avaient pris naissance; c'est aussi dans les régions occidentales que la mythologie des Grecs place le combat des Titans, frères de Saturne, contre Jupiter et les dieux ; enfin, c'est dans une contrée d'occident, c'est dans l'Italie que *Cronus* reparaît après sa chute sous le nom de Saturne. C'étaient donc les mers occidentales, et même l'Océan, que les anciens Grecs voulaient désigner sous le nom de *mer de Cronos* ou de *Saturne*. L'auteur des Argonautiques, attribuées à Orphée, disent expressément que « les mortels donnent à l'*Océan* le nom de mer Cronienne, Hyperboréenne ou Morte. » Cette immobilité qui distinguait la mer Cronienne était celle que plusieurs poëtes, et le vulgaire d'après eux, avaient attribuée à l'Océan, comme étant sans écoulement; elle n'avait rien de commun avec la congélation des mers septentrionales. En un mot, tout ce qu'on dit de cette mer de Saturne ou de l'âge d'or se rattache à la mythologie plutôt qu'à la géographie; mais, comme toutes les contrées fabuleuses ou mythologiques, la mer de Cronos ou de Saturne fut successivement repoussée vers l'extrémité du nord, où les érudits modernes, prenant tout à la lettre, l'ont mise en rapport avec le *Groënland*.

Comme les promontoires nommés *Colonnes d'Hercule* marquaient l'entrée de l'Océan occidental, on conçoit que, dans une ancienne tradition mythologique, ils aient pu avoir reçu le nom de *Colonnes de Saturne*. Cette dénomination donne ensuite occasion de transporter les Colonnes d'Hercule jusqu'au fond du nord, où l'on avait peu à peu relégué la mer de Saturne. C'est là que Drusus se proposa de les chercher ; c'est là que deux écrivains du cinquième ou du sixième siècle connaissaient un détroit des Colonnes qu'ils distinguent de celui de Gades. Cette confusion, qui s'explique de soi-même par ce que nous venons de dire, a donné lieu à une infinité de recherches d'érudition de la part de ceux qui ne distinguent point la géographie

poétique et populaire, de la géographie des voyageurs et des savants.

Cette distinction, si nécessaire entre les traditions vraies et fabuleuses, eût dispensé les modernes, et même les anciens, de beaucoup d'autres recherches futiles, qui ont embrouillé la géographie ancienne du nord. Au lieu de croire le savant Eratosthène, qui regardait l'Océan d'Homère comme une mer imaginaire, on s'est obstiné à expliquer géographiquement la route tenue par Ulysse; route aussi peu réelle que les enchantements de Circé ou les sortiléges de Tirésias. Strabon cherche la descente aux enfers dans les environs du Vésuve, et découvre une ville d'*Odyssea* en Espagne; Solin donne au nom de la ville d'*Olysipo* une allusion forcée au nom du roi d'Ithaque; il connaît en Calédonie un autel avec des inscriptions gravées par ce héros, et à peu de distance il nous retrouve même *Ogygia,* ou l'île enchantée de Calypso. Le poëte Claudien connaît parfaitement une caverne des Morts dans les Gaules; et Tacite lui-même ne dédaigne pas de rapporter l'opinion de ceux qui faisaient voyager Ulysse jusqu'au milieu de la Germanie pour y fonder la ville d'*Asciburgium.* Les érudits modernes ont profité du mauvais exemple donné par les anciens; on les a vus retrouver l'île de Circé à Zirikzée dans la Hollande, et le peuple de Songes dans la Grande-Bretagne; les Hyperboréens, par un tour de force étymologique, ont été changés en seigneurs et barons suédois; enfin, il s'est trouvé un Danois qui, après avoir démontré l'identité d'Ulysse et d'Odin, a heureusement conduit ce héros jusqu'au Malstrôm de Norwége, qui, sans doute mieux que le détroit de Sicile, représente la fabuleuse Charybdis d'Homère.

C'est en s'abandonnant à des hypothèses semblables que l'on a longtemps cru expliquer la géographie des anciens. L'influence de ces sortes de rêves s'étend jusqu'à Cellarius, et, puisqu'il faut le dire, jusqu'à d'Anville, qui a osé comprendre la Laponie dans son monde connu des anciens. Il nous a donc fallu examiner les fables géographiques, et leur faire pour ainsi dire leur part. A présent, nous pouvons beaucoup plus rapidement exposer les vraies connaissances des Romains sur le nord de l'Europe. En voici les principaux points. Le cours du Danube en Germanie et Pannonie avait été découvert par les armées romaines; ainsi l'Ister ne coulait plus en ligne droite, et ne venait plus de l'Istrie, comme sur les cartes du temps d'Aristote. Au nord du Danube, la Germanie était connue jusqu'à la Vistule, et jusqu'aux bords de la mer Baltique, qu'on prenait pour une partie de l'Océan, et dans laquelle la Scandinavie, la Thule de Pythéas et d'autres terres étaient placées comme des îles. On avait fait le tour de la Grande-Bretagne, et visité les Orcades avec les îles occidentales de l'Ecosse. Au

nord-est du Danube et de l'Ister, on connaissait d'abord les Daces, intrépides ennemis des Romains ; plus loin, le nom de *Sarmates,* étendu depuis le pied du Caucase jusqu'aux rives de la Baltique, comprenait aussi les anciennes nations scythiques subjuguées par les Sarmates. L'*Océan Sarmatique* (c'est ainsi qu'on nommait la Baltique) était censé joindre les Océans Scythique et Sérique, avec lesquels la mer Caspienne passait pour avoir une communication. Vers les bords de cet Océan imaginaire, dans les plaines de la Russie centrale d'aujourd'hui, on plaçait les *monts Riphéens.* Le Volga ou *Rha,* peut-être connu en partie, restait confondu avec le Tanaïs; du moins le passage de Mela, où les copistes en ont glissé le nom, ne peut pas s'y rapporter.

Nous allons développer ces thèses générales en commençant à l'est.

Hérodote avait connu et décrit les vastes établissements des *Scythes* qui, de son temps, régnaient sur toutes les contrées situées au nord du Pont-Euxin et des Palus-Méotides et bornées d'un côté par le Danube, de l'autre par le Tanaïs. Thucycidide connaît encore ce peuple dans les mêmes régions et le regarde comme un des plus nombreux de la terre. Les armes d'Alexandre rencontrèrent les Scythes à la fois en Europe et en Asie. C'est à l'époque des guerres de Mithridate le Grand que les Scythes paraissent pour la dernière fois dans l'histoire de l'Europe comme une nation indépendante. Ce prince, aidé des Jazyges, des Rhoxolans et des Bastarnes, semble avoir anéanti l'empire scythique. Son alliance avec les Bastarnes et les Thraces, pour pénétrer en Italie en suivant le Danube, prouve que les Scythes ne dominaient plus sur les contrées voisines du Pont-Euxin. Tous les écrivains postérieurs, qui mettent de l'exactitude dans leurs expressions, ne nomment plus dans ces régions que les *Sarmates,* dont les *Rhoxolani,* les *Jazyges,* les *Jaxamates* et autres paraissent faire partie. Si les poëtes et les orateurs continuèrent à désigner sous le nom de Scythes les nations au nord de l'Ister et du Pont-Euxin, c'est un effet de l'habitude et de l'imitation. Les historiens byzantins surtout ont fait revivre le nom de Scythes; mais ils l'appliquent vaguement à tous les peuples venus du nord-est de l'Europe et de l'Asie. Les peuples des monts Carpathes, les Goths et les Huns ont successivement été considérés comme Scythes. Il y aurait donc une ignorance impardonnable ou un insigne degré de mauvaise foi à vouloir donner un sens précis à une dénomination si évidemment arbitraire, et reconnue pour telle par un des historiens byzantins les plus renommés. Depuis l'époque de Mithridate, il ne peut être question des Scythes que pour savoir s'ils se sont mêlés avec leurs vainqueurs, les Sarmates, ou s'ils ont été exterminés par ceux-ci, ou si enfin

ils se sont réfugiés vers le nord-est, dans l'intérieur de la Russie. Quand on se rappelle que les qualités physiques attribuées par Hippocrate aux Scythes se retrouvent chez les Permiens, les Finnois et d'autres peuples de la Russie septentrionale; quand on observe que ces peuples sont nommés *Tchoudes* par les Russes qui parlent un dialecte slavon, et quand on a reconnu l'existence de la langue slavonne chez les Gètes ou Daces, de qui probablement les Grecs apprirent le nom de Scythes, il nous semble qu'on ne peut s'empêcher de regarder les nations finniques comme le seul reste évident du grand peuple des Scythes européens.

Pline et Mela, qui voyaient partout le nom de Sarmates remplacer celui de Scythes, voudraient cependant conserver les notions qu'ils trouvaient dans Hérodote : l'un parle des *Basilides*, c'est-à-dire des *Basilii Scythæ* d'Hérodote, des *Agathyrses* aux cheveux bleus (il veut dire aux yeux bleus), des *Budini*, des *Geloni* et autres peuples nommés par Hérodote, mais sans indiquer leur position ; il place à l'est des Scythes les *Sauromates* ou *Sarmates* dans leur ancien pays asiatique, sans se rappeler que lui-même nous apprend l'extension de ce peuple jusqu'à la Baltique. Au delà des Sauromates, il nomme vaguement les *Essedones* ou *Issedones* d'Hérodote. Mela, qui n'étend point les Sarmates aussi loin à l'est, rapproche les Essedones des Palus-Méotides. Les Scythes royaux ou *Basilii*, ceux nommés *Georgi* ou cultivateurs et *Nomades*, sont accumulés par Mela dans un petit espace au nord de la Tauride. Strabon déjà avait transféré le surnom de *Basilii* à une tribu des Sarmates. Tout ce mélange confus de noms tirés d'Hérodote, avec d'autres connus depuis peu, prouve que les Romains, dans les premiers siècles, ne savaient rien de positif sur le nord et l'est de la Sarmatie. Ptolémée est le premier auteur, depuis Hérodote, qui ait tracé un tableau intelligible de la géographie de ces contrées.

En nous rapprochant des bords de la Vistule et des monts Carpathes, nous trouverons un sens plus positif dans les relations extraites par Pline, surtout en les comparant avec les précieux fragments géographiques que Tacite, presque son contemporain, a semés dans son tableau moral des peuples germaniques.

Dans la Pologne méridionale des modernes, habitaient les *Bastarnæ*, peuple formant, selon Pline, une cinquième classe de nations germaniques; Tacite ne sait pas s'il doit les compter parmi les Germains. On leur donnait aussi le nom grec de *Peucini*, c'est à-dire habitants d'un pays couvert de forêts de pins. « Quoiqu'ils aient des maisons fixes, les mariages de leur noblesse avec les Sarmates leur ont communiqué une teinte des mœurs

grossières de ces derniers, qui passent leur vie sur des chariots. » Plus au nord, vers l'embouchure de la Vistule, nous voyons un peuple nommé *Venedi* par les Romains, et *Venedæ* chez Ptolémée ; ces brigands, malpropres et féroces, étendaient au loin leurs courses vagabondes, mais avaient cependant des demeures fixes et se servaient de boucliers. Sur la Vistule, et vers le milieu de son cours, Tacite connaît encore une grande nation, les *Lygii,* nommés *Luii* par Strabon, *Luti* et *Longi* chez Ptolémée. Pline les passe sous silence. Leur nom paraît slavon, et signifie habitants des plaines ; ce sont probablement les *Lièches* du moyen âge et les ancêtres des Polonais. On trouve chez les *Arii* le culte de deux dieux jumeaux, connus dans la mythologie slavonne. Les noms de plusieurs endroits dans le pays des Lygiens, ainsi que dans celui des Gètes ou Daces, donnés par Ptolémée, sont évidemment d'origine slavonne. Ces circonstances, jointes aux traits plus européens qu'asiatiques des Polonais, des Bohêmes, des Esclavons de Hongrie et en partie des Russes, nous font considérer les Gètes ou Daces, les *Bastarnæ,* les *Lygii,* les *Venedi,* et peut-être quelques autres nations anciennes, comme la vraie et unique souche des nations slavonnes modernes. On conçoit que Tacite a pu hésiter s'il devait compter ces peuples parmi les Germains ou parmi les Sarmates ; ils n'appartenaient ni aux uns ni aux autres. Mais les Romains, ne les ayant connus que de loin, ne pouvaient guère s'en former une idée distincte.

Le fleuve *Guttalus* de Pline serait l'Oder, selon Cluver ; mais l'auteur romain le place évidemment à l'est de la Vistule ; c'est le Prégel, et son nom vient de celui de *Gudaï* que les anciens Prussiens se donnaient. C'était au voyage d'un chevalier romain, Julianus, depuis *Carnuntum* en Pannonie jusqu'au pays de l'ambre jaune, que le siècle de Pline devait ses notions sur les contrées voisines de la Vistule. Voilà pourquoi cet auteur pouvait connaître la Vistule, et même le Guttalus quoiqu'il ignorât l'existence de l'Oder.

Parmi les Sarmates et les nations slavonnes, il demeurait deux peuples d'une classe différente. Les *Fenni,* placés par Ptolémée au sud-ouest de la Lithuanie, mais que Tacite recule plus au nord, paraissent déjà chez Strabon sous le nom de *Zoumi,* le même que celui de *Suome* que les Finnois se donnent à eux-mêmes. Ces peuples, très-sauvages et très-malpropres, ne possédaient ni armes, ni chevaux, ni même de cabanes ; ils avaient pour nourriture les herbes des champs, pour vêtement une peau d'animal, pour lit la terre. Tout leur espoir était dans leurs flèches qui, au défaut de fer, étaient armées d'un os pointu. Hommes et femmes prenaient part à la

chasse et s'en partageaient le produit. Pour soustraire leurs enfants aux bêtes féroces ou à la pluie, ils les cachaient parmi les branches entrelacées des arbres : jeunes, c'était leur place de repos ; vieillards, c'était leur dernier asile.

« Ce sort, disaient-ils, n'est-il pas préférable à la condition de ces « esclaves de la fortune qui, toujours agités de crainte et d'espérance, se « fatiguent à labourer des champs ou à élever des maisons ? »

Comme ce peuple habitait alors dans la Pologne et ne s'étendit jusqu'en Finlande que vers le sixième siècle, il n'est pas d'une sainte critique de changer chez Pline le mot *Epigia* en celui de *Fenningia* et d'appliquer cette vague indication à la Finlande. L'*Epigia* de Pline est une vaste contrée à l'est de la Vistule ; il semble y placer les Vénèdes avec les Scythes. Il serait donc peut-être permis de lire *Esthia* et de rapporter ce nom de contrée à celui d'un peuple dont nous allons parler.

Sur le rivage occidental de la mer Baltique, Tacite connaît par ouï-dire les *Æstyi ;* leurs mœurs étaient celles des Germains ; leur idiome ressemblait à la langue britannique. Ils adoraient spécialement la Mère des Dieux, ils portaient en son honneur l'image d'un sanglier ; c'était précisément l'animal consacré à *Freya,* la Vénus des Scandinaves, souvent confondue avec Frigga, la Mère des Dieux, dans la même mythologie. Ces peuples, adonnés à l'agriculture, recueillaient aussi sur leurs rivages et dans la mer même l'ambre jaune qu'ils nommaient *Glesum.* « Cette substance, dit Ta- « cite, était longtemps restée négligée parmi les autres matières que la « mer rejette ; notre luxe l'a rendue célèbre. Les indigènes n'en savent que « faire ; ils le recueillent brut, ils l'apportent de même et s'étonnent d'en « recevoir un prix. »

Le nom d'*Esthii* ou *Æstyi* est donné, dans les sixième et neuvième siècles, à une nation qui habitait non loin de la Vistule et qui récoltait l'ambre jaune. C'était probablement une dénomination générale donnée par les Scandinaves ou les Germains aux peuples du rivage oriental de la Baltique. Peut être aussi les Esthes modernes de l'Esthonie ont-ils demeuré quelque temps en Prusse.

La Germanie orientale, à laquelle l'*Albis* ou l'Elbe servait de boulevard contre les Romains, ne présente pas même chez Tacite autant de clarté que les pays sur la Vistule. On y place communément les *Suevi,* connus depuis les expéditions de César ; mais ce nom a-t-il jamais, avant le quatrième siècle, désigné une nation particulière ? César décrit les Suèves comme un peuple qui changeait tous les ans de demeure, qui mettait sa gloire à trans-

former en de vastes déserts tous les pays limitrophes, et qui vivait principalement du produit de ses troupeaux et de la chasse. Ce Romain marcha même contre des peuples qu'il croyait faire partie des Suèves et qu'il chercha dans le pays où les géographes placent les *Chatti*, ancêtres des Hessois. Strabon, fidèle aux idées que César avait puisées dans les relations des Gaulois, étend la *Suévie* depuis le Rhin jusqu'à l'Elbe; il place en même temps des Suèves sur le Danube et donne ce nom aux *Semnones*, peuple qui habitait le Brandebourg actuel. A l'époque où vivait Strabon, une horde de Suèves, nommés aussi *Marcomanni*, quittèrent, sous la conduite de Maraboduus, leur pays, voisin de la Pannonie et du Noricum, passèrent le Danube, et conquirent sur les *Boïi* la contrée nommée *Boiohemum*, notre Bohême. Plus tard nous voyons Tacite étendre le nom de Suèves à tous les peuples qui demeuraient entre l'Elbe et l'Oder et même à ceux de la Scandinavie. Ptolémée ne donne le nom de Suèves qu'aux seuls *Lungobardi* quoiqu'il connaisse un fleuve *Suevus*, vraisemblablement le Peene avec le détroit de Stralsund. Enfin, dans le quatrième siècle, le nom de Suèves reparaît comme appartenant à une nation qui occupait une partie de la Souabe actuelle. Y a-t-il un moyen d'expliquer tant de variations, si ce n'est celui de considérer la dénomination de Suèves comme étant collective et dérivée du mot allemand *schweifer*, c'est-à-dire vagabonds ou nomades? Tacite convient que le nom de Suèves est collectif; il en donne une autre étymologie fondée sur le nom d'une de leurs divinités; mais la nôtre semble nécessaire pour expliquer comment les tribus les plus éloignées les unes des autres ont pu successivement porter ou quitter ce nom selon qu'elles se livraient à la vie de nomades ou se choisissaient des demeures fixes.

Cette discussion sur l'emploi d'un des noms les plus répandus en Germanie nous dispense d'examiner aussi minutieusement toutes les autres questions du même genre. Les *Vendili* ou *Vandali* étaient, selon Pline, une des cinq grandes races de Germains; il est plus sûr de n'y voir qu'une nation puissante qui, à l'époque de Pline, régnait sur divers autres peuples entre la Vistule et l'Oder : elle demeurait vers les montagnes où l'Elbe prend sa source; les côtes où la Vistule mêle ses eaux tranquilles aux flots de la Baltique avaient pour habitants les *Gothones*, chez qui la liberté s'alliait avec le gouvernement d'un seul. Plus au midi, vers la Warta et la Netze, les *Burgundi*, probablement d'origine gothique, vivaient sous des rois amovibles, nommés *Hendinos* ou plutôt *Kindinos*, et des souverains pontifes à vie, appelés *Sinistans* ou vieillards. Tacite vante l'éclat florissant des *Semnones*, peuple qui possédait cent cantons situés entre l'Oder

et l'Elbe, et qui passait pour la principale tribu des Suèves. Un sacrifice humain réunissait tous les ans les Semnones dans une forêt sacrée ou personne n'entrait qu'avec les mains liées; si l'on y tombait, il fallait sortir en se roulant par terre. Les *Lungobardi* devaient leur célébrité à la petitesse de leur nombre; entourés de nations plus puissantes, ce n'était point dans la soumission, c'était dans les hasards des combats qu'ils cherchaient leur sûreté : c'était, d'après leurs propres traditions, une colonie des *Winiles* qui habitaient probablement le *Wan-Syssel* dans le Jutland. Cette tradition s'accorde bien avec leur conduite hostile envers les peuples germaniques.

Le nom de *Rugii,* fameux dans l'histoire des grandes migrations du cinquième siècle, se trouve dans Tacite, tandis que Ptolémée le défigure entièrement. Les *Varini* de Tacite sont les Warnes du moyen âge.

Les *Angli,* et quelques autres tribus dispersées dans le Mecklenbourg et le Holstein actuel, adoraient *Herta,* la déesse scandinave de la terre; son temple s'élevait dans une île (probablement Femern) auprès d'un lac qui devenait le tombeau des esclaves par les mains desquels les sacrifices étaient offerts. Il est probable que plusieurs de ces petites tribus nommées par Tacite faisaient partie de la nation, ou plutôt de la confédération des *Saxones,* dont le nom cependant ne se trouve pas avant Ptolémée. Mais n'avons-nous pas été des siècles à apprendre le nom des peuples de l'Amérique? Pourquoi les Romains auraient-ils eu, pour observer les sauvages de la Germanie, un talent plus prompt que nos voyageurs modernes? Quel est ce respect imaginaire pour les anciens qui nous ferait croire que, dans leurs aperçus rapides et contradictoires, tout est exact et rien n'est omis?

Non : il faut considérer les relations des anciens comme des fragments précieux, mais très-incomplets et souvent erronés. Un nom avait frappé les oreilles de Pline, un autre était parvenu à Tacite; ceux que Ptolémée a réunis n'appartiennent pas toujours à son siècle. Ce qui surtout embarrasse le géographe et l'historien, c'est une foule de *noms collectifs* dont l'origine est obscure, la signification vague, l'application incertaine et souvent presque impossible. Dans cette classe de noms il faut placer ceux des *Cimbres* et des *Teutons.* L'apparition des essaims belliqueux qui, sous ces noms, firent trembler Rome, ressemble à celle d'une comète : chacun se demande : D'où vient-elle? où va-t-elle? L'astronome, perdu dans ses calculs, n'en sait guère plus que le vulgaire effrayé, aux yeux duquel la queue enflammée de ce corps errant est une verge ensanglantée dans les mains d'un Dieu vengeur.

« Les *Teutoni* sont voisins des *Guttones,* » disait Pythéas; c'est proba-

blement le seul mot véridique qui se trouve chez les anciens sur ce peuple. Quoique Ptolémée en ait fait une petite tribu entre l'Elbe et l'Oder, on ne peut guère douter que ce nom n'ait été commun à toutes les nations germaniques, qui prétendaient descendre d'un dieu *Teuto,* et qui encore, dans leur langue si peu changée, s'appellent *Teutsche,* nom qui n'est que l'adjectif du substantif *Teut,* dont le pluriel ancien est *Teution ;* ce nom est identique avec celui de *Theotisci* du moyen âge.

Le nom de *Cimbres* est sujet à plus de doutes. Les Romains, qui connaissaient des peuples celtiques dans les Alpes, et qui virent les Cimbres descendre, en glissant sur leurs larges boucliers, du haut des montagnes glacées du Tyrol, se contentèrent de leur appliquer le vague nom de *Celtœ* ou *Galli.* Profitant de cette confusion si commune, quelques modernes ont voulu démontrer que les Cimbres étaient des Celtes, et que leur nom venait de *Kymry,* un promontoire. Quelques auteurs ont même décidé que les Cimbres étaient des Celtes septentrionaux, habitants de la Belgique et de la Grande-Bretagne, et nommés en celtique *Cumraigh* ou *Kumri.* Mais la marche des Cimbres, qui, après avoir combattu les Boii, les Scordisci et autres peuples celtiques dans le Noricum et la Pannonia, entrent en Italie par le Tyrol actuel, rend cette opinion extrêmement invraisemblable.

Comment expliquerait-on dans cette hypothèse les passages où Strabon dit que les Cimbres attaquèrent les Gaulois-Belges, puisque ce sont précisément ces Belges ou Welches qui se nommaient *Kymry?* Les Cimbres se seraient donc attaqués eux-mêmes? Nous devons toutefois convenir qu'il y avait dans l'armée cimbro-teutonique des tribus celtiques, telles que les *Tugeni* et les *Tigurini*, que l'on regarde comme ayant habité les cantons de Zug et de Zurich en Suisse, et peut-être les *Ambrones,* dont on a cherché la patrie depuis Embrun en Dauphiné jusqu'à l'île jutlandaise d'Amrom.

D'après une opinion différente, établie parmi les Romains dans le siècle de Pline et de Tacite, et suivie par Ptolémée, les Cimbres existaient encore à cette époque, sous leur ancien nom, dans le coin septentrional du Jutland : cette péninsule, appendice de la Germanie, était nommée *Chersonèse cimbrique.* C'était la mer qui, en inondant leur pays, les avait en partie obligés de chercher une nouvelle patrie. Ce déluge, dans lequel les Cimbres, dit-on, marchèrent les armes à la main pour combattre la mer irritée, semble indiqué par des auteurs du siècle d'Alexandre. Le nom de *Kimbri*, dans la langue germanique de ce peuple, signifiait guerrier, comme le fait encore aujourd'hui le mot *kiemper* en danois. Ils justifiaient cette orgueilleuse dénomination par une valeur extrême ; liés ensemble au moyen de

chaînes de fer, ils s'étaient ôté la possibilité de fuir; leurs femmes même se donnèrent la mort, à elles et à leurs tendres nourrissons, plutôt que de recevoir les fers du vainqueur. Un taureau de cuivre était leur idole principale; on en a trouvé un près d'Odensée en Fionie. Les faibles restes de cette nation conservèrent la gloire de leurs ancêtres; Auguste reçut d'eux une de ces chaudières consacrées au culte sanguinaire de leur dieux, et si souvent nommées dans les sagas d'Islande.

Quelque plausible que soit cette dernière opinion sur les Cimbres, nous n'osons point la donner pour irréfragable. Un géographe très-érudit pense que les Cimbres sont les *Cimmériens* des auteurs grecs, qui, selon Posidonius, avaient étendu leurs courses depuis les bords de l'Océan septentrional jusque dans la Tauride; il y voit une réunion des tribus celtiques venues du nord-est de l'Europe; enfin il soupçonne les Romains de s'être trompés en croyant retrouver les Cimbres dans le nord de la Germanie. Cette hypothése, renouvelée des Grecs, avait déjà été révoquée en doute par Plutarque et Strabon. Nous pensons que ce sont plutôt les Cimmériens, qui n'ont jamais existé. Ce nom, tiré du poëme d'Homère, appliqué d'abord à un peuple fabuleux de l'Occident, a fait le tour du monde comme celui d'Hyperboréens. Ceux qui, sur les traces mystérieuses des Argonautes, cherchaient les Cimmériens à l'extrémité du Nord, appliquèrent leur nom à une tribu nomade des rives des Palus-Méotides, tribu dont les courses ensanglantèrent l'Asie-Mineure; le nom de *Bosphore cimmérien* resta même au détroit actuel de Kefa; on y plaça une ville cimmérique à laquelle on donna encore le nom évidemment mythologique de *Cerberium*. Cependant le vrai nom de ces prétendus Cimmériens était *Treres*. D'autres écrivains, se tenant à la position occidentale des Cimmériens, indiquée dans l'Odyssée, crurent avoir trouvé, dans les régions volcanisées de la Campanie, la place où ils pouvaient le plus convenablement réunir l'Elysée et le Tartare; ayant placé le palais enchanté de Circé sur le promontoire *Circeum*, ils retrouvèrent, non moins habilement, une tribu qui demeurait dans des cavernes souterraines. Pouvait-on y méconnaître les Cimmériens? n'étaient-ils pas à une journée de navigation du palais de Circé? Ulysse, il est vrai, n'y alla qu'au moyen d'un vent créé par cette magicienne, et les gens sensés ne penseront jamais à évaluer en stades une navigation miraculeuse. Nonobstant cette circonstance, beaucoup de géographes adoptent très-affirmativement cette hypothèse d'Éphore; les poëtes Lycophron et Silius en avaient profité pour orner de quelques fables les rivages de l'Italie : il est probable que Virgile connut cette opinion; mais ni Cicéron ni Ovide ne l'ont suivie. Que

conclure de ces incertitudes? N'est-il pas très-vraisemblable que les anciens ont cherché en vain la demeure d'un peuple qui n'eut jamais d'existence que dans les obscures traditions qu'avait embellies la mus d'Homère?

Si les *ténèbres cimmériennes* enveloppent l'histoire des peuples du Nord, même les plus célèbres, comment espérer d'expliquer les détails géographiques que les anciens nous ont laissés sur la Scandinavie et les îles voisines? Un seul principe se retrouve chez Pline, Mela, Tacite et Ptolémée : c'est de considérer toutes ces régions comme un archipel de grandes îles, formant un appendice à la Germanie orientale, nommée *Suevia* par Tacite. Les connaissances des anciens durent, par conséquent, se terminer vers les grands lacs de la Suède méridionale et vers l'entrée du golfe Bothnique. C'est là que les apparences se prêtaient à leur erreur; c'est là que se termine la Scandinavie de Ptolémée. Il est donc très permis de comparer entre eux les fragments de Pline, de Tacite et de Ptolémée, afin d'en former un ensemble; car, bien qu'il y ait entre le premier et le dernier de ces écrivains plus d'un siècle de distance, il est extrêmement probable que Ptolémée, dans cette partie de son ouvrage, n'a eu pour guides que des auteurs du siècle de Pline et de Tacite.

La péninsule cimbrique de Ptolémée est sans contredit le Jutland; Pline le connaît sous le nom de promontoire des Cimbres; mais il ajoute la dénomination indigène de *Cartris*. Les îles de la côte occidentale du Jutland étaient probablement un des siéges du commerce de l'ambre jaune; du moins les Romains donnèrent à l'une d'elles le nom de *Glessaria*, ou île au succin. Ptolémée, qui appelle ces îles *Insulæ Saxonum,* place au nord de la péninsule les trois îles *Alokiæ,* qui, d'après l'explication la plus accréditée, seraient les extrémités du Jutland, presque entourées d'eau, et qui jadis l'auraient été entièrement. Outre les fameux Cimbres ou *Cimbri,* on prétend retrouver avec certitude les *Harudes* dans le canton d'*Har,* dont les habitants se nommaient *Har-Iutes,* ainsi que les *Sabalingii* dans le district de Salling. Une tribu germanique, les *Angli,* pénétra dans cette péninsule.

Les eaux qui baignent les îles danoises retracent l'image de cette « mer, semblable à une rivière divisée en plusieurs bras, » à laquelle Mela et Pline donnent le nom de *golfe Codanus*. On ne sait où chercher l'île *Codanonia* de Mela; on a même douté si le golfe *Cylipenus* de Pline, avec l'île de *Latris,* doit être placé en Scandinavie. Même incertitude sur le golfe *Lagnus* du même auteur. Le récit de Pline est sans doute si vague qu'on peut lui donner plusieurs sens; d'après l'opinion la plus vraisemblable, le golfe représenterait l'embouchure de la Peene, et l'île serait la Sélande danoise, où

Lethra fut l'antique siége des rois-pontifes révérés de toutes les tribus danoises. Dans *Codanus* et *Codanonia,* on retrouve les deux noms des Goths ou des Danois, ou plutôt le nom réuni de *Goths-Danois,* c'est-à-dire Goths de la plaine. Beaucoup de commentateurs ont pourtant vu dans Codanonia le Jutland, à cause des Teutons, qui, selon Mela, y habitèrent.

Le mont *Sevo,* qui, selon Pline, marque l'entrée du golfe Codan, vis-à-vis du promontoire des Cimbres, nous paraît incontestablement être le mont *Sève,* près de Gothenbourg, qui, de ce côté, forme le commencement de la chaîne des montagnes de Scandinavie. Ce qui a pu faire chercher ces montagnes en Allemagne, c'est que Pline, d'après son opinion particulière, comprend les peuples scandinaves sous la classe des Germains, qu'il dénomme *Ingævones.*

Pline est le premier qui nomme la *Scandinavie* comme une île dont l'étendue n'était pas encore connue. Il y place le peuple des *Helleviones,* qui possédait cinq cents cantons, et qui regardait la Scandinavie comme une partie du monde; ce qui correspond avec l'expression : « moitié septentrionale du monde, » employée dans le même sens par les historiens islandais. Dans un autre passage, Pline, en parlant des rivages britanniques, nomme les îles de *Scandia,* de *Dumnos,* de *Bergi* et de *Nerigon;* celle-ci, ajoute-t-il, est très-grande, et ses habitants naviguent jusqu'à Thule. Quoique d'Anville ait eu tort en voulant retrouver *Bergi* dans la ville de Berghen, fondée vers l'an 1000, ce nom est évidemment ou germanique ou gothique. Il n'y a aucun doute raisonnable à élever contre ceux qui voient la Norvége ou *Norrige* dans la grande île de Nerigon. Il faut se rappeler que Pline reculait Thule jusque sous le pôle. *Dumnos* est probablement le Danemark, dont le nom s'écrivit anciennement *Daun-Mœrck* et *Daun-Mœre.* Enfin le nom de *Scandia* est répété par Ptolémée, et correspond mieux que *Scandinavia* avec la *Scaney* des Islandais et la Scanie des modernes. Pline avait donc eu deux relations sur le Nord, l'une par des peuples germaniques ou par les marchands d'ambre jaune, l'autre probablement par des navigateurs qui se rendaient de Norvége en Ecosse. Cette seconde relation paraît avoir contenu des noms moins corrompus que la première. En réunissant, comme on doit le faire, ces deux passages, il résulte que les vagues notions des contemporains de Pline s'étendaient au moins aussi loin que celles de Ptolémée, un siècle plus tard.

Tacite, qui ne s'était pas proposé de tracer une description géographique, nomme un des peuples les plus éloignés de la Scandinavie. Les *Sviones,* dit-il, habitaient plusieurs cantons, garantis par l'Océan contre

une invasion subite. Ces peuples, puissants sur mer comme sur terre, savaient apprécier les richesses. Leurs monarques possédaient un pouvoir absolu, comme, selon les *Sagas* islandaises, les pontifes-rois, successeurs immédiats d'Odin. Les armes de tout le peuple étaient sous la garde d'un esclave du roi. Une tribu des Sviones, les *Sitones,* obéissait même à des princesses.

Le nom de *Svéons* ou Suédois, conservé chez les voyageurs du moyen âge, ne laisse aucun lieu à des doutes sur la demeure des Sviones de Tacite. On a voulu retrouver ce nom dans celui des *Hilleviones* de Pline, qui nous semble plutôt une dénomination générale qu'un vrai nom de peuple.

Ptolémée nomme six tribus de la *Scandeia* ou Scandinavie. Les *Gutæ* sont les fameux Goths, dont le nom, écrit de plusieurs manières, paraît avoir embrassé tout le Nord, mais que Ptolémée prend dans le sens le plus restreint, en l'appliquant aux Goths de la Suède. Les *Daukiones,* voisins des *Gutæ,* sont probablement les Danois, qui habitaient originairement en Scanie, et qui, dans les divers dialectes scandinaves anciens, s'appelaient *Daunskir* ou *Daunskion.* Ptolémée tire trop à l'est la *Scandeia* avec les îles voisines; il la termine au nord vers le milieu de la Westrogothie, afin de faire place à sa grande terre de Thule, qui est la Norvége actuelle et le Nerigon de Pline. Ptolémée avait deux ou plusieurs relations des voyageurs sur le Jutland et la Scanie; mais les notions que Tacite avait eues sur les *Sviones* lui étaient restées inconnues, ainsi que le nom de *Nerigon.* Il est donc extrêmement probable que Ptolémée travaillait sur des matériaux antérieurs au siècle de Pline et de Tacite.

Les relations des Romains sur la Scandinavie s'accordent, sur un point important, avec les traditions nationales recueillies par les Islandais. Ces contrées insulaires offraient une population plus considérable, des gouvernements plus fixes et des arts plus avancés que la Germanie.

Il nous reste à examiner les notions des anciens sur la Germanie occidentale. Pline et Tacite diffèrent ici entre eux et avec Ptolémée, qui souvent paraît mêler d'anciennes relations avec les découvertes du siècle d'Adrien. Mais les bornes prescrites à notre ouvrage nous empêchent de discuter en détail les causes de ces variations. On peut dire en général que, d'un côté, les noms et les limites des peuples changeaient, tandis que, de l'autre, les Romains recueillaient avec peu de soin et consignaient avec peu d'exactitude les notions, par elles-mêmes incertaines, que leur fournissaient leurs communications, tantôt hostiles et tantôt commerciales, avec ces nations sauvages.

Sur les bords de l'Océan, entre l'Elbe et l'*Amisia,* notre Ems, habitaient les *Chauci.* Pline, qui avait visité leur pays, les peint comme très-malheu-

reux; obligés à demeurer sur des collines, au milieu d'une plage inondée par la haute marée, leurs cabanes ressemblaient à des vaisseaux voguant dans la mer, et, quand le flot s'était retiré, à des navires échoués sur quelque écueil. N'ayant ni bestiaux, ni laitage, ni même un arbrisseau, ils vivaient du poisson qu'ils prenaient avec des filets de jonc, et qu'ils cuisaient à un feu de tourbe. Tacite, au contraire, nous les représente comme un des peuples les plus puissants et les plus célèbres de la Germanie; leurs nombreuses tribus peuplent tous les pays sur le Weser, jusqu'au pays des Catti, la Hesse moderne; souvent maltraités par les Romains, dont ils avaient été les amis, ils ravageaient les côtes des Gaules; cependant ils avaient pour principe de conserver leur puissance à force de justice. Ils ne provoquaient jamais la guerre, mais ils repoussaient vigoureusement toute attaque; au sein de la paix, ils ne perdaient point leur réputation de valeur. Ces contradictions se lèveraient naturellement si, en se rappelant que les Chauci, vers le quatrième siècle, paraissent fondus dans la confédération des peuples nommés *Saxons,* on admettait que cette confédération aurait déjà été formée du temps de Tacite, quoique plus connue alors sous le nom des Chauci que sous celui des Saxons. Pline aurait parlé du peuple des Chauci, et Tacite de la confédération.

Les *Frisii* ou Frisons, dont le nom a survécu à toutes les révolutions, s'étendaient depuis l'Ems jusqu'à l'embouchure la plus occidentale du Rhin, qui s'appelaient *Helium,* et qui aujourd'hui, sous le nom de la Merve ou de la Meuse, sépare la Hollande de la Zélande. La deuxième embouchure était celle du bras qui passait devant Utrecht et Leyde, bras aujourd'hui presque desséché; la troisième, ou le *Flevum Ostium,* est notre Vlie, et servait déjà de débouché à d'immenses lacs qui, s'étant agrandis et réunis, ont formé le Zuyderzée. Ptolémée dirige les trois embouchures du Rhin vers les rivages méridionaux du lac Zuyderzée; circonstance qui pourrait faire diminuer l'idée qu'on s'est formée des changements qu'ont subis ces contrées et que nous discuterons ailleurs. Les Frisons, vainqueurs des armées de Tibère, avaient été soumis par Corbulon, sous le règne de Claude; mais l'imbécile monarque ordonna au général victorieux d'abandonner cette conquête, ce qui fait perdre de vue les Frisons pendant deux siècles.

Derrière les Frisons habitaient les *Batavi* ou Bataves, entre les bras du Rhin. Ce peuple était une colonie des Catti; les Romains les traitaient en alliés; aucun fermier-général ne ravageait leur pays; aucun percepteur ne levait sur eux un tribut humiliant; on les réservait avec soin, comme les glaives et les lances, pour le jour du combat.

Les *Bructeri,* les *Chamavi,* les *Sicambri,* les *Marsi,* les *Cherusci,* les *Catti,* et plusieurs autres peuples de moins d'importance, occupaient l'espace depuis le mont Hartz, vers le Rhin, et depuis le milieu de l'ancien cercle de Westphalie jusqu'aux bords de la Saale, en Franconie. Ces nations formaient vraisemblablement la race particulière nommée *Istævones,* et que l'on voit souvent en guerre avec les nations plus septentrionales, composant la race des *Ingævones*. Quand on observe encore aujourd'hui une différence physique et morale entre les peuples qui habitent les régions des Ingævons et des Istævons ; quand on remarque le caractère encore subsistant des dialectes francique et saxon ; quand on voit, dans le troisième siècle, la confédération des *Francs* et celle des *Saxons* occuper à peu près la même position que les Istævons et les Ingævons, on reste persuadé que ces deux grandes branches des enfants de Thuiscon n'ont fait que changer deux noms collectifs pour deux autres. Cette hypothèse serait au rang des vérités historiques si les Romains, à la confusion inévitable dans une première relation sur des nations sauvages, n'avaient joint une orgueilleuse négligence, qui nous a privés des matériaux nécessaires d'une géographie ancienne de la Germanie.

Il faut avouer que les peuples Istævons, semblables déjà en tout aux anciens Francs, offraient aux Romains le spectacle confus de révolutions intérieures perpétuelles, dont il est presque impossible de suivre la marche. Le nom de *Sicambres* ou *Sygambres* ne brille-t-il pas dans l'histoire, et même dans les poëmes, à côté des Parthes et d'autres grandes nations ? Ce peuple, plus vaillant que nombreux, qui occupait les pays actuels de Clèves et de Berg, et qui peut-être tirait son nom du fleuve Sieg, fut en grande partie transplanté dans les Gaules sous Tibère. Les *Chérusques,* ces destructeurs des légions romaines, ne tombèrent-ils pas après la mort de leur *Hermann,* l'Arminius des Romains, dans un état de langueur et de mollesse qui permit aux Longobardes d'envahir les pays sur le haut Weser, et d'arriver jusqu'au Rhin ? Comment pourrait-on donc indiquer avec certitude la demeure des *Angrivari,* dont le nom revit un peu plus tard dans celui de l'*Angrie* ou duché d'Engern ; ou celle des *Fosi,* que l'on a cherchés tantôt sur l'île de Helgoland, nommée *Fosetisland,* et tantôt, avec plus de probabilité, sur les bords de la Fuse, près de Brunswick ; ou enfin celle des *Usipii,* des *Teuctères* et de tant d'autres tribus, tour à tour alliées des Sygambres et des Chérusques, esclaves des Romains ou proie des Longobardes ? Qui nous dira si les *Marsi,* inconnus à César et placés par Tacite dans l'ancien pays des Sygambres, étaient une ancienne tribu ou un dé-

membrement des Chérusques, comme le semble indiquer l'aigle romaine trouvée chez eux? Combien de faux bruits n'ont pas dû amuser l'orgueil des Romains et se glisser même dans les meilleurs ouvrages? Ne voyons-nous pas Tacite faire éclater une joie inhumaine à la nouvelle de la destruction entière des Bructeri? Et cependant cette tribu, qui habitait le pays actuel de Munster et d'Osnabruck, exista sous Trajan, se retrouva parmi les peuples confédérés sous le nom de Francs, et ne s'éteignit que dans le huitième siècle.

Dans une contrée étrangère aux arts, la victoire elle-même cherche en vain ses propres traces. Où sont-ils les trophées que Drusus éleva sur les bords de l'Elbe? Qui déterminera l'emplacement précis de cette *forêt de Teutoburg,* où les légions de Varus succombèrent sous le glaive vengeur d'Arminius?

Les *Catti* restèrent plus tranquilles que les autres Istævons. Ils occupaient la Hesse et les autres pays de Fuld et d'Hanau avec une partie de la Franconie. La forêt de *Bacenis,* qui les bornait au nord est, est une partie de celle dite aujourd'hui de Thuringe, et qui encore dans le moyen âge s'appelait *Buchonia.* Les Cattes se montrent rarement après le premier siècle de l'ère vulgaire; ils paraissent pour la dernière fois, en 392, comme alliés des Francs. Mais les *Hassi* du septième siècle et les *Hesses* modernes sont le même peuple; leur nom avait seulement été défiguré par les anciens. Sur les bords de la Saale de Franconie, limites des Cattes au sud-est, demeurait, inconnue à tous les géographes antérieurs, une tribu remarquable: les *Marvingi,* probablement les mêmes qui, sous le nom de *Saliens,* et sous la conduite des princes Mérovingiens, devinrent les chefs de la confération des Francs, et les fondateurs de cette puissance monarchique qui, depuis tant de siècles, exerce une si grande influence sur les destinées de l'univers. Ces Mérovingiens, ou Marvinges, sont-ils encore venus de plus loin? La *Mauringa*, ou *Maurungania,* contrée maritime, voisine de l'Elbe, est-elle leur patrie? sont-ils un reste des Cimbres? c'est ce que nous n'osons point décider.

Vers le confluent du Rhin et du Mein, une foule de Gaulois avait occupé des terrains qui reçurent le nom d'*Agri Decumates,* parce qu'ils ne payaient que la dîme de leurs fruits. Ces terrains, voisins du pays des Cattes, selon Tacite, et mal à propos placés par d'Anville sur les bords du Danube, étaient entourés d'un rempart dont les ruines existent encore sous le nom de *Pohlgraben;* ce rempart paraît avoir embrassé les environs de Wisbaden, de Francfort et d'Aschaffenbourg. Les eaux thermales du premier de ces endroits étaient connues des Romains sous le nom d'*Aquæ Mattiacæ,* nom qui

rappelle celui des Mattiaques, petite nation vassale de ces conquérants. Sans doute les Romains ont occupé un terrain plus vaste en Germanie. Le rempart qu'on trouve près d'Oebringen, dans la principauté d'Hohenlohe, et la *muraille* dite *du Diable,* qui s'étend de Dinkelspuhl vers Ingolstadt, prouvent que toute la Souabe a été envahie par ces conquérants. Des monnaies et d'autres antiquités romaines se trouvent fréquemment sur les bords du Neckar ; la ville de Baden offre même des pierres milliaires romaines. Mais cette occupation n'a pu avoir lieu avant le règne de l'empereur Sévère ; car Tacite ne parle des *Agri Decumates* que comme d'un petit coin avancé, et les travaux de Trajan et d'Adrien paraissent bornés aux environs de Mayence. Après la mort d'Aurélien, les Germains franchirent ces limites de l'Empire, et l'empereur Probus ne les rétablit que pour peu de temps.

Cette partie de l'Allemagne, occupée par diverses petites tribus, dont Ptolémée indique quelques noms, devint sous le règne de Caracalla le principal siége de la confédération des *Alamanni* ou *Alemanni,* dont une partie, plus adonnés à une vie vagabonde, reprirent l'ancienne dénomination de *Suèves,* c'est-à-dire nomades. Un vaste désert occupait alors la partie méridionale de la Souabe ; Ptolémée l'appelle *désert des Helvétiens ;* il avoisinait la forêt Noire, nommée *Sylva Marciana.* Les montagnes centrales de la Souabe portent chez le géographe d'Alexandrie le nom d'Alpes, et chez un auteur romain celui d'*Alba ;* on les nomme encore l'*Alb,* ce qui confirme l'exactitude de Ptolémée. Le même géographe applique aux montagnes de la *Bergstrasse* et de la Wettéravie le nom d'*Abnoba,* que Pline et Tacite, probablement à tort, donnent à celles de la Souabe.

Les contrées intérieures et orientales de la Germanie, n'ayant point été traversées par les armées romaines, restèrent presque inconnues aux géographes anciens. Nous savons, par Tacite, que les *Hermunduri,* grande nation du centre de la Germanie, étaient amis des Romains. Distingués du reste des Germains, qui ne pouvaient commercer que sur la frontière, ils étaient admis dans les florissantes villes de la Vindélicie et de la Rhétie. Sans escorte, ils parcouraient le territoire romain ; et tandis qu'on ne montrait aux autres que les légions et les camps, on ouvrait aux Hermundures les palais et les maisons de plaisance, dont ils n'étaient point jaloux. Mais si l'on demande les frontières exactes de cette nation, la géographie est réduite à des conjectures. Il est probable que la Saale de Franconie les séparait des Cattes : les salines auxquelles cette rivière doit son nom devinrent, entre les deux nations, le sujet d'une guerre qui se termina par la destruction presque complète des Cattes. Si quelques anciens ont cru que l'Elbe avait

sa source dans le pays des Hermundures, c'est parce qu'ils prenaient pour ce fleuve l'Egra, qui en est un affluent.

Au nord des Hermundures et des monts Sudètes, une partie de la Thuringe et de la Saxe moderne était habitée par un peuple resté inconnu à Tacite, et que Ptolémée appelle *Teuriochœmœ;* la dernière syllabe étant le mot allemand *heim*, qui signifie pays, ce nom paraît se rapprocher beaucoup de celui de Thuringiens, auxquels on ne saurait assigner une origine plus vraisemblable.

Les *Narisci* bornaient les Hermunduri au sud-est, et occupaient une partie du haut Palatinat. Tacite les joint aux *Marcomanni* et *Quadi,* habitants de la Bohême, de la Moravie et de l'Autriche septentrionale. Ces trois peuples formaient, pour ainsi dire, le front de la Germanie de ce côté. Plus tard, les Romains apprirent les noms indigènes de quelques unes de ces nations et des tribus dont elles se composaient. Voilà pourquoi Ptolémée distingue, entre autres, les *Kampes,* qui demeuraient sur la rivière du même nom en Autriche. Les *Baimi,* que ce géographe indique comme un grand peuple, nous paraissent être les mêmes que les Marcomans, conquérants du *Boiohemum* ou la Bohême.

César, d'après les géographes grecs, avait confondu toutes les forêts et toutes les montagnes de la Germanie centrale sous le nom de *Forêt Hercynienne;* cette vague tradition se propagea parmi les géographes romains; ni Pline ni Tacite ne surent s'en former une idée plus exacte. Ptolémée avait recueilli des notions plus positives; outre son mont *Abnoba* en Wettéravie, il distingua le Hartz sous le nom de *Melibœus;* sa forêt *Gabreta* et ses monts *Sudètes* sont à l'ouest de la Bohême. Il est donc obligé de reléguer la forêt Hercynienne au nord de la Moravie et vers la Hongrie. Ni lui ni les Romains, avant Dion Cassius, ne connurent les monts Géants, entre la Bohême et la Silésie, qui sont les *montagnes Vandaliques* de Dion. Cet historien indiqua pour la première fois la vraie source de l'Elbe.

La Germanie ne présentait, en général, que de sombres forêts ou de tristes marécages. Cependant ses pâturages excellents nourrissaient d'innombrables troupeaux de bœufs. Ses forêts étaient peuplées de bisons, d'*urus*, d'élans et de chevaux sauvages. On y voyait fourmiller les oies, dont Pline connaît déjà le nom allemand. Les métaux précieux restèrent enfouis jusqu'à ce que l'avarice des Romains eut commencé à exploiter les mines d'or de la Wettéravie. Le fer belliqueux brillait seul dans la cabane du Germain. Point de vignobles, point d'arbres fruitiers, si ce n'était quelques cerisiers sur les bords du Rhin; mais on récoltait de l'orge et de l'avoine, beaucoup

de légumes, entre autres des radis d'une grandeur énorme, et des navets renommés même à Rome. Le lin venait en quantité suffisante pour fournir aux indigènes leurs vêtements ordinaires.

Les mœurs et les usages des Germains différaient, sans doute, de nation à nation. Tacite remarque lui-même cette différence; il sait que les Cattes seuls, parmi les Romains occidentaux, connaissaient l'art de la guerre, marchaient en ordre au combat, et savaient même exécuter des évolutions militaires; il nous montre un gouvernement monarchique, et même absolu, chez les Suédois et les Goths; il loue la conduite tranquille des Hermundures; cependant il trace un portrait général des Germains, qui doit principalement s'appliquer aux *Istævones.*

Une taille très-haute, des yeux bleus, des cheveux d'un blond ardent distinguaient cette race d'hommes, plus capables d'un grand effort que d'un travail soutenu. La mère nourrissait elle-même son enfant. L'éducation des gens libres et des esclaves était également dure et grossière; ils couchaient sur la terre à côté des bestiaux. Les mariages étaient tardifs; les deux sexes atteignaient ainsi et conservaient toute la mesure de leurs forces naturelles. Presque seuls parmi les sauvages, les Germains se contentaient d'une seule femme, à l'exception des grands, qui, par intérêt ou vanité, en épousaient plusieurs. Des cérémonies touchantes marquaient l'indissolubilité du mariage : l'homme donnait à la femme une paire de bœufs, un cheval équipé, un bouclier et une lance; elle lui faisait aussi présent d'une arme; il fallait ensuite partager les biens et les maux, vivre et mourir ensemble. L'adultère était presque inconnu; on ne plaisantait point sur le vice, et ni les richesses ni la beauté ne sauvaient du dernier opprobre la femme impudique.

Le vêtement commun était un manteau de toile qui laissait à nu la plus grande partie du corps. Les grands portaient des habits étroits qui accusaient les formes du corps. Les bêtes sauvages, et même les animaux marins, leur fournissaient des pelisses. Les femmes ornaient d'un ruban de pourpre leur vêtement de toile blanche. Les Suèves relevaient les cheveux en un seul nœud sur le sommet de la tête; les Francs, descendants des Istævons, portaient des cheveux longs et roulés en grandes boucles.

Les Germains détestaient les villes murées; un intervalle séparait l'une de l'autre leurs cabanes rustiques. Quelques-uns demeuraient dans des cavernes. Tous aimaient à passer autour d'un grand foyer les longs loisirs que leur laissaient la guerre et la chasse. Du gibier qu'ils venaient de tuer, du lait caillé, quelques fruits agrestes, voilà leur nourriture; ils ne buvaient que de la bière, jusqu'à ce que les Romains leur firent connaître le

vin, espérant soumettre, par leurs vices, ces peuples qui bravaient leurs armes. Les Germains supportaient tout, excepté la soif. Les jeux de hasard leur faisaient encore perdre leur sang-froid ; on les vit jouer tout, jusqu'à leur propre personne.

Souverains dans leur maison, les hommes libres ou les *Wher* se faisaient servir par leurs femmes et leurs enfants ; les esclaves ou serfs labouraient les champs, gardaient les troupeaux, fabriquaient des objets d'habillement. Il y avait probablement une espèce de noblesse héréditaire chez les Goths et les autres nations venues de Scandinavie ; mais chez les nations qui prirent dans la suite le nom de Francs, tous les hommes libres étaient égaux. Les grands se distinguaient par une nombreuse suite de guerriers qui recevaient d'eux leurs chevaux et leurs armes ; des festins grossiers, mais abondants, les réunissaient dans la demeure de leur chef. Tous les hommes libres assistaient aux assemblées de la nation ; mais les plus puissants délibéraient d'avance entre eux sur toutes les affaires importantes. Les prêtres présidaient ces assemblées ; les oracles qu'ils faisaient prononcer par leurs dieux décidaient ordinairement de la guerre. Les sublimes horreurs de la religion odinique n'étaient point étrangères à la Germanie ; mais les Romains appliquèrent, au gré de leurs caprices, les noms des divinités grecques à celles que révérait le Nord. Celui de *Hertha,* échappé à la plume de Tacite, fait entrevoir la vérité. Il est cependant conforme à toutes les traditions historiques de considérer la Scandinavie comme le centre du culte odinique, de même qu'elle seule possède des monuments marqués de Runes.

L'influence de cette religion est visible dans toute l'histoire des anciens Germains. Le mépris de la vie et la soif des combats découlaient de cette source. Les pontifes exerçaient assurément en Germanie la même puissance qu'en Scandinavie. Les *rois,* élus peut-être par les pontifes, parmi les familles les plus illustres, et les *ducs* ou chefs d'armée, choisis parmi les plus braves, ne possédaient qu'un pouvoir très-limité. Sans lois écrites, mais animées d'un profond sentiment de justice, gouvernées dans leur intérieur plutôt par la persuasion que par l'autorité, ces nations, dans le premier siècle, se livraient entre elles à des guerres sanglantes qui, selon l'expression de Tacite, réjouissaient les yeux des Romains, et retardaient la chute de l'empire des Césars. Mais ces nations, sur lesquelles on avait plus souvent célébré des triomphes mensongers que remporté des victoires réelles, ne continuèrent point à vivre dans une éternelle discorde ; elles se réunirent dans de grandes confédératians, qui, sous les noms de Goths, de Vandales, de Francs, et d'autres encore, rendirent à l'Europe sa liberté primitive.

LIVRE TREIZIEME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Connaissances des Romains sur les îles Britanniques et l'Espagne. — Tableau de l'état de la Gaule.

Nous avons vu que les Grecs connaissaient de nom les îles d'*Albion* ou *Bretaniké* et d'*Ierne;* mais ils les connaissaient si mal que Strabon, en déclarant qu'elles ne valaient pas la peine d'être conquises, donne à la plus grande la figure d'un triangle, dont le plus long côté devait regarder la Gaule, et place l'autre directement au nord de la première. Les îles *Cassitérides* ou les Sorlingues étaient, dans le système de ces anciens, peu éloignées de l'Espagne.

Deux expéditions de César firent connaître une extrémité de la Grande-Bretagne. Les noms des trois promontoires, d'*Orcas* au nord, de *Cantium* à l'est et de *Belerium* à l'occident devinrent dès lors célèbres. César place même l'*Hibernia* ou l'Irlande exactement vis-à-vis de la côte occidentale d'Albion, et l'estime une fois moins grande; mais il ne s'en tient pas moins à l'idée reçue sur la position générale de ces îles.

Pomponius Mela, qui vivait à l'époque même de la conquête de la Grande-Bretagne par les armées de l'empereur Claude, crut que cette île faisait face d'un côté à la Germanie, de l'autre à l'Espagne. Les guerriers de Rome refusèrent d'abord de se laisser conduire dans ce *nouveau monde*. Les noms des îles *Orcades* et ceux des *Œmodes* ne retentissaient que de loin. Trente ans après la conquête, Pline n'osa pas tracer une description des îles Britanniques; cependant il connaît déjà les îles *Hœbudes,* et en désigne quelques-unes par des noms particuliers; il indique les dimensions exagérées de la Grande-Bretagne et de l'Irlande, d'après Agrippa, qui probablement aura mal traduit les mesures grecques de Pythéas. Sous l'empereur Domitien, la valeur et la prudence d'Agricola soumirent les nations britanniques jusqu'au pied du mont *Grampius,* aujourd'hui Grampian; et la flotte romaine, sans faire précisément le tour de toute l'île, en doubla les extrémités septentrionales, et reconnut qu'elle ne tenait point au continent. Mais le biographe et le gendre même d'Agricola placent l'*Hibernia* à moitié chemin entre l'Espagne et la Grande-Bretagne

Ce ne fut que dans le deuxième siècle que de nombreux itinéraires et des journaux de navigateurs fournirent à Ptolémée les matériaux d'une description mathématique de la Grande-Bretagne ; encore cette description offrit-elle de graves erreurs. Mais la géographie historique de cette île avait été presque achevée dans le premier siècle ; ses progrès suivirent les progrès des armées de Rome.

La Bretagne romaine, reculée, par les victoires d'Agricola, jusqu'à l'isthme qui sépare les deux golfes nommés *Aestuaria* de *Glota* et de *Bodotria,* ou golfes de *Clyde* et du *Forth,* fut resserrée dans des bornes plus étroites par la muraille de l'empereur Adrien, dont les ruines, connues sous le nom de *Picts wall,* s'étendent depuis le golfe de *Solway* jusqu'à l'embouchure de la Tyne. L'empereur Sévère pénétra de nouveau vers les extrémités de l'île, et répara, entre les golfes de Clyde et de Forth, la muraille établie par un lieutenant d'Antonin. Mais Caracalla abandonna les conquêtes de son père, et retira ses troupes derrière le rempart d'Adrien.

Les sauvages indomptables qui arrêtèrent dans les montagnes de l'Écosse le vol des aigles romaines, étaient désignés par les autres Bretons sous le nom celtique de *Calédoniens,* et reçurent depuis, dans la langne des Romains, la dénomination de *Picti,* à cause des figures peintes dont leurs corps gigantesques étaient couverts. Mais leur chevelure blonde indiquait une origine germanique ou scandinave. Ils succombèrent plus tard sous la puissance des *Scoti,* peuple celtique venu d'Irlande.

Parmi les petites nations qui occupaient l'Écosse méridionale, on distingue les *Mœatœ* et les *Novantœ.* Ils étaient probablement Celtes, comme la plus grande partie des habitants de l'île. Le poste d'*Alata Castra*, c'est-à-dire le camp volant, répondrait, selon l'opinion reçue, à Edinbourg ; mais Ptolémée le place beaucoup plus au nord.

La puissante nation des *Brigantes* occupait le nord de l'Angleterre jusqu'aux bords de l'Humber, nommé *Abus.* Le nom celtique de ce peuple, aujourd'hui avili, avait sans doute alors une signification plus noble, comme *latro* en eut en latin. Parmi leurs villes nombreuses brillait *Eboracum*, l'York moderne, alors une colonie romaine, ornée de temples et de bains publics, séjour favori de plusieurs empereurs, et l'un des remparts de l'empire. Les *Parisii,* petite nation vers l'embouchure de l'Abus, n'est remarquable que par son nom gaulois. *Deva,* aujourd'hui Chester, sur la rivière de Dee, et *Lindum,* le Lincoln moderne, probablement une colonie romaine, étaient les capitales, l'une des *Cornavii,* l'autre des *Corianti.*

Trois nations belliqueuses occupaient ce qui forme aujourd'hui la prin-

cipauté de Galles. Les *Ordovices* habitaient au nord ; ils furent presque tous massacrés par les troupes d'Agricola. Dans leur voisinage était l'île de *Mona*, autourd'hui Anglesey, consacrée au culte homicide des druides, et défendue, avec toute l'exaltation du fanatisme, par les Bretons, qu'enflammait la présence des prêtresses, marchant à leur tête dans un appareil semblable à celui des furies. Les *Demetæ* demeuraient sur la côte occidentale. La nation plus puissante des *Silures* s'étendait jusqu'aux bords de la Severne ; quelquefois même les Romains semblent comprendre les Demetæ sous le même nom. Les Silures résistèrent longtemps aux armes romaines, ne se laissant ni effrayer par la cruauté, ni séduire par la clémence. Leur teint bazané et leurs cheveux bouclés indiquaient, selon Tacite, une origine ibérienne.

A l'est des Silures, demeuraient les *Dobuni*, dans le pays desquels était *Clevum*, vraisemblablement Glocester. Les *Catyeuchlani* de Ptolémée s'appelaient, d'après les inscriptions antiques, *Catavellauni*. Leur territoire atteignait le golfe de Wash, nommé *Metaris Æstuarium*. Leurs voisins à l'est étaient les puissants *Iceni*, nommés *Simeni* par Ptolémée, et dont la capitale portait en commun avec plusieurs autres le nom celtique de *Venta*, ou lieu d'assemblée. Les *Iceni* occupaient le Norfolk et le Suffolk actuels. Plus au sud, dans l'Essex moderne, les *Trinobantes*, nation nombreuse, avaient pour capitale *Camalodunum*, aujourd'hui Colchester, et non pas Maldon, comme plusieurs écrivains anglais l'ont cru. La ville de *Londinium* est attribuée par les uns aux Trinobantes, par les autres aux *Cantii*, habitants du Kent actuel, selon qu'on la place au nord ou au sud de la Tamise. Peut-être cette ville, déjà florissante par le commerce, s'étendait-elle sur les deux rives du fleuve.

Des tribus comprises sous le nom de *Belgæ*, et probalement venues de la Gaule belgique, occupaient la plus grande partie de cette péninsule méridionale que forment la Tamise et la Severne, *Tamesis* et *Sabrina*. La capitale ou *Venta* de ces Belges est le Win-Chester actuel, le surnom latin de *Castrum*, ou en anglo-saxon *Ceastre*, étant resté à beaucoup de villes anciennes. Les eaux de Bath étaient déjà renommées sous le nom d'*Aquæ Solis*. L'extrémité occidentale, le Cornouailles moderne, occupée par les *Damnonii* ou *Dumnonii*, était peu fréquentée des Romains ; les célèbres mines d'étain qui y avaient attiré les Phéniciens, sont à peine indiquées par les auteurs latins ; circonstance d'autant plus surprenante, que ces mêmes écrivains donnent à la Grande-Bretagne des mines de fer, d'or et d'argent, et qu'un d'eux assure que les rivières y roulent des pierres-gemmes ;

Tacite nous apprend même qu'on y pêchait des perles d'une qualité inférieure.

Les autres traits physiques attribués à cette grande île s'y retrouvent encore. La température plus douce que celle de la Gaule septentrionale ; les brouillards épais, les pluies abondantes, la chaleur modérée de l'été, qui faisaient mûrir les fruits avec lenteur, et qui ne permettaient point la culture de l'olivier ni de la vigne; la verdure brillante des pâturages, où erraient d'innombrables troupeaux; l'absence des bêtes féroces et des reptiles venimeux; tout se retrace encore aux yeux d'un observateur moderne. La Bretagne barbare ou l'Écosse était inculte; mais la Bretagne romaine, qui, du temps de Tacite, ne produisait pas assez de blé pour ses habitants, devint, dans les deuxième et troisième siècles, le grenier des Gaules et des armées romaines stationnées sur le Rhin.

L'*Hibernia* ou *Ierne* des Grecs, qui avait longtemps passé pour inhabitable, à cause du froid, fut un peu mieux connue par les rapports des Bretons; on sut qu'elle jouissait d'un ciel aussi doux que la Grande-Bretagne, et que de nombreux ports y prêtaient au commerce un accès plus facile que celui des côtes d'Albion. Les habitants n'étaient pas plus intraitables que les Bretons, et Agricola pensait qu'une seule légion aurait suffi pour y maintenir la domination romaine. La jalousie de Domitien arrêta ce général au milieu du cours de ses victoires, et l'Irlande retomba dans son ancienne obscurité. Cependant Ptolémée a dû avoir sous les yeux des itinéraires maritimes très-étendus. Les noms de quelques peuples, comme par exemple les *Brigantes,* qu'on retrouve en Angleterre, et les *Menapii,* qui existaient aussi dans la Belgique, semblent prouver que l'Irlande a reçu des colonies et de Celtes proprement dits et de Belges. Les écrivains irlandais assurent que leurs traditions nationales parlent des colons belges sous le nom de *Fir-Bolg*. La nation la plus répandue était celle des *Iverni,* dont le nom a été appliqué par les Romains à toute l'île; cette nation paraît avoir été déjà connue des Phéniciens.

Les nations celtiques de la Grande-Bretagne différaient peu des Gaulois à l'égard de leur manière de vivre. Leurs armes étaient les mêmes; le grand sabre celtique à la main, ils combattaient sans cuirasse et sans casque. Leurs cabanes avaient la même forme conique que celles des Gaulois. Mais les nations germaniques ou scandinaves de la Calédonie paraissent leur avoir appris l'usage de chariots de bataille, inconnus aux Celtes du continent. Les Bretons s'enduisaient seulement le visage d'une couleur bleue, tandis que les Calédoniens se gravaient sur tout le corps les images bigar-

rées de toutes sortes d'animaux. La communauté des femmes dans la même famille, suite d'une vie patriarcale, ne se maintint à la longue que chez les Calédoniens. Les Bretons, soumis à de petits princes, bâtissaient des villages et se livraient à l'agriculture, ainsi qu'à l'entretien des bestiaux. Ils ne mangeaient ni lièvres, ni poules, ni oies; ces animaux ne servaient qu'à leur amusement. Leurs longs cheveux flottaient sur leurs épaules; des moustaches couvraient leurs joues; ils portaient des vêtements de peaux d'animaux. Leurs druides arrosaient de sang humain les autels des divinités celtiques; de nombreux disciples du continent venaient admirer la sainteté et la sagesse de ces prêtres d'une religion sanguinaire. Le Calédonien, presque sans vêtement, chargeait ses bras et ses reins de lourds anneaux de fer; dédaignant l'agriculture, il vivait du produit de sa chasse; l'écorce des arbres ou quelques racines sauvages lui tenaient lieu de pain; il ne tirait aucun parti des poissons qui fourmillaient sur ses côtes.

Passons maintenant aux Celtes du continent. Strabon nous a déjà fait connaître la division des peuples de la Gaule en *Belges, Celtes* et *Aquitains;* tous les auteurs romains confirment la différence qui existait entre ces trois races. César nous apprend que de nombreuses tribus de Germains, après avoir franchi le Rhin, s'étaient mêlées avec les Celtes, et avaient donné naissance à la nation et à la langue belges. Des témoignages positifs prouvent en particulier l'origine germanique des *Tribocci,* des *Nemetes* et des *Vangiones,* qui habitaient dans l'Alsace et vers Mayence; des *Treviri,* dont le nom est resté à la ville de Trèves; de quatre tribus comprises sous le nom de *Germani,* et depuis sous celui de *Tungri,* tribus qu'on place dans le pays de Limbourg et de Liége; des *Nervii,* peuple nombreux dans le Hainaut actuel, et des *Aduatici,* descendants des Cimbres et des Teutons, qui demeuraient quelque part sur la Meuse.

La langue des Belges, différente de celle des Celtes proprement dits, a été probablement transportée en Angleterre par les colonies belges; elle s'est peut-être conservée, du moins en partie, dans l'idiôme des Gallois et de leurs descendants les Bas-Bretons; mais vouloir, par une conclusion rétrograde, appliquer le nom de *Kymri,* que les Gallois se donnent, à tous les Belges, afin de retrouver en eux les fameux Cimbres, c'est une aberration d'autant moins pardonnable, que nous avons un témoignage positif d'après lequel les Cimbres traitèrent en ennemis les Belges.

Les *Aquitains,* bornés par la Garonne et les Pyrénées, étaient, selon Strabon, de la race des Ibériens; mais comme il y avait en Ibérie des nations celtiques ou celtibériennes et des peuples cantabriques indigènes de

l'Espagne, il reste à savoir à laquelle de ces deux familles appartenaient les Ibériens de l'Aquitaine. Les guerres entre les Aquitains et les *Vascones,* qui certainement étaient Cantabres, semblent prouver que les premiers étaient Celtibères. Plusieurs anciens ont soutenu que les *Liguriens,* peuples si anciennement connus et si répandus tant en Gaule qu'en Italie, étaient différents des Celtes; mais *ly-gour* étant un mot celtique qui signifie habitant du rivage, il semble que cette opinion des Grecs n'était fondée que sur une erreur. Le sang gaulois était ainsi moins mêlé que ne pensait César; les Celtes purs occupaient les quatre cinquièmes de la Gaule; ils en étaient les vrais indigènes.

L'intérêt que le nom des Gaules inspire au plus grand nombre de nos lecteurs, nous engage à exposer en détail la géographie de ce pays d'après César, Pline et Ptolémée. Nous suivrons la division en dix-sept provinces, donnée par la *Notitia Provinciarum;* division qui, à la vérité, paraît n'avoir existé complétement qu'au temps de Dioclétien, mais dont on retrouve les traces dès le troisième siècle, et qui d'ailleurs offrira aux lecteurs l'aperçu le plus commode.

Les grandes divisions primitives de la Gaule comme province étaient les quatre suivantes : la *Gaule narbonnaise,* la *Gaule lyonnaise*, l'*Aquitaine* et la *Belgique.* A mesure que le pays se peupla, on fit des subdivisions et des changements.

La Gaule aquitanique, ou l'Aquitaine, était comprise d'abord entre la Garonne, les Pyrénées et l'Océan : on l'étendit ensuite jusqu'à la Loire. On la subdivisa en première, deuxième et troisième Aquitanique. La première avait pour capitale *Avaricum,* aujourd'hui Bourges, la plus forte ville de la Gaule lors de l'invasion de César, qui ne lui donne cependant que quarante mille habitants. Cette province était habitée par huit peuples. Les *Bituriges-Cubi,* dans le Berri et le Bourbonnais, dominèrent anciennement sur toute la Gaule celtique : Bellovèse, l'un de leurs chefs, conquit la Lombardie l'an 164 de Rome; César brûla dans un seul jour vingt villes de ce pays. Les Bituriges exploitaient des mines de fer. Les *Arverni,* qui demeuraient dans l'Auvergne, prétendaient descendre des Troyens. Leurs villes étaient *Nemossus* ou *Nemetum*, depuis *Augusto-Nemetum,* appelée ensuite *Urbs Arverna,* aujourd'hui Clermont, et *Gergovia,* sur la montagne qui porte encore ce nom. Ce fut ici qu'un *Vercingetorix* ou chef de guerre des Arvernes, opposa une résistance si opiniâtre au conquérant des Gaules. Le pays des Arvernes prit sous les Romains un aspect riant; des vignobles et des châteaux en couvraient les hauteurs, et les moissons ondoyaient dans

la plaine, depuis si fameuse sous le nom de la Limagne. Les autres peuples de la première Aquitaine étaient les *Limovici* ou Lemovices; avec la ville d'*Augustoritum,* aujourd'hui Limoges; les *Gabali,* dans le Gévaudan, où il y avait des mines d'argent; les *Rhuteni,* avec leur chef-lieu *Segodunum,* depuis nommé *Civitas Rhuthenorum*, et aujourd'hui Rhodez, dans le Rouergue; les *Velavi*, dans le Velai, et les *Cadurci*, qui occupaient le Querci, et dont la ville capitale, Cahors, s'appelait *Divona*. Une portion des Cadurci porte dans César le nom d'*Eleutheri,* c'est-à-dire libres.

Le seconde Aquitanique s'étendait de l'embouchure du *Liger,* la Loire, au delà de celle de la *Garumna* ou Garonne. *Burdigala,* Bordeaux, en fut la capitale; les lettres illustrèrent et le commerce enrichit de bonne heure cette ville gauloise. Six peuples occupaient l'Aquitaine seconde. Les *Bituriges-Vibisci* habitaient la plus grande partie du Bordelais; une de leurs tribus, les *Medulli,* a laissé son nom au canton de Médoc, dont on vantait déjà les vins et les huîtres. Une autre tribu, celle des *Boii,* tirait de la résine des forêts de pins qui couvraient le canton de Buch. Au nord de la Garonne demeuraient les *Pictones* et les *Santones*, qui prêtèrent leurs vaisseaux à César pour faire la guerre aux Venètes : parmi leurs villes, *Limonum* répond à Poitiers; Saintes portait le nom de *Mediolanum* ou ville du milieu. Les *Agesinates* vivaient dans le territoire d'Aisenai. Les *Petrocorii* demeuraient dans le Périgord; la ville de Périgueux portait le nom de *Vesuna,* qui est resté au château. Les *Nitiobriges* avaient pour chef-lieu *Aginnum,* l'Agen de nos jours. Tous ces peuples de la première et seconde Aquitaine étaient de vrais Celtes.

La troisième Aquitanique, la seule qui fût peuplée de vrais Aquitains, était aussi appelée *Novem-Populania,* parce qu'elle était habitée par neuf petites nations. César et Pline en nomment davantage. Nous ne pouvons ni assigner l'époque où ces peuplades furent réduites au nombre de neuf, ni indiquer quelles furent les tribus conservées. Les *Auscii* habitaient les fertiles environs de la ville d'Auch, nommée d'abord *Climberris,* et ensuite *Ausci* avec le surnom d'Augusta. Les *Vasates,* dans le Bazadois, ou le diocèse de Bazas, étaient de tous les Aquitains les plus reculés au nord. Les *Tarbelli* s'étendaient sur les rivages de la mer; leurs terres sablonneuses ne produisaient que du millet : quelques rivières y roulaient des paillettes d'or; le chef-lieu, *Aquæ Augustæ Tarbellicæ* , aujourd'hui d'Aqs ou Dax, était renommé par ses eaux minérales. *Beneharnum,* nom d'une vill à peu de distance de l'emplacement d'Orthez, est passé au pays de Béarn. Les *Bigerrones* occupaient le Bigorre. De ces régions montagneuses, un vent

impétueux descendait sur la plaine qui forme aujourd'hui les landes, et y soulevait le sable comme des vagues, de sorte que dans ces Syrtes gauloises on pouvait en quelque sorte faire naufrage par terre. Nous ne pouvons nous arrêter à déterminer la position des *Convenæ,* qui semblent avoir habité le Comminges, ni celle de beaucoup d'autres tribus plus obscures encore.

La Gaule lyonnaise nous offre des groupes moins confus. *Lugdunum* ou Lyon, quoique située à une des extrémités de cette province, en fut la capitale commune; mais on s'aperçut bientôt de l'erreur de César, qui regardait les vastes régions occupées par les Celtes comme bien moins étendues qu'elles n'étaient, et on divisa l'énorme province en deux, puis en quatre, et même en cinq.

La colonie romaine de *Lugdunum* fut fondée quarante-deux ans avant J.-C., sur le territoire de *Segusiani.* Siége des préteurs et d'un hôtel de monnaies, elle devint la ville la plus considérable des Gaules: soixante peuples y firent construire un autel à la ville de Rome et au génie d'Auguste. Près de cet autel, placé au confluent du Rhône et de la Saône, alors nommée *Arar,* on célébrait des fêtes communes à toute la Gaule. *Lugdunum* possédait une académie, un vaste théâtre et des aqueducs. Cette ville était l'entrepôt du commerce entre les Gaules et l'Italie; mais, dans le troisième siècle, les ravages des guerres civiles en éclipsèrent la splendeur.

Parmi les peuples de la *première Lyonnaise,* on distinguait encore les *Lingones,* au territoire de Langres : ils étaient alliés des Romains et très-puissants. A côté d'eux on trouve la petite nation des *Mandubii,* avec la place forte d'*Alesia,* si fameuse dans les guerres de César ([1]). On n'est pas d'accord sur l'emplacement des *Boii.* L'histoire trouve d'abord ce peuple en Italie, où il est entré par les Alpes rhétiennes; ensuite dans la Pannonie et le Noricum, sans qu'il soit possible de nier ni d'affirmer qu'ils fussent venus originairement de la Celtique : une troupe de Boii ayant pénétré en Gaule avec les Helvétiens, y fut vaincue par César, et obtint des Eduens un asile dans leurs terres. Le plus célèbre de tous les Etats gaulois fut celui de ces *Ædui* ou Eduens; ce peuple fameux, que l'illustre *Sacrovir* voulut trop tard rendre à l'indépendance, avait, en aidant les oppresseurs du monde à subjuguer les Allobroges et les Arverni, acquis le vain titre de frère du peuple romain. Leur capitale était *Augustodunum,* aujourd'hui Autun, au-

[1] C'était la place forte la plus importante de la Gaule, elle occupait l'emplacement désigné aujourd'hui sous le nom de Mont-Auxois, près d'Alise Sainte-Reine, département de la Côte-d'Or. V. A. M-B.

paravant nommée *Bibracte;* la jeune noblesse de toutes les Gaules y était instruite dans les lettres grecques et romaines: les empereurs y établirent une fabrique de cuirasses. *Cabillonum,* Châlons-sur-Saône, antique siége d'un commerce et d'une navigation considérables; et *Matisco,* Mâçon, où l'on faisait les flèches pour l'usage de l'armée romaine, appartenaient encore à la riche contrée des Eduens.

Au nord de la province que nous venons de décrire, nous trouvons la *quatrième Lyonnaise* qui avait pour capitale *Agendicum.* Elle était peuplée par les nations ou tribus que nous allons énumérer: les *Parisii,* dont le chef-lieu était *Lutetia* ou *Leucotetia,* bâtie long-temps avant Jules César, mais qui, circonscrite dans l'île de la Cité, resta au nombre des petites places fortes jusque dans le quatrième siècle et même plus tard. Julien y résida; il agrandit et embellit cette ville, dont les habitants lui plurent par la gravité philosophique de leur maintien; les *Meldi* avec Meaux, l'ancien *Jatinum;* les *Carnutes,* dont le territoire comprenait les villes d'*Autricum,* aujourd'hui Chartres, et *Genabum,* grande place de commerce, nommée depuis *Civitas Aurelianorum,* l'Orléans de nos jours; les *Senones,* antiques conquérants de l'Italie et de Rome même. Outre *Agendicum,* Provins et *Senones* Sens, ils possédaient *Antissiodorum* ou Auxerre; enfin les *Tricasses,* dont le chef-lieu, après avoir porté le nom romain d'*Augustobona,* reprit celui du peuple, et qui est la ville de Troyes en Champagne.

La *seconde Lyonnaise,* qui répond presque à l'ancienne province de Normandie, avait pour capitale *Rotomagus* ou Rouen, habitée par les *Veliocasses,* qui ont laissé leur nom altéré au Vexin. Les autres peuples étaient les *Abrincatæ,* dont la capitale, *Ingena,* selon d'Anville, répond à Avranches, mais que Mannert, en s'appuyant de Ptolémée, porte beaucoup plus à l'est; les *Unelli,* dans le Cotentin, où ils avaient les villes de *Crociatonum,* Carentan, et de *Cosidiæ,* Coutances, ainsi que les itinéraires le démontrent; la forteresse de *Constantia,* que d'Anville place ici, était, selon un témoin oculaire, à l'embouchure de la Seine; les *Bodiocasses* ou *Baiocasses,* avec leur ville *Bajocæ* ou Bayeux; les *Lexovii* avec *Noviomagus,* depuis Lisieux; les *Caleti,* dont *Juliobona* ou Lillebonne était le chef-lieu; les *Eburovices,* qui avaient pour capitale *Mediolanum,* aujourd'hui Evreux.

D'Anville a employé toute son érudition à démontrer que les *Bidukesii* de Ptolémée, placés par ce géographe sur la côte septentrionale de la Bretagne, doivent être transférés en Normandie, aux environs de Caen, où l'on a trouvé des monuments romains, dans un endroit nommé Vieux.

Mais l'exactitude de Ptolémée sur ce point a été défendue par Mannert, et, à ce qu'il nous semble, avec succès.

La *troisième Lyonnaise* commençait aux environs de Tours et s'étendait sur toute la péninsule de Bretagne, péninsule presque entièrement effacée dans la géographie systématique de Strabon, mais que Mela décrit le premier d'une manière conforme à la vérité. Voici les peuples de cette province : les *Turones* occupaient la Touraine avec *Cæsarodunum,* qui, dans le moyen âge, prit le nom du peuple et qui est aujourd'hui Tours; les *Andecavi* ou *Andes* possédaient *Juliomagus* ou Angers ; les *Cenomani* habitaient le Maine avec *Vindinum,* aujourd'hui le Mans; les *Diablintæ,* autrement *Diablintes* ou *Diablindi,* avaient pour chef-lieu *Nœodanum,* qui existe encore sous le nom de Jubleins, à l'est de Mayenne. Dans la péninsule nous trouvons les *Redones,* que Ptolémée transporte au milieu des Gaules, mais dont la capitale, *Condate,* est décidément Rennes. Au sud de ceux-ci étaient les *Namnetes,* nommés Samnites par Ptolémée, qui place très loin de là, et au nord-est des Cenomani, une autre nation des Namnetes avec la ville de *Condivicnum ;* il est donc incertain si ce nom convient à Nantes, indiquée d'une manière plus certaine sous ceux de *Civitas* ou *Portus Namnetum.* Le géographe d'Alexandrie place encore à l'embouchure de la Vilaine un port nommé *Portus Brivates,* qui appartint dans la suite aux Visigoths, et qui par conséquent ne saurait être reculé plus au nord : c'est aujourd'hui la petite ville maritime du Croisic. Les *Veneti* régnaient sur les côtes du Morbihan et sur les îles *Vénétiques,* l'un des siéges du culte druidique : la ville de Vannes, connue sous le nom de *Dariorigum,* reçut plus tard celui de *Venetœ;* les grands mais informes navires de cette nation se rendaient aux îles Britanniques. Les *Osismii* occupaient l'extrémité de la péninsule avec le port *Gesocribate,* depuis Brest et le promontoire *Gobœum* qu'on prend généralement pour le cap Mahé. Leur capitale portait le nom de *Vorganium.* L'île *Sena* ou des Saints était le siége d'un oracle avec neuf prêtresses qui passaient pour avoir le pouvoir de guérir les maladies incurables, d'exciter et d'apaiser les tempêtes et de se transformer en toute sorte d'animaux. La côte septentrionale de la Bretagne appartenait, selon Ptolémée, aux *Bidukasses* qui sont peut-être les mêmes que les *Bidukesii.* Au sud de ces peuples, César nomme les *Curiosolites;* leur chef-lieu était *Corsilium* dont on croit avoir découvert les restes à Corseul, près de Dinan.

Toutes les contrées voisines de la mer étaient surnommées, en langue celte, *Arémoriques,* c'est-à-dire maritimes. Cette appellation, que Pline

confond avec l'Aquitaine, resta en particulier aux côtes qui s'étendent de l'embouchure de la Loire vers celle de la Seine; on les nommait tantôt *Armorique* et tantôt *Armoricanus Tractus*. Vers le commencement du cinquième siècle elles s'affranchirent entièrement de l'autorité des Romains. Le duché de Bretagne fut un reste de l'Armorique indépendante, mais le dialecte celtique, qui s'y est conservé, ne paraît malheureusement présenter qu'un mélange confus du celte proprement dit, de l'idiome belge, parlé par les Bretons insulaires qui s'y refugièrent, et de la langue latine déjà répandue dans toutes les Gaules.

La Gaule belgique présente cinq grandes subdivisions que nous allons parcourir de l'ouest à l'est. La deuxième Belgique s'offre la première. Les *Ambiani* ont laissé leur nom à la ville d'Amiens, anciennement *Samaro-Briva*, c'est-à-dire Pont-sur-Somme. Les *Atrebates*, dont le chef-lieu, *Nemetacum*, est l'Arras moderne, fabriquaient déjà de gros draps très-estimés. Les *Bellovaci*, qui mettaient 100,000 hommes sur pied, n'étaient probablement pas renfermés dans les limites du Beauvoisis moderne; ils avaient pour chefs-lieux d'abord *Bratuspantium*, dont l'existence, jusque dans le onzième siècle, paraît prouvée, et ensuite *Cæsaromagus* ou Beauvais. Les trois nations que nous venons de nommer semblent, selon César, avoir formé le *Belgium* proprement dit. Les *Morini*, que Virgile appelle les plus reculés des hommes, habitaient cependant la côte voisine du détroit de Calais; c'est dans leur pays que se trouvaient le port *Itius* ou Wissan, d'où César partit pour sa seconde expédition dans la Grande-Bretagne, et *Gessoriacum*, qui déjà, dans le troisième siècle, portait le nom de *Bononia*, d'où l'on a fait Boulogne. Les *Nervii* s'étendaient dans tout le Hainaut et dans le midi de la France; leurs villes étaient Cambrai, *Camaracum*, Tournai, *Turnacum*, et Bavai, *Bagacum*, la plus anciennement connue des trois. Par leur puissance et leur constitution politique, ils avaient tant de rapports avec les Lacédémoniens, qu'on les appelait les Spartiates de la Gaule. De petites tribus sous leur dépendance occupaient probablement la côte de la Flandre actuelle, qui fut nommée *Nervicanus Tractus*. Plus tard, toute la côte, depuis la Seine jusqu'à l'Escaut, reçut des Saxons, qui y faisaient des descentes continuelles, le nom de *Littus Saxonicum;* mais le sens de ce terme dut varier, selon les incursions de ces pirates, pour qui c'était un jeu de fendre les flots écumeux dans un bateau de cuir, qui regardaient le naufrage moins comme un péril que comme un exercice, et chez qui tous les hommes de l'équipage, selon les occasions, étaient en même temps marins et guerriers, chefs et soldats.

En retournant au midi, nous trouvons les *Veromandui,* avec leur chef-lieu, surnommé *Augusta;* c'est le bourg de Vermand, au sud de Saint-Quentin, dans le Vermandois. *Augusta Suessionum* était le chef-lieu des *Suessiones* et prit ensuite leur nom, d'où l'on a fait Soissons. Les *Remi* s'étant montrés les amis des Romains, virent leur capitale, Reims, nommée en celtique *Durocortorum*, prospérer par la faveur des vainqueurs; métropole de la deuxième Belgique, elle était le siége des lettres et des arts. Plus d'une sanglante bataille donna de la célébrité aux plaines voisines de Châlons, nommée alors *Catalaunum.*

La première Belgique avait pour capitale *Augusta Treverorum,* qui, à l'instar de tant d'autres villes, rejeta bientôt le surnom que la flatterie lui avoit imposé, pour s'appeler simplement *Treveri,* aujourd'hui Trèves; c'était le quartier ordinaire des généraux qui commandaient sur le Rhin, souvent même la résidence temporaire des empereurs; ses écoles, ses manufactures, ses greniers, ses arsenaux en firent, dans le troisième siècle, la ville la plus importante des Gaules. *Metis* ou Metz, appelée d'abord *Divodurum,* capitale des *Médiomatrici,* l'emportait peut être par la splendeur de ses édifices, de sa naumachie et de son aqueduc. Les *Leuci* et les *Verodunenses* possédaient dans *Tullum,* Toul, et *Verodunum,* Verdun, des capitales moins brillantes.

Entre la Belgique et le Rhin s'étendait une limite militaire remplie de forteresses, et constamment occupée par deux armées romaines. On y assigna des demeures aux peuplades germaniques qui voulaient se mettre à la solde des Romains, et qu'on peut comparer aux Cosaques dits des frontières, en Russie. La Moselle séparait probablement les commandements militaires, dont l'un reçut le nom de *Germania superior* ou *prima;* l'autre celui d'*inferior* ou *secunda.* Pline ignore ces dénominations; Tacite ne les emploie pas toujours. Mais, dans le deuxième ou troisième siècle, ces districts furent, même sous le rapport civil, séparés de la Belgique, et formèrent deux provinces. Les *Menapii* et les *Toxandri,* dans le Brabant actuel, les *Tungri,* dans le pays de Liége, les *Ubii,* le fond du Rhin, étaient les principaux peuples de la Germanie inférieure; on pourrait encore y joindre les *Batavi,* comme alliés romains. *Colonia Agrippina* ou Cologne, était la métropole de cette province. La forêt *Arduenna* occupait l'espace de 150 milles romains entre les Treveri et les Nervii. Dans la Germanie supérieure, nous trouvons, du nord au sud, les *Vangiones,* les *Nemetes* et les *Tribocci.* La capitale, *Moguntiacum* ou *Maguntia,* Mayence, qui est probablement le *Magetobria* de César, fut longtemps le boulevart de l'em-

pire romain. Ptolémée est le premier qui nomme *Argentoratum,* appelé dans le moyen âge *Strateburgum* ou Strasbourg.

La province *Maxima Sequanorum*, c'est-à-dire la grande Séquanaise, renfermait trois peuples. Les *Rauraci* avaient pour leur chef-lieu *Augusta*, dont on a trouvé les restes près d'Asgut, village du canton de Bâle; les *Helvetii,* revenus en petit nombre de leur incursion dans la Gaule, ne purent repeupler leur ancien territoire, baigné d'un côté par le *lacus Venetus,* aujourd'hui le lac de Constance, appelé *Acronius* dans sa partie inférieure; de l'autre, par le *lacus Lemanus,* le lac de Genève; le mont Jura le séparait des Sequani. Avenche, dans le canton de Vaud, jeta quelque éclat sous le nom d'*Aventicum,* le chef-lieu de l'Helvétie romaine, et on reconnaît encore *Turicum* dans Zurich, *Salodurum* dans Soleure, et la *Colonia Equestris,* autrement *Noiodunum* dans Nyon. Mais les hautes vallées semblent, en partie, être restées inconnues aux Romains. Etaient-elles encore l'asile inhabitable d'un éternel hiver? ou la liberté «bannie au delà du Rhin et du Tanaïs» avait-elle encore ici trouvé un asile inaccessible aux proconsuls et aux procurateurs des Césars? Toutes les recherches pour retrouver l'emplacement exact des quatre cantons dits *Urbigenus, Tigurinus, Tugenus,* et celui des *Ambrones,* ont été infructueuses, si ce n'est à l'égard du troisième, qui paraît décidément répondre à Zug.

L'obscurité qui règne dans les notions des Romains sur l'âpre Helvétie ne peut étonner personne; mais que diront les aveugles admirateurs des géographes de l'antiquité quand on leur demandera pourquoi le pays des *Sequani* «un des plus beaux de la Gaule, au dire de César,» est resté encore plus inconnu que l'Helvétie même? L'*Arar,* depuis nommé *Sauconna,* et Saône le baignait à l'ouest; le Rhin et, plus tard, le mont *Vogesus,* ou Vosges, le terminait au nord, comme le Jura à l'est; il n'atteignait le Rhône au midi que par une lisière; la rivière *Dubis* ou Doubs le traversait, et formait une presqu'île où s'élevait *Vesontio*, aujourd'hui Besançon : voilà tout ce qu'on voit de certain. On devine encore quelques positions, telles que *Didattium* ou Dôle, *Arborosa* ou Arbois, et *Ariorica* ou Pont Arlier; mais, au total, cette province importante était très-peu connue.

La *Gaule narbonnaise,* qui s'étendait sur le Rhône et la Méditerranée, est la seule partie où la géographie des Romains soit sans lacune. Par sa culture florissante, par les mœurs et le mérite de ses habitants, par l'éclat de ses richesses, la Narbonnaise était moins une province qu'une seconde Italie. On y distinguait à la fois cinq subdivisions : la *Narbonensis prima,* qui répondait à peu près au Languedoc moderne, était principalement oc-

cupée par deux peuples, les *Volcæ Arecomici* vers le Rhône, et les *Volcæ Tectosages* vers la Garonne. On a prétendu que ces peuples étaient Belges et non pas Celtes; mais il n'y a rien de certain à cet égard. Chez les premiers brillait *Nemausus,* aujourd'hui Nîmes, ville qui, par la splendeur de ses édifices et les priviléges de ses citoyens, retraçait Rome au milieu des Gaules. *Narbo,* le chef-lieu de la tribu des *Elesyces,* surpassait cependant Nemausus par l'étendue de son commerce, qui se maintint encore dans les siècles de la décadence des Romains, et qui attirait dans son port les flottes marchandes de toute la Méditerranée. *Bœterræ,* Béziers, reçut de la septième légion, qui y était en garnison, le surnom de *Septimanorum,* d'où le nom de *Septimania* s'étendit d'abord sur le canton voisin et, sous les Visigoths, sur toute la province. *Tolosa,* la capitale des Tectosages, s'était, longtemps avant les Romains, enrichie par le commerce; car l'*or de Toulouse,* si funeste à Cépion et à ses compagnons de pillage, fut trouvé en lingots, et n'avait pas pu être enlevé au temple de Delphes, dont les Gaulois ne se rendirent point maîtres.

Les *Sardones,* qui occupaient le Roussillon, étaient un reste de l'ancienne nation des *Bebryces,* dont le nom se trouve aussi en Thrace, et sur les migrations desquels nous n'avons point de renseignements.

La province nommée *Viennensis* commençait au lac Léman, et se terminait aux embouchures du Rhône; *Vienna,* dont elle prenait le nom, et qui, dans le troisième siècle, devint la capitale des Gaules; *Geneva,* fameuse par la muraille de César, et *Gratianopolis,* Grenoble, dont l'identité avec *Cularo* n'est point démontrée, appartenaient à la contrée des *Allobroges,* nation belliqueuse que le Rhône séparait de celle des *Segusii* ou *Segusiani.* On doit remarquer, entre la Durance et la Drôme, les *Vocontii,* possédant les territoires de *Dea,* Die, et de *Vasio,* Vaison. La partie orientale de ce pays est déjà nommée *Sapaudia* ou Savoie dans le quatrième siècle. Parmi d'autres petites nations, on remarque les *Cavari* avec *Arausio,* Orange, et *Avenio,* Avignon. La colonie *Arelate,* aujourd'hui Arles, devint extrêmement florissante dans les deuxième et troisième siècles; ainsi, partout l'insalubrité des marais disparaissait devant la puissance et l'industrie. Tous les anciens ont admiré le *champ de pierres,* aujourd'hui la plaine de la Crau; le poëte Eschyle avait dit que Jupiter fit pleuvoir ces pierres pour servir d'armes à Hercule contre les Liguriens; mais Posidonius pensait que Jupiter eût mieux aidé son fils chéri en laissant tomber cette pluie de pierres directement sur la tête de ses ennemis.

L'antique *Massilia,* Marseille, a déjà souvent été nommée dans le cours

de nos recherches. Etant une ville indépendante de la province romaine, elle ne fut point ornée de superbes édifices ; mais une ombre de liberté fit revivre dans ses murs le goût des lettres, l'amour de l'étude, en un mot ce noble esprit de la Grèce, qui n'a été connu que d'un petit nombre de Romains.

Trois petites provinces terminent la Gaule, la *seconde Narbonnaise* avec *Forum Julii,* Fréjus, où un port artificiel contenait une flotte romaine ; dans la province des *Alpes maritimæ,* qui s'étendait depuis la Méditerranée jusqu'au mont Cenis, on trouvait les *Vediantii,* possédant le port de *Nicæa,* et les *Caturiges,* ayant sur leurs terres *Ebrodunum,* Embrun, et *Brigantio,* Briançon. Dans celle des *Alpes graïæ,* qui embrassait les sources du Rhône, on ne rencontrait que de petites peuplades de montagnards. On doit remarquer, dans la *seconde Narbonnaise,* les *Salyes,* qui avec leurs nombreuses tribus, parmi lesquelles on remarquait les *Tricorii,* et leur cité de *Vapiucum,* Gap, les *Vulgientes,* avec *Apta Julia,* Apt, et les *Sueltri,* avec *Antipolis,* Antibes, occupaient les côtes de la Provence.

Les connaissances des Romains sur la géographie physique de la Gaule avaient fait des progrès considérables. Les poëtes seuls conservaient l'habitude de représenter ce pays comme très-froid. Les auteurs instruits savaient que, cultivé avec soin, le riche sol de la Gaule septentrionale produisait abondamment toute sorte de blés et de grains. Plusieurs espèces de seigle et de froment étaient particulières à ce pays ; Rome en tira même des provisions. Les grands possesseurs de biens-fonds dans la Gaule employaient des instruments d'agriculture très-perfectionnés. La marne servait d'engrais. La culture du lin était très-répandue.

Pline assure que la vigne, le figuier et l'olivier n'avaient point passé la barrière des Alpes lors de la grande émigration des peuples celtiques, vers l'an 400 avant J.-C. Mais de son temps déjà toute la Narbonnaise produisait des vins. Il y en avait de mauvais, il y en avait de bons ; on les gâtait quelquefois en voulant les concentrer par l'effet de la fumée. Tous les plants de vigne de la Narbonnaise étaient originaires d'*Alba Helviorum,* qui est Alps dans le Vivarais, ce qui doit faire croire la vigne indigène en France. Pline parle même des vignes *Bituriques* ou du Berri ; ainsi la permission d'avoir des vignobles, donnée aux Gaulois par l'empereur Probus, ne peut s'entendre que de la *Lugdunensis* et de la *Belgica,* où jusqu'alors l'hydromel et la bière, ou peut-être le cidre, avaient été les seules boissons. La laine des moutons était grossière. On consommait à Rome une grande quantité de jambons et de saucisses de la Gaule. Dans les forêts de ce

pays, le chêne sacré s'élevait à côté des bouleaux et des ormeaux; le buis des Pyrénées avait de la réputation. Quelques rivières roulaient des paillettes d'or; les *Rhuteni,* dans le Rouergue, exploitaient des mines d'argent; le fer paraît pourtant avoir été le métal le plus connu. Les Gaulois avaient inventé un mélange de cuivre et d'étain qui avait l'apparence de l'argent; ils en fabriquaient les ornements de leurs harnais et de leurs voitures. Parmi d'autres manufactures, la Gaule possédait beaucoup de verreries.

Mais cette civilisation, due à la cessation des guerres intestines, ne datait que de l'époque de la domination romaine. Un siècle auparavant, les Celtes étaient les plus grossiers de tous les barbares.

Leurs *druides,* qui, avec les nobles, tenaient le peuple en esclavage, étaient les prêtres d'une religion aussi sanguinaire que celle d'Odin, mais dont la morale et la mythologie, obscurément connues par quelques faibles indices, ne paraissent pas avoir offert l'ensemble poétique de la doctrine des Scandinaves. Les étrangers étaient immolés sans distinction sur les autels des divinités celtiques; on sacrifiait aussi à ces divinités tous les criminels en les enfermant dans une grande image entourée de feu. C'était dans les entrailles fumantes des victimes humaines que le druide cherchait l'augure des succès de la guerre. Le seul trait intéressant qui nous soit parvenu de la religion druidique, c'est l'opinion qui, en admettant l'immortalité des âmes, leur assignait pour demeure, non pas le sombre royaume de Pluton, mais l'immensité des airs et les nuages errants.

Les Celtes firent redouter leurs armes même aux Romains. Nus jusqu'à la ceinture, un immense glaive de cuivre à la main, ils se précipitaient au combat avec une fureur extrême, mais sans art, sans ordre; le moindre désastre changeait leur audace en lâcheté. Au commencement des batailles ils étaient plus que des hommes; à la fin ils étaient souvent moins que des femmes. Ils montraient, de l'aveu de leur vainqueur même, une singulière aptitude pour apprendre l'art de la guerre, et leurs forteresses n'étaient pas à dédaigner.

Leur vêtement ordinaire était un manteau court, nommé *sagum,* une jaquette, ou *palla,* et des pantalons appelés *braccæ.* Les couleurs éclatantes et bigarrées flattaient leur vanité. Une chaîne d'or ou de métal doré leur pendait au cou; l'or brillait encore sur leur armure et sur les harnais de leurs chevaux. Dans la partie de la Gaule libre avant l'invasion de César, on portait les cheveux flottants sur les épaules; d'où les Romains prirent occasion d'appeler cette partie *Gallia comata,* Gaule chevelue, tandis que leur conquête ou la province Narbonnaise était appelée *Gallia braccata,* Gaule en

pantalons; et le nord de l'Italie, occupé en partie par des peuples celtiques devenus presque Romains, était surnommé *Gallia togata,* Gaule en toges.

Nous n'entrerons point dans la discussion encore peu avancée de ces deux questions : la langue latine remplaça-t-elle dans toute la Gaule la langue celtique? et à quelle époque? Il nous paraît que les Gaulois, admis de bonne heure aux droits de la cité romaine, et déjà dans le premier siècle livrés à l'étude de la langue latine, durent oublier leur ancien idiome; ce ne fut qu'à ce prix qu'ils purent acheter la gloire de passer pour éloquents en latin. L'emploi des caractères grecs, qu'on a voulu attribuer aux anciens Celtes, ne suppose point un usage habituel de la langue grecque, qu'un auteur judicieux leur refuse positivement; mais il est probable que les *runes celtiques,* si les druides en avaient, ressemblaient, comme toutes les runes, à l'ancien alphabet grec.

Les Celtes, comme les autres peuples du Nord, aimaient la course à cheval, la chasse et la natation; ils mangeaient assis. Après le dîner, ils se livraient des combats simulés qui souvent prenaient un caractère sérieux. Les funérailles avaient de la pompe; on jetait sur le bûcher tout ce qui avait été cher au défunt; quelquefois les amis et les époux s'y précipitaient pour suivre dans l'autre monde ceux dont ils pleuraient la perte. Il est impossible de distinguer dans les relations des anciens ce qui appartient à la Gaule encore indépendante d'avec ce qui doit s'appliquer à la Gaule devenue romaine. Il est encore difficile de concilier entre eux les divers portraits qu'on a tracés du caractère des Gaulois. Les historiens grecs et romains reprochent aux anciens Gaulois leur férocité, leur mauvaise foi, leur avidité de pillage, leur ivrognerie, et beaucoup d'autres vices crapuleux. Mais ce portrait appartient au siècle où les crânes des ennemis tués leur servaient pour boire. Plus tard, il paraît qu'on les accusait principalement d'une inconstance qui paralysait même leur bravoure, et d'une jactance qui s'exhalait par un torrent de vaines paroles. Un auteur prétend même renfermer leur caractère en trois mots qui signifient littéralement *frivole, faible* et *arrogant;* mais le sage Julien, qui avait gouverné les Gaulois, rend justice à leur conduite loyale, modérée et pleine d'une noble fierté.

Les géographes romains connurent encore l'Espagne bien mieux que ne l'avaient connue les Grecs; suite nécessaire des progrès de la civilisation dans ce pays. L'ancienne splendeur de *Tarraco* et de *Carthago Nova* s'était accrue; ces deux villes servaient de résidence ordinaire au préteur qui gouvernait l'Espagne citérieure, ou la *province Tarraconaise,* dans laquelle Pline comptait cent soixante-dix-neuf villes du premier rang. Sur

la même côte, *Sœtabis,* aujourd'hui Xativa, brillait par ses manufactures de toiles fines, tandis que les *Laletani,* aux environs de *Barcino,* ou Barcelone, recueillaient des vins estimés à Rome. Sur les beaux rivages de l'*Iberus,* ou de l'Èbre, *Cæsar-Augusta,* aujourd'hui Saragosse, fondée par Auguste, éclipsait toutes les autres villes de l'intérieur. L'ancienne Celtibérie, sans grandes villes, mais riche de ses vergers, de ses forêts de chênes et de ses mines de fer, offrait des asiles riants à l'ami de la nature. La ville celtibérienne de *Bilbilis* était renommée par l'excellent acier qu'on y fabriquait. Les fameuses mines d'argent de l'Espagne se trouvaient à peu de distance de Carthago-Nova; 40,000 ouvriers y étaient employés, et le bénéfice était de 25,000 drachmes par jour. *Toletum,* chef-lieu des *Carpetani,* devint célèbre par ses ouvrages en acier. Pline vante la magnificence d'*Asturica,* principale ville des *Astures.* On distinguait, dans le pays des *Gallæci, Bracara Augusta,* aujourd'hui Braga. Les peuples du nord de l'Espagne avaient opposé aux Romains une résistance opiniâtre. Numance n'était pas la seule ville qui avait préféré sa destruction à l'esclavage. Chez les Cantabres, on avait vu une mère tuer son enfant plutôt que de le laisser tomber entre les mains de l'ennemi; et un enfant, par ordre de son père, saisir une épée et donner à ses parents enchaînés, avec la mort, la liberté. Même en expirant sur la croix, les prisonniers espagnols entonnaient des chants guerriers et bravaient leurs bourreaux. Les associations de vie et de mort embrassaient souvent des milliers d'hommes; jamais on vit un de ces frères d'armes survivre aux autres. Mais les colonies romaines répandues dans les provinces accoutumèrent ces sauvages au joug que portait le reste de l'Europe. La *Lusitanie* voyait aussi ses habitants, jadis adonnés au brigandage, se livrer à l'agriculture; *Olysipo,* la souche de Lisbonne; *Conimbrica,* ou Coimbra; *Salmantica,* de nos jours Salamanque; *Emerita,* aujourd'hui Merida, renommée par ses olives douces, et *Pax Julia,* ou Beja, étaient les principales villes de cette province, où, comme en Gallécie, on trouvait de l'étain et d'autres métaux. La fertilité de la Bétique, ses mines d'or, ses coteaux chargés d'oliviers, ses troupeaux couverts d'une toison naturellement dorée, étaient déjà connus de Strabon. On peut en dire autant des magnifiques villes de cette province, telles que *Corduba,* patrie des Sénèque et de Lucain; *Hispalis,* à qui le commerce donna bientôt le premier rang, et la voluptueuse *Gades,* qui fournissait à la mollesse des Romains les danseuses les plus lubriques.

Comme notre but est de tracer une histoire des connaissances géographiques, et non pas un système complet de géographie ancienne, nous ne

devons pas nous arrêter sur les changements de détails ; et la licence qu'à cet égard nous avons prise pour la Gaule, excusée par l'intérêt particulier que cette contrée inspire, ne doit point tirer à conséquence pour les autres pays connus des Romains. D'ailleurs, l'Italie et la Grèce, les seuls pays qui nous resteraient à parcourir, offrent cela de particulier, que la topographie ancienne n'y peut ni ne doit être séparée de la géographie moderne.

LIVRE QUATORZIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Commencements de la Géographie mathématique. — Marin de Tyr. — Ptolémée ; analyse de sa Géographie. — Recherches sur la position de Thinæ et de la Sérique.

Nous venons de suivre les Romains dans leurs découvertes géographiques en Afrique, en Asie et en Europe ; l'ouvrage de Pline a servi de base à ce tableau ; mais nous y avons joint quelques notions dues aux expéditions de Trajan dans l'Orient, et de Sévère dans le Nord, ainsi qu'aux voyages commerciaux du onzième siècle ; de sorte que nos quatre Livres précédents offrent l'ensemble de la géographie historique antérieurement à la décadence de l'empire romain. Avant de retracer la grande révolution occasionnée par les migrations des peuples, il faut jeter un coup d'œil sur les derniers travaux des géographes grecs et romains.

Les Strabon et les Pline, dédaignant les essais imparfaits d'Hipparque, n'avaient pas seulement essayé de donner à leur géographie une base mathématique en fixant les positions terrestres par l'observation des corps célestes ; les mesures itinéraires et quelques observations de latitude étaient leurs seuls guides. On ne trouve aucune trace de géographie mathématique dans les monuments que les Romains nous ont laissés. Je veux parler des *Itinéraires,* ou relevés des chemins et routes de toutes les provinces de l'empire romain. Il y en avait de deux sortes, que Végèce distingue par les noms d'*annotata* et de *picta,* c'est-à-dire d'écrits et de dessinés. Les premiers ne contenaient que les noms des lieux et des stations, avec la distance de l'un à l'autre, sans entrer dans aucun détail, à peu près comme nos livres de poste. Les auteurs des seconds ne se contentaient pas d'y insérer les grands chemins et autres principales routes ; ils y ajoutaient le nom et l'étendue des diverses provinces, le nombre de leurs habitants, les montagnes, le cours des rivières et les mers voisines.

Parmi les premiers, nous possédons l'ouvrage connu sous le nom d'*Itinéraire de l'empereur Antonin;* mais il est difficile de croire que cet ouvrage, tel que nous l'avons, soit du temps du prince dont il porte le nom; car on y trouve plusieurs endroits qui ne furent connus que sous ses successeurs. D'ailleurs les différents manuscrits nomment comme auteur ou protecteur de l'entreprise, les uns Jules César, les autres Caracalla, d'autres enfin Théodose; l'examen de cet *Itinéraire* fait voir qu'il est tiré d'anciens et de nouveaux tableaux de route, et qu'on en a successivement publié de nouvelles éditions. Quelques savants ont pensé que l'*Itinéraire,* tel que nous l'avons, a été compilé par *Æthicus*, parce que la cosmographie de l'empire romain de cet auteur est souvent placée à la tête de cet itinéraire dans les manuscrits; ils citent encore le témoignage de deux savants de Franconie, du dixième et du onzième siècle, qui attribuent cet ouvrage à Æthicus. Mais les opinions des critiques sur l'ouvrage d'Æthicus varient singulièrement; les uns le regardent comme un simple copiste de *Julius Orator,* et comme peu digne d'attention; les autres cherchent à prouver que son travail a été dans l'origine plus détaillé, et que nous n'en possédons qu'un mauvais abrégé. On ne sait pas non plus de quelle époque est l'*Itinerarium Hierosolymitanum,* fragment qui indique dans le plus grand détail la route de Bordeaux à Jérusalem. Mannert pense que c'est une feuille routière donnée à quelque fonctionnaire qui voyageait avec une mission impériale.

A la seconde espèce d'itinéraire appartient ce qu'on appelle la *Table de Peutinger,* que Scheyb fit graver en 1753, d'après un exemplaire manuscrit de la bibliothèque impériale de Vienne, qui avait appartenu à Conrad Peutinger, praticien d'Augsbourg, et à laquelle il ajouta un savant commentaire. Scheyb attribue cette table à l'empereur Théodose Ier, et croit qu'elle fut composée dans l'intervalle de 368 à 396. Les preuves dont il étaie cette opinion n'ont pas convaincu Mannert, qui, dans un Mémoire très-savant, a presque démontré que l'origine de cette carte remonte au temps de l'empereur Sévère, ou à l'an 230 de J.-C., mais que la copie actuellement existante est due au loisir d'un moine du treizième siècle. Il est probable que cette carte a eu plusieurs éditions, et, dans cette supposition, il serait presque impossible d'en déterminer l'époque. Il paraît seulement qu'on n'a pas dû en publier postérieurement à la chute de l'empire romain d'occident. Le commencement de cette carte est perdu; il y manque le Portugal, l'Espagne et la partie occidentale de l'Afrique. On n'y trouve que la côte sud-est d'Angleterre. En revanche, on y voit l'extrémité la plus reculée de

l'Asie vers l'est, aussi loin que les connaissances des Romains s'étendaient de ce côté-là : le pays des Sères, l'embouchure du Gange, l'île de Ceylan, allongée de l'est à l'ouest, suivant l'opinion d'alors ; des routes sont tracées dans le cœur de l'Inde. Mais les pays marqués sur cette carte n'y sont point placés suivant leur position géographique, leurs limites respectives et leur grandeur réelle. On les a rangés arbitrairement les uns à la suite des autres, de l'ouest à l'est, sans avoir égard à leur figure ni à leur longitude et latitude, déterminées par d'autres géographes. On se fera une idée plus claire de cette carte par la forme de la table, qui, suivant Scheyb, a vingt-un pieds un quart de long (mesure de Vienne), et seulement un pied de large. Outre la détermination des routes, qui était le but principal de l'auteur de la carte, il a indiqué les grandes montagnes, le cours des principaux fleuves, les lacs, les contours des côtes maritimes, les noms des grandes provinces et ceux des nations les plus considérables.

Pendant que les maîtres du monde bornaient tous leurs efforts en géographie à faire composer ces itinéraires qui servaient à diriger la marche des armées, et dont la possession était pour un particulier un crime de lèse-majesté, deux astronomes grecs pensèrent aux moyens de donner à la géographie des bases scientifiques ; le premier fut *Marin*, natif de Tyr, qui vivait vers l'an 100 ; l'autre est l'immortel *Ptolémée,* qui, d'après l'opinion la plus probable, fleurit sous les deux Antonins, depuis l'an 140 jusqu'en 170. L'ouvrage de Marin n'est connu que par les extraits que Ptolémée en donne. La géographie de ce dernier, telle qu'elle nous est parvenue, n'est qu'un tableau élémentaire, mathématique, où la figure et la grandeur de la terre et la position des lieux sont déterminées ; la division des pays n'est qu'indiquée, et l'auteur ajoute rarement une note historique. On a pensé, avec quelque fondement, que Ptolémée avait composé un texte historique plus détaillé qui se sera perdu ; mais c'est à tort que plusieurs savants ont prétendu faire regarder l'ouvrage existant comme une compilation faite dans des temps postérieurs avec des pièces de rapport, et n'ayant aucune ressemblance avec l'original ; l'ordre qui y règne rend cette supposition inadmissible. Cependant le texte de Ptolémée n'est pas exempt non plus de quelques additions étrangères. C'est, entre autres, ce que Gossellin a fait remarquer, en comparant ensemble les manuscrits grecs et latins, à l'article de la Méditerranée, pour laquelle, dans les anciens temps, Ptolémée était le guide universel des marins. Ceux-ci avaient l'habitude de corriger dans leurs exemplaires les erreurs qu'ils y apercevaient ; or, chacun faisant des observations et des corrections différentes, il en est résulté cette quan-

tité de variantes qu'on voit aujourd'hui dans les manuscrits. Elles sont très-nombreuses dans les manuscrits grecs pour les côtes orientales de la mer Méditerranée, et pour les côtes occidentales dans les manuscrits latins. En outre, ces derniers contiennent la position d'une infinité de lieux que Ptolémée ne pouvait connaître, et qui manquent dans les manuscrits grecs. En comparant les nombreux changements qu'a éprouvés cet ouvrage, on peut supposer que différentes parties, par exemple une portion de l'Italie, la Morée, les côtes de l'Asie-Mineure et la mer Noire, sont entièrement refondues.

Le texte de Ptolémée a encore éprouvé d'autres changements par la négligence des éditeurs. Après diverses éditions latines, qui ont pour base la traduction latine d'*Angelus,* et parmi lesquelles celle de *Nicolaüs Donis* se distingua après qu'un manuscrit grec, envoyé par Pic de la Mirandole, eut fourni quelques noms grecs pour l'édition que donna le docteur Aesler, on vit enfin le célèbre Erasme publier le texte grec complet, d'après un manuscrit appartenant au médecin Fettichius; mais cette édition, source de toutes les autres, offre une extrême confusion dans les chiffres, le correcteur ou l'imprimeur ayant souvent remplacé le signe grec qui dénote un *demi* par celui qui marque un *sixième,* et ayant d'autres fois substitué à deux lettres qui valent *deux tiers* une qui n'a que la valeur d'*un tiers.* Ces erreurs, trop fidèlement répétées ou augmentées de nouvelles fautes, même dans les plus pompeuses impressions, doivent faire considérer Ptolémée comme un auteur qui n'est pas encore bien connu et qu'on ne saurait entièrement apprécier, tant que les meilleurs manuscrits de son ouvrage, ensevelis dans les dépôts littéraires, n'auront pas été compulsés.

Il y a toutefois dans la géographie de Ptolémée des erreurs fondamentales, des erreurs énormes, et qui certainement lui appartiennent. Il éloigne en général trop à l'est, au sud et au nord les terres qui lui étaient connues. D'abord, en nous tenant à la direction vers l'orient, nous voyons la Méditerranée prendre, selon lui, une longueur de 20 degrés de plus qu'elle ne doit avoir, et cela dans un temps où elle était le mieux connue des Grecs et des Romains, qui la parcouraient sans relâche. Les bouches du Gange y sont reculées vers l'orient de plus de 46 degrés au delà de leurs véritables positions; lesquels, réduits en mesures modernes, font une erreur de près de *douze cents lieues,* ou de la huitième partie de la circonférence du globe.

Ces erreurs, dans un ouvrage qui d'ailleurs renferme les connaissances les plus étendues qu'aucun Grec ait eues sur la géographie, ne peuvent

avoir leur origine que dans les *mesures* employées par Ptolémée. Mais ici se présentent deux opinions également appuyées de beaucoup d'érudition et entre lesquelles nous n'osons pas choisir.

Gossellin, qui regarde toutes les cartes des Grecs comme des copies qu'on aurait faites d'une carte à projection plate, sans l'entendre, sans connaître les règles d'après lesquelles la carte était projetée, applique cette hypothèse à Ptolémée, comme il l'a appliquée à Strabon et à Eratosthène. Il cherche à démontrer que c'est pour avoir méconnu l'étendue qu'il devait donner au degré de longitude, que Ptolémée a commis toutes ces erreurs. « Séduit « par l'autorité de Posidonius, ce géographe a rejeté l'ancienne évalua- « tion conservée par Eratosthène, et qui convenait uniquement à la « carte qu'il consultait; il en a enlevé la graduation, qui embrassait 700 « stades par degré, pour y substituer celle qui lui donnait seulement « 500 stades. Il a donc corrompu par là toutes ses longitudes de *deux sep- « tièmes,* puisque les degrés, occupant un moindre espace sur le terrain, « ont dû se multiplier en proportion sur sa carte, les longitudes appa- « rentes ont dû toutes pécher en excès, et devenir de plus en plus exces- « sives, à mesure qu'elles s'avançaient vers l'orient. »

Pour faire disparaître cette seconde méprise de la carte de Ptolémée, et y établir la graduation qui lui était propre avant qu'il l'eût altérée, il ne faut donc, selon Gossellin, que diviser les mesures obtenues par la méthode précédente, comme nous avons divisé celles d'Eratosthène et de Strabon, c'est à-dire par 700 stades, qui est la valeur hypothétique du degré de longitude d'après laquelle ces mêmes mesures avaient été conclues; et l'on obtiendra pour résultat une graduation qui approchera beaucoup de celle que nous connaissons à présent.

Un exemple éclaircira mieux cette hypothèse.

Ptolémée met 146 degrés d'intervalle entre le cap Sacré de l'Ibérie et l'embouchure orientale du Gange : il s'est par conséquent trompé, d'après nos observateurs modernes, de 46 degrés 36 minutes 15 secondes; mais ces 146 degrés, convertis en stades à raison de 500 pour chacun, donnent 73,000 stades; et ce nombre de stades, réduit en degrés à raison de 700 stades chacun, répondent à 104 degrés 17 minutes, 8 secondes; et l'erreur de la carte que Ptolémée copiait, ne sera plus que de 4 degrés 53 minutes 23 secondes.

Mannert, qui regarde la géographie d'Eratosthène comme fondée sur des observations véritables, mais imparfaites, et qui ne voudrait admettre, chez ce géographe comme chez Strabon, d'autre stade que l'Olympique à

600 degrés, prétend que Ptolémée, ne comptant au degré que 500 stades, a supposé d'après Posidonius la circonférence réelle du globe moindre que ne l'avaient crue ses prédécesseurs; de là résulterait une différence d'un sixième. Ensuite, en admettant que Ptolémée a fait usage de quelques observations astronomiques très-grossières pour déterminer la longitude des lieux ou leur position d'occident en orient, il regarde comme certain que ce géographe a déterminé presque toutes ses positions d'après les mesures itinéraires prises géométriquement, et qui par conséquent étaient pour l'ordinaire trop grandes. Ptolémée, dit Mannert, nous indique lui-même la méthode qu'il suivait. *Marin de Tyr* avait compté 100 degrés pour l'espace compris entre le cap Cory et Thinæ; Ptolémée crut qu'ils devaient être réduits à 54 degrés 4 minutes. La raison fut que Marin avait compté en ligne droite les distances que les itinéraires marquaient, quoique les navigateurs eussent fait connaître les dérivations de leurs routes et les différentes aires de vents qu'ils suivaient pour arriver depuis le cap Cory jusqu'à *Cattigara,* le dernier des ports connus au pays des Sines. C'est d'après les mêmes itinéraires que Ptolémée resserra la carte tracée par Marin. Lorsque la navigation était indiquée comme suivant à peu près un même parallèle, Ptolémée retranchait de la distance totale un tiers pour les sinuosités qu'il supposait dans la route; et lorsqu'il était dit que la navigation s'inclinait d'un quart sur l'équateur, il ôtait encore le sixième de la somme qui lui restait pour réduire la distance à un parallèle et avoir l'intervalle des méridiens.

Cette méthode était nécessairement sujette à des erreurs très-fréquentes, très-variables, et qu'on ne saurait point apprécier d'après un règle uniforme.

Quand on réfléchit sur ces deux opinions; quand on se rappelle que Gossellin, grâce à l'emploi de son hypothèse, a presque rétabli la carte de toutes les côtes maritimes connues des anciens, tandis que Mannert, en expliquant Ptolémée à sa manière, a grandement amélioré la géographie ancienne de l'intérieur des terres, on est tenté de chercher à concilier ces deux savants. On peut croire que Ptolémée a réellement eu sous les yeux une carte hydrographique, qu'il en a pris le dessin des côtes en le dénaturant, comme Gossellin l'indique, mais qu'il a rempli l'intérieur de la manière présumée par Mannert.

Les latitudes de Ptolémée, ou les distances dans la direction nord et sud, n'offrent pas moins de matière à contestation. Très-rapprochées de l'exactitude moderne dans les pays voisins de la Méditerranée, elles deviennent

trop grandes à mesure qu'elles s'en éloignent; de sorte que, par exemple, l'extrémité de la Grande-Bretagne se trouve à 62 degrés au lieu de l'être à 59. *Mannert* regarde ces erreurs comme les résultats de l'évaluation approximative des mesures itinéraires et nautiques. *Gossellin* pense « que « lorsque Ptolémée vint à tracer ses parallèles sur la carte qu'il voulait « copier, il s'aperçut qu'il ne pouvait plus faire usage des intervalles de « 500 stades pour un degré, parce que toutes ses latitudes seraient deve- « nues beaucoup trop hautes; et, comme elles étaient toutes fixées par des « observations ou des approximations astronomiques qu'il ne pouvait pas « refuser d'admettre, il a changé de méthode et a tracé ses degrés à « 700 stades de distance. Il a senti vraisemblablement que, s'il continuait « de leur donner la même proportion que pour ses longitudes, Alexandrie, « qui ne devait pas s'éloigner du 31e degré de latitude, se serait trouvée à « plus de 43 degrés; et que Marseille, qu'il fixait, comme Ératosthène, à « 43 degrés et quelques minutes, aurait été portée au-dessus du 60e de- « gré. » Ce procédé, ainsi que Gossellin en convient lui-même, supposait chez Ptolémée une telle ignorance ou un tel dédain des premières règles de la géographie, que nous avouons, avec tout le respect dû à Gossellin, notre incrédulité à l'égard de cette partie de son hypothèse.

Aux opinions de Mannert et de Gossellin, nous ajouterons celle de M. Lelewel, géographe non moins recommandable. Après avoir apprécié les faits qui démontraient les progrès de la géographie, le savant Polonais tourne son attention sur les causes qui en amenèrent la décadence. Les quatre principales sont : la mesure de la terre, inventée et proposée par l'astronome Posidonius; le mélange et la confusion de stades et de milles différents; l'habitude de compiler sans distinction et sans critique; enfin les observations astronomiques inexactes relativement à la position des lieux. Posidonius, qui avait faussement déterminé à Rhodes la place qu'occupe l'étoile de Canope, en tira des conséquences erronées sur la latitude de l'île. Il appliqua à sa graduation la longeur de la terre habitable, évaluée par Ératosthène et par presque tous les géographes à 72,000 stades. Cette longueur occupait justement la moitié du parallèle de Rhodes, et produisit 180 degrés pour la longitude de la terre habitable. Cet énorme changement devait paraître bien extraordinaire aux géographes; cependant Strabon n'en témoigne pas d'étonnement. La célébrité dont jouissait Posidonius donnait un tel poids à ses calculs, qu'ils commencèrent à s'accréditer par des observations grossières d'éclipses de lune et de soleil. Les astronomes et les géographes qui cherchaient à établir la géographie sur des bases mathé-

matiques et scientifiques, se laissèrent séduire par les conjectures de Posidonius, qui donnait à la terre 180,000 stades de circuit. Son opinion fut adoptée par les géographes ; mais tandis que les uns donnaient comme lui 500 stades au degré, les autres, supposant que le degré de 700 stades était différent, changèrent leurs calculs dans la proportion de 7 à 5. De là l'origine d'un stade qui n'existait réellement pas, c'est à dire de $\frac{2}{7}$ plus grand que le stade olympique. D'autres, enfin, voyant que les 500 stades au degré sont plus grands que ceux qu'employaient ordinairement les géographes, crurent que c'étaient les grands stades égyptiens philetéréens, évalués à 7 $\frac{1}{2}$ pour un mille militaire.

Quelque explication qu'on adopte, les erreurs de Ptolémée n'en sont pas moins énormes. En dépouillant sa géographie de ces erreurs mathématiques, elle nous présentera l'ensemble des connaissances géographiques du deuxième siècle.

Dans l'est de l'Europe, Ptolémée nous étonne par une description assez exacte du cours du grand fleuve du Volga, qu'il appelle *Rha;* il connaît même le Kama, venant des mont Ouraliens, et qu'il nomme *Rha oriental.* En effet, cette rivière dispute au Volga le rang de fleuve principal. La connaissance de ce grand fleuve, nommé aussi *Rhos*, ne se perdit plus ; il est probable que, dès le quatrième siècle, des caravanes de commerce y allaient chercher de la rhubarbe et d'autres productions de l'Asie centrale. Le cours du *Tanaïs,* que Strabon dirigeait du nord au sud, offre chez Ptolémée une courbure semblable à celle qu'il présente sur les cartes modernes. De même que notre géographe, Pline trouve vers la source de ce fleuve les fabuleux monts Riphéens, qu'on cherchait toujours à colloquer dans les régions peu connues ; de même Ptolémée semble placer, presque au hasard, vers le milieu de la Russie, les *Hyperboréens,* les *Basilici,* et quelques autres peuples dont les noms lui paraissent trop célèbres pour les effacer entièrement. Il bannit cependant de sa carte d'Europe le nom de la *Scythie ;* il étend la *Sarmatie* européenne depuis le Tanaïs jusqu'à la Vistule et aux monts Carpathes ; mais il ne faut pas en conclure qu'il regardait comme Sarmates tous les peuples qui occupaient ce vaste espace. Au contraire, Ptolémée donne exprès aux *Alauni*, qu'il place entre le Borysthène et le Tanaïs, le surnom de Scythes ; ces peuples, qui conservèrent le même emplacement depuis le premier jusqu'au quatrième siècle, n'étaient sans doute pas les seuls restes de l'ancienne race scythique. Les *Chuni*, placés par Ptolémée vers le milieu du cours du Borysthène, sont probablement cette tribu des Huns qui combattit, à la solde des Goths, contre les Huns d'Asie. La plu-

part des nations sarmatiques, dans le sens le plus strict, étaient confondues sous le nom d'*Hamaxobii,* ou peuple vivant sur des chariots. Les *Iazyges,* les plus fameux d'entre ces nomades, se montrent d'abord au nord-est des Palus-Méotides; ils envahissent les régions entre le Borysthène et le Danube, se répandent le long des monts Carpathes, descendent dans les plaines de la Hongrie orientale, sous le nom d'*Iazyges Metanastæ,* et pénètrent au nord jusque dans la Podlaquie, où ils existaient encore au douzième siècle sous le nom de Jaczwinges. La grande migration des Sarmates paraît s'être portée vers la Lithuanie et la Prusse, où Ptolémée nous fait connaître les *Galindæ,* connus dans le quatorzième siècle sous le même nom ; leurs voisins les *Sudeni,* les Sudawi des modernes; les *Borusci,* les Prussiens du dixième siècle, mais anciennement plus enfoncés dans la Lithuanie; les *Carcotæ,* les *Careones* et *Caréotæ;* les Courlandais, nommés Karis, Chori et Kors, chez les auteurs au moyen âge; les *Hosii,* qui, très-probablement, sont les habitants d'Oesel; et au nord des *Agathyrsi,* les *Sali,* dont on retrouve le nom dans celui de la rivière de Salis en Livonie.

Ptolémée distingue de ces peuples, en partie sarmatiques et en partie scythiques, les *Venedæ,* ou Vendes, auxquels il assigne les côtes depuis le *Rubon,* ou le Memel, jusqu'à la Vistule, et qui probablement s'étendaient jusqu'à l'Oder. Les autres nations slavonnes que nous avons retrouvées d'après Strabon et Tacite, sont obscurément indiquées par Ptolémée; pourtant il nous en fait connaître de nouvelles, entre autres les *Saboci,* ou peuples sur le Bug, les *Biessi,* dont le nom est resté aux monts Biesciad, près de Lemberg, et les *Carpi,* ou habitants des monts Carpathes. Ptolémée, qui semble avoir eu sous les yeux un itinéraire des bords du Danube vers l'embouchure de la Vistule, conduit ce dernier fleuve en ligne droite du sud au nord. Il est probable que les voyageurs ou les marchands d'ambre jaune suivaient d'abord la Wartha et ensuite la basse Vistule, en prenant ces deux rivières pour une seule, comme il est arrivé à nos voyageurs dans l'Amérique. Ptolémée décrit en revanche la *Dacie,* alors province romaine, avec plus de détails que ses prédécesseurs. Les noms de villes et de tribus de cet ancien pays des Gètes sont tout autant de témoignages de l'origine slavonne de ce peuple.

Les navigateurs grecs et romains paraissent avoir visité les côtes de la Baltique jusqu'aux environs de la Vistule, puisqu'un abréviateur de Ptolémée déclare ne pouvoir indiquer les distances en *stades* que jusqu'à cette rivière. Mais les voyages des marchands d'ambre jaune et de pelleteries allaient par terre jusqu'en Livonie, où se termine la chaîne des peuplades

nommées par Ptolémée. La côte connue de ce géographe s'étend jusqu'au fleuve *Chesinus,* qui, selon d'Anville, serait la rivière de Perna. Gossellin pense que le Chesinus doit répondre à la Duna, puisque Ptolemée ne compte que trois fleuves principaux entre celui-ci et la Vistule, et qu'on les retrouve tous, savoir : le *Chronus,* répondant au Prégel qui passe à Kœnigsberg ; le *Rubon,* qui répond au Niémen, et dont le nom marquait probablement qu'il formait la limite entre les Wendes et les Sarmates ; enfin, le *Turuntus,* qui ne peut être que la rivière de Windau. Observons ici que Ptolémée donnant 58 degrés 30 minutes de longitude à l'embouchure du Chesinus, si on réduit ces degrés suivant la méthode indiquée par Gossellin, on reconnaîtra que la carte hydrographique que Ptolémée copiait ne donnait à l'embouchure du Chesinus que 41 degrés 47 minutes de longitude, et que c'est, à 15 minutes près, celle de la Duna, prise au-dessous de Riga, à l'endroit même où elle se jette dans la mer.

On a vu ci-dessus que les Romains avaient eu des relations vagues sur la Norvége ou *Nérigon* et le pays des *Suiones* ou Suédois. Ptolémée dédaigna ces notions, parce qu'elles manquaient de cette précision mathématique *apparente* qu'avaient ses autres données. Son Europe se termine ici par la *Chersonèse cimbrique,* qu'il étend de 2 degrés trop au nord, en la courbant beaucoup plus à l'est qu'elle ne l'est. A l'orient de la Chersonèse cimbrique ou du Jutland, il a placé quatre îles sous le nom de *Scandiæ insulæ,* parmi lesquelles les trois plus petites répondent à celles de Laland, de Fionie et de Seeland, qui font partie du Danemark. La quatrième, à laquelle il donne en particulier le nom de *Scandia,* représentait la Suède méridionale. La grande étendue de la mer Baltique n'ayant pas encore permis aux Romains de la parcourir tout entière, ils purent facilement prendre la Scanie avec la Blekingie pour une île qui se terminait, dans leur idée, au promontoire de Kullen, au nord du Sund. Les détails que donne Ptolémée sur les peuples de la Scandinavie, parmi lesquels on reconnaît les Goths et les Danois, ont déjà été rapportés à l'endroit où nous avons retracé les notions de Pline et de Tacite sur le nord de l'Europe. Celles de Ptolémée, beaucoup plus resserrées, pourraient faire croire que ce géographe grec travaillait dans cette partie d'après des matériaux d'une date ancienne, et peut-être antérieurs de plus d'un siècle à l'époque de la publication de son ouvrage.

Le nom de *Thule* reparaît chez Ptolémée ; il l'applique à une terre située au nord-est de la Grande-Bretagne, et que l'on trouve être la Norvége, si l'on réduit à leur juste valeur ses degrés de longitude, quoique le

rapport entre cette terre et la Grande-Bretagne pourrait y faire voir l'île de Shetland. Nous avons démontré que la Thule découverte par Pythéas était un canton du Jutland, mais que les diverses évaluations des *stades* employées par ce voyageur (ou dans les mémoires qu'il copiait), ont fait chercher le mot de cette énigme géographique dans le Tellemark ou Thilemark de Norvége dans l'Islande et jusque sous le pôle.

L'Hibernie ou l'Ierne, que Strabon avait placée au nord de la Bretagne, quoique sous sa vraie latitude, est remise, dans Ptolémée, à l'occident de cette île, mais à cinq degrés plus au nord qu'elle ne doit l'être. L'Écosse, avec toutes les îles qui en dépendent, est tournée de l'ouest à l'est, au lieu de l'être du sud au nord; erreur corrigée, pour la première fois, dans les cartes de l'édition de Ptolémée, publiée à Strasbourg en 1513, mais répétée sur un globe de 1520, et plus tard encore. On explique parfaitement l'erreur de Ptolémée dans l'hypothèse de M. Mannert; les mesures nautiques et itinéraires, toujours trop fortes, avaient conduit Ptolémée à porter trop au nord toute la Gaule, et par conséquent le midi de la Grande-Bretagne; les mêmes erreurs, répétées dans la Grande-Bretagne, firent qu'à peine arrivé dans le midi de l'Écosse, le géographe d'Alexandrie se trouva sous le soixante-unième degré de latitude : il ne pouvait plus continuer l'Écosse directement au nord, sans dépasser de beaucoup la hauteur où ses calculs plaçaient Thule, limite de la terre commune; il fut donc obligé de suivre l'idée de ses prédécesseurs, qui considéraient la Grande-Bretagne comme s'étendant, par son plus long côté, dans le sens des rivages de la Germanie; il soumit à cette fausse hypothèse les détails plus vrais qu'il avait recueillis. Abstraction faite de cette erreur systématique, l'Angleterre, les côtes occidentales de la Gaule et le nord de l'Espagne, présentent un accroissement de connaissances de détail étonnant pour le temps écoulé depuis Strabon, qui avait à peine des notions sur la configuration de ces contrées. La géographie semblerait avoir beaucoup plus gagné dans ces pays lointains que dans la Méditerranée. La forme barbare que Ptolémée assigne encore à l'Italie est un exemple frappant de ces circonstances qui, hâtant les progrès des sciences dans certaines parties, les laissent stationnaires dans d'autres.

Cependant la Méditerranée n'offre plus un asservissement rigoureux aux bases qu'Érathosthène et Strabon avaient suivies; on remarque, dans les longitudes et dans les latitudes, un tâtonnement qui annonce des combinaisons nouvelles, et des efforts pour arriver à une plus grande perfection. Le détroit de Sicile n'est plus, dans Ptolémée, sous le parallèle de celui des

Colonnes : il y prend, à 8 minutes près, la hauteur qu'il doit occuper. La Sicile même est déjà mieux orientée; et quoique l'on y remarque encore de grands défauts, l'intervalle compris entre le cap Pelorum et celui de Pachynus n'y est plus tracé directement de l'est à l'ouest, comme on l'avait fait jusqu'alors.

La position de Carthage y est encore assujettie à la latitude beaucoup trop méridionale du promontoire Lilybée en Sicile; ce qui force Ptolémée à refouler la côte septentrionale de l'Afrique vers le sud et à en altérer les contours dans toute son étendue jusqu'au détroit de Gades. Le grand enfoncement des Syrtes disparaît, et le Péloponèse, étant placé trop au midi, comprime d'un autre côté la Cyrénaïque et donne à la côte une direction presque est et ouest jusqu'à Alexandrie.

Cette ville est située, dans Ptolémée, plus à l'orient que Rhodes et presque sous le méridien du cap Sacré de Lycie comme la nature l'exige. Il a paru à Gossellin qu'Artémidore avait déjà proposé cette correction dans les cartes d'Ératosthène, et que Strabon l'avait mal comprise. La différence entre le méridien de Rhodes et celui d'Hellespont se fait sentir dans les tables de Ptolémée. On y voit un commencement d'inclinaison dans la Propontide; mais on ne la jugeait pas encore assez forte pour que l'on pensât à corriger la latitude de Byzance, donnée par Pythéas.

La forme de l'Afrique fut totalement changée par Ptolémée; nous avons vu que Strabon et Pline regardaient cette partie du monde comme une île terminée en dedans de la ligne équinoxiale. L'Océan Atlantique était censé joindre la mer des Indes sous la zone torride, dont les chaleurs passaient pour avoir seules empêché qu'on ne fît le tour de l'Afrique.

Ptolémée, qui n'admettait point la communication de l'Océan Atlantique avec la mer Érythrée, pensait, au contraire, que la côte occidentale de l'Afrique, après avoir formé un golfe médiocrement enfoncé, et qu'il nomme *Hespericus*, s'étendait indéfiniment entre le sud et l'ouest, de même qu'il croyait que celle de l'Afrique orientale, après le cap *Prasum,* allait rejoindre la côte de l'Asie au midi de Catigara. Cette opinion, qui divisait les mers en de grands bassins isolés les uns des autres, avait été soutenue par Hipparque : il ne doit pas paraître étonnant que l'école d'Alexandrie revînt à cette erreur au siècle de Ptolémée; l'exposé des faits suivants montrera les motifs qui les égarèrent.

Marin de Tyr, prédécesseur de Ptolémée, prétendit avoir lu l'itinéraire de deux expéditions romaines commandées par *Septimius Flaccus* et *Julius Maternus;* ces chefs étaient partis de la grande Leptis pour Garama, capi-

tale des Garamantes, qu'ils trouvèrent distante de la première ville de 5,400 stades; ensuite Septimius marcha pendant trois mois droit au midi, et parvint à une contrée nommée *Agyzimba*, habitée par des nègres. Après quelques raisonnements, Marin de Tyr fixe la position de cette contrée à 24 degrés au sud de l'équateur.

On pourrait, en suivant rigoureusement les lois de la critique historique, reléguer parmi les fables cette expédition romaine inconnue aux Romains. Comment admettre qu'un général ait exécuté une marche plus étonnante que celle d'Alexandre, et qu'aucun historien contemporain n'en ait conservé le moindre souvenir? A quelle époque, sous quel règne prétend-on placer cet événement? Comment, d'ailleurs, une armée aurait-elle pu faire en trois mois une marche de plus de 1,100 lieues de France?

Mais admettons le fait, nous allons voir que Marin de Tyr s'est contredit lui-même dans l'évaluation des distances. « Garama est, dit-il, à 5,400 stades de Leptis. » C'est précisément la distance de Leptis ou Lebida à Gherma, d'après les cartes modernes; mais il faut l'évaluer en *stades* de 833 *au degré*. Marin l'a évaluée en stades de 500 au degré; il en résulte qu'il porte Garama à 21 degrés au lieu de 27. Si l'on réduit dans la même proportion le reste de la marche de Septimius Flaccus, on trouvera 27 degrés au lieu de 45 pour la distance de Garama à Agyzimba; cette région viendra se placer sous l'équateur et répondra à l'*Anzigo* des modernes. Cette marche, même ainsi réduite, est encore au rang des choses presque impossibles.

Marin de Tyr avait aussi rassemblé les détails de plusieurs navigations faites depuis le cap d'*Aromata*, aujourd'hui de Guardafui, jusqu'au promontoire *Prasum,* et avait pensé que le *Prasum* devait être situé sous le tropique d'hiver. Ptolémée, d'après une nouvelle évaluation de ces itinéraires et des notions plus positives sur les distances et l'ordre dans lequel les différents ports de cette côte devaient être rangés, fixe le Prasum au 15e degré de latitude sud. Il assigne la même position à la contrée Agyzimba. Cette nouvelle extension de l'Afrique, en renversant l'ancienne opinion sur les bornes de cette partie du monde et sur l'Océan qu'on avait supposé sous la zone torride, semble avoir engagé Ptolémée à ressusciter les idées d'Hipparque et à joindre l'Afrique à l'Asie par une terre australe imaginaire.

Gossellin a prouvé mathématiquement que les navigations le long des côtes orientales de l'Afrique, recueillies par Marin, ne s'étendaient, en réalité, que jusqu'au cap de Brava qui représente le cap Prasum. Le dessin

de Ptolémée, rétabli d'après les *prolégomènes* de sa géographie, et l'évaluation exacte des mesures, donnée par les itinéraires, ne laissent aucun lieu à un doute tant soit peu raisonnable sur cette partie du travail de Gossellin. Isaac Vossius et d'Anville avaient déjà démontré l'absurdité des opinions qui reculaient jusqu'à Sofala le terme des navigations des anciens.

Les limites occidentales de l'Afrique présentent plus d'incertitudes. Les tables de Ptolémée semblent offrir une côte qui, du détroit des Colonnes, court droit au sud jusqu'à 5 degrés au nord de l'équateur. Le grand nombre de noms qu'elles contiennent donne à ces découvertes un air de réalité. Cependant nous avons vu que l'expédition des Carthaginois sous Hannon dut s'arrêter en deçà du cap Blanc. A quelle époque les Romains auraient-ils fait le voyage dont ces découvertes auraient pu être le fruit? Pourquoi, d'ailleurs, la côte est-elle représentée comme allant droit au midi, tandis que, dans la réalité, elle se dirige au sud-ouest? Enfin, pourquoi les mêmes noms y sont-ils répétés jusqu'à trois fois! C'est en combinant et développant ces arguments que Gossellin a cherché à démontrer que les côtes tracées par Ptolémée, offrant deux fois un double emploi des mêmes positions, ne s'étendaient que jusqu'au petit fleuve de Noun. Nous croyons cependant que la position indiquée pour les îles Fortunées obligera les géographes d'étendre plus au midi les côtes connues de Ptolémée. C'est vers le golfe de Saint-Cyprien que la côte, en tournant tout à coup vers l'ouest, a pu faire naître l'idée qu'elle se prolongeait indéfiniment dans cette direction.

L'intérieur de l'Afrique, chez Ptolémée, présente une grande masse de notions confuses. Il est cependant le premier des anciens qui ait annoncé avec certitude l'existence du fleuve *Niger,* obscurément indiqué par Pline. Sur les bords de ce fleuve, qui, en se dirigeant de l'ouest à l'est, s'écoule dans les sables ou dans un petit lac, Ptolémée place les villes de *Tucabath,* de *Nigira,* la métropole de *Ta-Gana* et de *Panagra,* dans lesquelles on a cru retrouver Tembouctou, Cachena, Ganah et Wangara sur les rives de notre Niger ou Jolyba. Le mont *Mandrus,* près des sources du Niger, rappelle le nom des Mandingos; les montagnes de *Caphas* semblent devoir être cherchées dans le pays de Kaffaba. Dans ces montagnes, on revoit avec étonnement les noms de plusieurs tribus de la Numidie et de la Mauritanie. Les uns y trouvent la preuve que les Carthaginois ont transporté ces peuplades dans des colonies qu'ils avaient formées au sud du Niger; les autres frappés de voir ces peuplades reparaître exactement sous le même méridien, penseront avec plus de raison que Ptolémée a fait un double emploi des

mêmes noms. Mais le point le plus difficile à expliquer dans l'Afrique centrale de Ptolémée, c'est sans contredit de savoir à quel fleuve on doit appliquer le nom de *Gyr*. On y a voulu voir tantôt le fleuve qui traverse le royaume de Bornou, tantôt la rivière nommée Barh-el-Misselad par quelques voyageurs. Cependant ni l'une ni l'autre de ces rivières ne saurait, comme Claudien le dit du *Gyr*, « reproduire l'image du Nil par l'abondance de ses eaux. » Un auteur du troisième siècle, copiste de Ptolémée, regarde Gyr et Nigir comme deux noms du même fleuve. Au milieu de tant de contradictions, et dans une région encore aujourd'hui presque inconnue, l'audacieuse ignorance peut tout hasarder et décider de tout; la science modeste se résigne à douter.

L'Asie de Ptolémée offre trois points principaux: les côtes l'Inde en deçà et au delà du Gange, la route de la Sérique et la route de la mer Caspienne.

Nous avons vu, dans un livre précédent, que Ptolémée connaissait en détail beaucoup de provinces, de villes, de rivières et de montagnes de l'Inde en deçà du Gange; nous avons concilié ses principales notions avec celles que présentent Pline et le Périple de la mer Erythrée. Malgré l'exactitude de ces détails, Ptolémée a donné à l'Inde une configuration bizarre. Ayant, avec Ératosthène, tracé toutes les côtes d'Asie, et par conséquent les embouchures de l'Indus, trop au sud, il donnait, à l'exemple de ses prédécesseurs, une étendue démesurée à l'île de Taprobane, ou Ceylan, soit qu'il ait faussement évalué les stades dont les premiers navigateurs s'étaient servis, soit qu'on ait longtemps confondu la presqu'île de Malabar et Coromandel avec l'île de Ceylan. L'Inde, resserrée par ces deux motifs, n'offrait plus rien de péninsulaire. Cependant Ptolémée devait y placer les détails que de fréquentes navigations avaient fait connaître; il ne put trouver l'espace nécessaire qu'en donnant à la côte beaucoup plus de courbures et de saillies qu'elle n'en présente réellement.

A ces erreurs raisonnées et systématiques succède, au delà du Gange, un vague tâtonnement, semblable à celui qu'on aperçoit dans les premières cartes de l'Amérique. L'œil y cherche en vain des formes reconnaissables, et l'esprit, privé du secours de calculs et de mesures, se livre à diverses conjectures. Celle qui fait coïncider les relations anciennes et modernes mérite la préférence, et c'est celle que nous allons exposer d'après Gossellin.

Deux faits principaux nous serviront de fanaux dans cette recherche. Ptolémée croyait que les extrémités de l'Asie à lui connues se dirigeaient

au sud, et se confondaient avec une terre inconnue qui allait à l'ouest joindre l'Afrique. Ainsi, les voyageurs suivis par Ptolémée n'avaient point franchi la péninsule de Malaca, puisque dans ce cas ils auraient su que l'Asie, en remontant au nord, était terminée par un vaste Océan. Les géographes antérieurs à Ptolémée ont, à la vérité, circonscrit l'Asie, à l'est, par une mer qu'ils nommaient Océan oriental; mais cet Océan n'avait aucun rapport avec les mers de la Chine; ce n'était que le golfe de Bengale qui, par la manière très-défectueuse dont Ératosthène et les géographes venus après lui avaient orienté l'Inde, se trouvait tout entier tourné à l'est. Pline et Mela s'expliquent clairement sur ce point, en disant: 1° que l'Inde était non-seulement bornée par l'Océan méridional, mais encore par l'Océan oriental: 2° que Taprobane commençait à l'Océan oriental; 3° enfin, que la mer des Indes ne s'étendait que depuis l'Indus jusqu'au coude où commence la mer orientale. Ce coude était le promontoire *Colis* ou *Coliacum,* qui répond au cap Comorin d'aujourd'hui, après lequel la côte était censée remonter toujours au nord, et être baignée par l'océan Oriental, comme on le voit figuré dans la carte d'Ératosthène; et c'est ce qui a fait croire, jusque vers le temps de Ptolémée, que l'embouchure du Gange était tournée à l'Orient, quoiqu'elle le soit au midi.

Dans l'un et l'autre système des anciens, les terres connues au delà du Gange ne pouvaient donc avoir que peu d'étendue à l'est. Les détails suivants, donnés par Gossellin, confirmeront cette opinion.

Après l'embouchure orientale du Gange, confondue avec celle de la rivière de Mégna, Ptolémée trace le fleuve *Latameda* ou *Cadameda,* qui répond à la rivière de Moréi. *Baracura-Emporium* se retrouve dans l'endroit nommé Barracoon, situé entre la rivière de Morée et celle de Curmfullée, qui est le *Tocosanna* de Ptolémée. La ville de *Lambra* peut répondre à Santatoli; et les rivières de Zajoo et de Dombac représentent les fleuves *Sadus* et *Temala.* Le promontoire *Temala,* qui répond au cap Botermango d'aujourd'hui, forme, dans Ptolémée, le commencement du golfe *Sabaracus.* A présent nous trouvons à la hauteur de Botermango un golfe qui reçoit le *Besynga.* La rivière d'Aracan se reconnaît encore pour être la Besynga. par le nom de Béting que porte une petite île située à son embouchure. Au sud de ce golfe, la ville de Baraton répond à *Berabœ;* le petit cap qui vient après, et l'enfoncement de la côte où était située *Tacola,* se retrouvent dans la pointe de Négras.

Ce qui caractérise le plus la *Chersonèse d'Or* dans Ptolémée, est l'embouchure d'un grand fleuve qui vient s'y diviser en trois branches avant

de se jeter dans la mer. Ces canaux ont paru si considérables que chacun d'eux portait le nom de fleuve; on les appelait *Chrysoana, Palanda* et *Attabas*. Ptolémée ne donne aucun nom à ce fleuve au-dessus de sa division, et il n'indique point le lieu de ses sources. Ce géographe n'avait aucune connaissance de l'intérieur de la contrée nommée *Lestarum Chorè* ou *Région des Brigands;* il n'y détermine la position d'aucun lieu; elle était habitée par un peuple barbare, chez lequel on évitait de passer; les Indiens, que le commerce attirait chez les Sines, passaient au nord de ce pays.

Cette route rencontrait une fleuve considérable, nommé *Daona* ou *Doanas,* que Ptolémée conduit jusqu'à la ville du même nom qu'habitaient les *Daonæ*. De là jusqu'à son embouchure, le cours de ce fleuve n'étant appuyé d'aucune position intermédiaire, fait assez voir qu'il est tracé au hasard. Il paraît être le même que celui qui vient se rendre dans la Chersonèse d'Or; et tous ces bras de fleuve, joints ensemble, peuvent représenter le Delta formé par l'Ava ou l'Iraouaddy, partagé entre trois bras principaux, orientés précisément comme les fleuves Chrysoana, Palanda et Attabas. Une assez bonne preuve que les deux fleuves de Ptolémée ne peuvent se rapporter qu'à l'Ava, c'est la position de la ville de *Daona* sur le fleuve du même nom, puisque cette ville existe encore sur l'Ava, et se nomme actuellement *Dana-Plou*. Le fleuve même se nomme *Ken Douen* ou rivière Douen, nom peu éloigné de Doanas. Il est d'autant plus difficile de ne pas reconnaître la *Chersonèse d'Or* dans le *Delta* péninsulaire du fleuve d'Ava, que cette contrée seule, dans ces régions, possède ou du moins exporte une assez grande abondance de métaux précieux pour donner naissance aux épithètes pompeuses dont on la décorait. Longtemps avant Ptolémée, on avait parlé d'une *île d'Or,* d'un pays où le sol était composé d'or et d'argent; les *Timules,* ou habitants de la côte de Coromandel, y naviguaient, et c'est d'eux que Ptolémée déclare tenir les vagues relations qu'il est obligé de suivre.

L'extrémité du Delta du fleuve d'Ava, nommée aujourd'hui pointe de Bragu, représente le *grand promontoire* de Ptolémée, auprès duquel il plaçait *Zabæ*. Le *Perimulicus Sinus* est une des petites baies formées par les embouchures orientales du fleuve; elle tirait son nom d'une ville nommée *Perimula,* située dans une île où l'on pêchait des perles. On ne saurait admettre, avec d'Anville, que le *Perimulicus sinus* soit le détroit de Sincapour. Comment croire, en effet, que les navigateurs aient pu prendre un détroit pour un golfe, surtout lorsque, dans l'opinion de d'Anville, ils devaient passer par ce détroit, le suivre dans toute sa longueur, et en sortir

pour arriver au Grand Promontoire? D'ailleurs, on ne pouvait approcher le détroit de Sincapour sans avoir en même temps connaissance de Sumatra dans près de deux tiers de son étendue. Il est probable que Ptolémée n'a connu aucune grande île dans la mer des Indes, au delà de Taprobane.

Plaçons-nous maintenant à la pointe de Bragu, où était autrefois Zabæ, et consultons la route que tenaient les navigateurs pour se rendre de cette échelle à *Catigara,* principal entrepôt du commerce des *Sines.* Marin de Tyr, qui avait rapporté les itinéraires dont Ptolémée a fait usage, disait que les navigateurs, en partant de Zabæ pour Catigara, dirigeaient leur route vers le midi et encore plus vers leur gauche, c'est-à-dire qu'ils couraient dans une direction sud-est. Or, en partant de la pointe de Bragu, cette route mène directement à la côte occidentale du royaume de Sian ou Siam, qui doit par conséquent représenter le pays des Sines. Ce pays, suivant Marin, Ptolémée et Marcien d'Héraclée, devait être terminé au nord par les Sères, au levant et au midi par des terres inconnues, et au couchant par la mer. Il est facile de voir que, dans tous les parages de l'Inde, la côte *occidentale* du royaume de Sian est la seule qui soit précisément orientée comme ce passage l'exige.

Il est étonnant qu'avant ces recherches de Gossellin, on ne se soit pas aperçu qu'en plaçant les Sines au delà des détroits de Malaca et de Sincapour, comme on l'a fait jusqu'aujourd'hui, c'était intervertir absolument le sens de ces passages; que c'était vouloir persuader que les anciens se trompaient sur la direction de leur route, jusqu'au point de croire qu'ils naviguaient au sud-est en allant de Zabæ à Catigara, tandis qu'ils auraient couru réellement au nord, et que, dans leur manière d'orienter le pays, ils se trompaient encore jusqu'à prendre le couchant pour le levant, et le midi pour le septentrion, puisque, dans les systèmes antérieurs à celui de Gossellin, le pays des Sines se trouverait terminé au levant par la mer, au lieu de l'être par des terres, au couchant par des terres, au lieu de l'être par la mer; et que les terres inconnues qui doivent se trouver au midi seraient transportées dans le nord, et remplacées par le golfe de Siam et les mers de la Chine.

Ptolémée place dans le pays des Sines un grand fleuve sous le nom de *Senus,* dont il n'a point connu la source, mais qu'il savait descendre du nord pour former un coude vers le sud, et remonter ensuite pour se jeter dans la mer. Le cours de ce fleuve est parfaitement représenté par celui de la rivière Tena-Serim. Ce qui ajoute beaucoup à cette ressemblance, c'est que

le Senus reçoit, dans la partie méridionale de son cours, le petit fleuve *Cotiaris,* qui est représenté encore par une petite rivière que le Tena-Serim reçoit dans une position correspondante. Peu après le confluent, le fleuve se divise pour former deux embouchures, que Ptolémée a excessivement écartées, mais qui n'en seront pas moins très-faciles à reconnaître.

C'est sur le Cotiaris que Ptolémée place l'ancienne ville de *Thinæ,* métropole de tout le pays des Sines. Gossellin pense que cette ville est la même que *Tena-Serim,* dont le nom est composé de deux mots qui, traduits littéralement, signifient *peuplade de Tena.* Merghi, le port de Tena-Serim, représente *Catigara,* le port de Thinæ. Cette place conserve encore sa célébrité ; l'avantage de sa situation et son port, qui passe pour un des plus beaux de l'Asie, avaient engagé l'ancienne compagnie française des Indes orientales à y établir un comptoir, qu'une révolution lui enleva peu de temps après. L'analogie qu'on vient de remarquer entre ces deux villes est encore confirmée par le nom du pays même où elles sont situées ; car la dénomination moderne du royaume de Siam ou *Tsian,* comme disent les Malais, présente assez de conformité avec le nom de Sinæ, que ces peuples portaient autrefois. La dernière de ces observations n'avait point échappé à Isaac Vossius ; mais il a eu tort d'en conclure que la ville de Siam devait représenter la capitale des Sines de Ptolémée, qu'il nomme indifféremment Sinæ ou Thinæ. Vossius n'a point fait attention que Thinæ était l'ancienne capitale de ces peuples ; que le nom de *Sina-Metropolis* est moderne par rapport à Ptolémée, et qu'il n'a été en usage qu'au commencement du sixième siècle. Le premier auteur qui en parle paraît être Etienne de Byzance, qui écrivait sous Anastase.

C'est aussi de Siam que parle Edrisi, sous le nom de *Sinia Sinarum,* en la plaçant dans la partie orientale du pays des Sines ; tandis que, d'un autre côté, il indique la situation de *Caitaghora* ou Catigara, ville d'un grand commerce, à l'embouchure d'un fleuve, sur la côte occidentale des Sines, baignée par la mer des Indes, ce qui s'accorde parfaitement avec la position de Merghi. Cosmas, auteur du sixième siècle, est le premier qui ait su que *Tzinista,* c'est-à-dire le pays des Tzines, était borné à l'*est* par l'Océan ; mais, quand il parle de la ville de *Tzinitza,* il en décrit la situation conformément à Ptolémée. Gossellin a encore remarqué que Thinæ ou Sinæ est toujours portée, dans le texte grec, à plusieurs degrés au nord de l'équateur, au lieu que, dans le texte latin, elle est toujours placée à 3 degrés au midi de ce cercle ; on pourrait en conclure qu'on a constamment cherché à indiquer la position de deux villes différentes, et que Thinæ ou

Tena-Serim doit être regardée comme l'ancienne métropole des Sines, tandis que *Sinæ* ou Siam serait une nouvelle ville devenue la capitale du pays dans des siècles postérieurs à celui de Ptolémée. Ce géographe rapporte qu'à Thinæ, le plus long jour est de douze heures quarante-sept minutes trente secondes, et que le soleil passe deux fois l'année au zénith de cette ville, lorsqu'il est éloigné du tropique du Cancer de 58 degrés de l'écliptique. Ces deux observations, au lieu de placer Thinæ à 3 degrés de l'équateur, s'accordent au contraire pour la fixer vers 13 degrés 30 minutes de latitude boréale, qui est celle de Tena-Serim, à 1 degré 43 minutes près. Elles achèveraient donc de compléter les preuves de l'identité de ces deux villes ; mais les contradictions dont fourmillent les diverses éditions de Ptolémée jettent quelques doutes sur cet argument.

La recherche de Thinæ nous a fait laisser de côté la description du grand golfe (*Magnus Sinus*), qui doit baigner une partie de la côte des Sines. On le reconnaît dans celui de Martaban. La plus intéressante des positions est celle du fleuve *Serus*, que Ptolémée place précisément dans le fond du golfe : ce fleuve répond à celui du Pégu : son nom indique qu'il descend de la *Sérique* ou du Tibet. La ville de *Tomara*, située sur la rive gauche, près de son embouchure, se retrouve dans un lieu appelé Mararco. *Aspithra* doit être Martaban, située, comme elle, sur un fleuve peu considérable. Enfin, *Rhabana* et le fleuve *Ambastus* peuvent se rapporter à Tavay et à la rivière du même nom.

Nous avons reconnu plus haut le *Senus* et le *Cotiaris* dans les deux rivières qui baignent les murs de Tena-Serim. Le reste de la côte, qu'on savait se diriger vers le midi, a fait naître l'idée qu'elle se prolongeait jusqu'en Afrique, où elle allait joindre le promontoire Prasum. Les auteurs modernes, qui ont placé les *Sines* chez les Chinois ou dans la Cochinchine, n'ont pas fait attention que, si les connaissances de Ptolémée s'étaient étendues jusque là, jamais il n'aurait imaginé que cette côte retournât à l'occident pour former de la mer Erythrée un vaste bassin. Tous les renseignements que les anciens auraient pu recueillir leur auraient indiqué au contraire que la côte remontait au nord sans interruption. Cette difficulté a été sentie par quelques géographes du seizième siècle, qui, prenant la presqu'île Malaise pour la Chersonèse d'Or, se sont vus forcés de supposer à l'Asie une troisième presqu'île beaucoup plus grande que les deux autres, afin d'avoir une côte dirigée au midi, et tournée vers l'occident, qui leur représentât celles des Sines et de Ptolémée.

Un savant moderne, Mannert, ayant cherché Catigara dans l'île de Bor

néo, a supposé que les anciens avaient pris cette île pour une suite du continent, et la vaste mer de Chine pour un golfe. Ainsi, dès qu'on s'éloigne de l'explication donnée par Gossellin, on se trouve entraîné à des suppositions beaucoup plus téméraires que les siennes.

La plupart de ces méprises sont l'ouvrage des premiers Portugais qui ont parcouru la mer des Indes. Ayant cru reconnaître dans le cap de Romania le Grand Promontoire des anciens et l'emplacement qu'occupait *Sabana* ou Zabæ, ils nommèrent le détroit voisin *Estreito Saboan.* Les commentateurs ont été trompés par ce nom et par celui de *Malei-Colon* chez Ptolémée, dans lequel on a voulu voir une allusion aux Malais, quoique *Malé* soit un nom générique pour les montagnes. De simples ressemblances de sons ont aussi fait voir *Jaba-Diu* ou l'ile à Orge dans Java, et les îles *Maniolæ,* où un charme inconnu retenait tout vaisseau garni de clous de fer, dans l'île de Manille, dont le nom est très-moderne. Toutes les îles que Ptolémée indique dans ces parages sont de peu d'étendue ; elles se retrouvent dans les îles Andaman, dans l'archipel de Merghi, et dans les îles qui bordent la côte.

Telles étaient les limites des découvertes que les anciens avaient faites dans le midi de l'Asie. Ptolémée nous offre encore quelques lumières nouvelles sur les progrès des connaissances dans l'intérieur de cette partie du monde. On avait de nouveau appris que la mer Caspienne n'était pas un golfe de l'Océan septentrional, et qu'elle en était même fort éloignée, puisque le Volga avait été remonté jusqu'à ses sources. En supprimant les gorges par où Eratosthène avait cru que la Caspienne communiquait à l'Océan, on lui avait conservé sa forme prolongée d'occident en orient.

Depuis les bords de l'Iaxartes au sud, et ceux du fleuve Rha ou Volga à l'ouest, la *Scythie* s'étendait au nord jusqu'à des terres inconnues, et à l'est au delà d'une chaîne de montagnes nommée *Imaüs,* partant de l'Inde et se dirigeant au nord ; ayant dépassé cette chaîne, elle venait toucher à la *Sérique.* Si l'on cherche ces montagnes sur une carte moderne, on y verra les monts Belour et leur suite. Les nations les plus remarquables de la Scythie, en deçà de l'Imaüs, étaient les nombreuses tribus des *Alani* et les *Massagetæ,* vers le nord et le nord-est ; les *Iaxartæ,* sur le fleuve du même nom ; les *Comædi,* autour des sources de ce même fleuve, et les *Sacæ,* en Boukharie. Dans la Scythie, au delà de l'Imaüs, le point le plus reconnaissable est la *Casia regio,* dont le nom est resté à Kachghar. L'*Auzakitis regio* semble être le canton d'Ascou, au nord-est de Kachghar. On ne trouve aucune trace du nom des *Issedones* ou *Essedones* de la Scythie ; on

sait, par Hérodote, qu'ils demeurent vis-à-dis des Massagètes, et Ptolémée place ceux-ci au nord-est des Sacæ. On sait encore que ces peuples, vivant sur des chariots (ainsi que leur nom le dit) occupaient le même pays où les *Myrméces*, ou les fabuleuses fourmis indiennes, ramassaient des sables d'or. Ces circonstances semblent leur assigner leur demeure dans l'Igour et vers les monts d'Altaï. Les *Chattæ Scythæ* ont été cherchés à Khotan, dans le Turkestan chinois; mais on pourrait aussi les placer dans une vallée de l'Imaüs, vers les sources de l'Indus, qui, selon des rapports modernes, prend son origine dans un pays nommé *Cathay,* c'est-à-dire le désert. Sans nous livrer à de plus longues recherches sur les tribus vagabondes nommées *Scytes d'Asie,* que nous croyons être les Tartares ou les Turcs du moyen âge; sans examiner si le lac de Tenghis, autrefois plus étendu, a pu offrir aux anciens l'image trompeuse d'un golfe de ce prétendu *Océan scytique,* sur les bords duquel Pline et Mela indiquent même des promontoires, tandis que Ptolémée, plus instruit, le remplace par une étendue de *terres inconnues,* livrons-nous à la dernière recherche qui doit compléter l'histoire de la géographie ancienne; tâchons de fixer la position de la fameuse *Sérique,* le terme des découvertes des anciens du côté de l'orient.

Les *Sères* demeurent au milieu des régions orientales dont les Scythes et les Indiens occupent les deux extrémités; voilà ce qu'assurent unanimement Pline et Mela. Or, puisque ces deux auteurs terminaient l'Asie un peu à l'est du Gange et un peu au nord de la mer Caspienne, qu'ils regardaient comme un golfe du prétendu Océan scythique et sérique, il reste évident qu'ils devaient placer les *Sères* dans le Tibet et les contrées voisines. Les détails donnés par Pline confirment cette explication. Après avoir nommé quatre rivières, *Psitaras*, *Carabi* ou *Cambari, Lanos* et *Cyrnaba,* qu'il dirige vers son Océan sérique, mais qui, dans la réalité, paraissent représenter quelques rivières méridionales de la petite Boukharie, dont les eaux se perdent dans les sables du grand désert, limite naturelle des connaissances des anciens, Pline nous indique les *Tochari,* les *Thyri,* les *Casiri* et les *Attacori,* comme les principales nations de la Sérique.

La première de ces tribus est placée par Ptolémée dans la Bactriane, où elle a laissé son nom à la contrée de Tokaristan, partie de la grande Boukharie. Les *Thyri* rappellent la ville de *Kaspatyros* d'Hérodote, située non loin de la contrée *Partyica,* voisine de la Bactriane et de l'Inde. *Tyr* ou *Thyr* signifie, en persan, porte; *Kasp* est le nom générique des montagnes;

Thouran est encore aujourd'hui le nom d'un district au nord de Kandahar, dans l'Afghanistan, les *Casiri*, qui, selon Pline, pouvaient déjà être censés faire partie de l'Inde, sont probablement les *Caspiri* ou habitants de Cachemire. D'après l'ensemble de ces positions, l'heureuse vallée des *Attacori*, garantie contre les frimas du nord et les vapeurs pestiférées du midi, doit être cherchée dans le royaume de Latak. Le nom même des Attacori paraît tenir à la langue sanscrite; et cette remarque, commune à la plupart des noms de la Sérique, concourt, avec tant d'autres circonstances, à placer ce pays près des sources de l'Indus et du Gange, où les anciens livres sanscrits nous dépeignent le pays sacré, le séjour de l'abondance et de la félicité, le fameux *Siri-Nagar*. On peut même croire que la tradition sur la longue vie des Sères, portée à deux cents ans, ou du moins à cent vingt, avait été puisée dans les fables sacrées des Bramines. Il est probable que les *Cyrni*, Indiens dont Pline vante la longévité, demeuraient sur les bords du fleuve Cyrnaba, dans la Sérique, peut-être le Kiria de la petite Boukharie.

Les auteurs contemporains de Pline s'accordent parfaitement avec cet exposé. Denys le Périégète rapproche les Sères des Tochari ; selon le Périple de la mer Erythrée, les marchandises de la Sérique arrivaient dans les ports de l'Inde par la route de Balkh, aussi bien que par celle du Gange. Tous ces indices ne conviennent qu'au Tibet.

Ptolémée ne diffère de ces auteurs qu'en apparence; ses longitudes, arbitrairement établies d'après un itinéraire de caravanes marchandes, portent la Sérique au milieu de l'océan Pacifique. Une évaluation aussi évidemment fausse ne saurait mériter de longues discussions. Tenons-nous à ce que Ptolémée savait sur la position générale de la Sérique, et sur la marche des caravanes qui s'y rendaient. La Sérique, selon ce géographe, était bornée à l'est par des terres inconnues : ce n'était donc point la Chine, baignée à l'est par des mers. Au sud, les monts *Emondus* et *Ottorocorrhas* la séparaient de l'Inde; or, l'Emondus et l'Imaüs des anciens forment la chaîne nommée Emod, Hema et Himalaya ou Himaleh par les Indiens modernes; le nom d'Ottorocorrhas est évidemment composé des mots sanscrits *Uttara Guru*, qui signifient *pays du nord*, et ce nom reste encore, avec peu de changement, à la partie septentrionale du royaume d'Ascham. Ces circonstances fixent la position de la Sérique au nord de l'Inde. Quand nous aurons ajouté, d'après Ammien Marcellin, que les Sères étaient voisins de l'*Ariane*, c'est-à-dire de la partie orientale de la Perse, et que la Sérique était un plateau très-élevé, couronné de hautes mon-

tagnes, et versant ses eaux de tous les côtés, il ne peut rester douteux que ce vaste pays n'ait compris le grand et le petit Tibet, avec une lisière de la petite Boukharie, le Cachemire, et quelques autres vallées des pays montagneux où naissent l'Indus et le Gange. Aussi, comme Gossellin l'a observé, un géographe du sixième siècle traite les Sères d'Indiens; et, dans le neuvième, un autre écrivain étend l'*Inde Sérique* depuis Bactra jusqu'à Palibothra.

Les peuples et les villes de la Sérique, selon Ammien et Ptolémée, se retrouvent dans les contrées que nous venons d'indiquer. Les *Tochari,* les *Attacori,* et quelques autres, nous sont déjà connus. *Asmira* paraît être Cachemire ; *Issedon* répond à Iscerdon ou Shekerdon, dans le petit Tibet. Une montagne à l'est de Cachemire, nommée *Naubandh,* a donné son nom aux *Nabannæ* de Ptolémée. La ville de Ser-Hend est la *Serinda,* où, selon Procope, les Grecs du Bas-Empire allaient chercher les vers à soie. Après une étendue de régions inconnues, les *Batæ* de Ptolémée, ou les *Betæ* d'Ammien, nous représentent le nom même du Tibet, composé de deux mots, *Ten*, le pays, et *Bout*, le dieu Bouddha, et prononcé *Tabathé* par quelques nations voisines. Au centre du Tibet proprement dit, existe encore, quoique aujourd'hui peu connue et presque déserte, la ville de *Sera,* à laquelle Ptolémée donne l'épithète de *metropolis* ou capitale. *Sera-Metropolis* et Seri-Nagar sont évidemment les deux noms ancien et moderne de la même ville. On sait, dit Gossellin, que *nagar*, dans l'Inde et dans quelques contrées voisines, est un titre qui indique pour les cités le premier rang. Le *Daum,* au nord du Tibet central, répond à la contrée des *Damnæ* de Ptolémée. D'autres noms se retrouveront quand la petite Boukharie et le nord du Tibet seront mieux connus. Ces explications nouvelles ne nous permettent plus de conserver l'opinion de Gossellin sur les rivières de la Sérique. Dans l'hypothèse de ce savant, le fleuve *Œchardes,* venant des montagnes de la Scythie, répond à celui d'Yarkend; le *Bautes,* avec ses deux branches, représente la partie supérieure du Gange, dont le bras principal, parmi d'autres surnoms indiens, porte celui de *Badauti.* Mais si l'on peut rester indécis sur l'Œchardes, il nous semble presque certain que le Bautes n'est autre chose que le Brahmapoutre, ou le grand fleuve du Thibet, nommé aussi le *fleuve de Bout* ou de Bouddha.

La route des caravanes marchandes se reconnaît avec assez de certitude, surtout si on se rappelle le genre de commerce qu'elles avaient pour objet. La *matière sérique* était, selon toutes les probabilités, cette soie sauvage que, dans les pays au nord de l'Inde, l'aveugle industrie d'un insecte dé-

pose sur les feuilles des mûriers. Pline, quoiqu'en la prenant pour un duvet naturel, la distingue pourtant du coton. Outre la matière sérique, il faut remarquer le *sericum*, étoffe de soie, probablement du genre de celles qu'on fait encore dans le royaume d'Ascham, et que les femmes romaines dépeçaient fil par fil, afin d'en tisser de nouveau ces gazes transparentes sous lesquelles une matrone, vêtue sans être couverte, étalait en public tous ses charmes. L'île de Cos, où croissait une soie grossière, avait donné le modèle de ces étoffes, d'abord réservées aux seules courtisanes. Lorsque les guerres avec les Parthes eurent interrompu le commerce direct avec la Sérique, la soie redevint si rare, qu'on la payait au poids d'or. Des moines, envoyés par Justinien, apportèrent des bords de l'Indus ces vers précieux, devenus depuis une des richesses de l'Europe méridionale. Un autre objet du commerce de la Sérique, c'était de l'excellent fer; c'est encore une des meilleures productions des pays où naissent le Gange et l'Indus. Enfin, on tirait de la Sérique des pelleteries et des boules odorantes et aromatiques, nommées *malabathrum;* on a voulu y voir la feuille de bétel, nommée *tamalapatra* dans l'Idoustan; nous croirions plutôt que c'était du musc du Tibet.

Les caravanes marchandes de la Sérique, parties de Bactra ou Balkh, remontaient chez les *Comedæ* près des sources de l'Iaxartes, se rendaient à Taschkend, qui est la *tour de pierre* de Ptolémée; passaient probablement par le défilé de Conghez, traversaient la région *Casia,* notre Kachghar; et de là, se dirigeant au sud-est, atteignaient la capitale des Sères, après une course de sept mois, employée sans doute à visiter le pays dans toutes les directions, et à ramasser partout du duvet de chèvre, de la soie et du *malabathrum.*

Les *Sères,* peuple doux, mais sauvage, fuyaient la société des autres nations, attendaient la visite des marchands étrangers, et échangeaient, sans leur adresser une parole, les produits de leur sol contre les métaux de l'Europe. Un semblable commerce suppose nécessairement un long séjour et des courses multipliées. C'est en voulant évaluer ces courses, que Marin et Ptolémée ont porté la Sérique beaucoup trop à l'est. Mais le seul fait positif de cet itinéraire, la marche au *sud-est* depuis Kachghar jusqu'à *Sera-Metropolis,* se joint à l'ensemble des preuves que nous avons apportées pour ne plus laisser de doute sur l'identité du Tibet et de la Sérique. C'est parmi ces Alpes de l'Asie et aux bords du grand désert de Cobi ou Chamo, qu'expirent les dernières clartés de la géographie ancienne[1].

[1] Le savant Héeren est de l'avis de Danville, il place la Sérique dans la Mongolie, à l'est du désert de Kobi.

Ce monde connu des Grecs et des Romains, ce monde ancien dont nous venons d'atteindre les extrêmes limites, va maintenant s'écrouler et disparaître à jamais. Les peuples barbares sont levés, le fer vengeur brille dans leurs mains; leurs hordes, que le courage rend innombrables, brûlent de détruire ces villes superbes dont nous avons cherché l'emplacement. Suivons par la pensée ces révolutions rapides qui, à chaque moment, font varier le tableau confus et sombre de la *géographie du moyen âge.*

LIVRE QUINZIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Tableau des migrations des peuples depuis l'an 500 jusqu'à l'an 900.

Pour bien développer l'immense série des changements que subit la géographie pendant ces siècles, il faudrait des volumes. Nous tâcherons de resserrer ce vaste tableau sous un seul point de vue, en examinant la position de chaque peuple avant et après la grande migration; et, d'abord, indiquons la marche générale de ces longues révolutions.

L'*Empire Romain,* partagé entre les fils de Théodose, marche vers sa dissolution : l'Occident devient tout entier la proie des barbares. L'Angleterre est abandonnée aux Saxons; la Gaule est occupée par les Francs, l'Espagne par les Visigoths, l'Afrique par les Vandales; Rome et l'Italie elle-même passent du joug des Hérules sous la domination des Ostrogoths. En vain l'*Empire d'Orient* reprend-il quelque vigueur sous Justinien; en vain Bélisaire et Narsès délivrent-ils l'Italie et l'Afrique, Constantinople ne jouit pas longtemps de ses conquêtes. L'Italie, négligée, tombe au pouvoir des Lombards; quelques provinces méridionales restent seules dans les mains des Grecs. Rome se jette enfin dans les bras de Charlemagne; elle pose sur la tête du vainqueur des Lombards, des Saxons et des Sarrasins, la nouvelle couronne impériale d'Occident. Ainsi cessèrent en l'an 800 les bouleversements géographiques de l'Europe occidentale. Mais l'*Orient* restait à cette époque dans un état indécis. Les nations gothiques et hunniques avaient dévasté ses provinces d'Europe; les Bulgares, les Serviens, les Hongrois, les Valaques s'y fixèrent. La Perse envahissait les frontières orientales. L'empire, qui déjà se défendait faiblement contre cette double attaque, fut comme pris en flanc par un troisième ennemi : les Arabes s'emparèrent de

presque toutes les provinces d'Asie et d'Afrique; mais leur inexpérience dans la guerre maritime et la position très forte de Constantinople arrêtèrent leurs progrès.

Ce débordement des peuples tour à tour conquis et conquérants avait sans doute pour cause générale un accroissement de population dans le nord, peu proportionné aux moyens de subsistance que fournissait alors une terre mal cultivée. Mais, pour déterminer le mouvement presque simultané de tant de nations, il fallut une première impulsion. Elle fut donnée de deux points très-éloignés l'un de l'autre : du centre de l'Asie, la rage du désespoir précipitait l'immense foule des *Huns* de ruines en ruines; du centre de la Scandinavie, un esprit audacieux et entreprenant conduisait un petit nombre de *Goths* de conquête en conquête; le choc de ces deux nations ébranla l'empire romain, et en ouvrit les avenues; tous les peuples barbares se jettent sur la riche proie qui venait de leur être indiquée; ils arrachent, les uns aux autres, les lambeaux sanglants de l'Europe.

La nation des Huns est connue des Chinois sous le nom de *Hiong-nu*. Elle habitait, deux siècles avant J.-C., au nord-est de la Chine, dans le pays actuel des Mongols et des Kalmouks. Les Huns étaient certainement de la même race que ces deux peuples; leur portrait, tracé par un historien, le prouve. L'Europe vit avec autant d'indignation que d'effroi ces conquérants d'un extérieur ignoble, petits, trapus, ayant des cheveux rudes comme des crins, des nez difformes, et les os de la joue très-saillants. Des révolutions civiles et des guerres malheureuses déterminèrent une portion des Huns à émigrer vers l'occident. Ils s'étendaient, en l'an 300, jusque dans le pays actuel des Bachkirs, qu'on appela *grande Hunnie* ou *Hungarie*. Attaqués dans ce pays par d'autres nations asiatiques, ils envahirent, vers l'an 400, les contrées autour des Palus-Méotides, où ils subjuguèrent les Alains; ils s'incorporèrent cette nombreuse nation, soumirent le royaume gothique en Pologne, pénétrèrent, selon quelques auteurs, jusqu'en Scandinavie. *Attila* tourne ses armes vers le midi; et l'occident, la Germanie, la Dacie, la Gaule, sont envahies; les forces réunies des Francs, des Visigoths et des Romains arrêtent enfin, dans les plaines de Châlons, ce torrent dévastateur. Cependant, l'année suivante, Attila détruit Aquilée; il aurait peut-être achevé la conquête de l'Europe, si une mort subite n'eût mis un terme à ses vastes projets. Son immense empire se dissout; les Gépides et d'autres nations domptées secouent le joug; les hordes hunniques, désunies, se réfugient vers les marais de la Méotide, comme les *Uturguri* dans les antres du Caucase, comme les *Sabiri,* ou se fondent dans la masse

des nations paisibles. Peut-être les Russes doivent-ils leur origine à un mélange des Huns avec des Slavons.

Nous avons vu que les géographes anciens connaissaient des *Hunni* sur les bords de la mer Caspienne, et des *Chuni* vers le milieu du cours du Borysthène. C'était sans doute deux tribus de la grande nation hunnique. On ne saurait pas en affirmer autant à l'égard des Huns ou Hunes, établis dans la Frise et la Westphalie avant le cinquième ou sixième siècle. Les simples monuments qu'a laissés cette nation, et les traditions demi-fabuleuses des historiens islandais, ne fournissent que des lumières douteuses sur l'emplacement de cette *Petite Hunnia,* connue seulement des Francs et des Scandinaves.

Les *Goths* figurent, dans l'histoire de la grande migration, moins comme un peuple que comme une armée d'aventuriers. S'ils ont joué le premier rôle dans le bouleversement de l'empire romain, c'est parce que, les premiers, ils reçurent le choc de l'invasion hunnique; et, poussés hors de leurs possessions, leur proximité de la frontière romaine la plus faible et la plus récemment établie, leur ouvrit une route facile à de nouvelles conquêtes. Je ne discuterai point si, avec beaucoup d'autres peuples européens, les Goths sont venus de l'Asie. Il se peut que, sortis des environs du Tanaïs, à une époque reculée dans la nuit des siècles, ils aient tenu à peu près la même route que les Sarmates pour aller se fixer en Scandinavie, où des nations gothiques ont dû être établies plus de cinq siècles avant J.-C., puisque Pythéas, un siècle plus tard, les trouva, ainsi que nous l'avons dit plus haut, dans un état qui n'est pas celui des peuples sauvages primitifs. Il est donc d'une absurdité manifeste de rejeter les traditions historiques des Islandais, aussi sûres pour le moins que celles d'Hérodote, et fondées, comme l'histoire primitive des Grecs, sur des généalogies qui, éclaircies par les recherches vastes et profondes du Varron danois, M. *de Shum*, et évaluées d'après les saines règles de Fréret, remontent *au moins* à l'an 250 avant J.-C. Les Islandais connaissaient des Goths continentaux sur les rivages de la Baltique, dans un pays nommé *Reid-Gothland,* probablement entre les embouchures de la Vistule et de l'Oder, et des Goths insulaires dans l'*Ey-Gothland*, probablement la péninsule de Scandinavie. Jornandès, auteur ignare, mais seul copiste des écrivains gothiques du cinquième siècle, s'accorde avec les Islandais sur le point principal; il fait sortir les Goths continentaux de la Scandinavie, et il nomme, dans cette péninsule, les cantons et peuples d'*Ostrogothie*, de *Vagoth*, c'est-à-dire *West-Gothie*, de *Suethans* ou Suédois, de *Finnaith*, le district de Finved en Smaland, de

Raumarike et de*Ragnarike*, dans la Norvége méridionale, et encore d'autres dont il serait fastidieux de discuter la barbare orthographe. Ces noms parvenus jusqu'aux oreilles de Jornandès, dans le sixième siècle, ont nécessairement dû être en usage longtemps auparavant; car les véritables noms des peuples barbares se répandent lentement. D'un autre côté, plusieurs de ces dénominations gothiques restent encore aux cantons qui les portaient il y a quinze siècles; preuves victorieuses de la véracité des auteurs copiés par Jornandès.

La Scandinavie, mieux connue par ses propres monuments historiques qu'aucune autre contrée du nord à cette époque, nous offre une image de toute l'Europe barbare. Un grand nombre de princes, qui tous prétendaient descendre d'Odin, dieu de la victoire; autant de royaumes que la nature y avait tracé de cantons; un peuple dont la valeur suppléait au nombre; des chefs dont le génie naturel renversait les combinaisons politiques et militaires d'un ennemi plus civilisé; des lois simples, mais sages; une grande concorde envers tout ennemi commun; enfin un enthousisame exalté par la religion, et qui permettait aux chefs d'employer la totalité des hommes en état de porter les armes : tels étaient les avantages des peuples appelés barbares, et surtout des Goths, sur les Romains. C'était plus qu'il ne fallait pour vaincre les enfants dégénérés des Romains et des Brutus.

Dans leur marche vers le midi, les Goths semblent avoir suivi le cours de la Vistule, et ensuite la chaîne des monts Carpathes. Ptolémée, qui connaissait en Scandinavie les *Gutæ,* nommés expressément Goths par un auteur du cinquième siècle, place une nation gothique près de l'embouchure de la Vistule, sous le nom de *Gythones;* Pline et Tacite paraissent étendre leur pays jusqu'aux bords de l'Oder : le premier les nomme *Guttones,* le second *Gothones;* ces trois manières d'écrire le même nom représentent les trois manières dont les Scandinaves eux-mêmes le prononcent. Pline compte les Goths comme une tribu secondaire parmi le *Vandalii* ou Vandales; apparemment que ceux-ci formaient alors le peuple dominant. Ces Goths de la Prusse étaient donc ou de faibles restes de l'ancienne migration de leur race, ou des colonies nouvellement établies. Les émigrations successives des Goths de la Scandinavie, divisés en *Ostrogoths* et *Westrogoths* ou Visigoths, donnèrent aux Goths de la Sarmatie de nouvelles forces et des chefs audacieux. Ils envahirent toutes les contrées sur la Vistule; ils soumirent les Vandales et divers autres peuples, qui furent dès lors considérés comme Goths. Une tribu gothique, les *Victofales,* combattit avec les Quades et les Marcomans contre Marc-Aurèle. Sous Caracalla, en 215, ils

se trouvent déjà avancés au delà des Carpathes, puisqu'ils font la guerre aux Romains sur le Danube. Ils envahirent probablement, entre l'an 280 et 300, le pays des Bastarnes, situé sur le Dniester et le Prouth; car Lactance, en 304, parle d'un peuple chassé par les Goths, et recueilli par l'empereur Galerius. Or quel pouvait être ce peuple? Vopiscus dit, environ vingt ans plus tôt, que l'empereur Probus reçut amicalement 100,000 Bastarnes, et leur donna une contrée dans la Thrace. Les Goths suivirent naturellement le cours de la Vistule, et ensuite celui du Dnieper; aussi voit-on les *Heruli,* nation probablement gothique, descendre le Borysthène avec une flotte de cinq cents voiles, pour piller Byzance. Il n'est pas étonnant que les Romains, se voyant attaqués par les Goths du côté du bas Danube, confondirent ces peuples tantôt avec les Gètes, tantôt avec les Scythes; d'ignares historiens de ces siècles de décadence, n'ayant lu ni Pline ni Ptolémée, répétèrent ces abus de noms.

Au quatrième siècle de notre ère, le grand *Hermanaric* monte sur le trône des Goths; il réunit sous ses lois toutes ces bandes guerrières qui étendaient leurs courses depuis la Baltique jusqu'au Danube, et depuis la Vistule jusqu'au delà du Borysthène. Bientôt il tourna ses armes du côté du nord-est; il soumit les Æstiens, pêcheurs de l'ambre jaune; les *Coldas,* probablement en Courlande, autour de la ville de Koldiga (Goldingen); les *Merens,* sur les bords du Merecz en Lithuanie; les *Mordensimnis,* et d'autres peuples dont les noms paraissent sarmatiques et finnois. Mais un orage se formait dans les déserts de l'Asie; les Huns attaquent l'empire d'Hermanaric. Les Goths, qui formaient plutôt une armée qu'un *peuple,* ne purent résister aux hordes innombrables que vomissaient le Volga et le Tanaïs. Ils succombèrent, et l'Europe avec eux.

Pendant ce grand naufrage, une partie des Goths se sauva dans une contrée nommée *Caucaland,* probablement le district de *Cacoenses* chez Ptolémée et le *Cacawa* des cartes modernes, au sud des Hermanstadt en Transylvanie. Une autre troupe de Goths semble s'être réfugiée dans les montagnes au midi de Cracovie où la plupart des noms de famille sont *gothiques* et non pas slavons. Un reste des Goths s'est maintenu longtemps en Prusse sous le nom de *Gudiwari* ou *Withiwari,* c'est-à-dire reste de Withi ou Goths. C'est pour cela que les Lithuaniens donnent encore aujourd'hui aux Prussiens le nom de *Gudaï.*

Le plus grand nombre des Goths se réfugia sur les terres des Romains. Les Ostrogoths obtinrent une nouvelle patrie en Pannonie. Le sage et valeureux *Théodoric,* en 489, les conduisit à la conquête de l'Italie; il y

joignit encore la Rhétie, la Norique, une partie de l'Illyrique, et, en Gaule, la Provence. *Ravenne* devint la capitale de ce vaste Etat que les successeurs de Théodoric ne surent pas maintenir. Les Grecs du Bas-Empire se rendirent maîtres de l'Italie vers l'an 553.

Que ne m'est-il permis de m'arrêter quelques instants pour rendre un juste hommage à la grandeur morale d'un peuple vainqueur des vainqueurs de la terre ! Nous aurions vu les Ostrogoths rétablir en Italie l'ordre civil et administratif, faire de nouveau respecter le sénat romain, élever ou restaurer plus de monuments qu'ils n'en avaient détruit, réprimer les dissensions des sectes chrétiennes, dessécher les marais, protéger le commerce, et, en un mot, se conduire de manière que le grand roi Théodoric osa dire à ses sujets romains : Imitez mes Goths ; ils joignent à votre civilisation la vertu de leurs ancêtres, ils savent combattre leurs ennemis et vivre en paix entre eux. J'aurais encore peint cet illustre descendant d'Odin, arbitre des rois et des peuples, plaçant ses sœurs ou ses filles sur les trônes des Visigoths, des Bourguignons, des Thuringiens et des Vandales, adoptant pour fils un roi d'Hérules, et concevant ainsi d'avance le grand système de la fédération européenne. Mais le plan de cet ouvrage nous fait un devoir de la rapidité et nous oblige de suivre sans interruption les traces des nations gothiques.

Une partie des Goths établis sur le Borysthène chercha dans la Chersonèse taurique un asile contre la fureur des Huns ; les écrivains bysantins les connurent sous le nom de *Gothi Tetraxitæ.* Des écrivains des quatorzième et quinzième siècles parlent d'une contrée des Goths en Crimée ; et un voyageur du seizième siècle connut à Constantinople des habitants de cette péninsule qui parlaient un idiome décidément gothique. Les recherches des savants du Nord n'ayant été encouragées par aucun gouvernement, n'ont pu mettre en évidence si ce coin de terre cachait encore quelques traces du séjour des Goths.

Une branche des Ostrogoths, les *Gruthungi,* étaient dispersés jusque dans l'intérieur de l'Asie-Mineure. Leur nom vient probablement de *Grud,* alliance ; et ils formèrent peut-être la souche de la milice gothique, nommée dans le Bas-Empire le *Federati.*

La Thrace était devenue l'asile des Visigoths pendant l'invasion hunnique. *Alaric,* chef d'une partie de la nation, marche en Italie vers l'an 400. Les Visigoths, sous *Ataulphe* (Adolphe), passent en Gaule et en Espagne. La Septimanie échangea son nom contre celui de *Gothie,* et cette dénomination laissa des traces jusque dans le treizième siècle. Toulouse fut long-

temps la capitale des Visigoths ; le roi *Eurich* ou Eric, législateur de son peuple, étendit sa domination jusqu'aux bords de la Loire ; mais sous son fils la bataille de Vouillé donna la Gaule aux Francs. En Espagne, le royaume des Suèves, qui renfermait la partie nord et ouest, fut conquis par les Visigoths, qui, à leur tour, sont défaits par les Arabes en 714. L'Espagne renaît ensuite sous son ancien nom ; la *Catalogne* ou *Gothalanie* seule, dans son nom comme dans le génie et l'audace de ses habitants, conserve le souvenir des Goths et de leurs alliés et précurseurs les *Alains*.

Ce dernier peuple, parti des environs du Caucase, ou, selon d'autres, des bords de l'Iaïk, termina ses courses et son existence en Lusitanie. Ils étaient probablement de la race primitive des Goths, restée en Asie à une époque inconnue. Les anciens en connaissaient déjà des colonies sur le Borysthène. L'histoire du premier siècle de l'ère vulgaire les montre, d'un côté, voisins du Danube, de l'autre, maîtres des défilés du Caucase et ennemis des Parthes. Dans le quatrième siècle ils paraissent constamment voisins et alliés des Goths. Cependant tous les historiens byzantins donnent aux Albanais du Caucase le nom d'*Alanes ;* et les voyageurs, jusque dans le seizième siècle, emploient le même nom sans qu'il soit possible de décider si ces Alanes du Caucase sont un reste des autres, ou si une dénomination semblable a été commune à deux nations différentes. Les Alanes, connus dans la grande migration, eurent pour compagnons d'aventures les *Suèves* et les *Vandales.* Ces deux noms désignent moins une nation qu'une ligue de plusieurs peuples, telles que furent depuis les confédérations des Francs et des Saxons. Le nom même de *Suèves* indique un peuple errant ; ceux qui, en partie, suivirent les Alains, occupèrent la haute Souabe tandis que les *Alamanni* demeuraient sur les bords du Necker. On nomme la *Suavia* parmi les provinces soumises au sceptre de Théodoric ; mais la plupart des critiques lisent *Savia.* Plus tard, et surtout après la chute des Alamanni, ce nom engloutit celui d'Alemannia. Les Vandales, diffamés outre mesure, habitaient, d'après l'opinion la plus vraisemblable, en Moravie ou peut-être vers les sources de l'Elbe. C'était du moins le siége des *Silingi*, tribu vandalique nommée par Ptolémée. C'est sur le Danube, en Autriche et en Bavière, qu'on voit les Vandales se montrer tour à tour ennemis ou voisins tranquilles des Romains. La table de Peutinger les place en Bavière.

Les *Astingi*, tribu vandale, demeurèrent comme vassaux, sujets des Romains, d'abord dans la Dacie, ensuite en Pannonie. Les Alains, en suivant

le cours du Danube, réunirent sous leurs drapeaux les tribus vandaliques et les Suèves ; ces hordes ravagèrent la Gaule et l'Espagne vers l'an 407-410. Les Suèves se fixèrent dans la Galice, où leur royaume, toujours resserré de plus en plus par les Visigoths, cessa d'exister en 585. Les Vandales occupèrent la Bétique, qui prit alors le nom de *Vandalicie*, d'où l'on a fait *Andalousie*. Conduits par le génie audacieux de l'infatigable Genséric, ils passèrent en Afrique et soumirent les côtes septentrionales de cette partie du monde. La mer Méditerranée même prit alors le nom de *Wandelsea*, mer des Vandales ; la Sicile et la Sardaigne firent pendant quelque temps partie de leur royaume, qui s'écroula en 530 sous les coups de Bélisaire. Les Vendales, semblables aux Goths par leur haute stature, la blancheur éclatante de leur peau et la couleur blonde de leurs cheveux, se livrèrent en Afrique aux mêmes voluptés qui avaient affaibli la puissance romaine ; l'or et la soie éclataient dans leurs vêtements ; ils partageaient leur temps entre les bains, les spectacles et l'amour ; ils demeuraient dans ces beaux jardins ornés de jets d'eau, et dont on attribue faussement l'origine aux Maures. Mais le tableau des cruautés exercées par ce peuple doit ses plus sombres couleurs à la haine religieuse qui animait les chrétiens orthodoxes contre les sectateurs d'Arius, au nombre desquels étaient les Vandales.

On ne saurait décider de quel point de la Germanie partirent les *Burgundi, Burgundiones,* ou *Bourguignons,* qui attaquèrent l'empire romain vers l'an 275. D'après l'opinion la plus généralement reçue, ils formèrent une tribu gothique ou vandalique, qui, des bords de la basse Vistule, fit des courses, d'un côté vers la Transylvanie, de l'autre vers le centre de l'Allemagne. L'assertion singulière d'Ammien Marcellin, qui les appelle descendants des Romains, peut s'expliquer par leur alliance avec ces derniers contre les Alamanni, lors de leur séjour dans la Franconie. Une opinion extravagante, inventé dans le seizième siècle, et répétée par les Celtomanes modernes, les fait sortir des Gaules à une époque inconnue ; mais cette chimère, dénuée de tout témoignage historique, ne mérite d'être citée que pour montrer jusqu'où la vanité nationale peut conduire les faiseurs de systèmes. Il reste certain que les *Burgundiones* partirent des bords du Mein pour passer le Rhin en 407, et qu'ils s'établirent en Gaule vers l'an 436.

Le premier royaume de *Bourgogne* renfermait dans ses limites la Bourgogne moderne, la Franche-Comté, la Suisse, le Valais, la Savoie, le Lyonnais ; il s'étendit même pour quelque temps jusqu'en Provence. Il ne dura que de 414 à 536, époque à laquelle les Francs s'en rendirent les maîtres.

Tout ce qui nous reste de la langue des Bourguignons est gothique; même l'habit rouge sans manches, nommé *armilausa,* et qui a fait donner à une tribu bourguignonne le nom d'*Armilausini,* concourt à prouver que ces peuples parlaient un idiome gothique. Rien dans leurs usages n'indique une origine différente. Nouvellement sortis des forêts du nord, ils conservaient un extérieur grossier; leur taille était gigantesque; ils aimaient l'oisiveté, le chant et la musique; le beurre rance leur servait de pommade; et Théodoric, l'Ostrogoth, envoya au roi des Bourguignons une horloge comme un objet propre à leur faire sentir les bienfaits de la civilisation. Mais leurs lois équitables, quoique sévères, démontrent qu'ils avaient quelque raison de dire : Nous tenons à honneur d'être des barbares plutôt que des Romains.

Combien de tribus connues et même célèbres dans l'histoire mais dont le géographe cherche en vain les traces fugitives sur cette terre qu'ils ont remplie du bruit de leurs exploits! Le premier conquérant barbare qui osa s'asseoir au Capitole en souverain, le fameux Odoacer, fut chef des *Turcilinges,* des *Scyres* et des *Hérules;* mais d'où venaient ces peuplades qui renversèrent le trône de l'Occident? Quand on voit le nom de *Turcæ,* ou Turcs, paraître chez Pline et Mela, où les critiques, il est vrai, prétendent y reconnaître une mauvaise copie du nom des *Jyrcæ* d'Hérodote; quand on réfléchit sur la position de ces peuples vers les sources de la *Kama* ou du *Rha* oriental; quand enfin on se rappelle les Turcs qui, selon l'Edda, accompagnèrent Odin lors de son arrivée en Scandinavie, on serait tenté d'admettre une très-ancienne émigration de quelques familles turques ou tatares vers le nord de l'Europe. Le nom de Turcilinge, expliqué d'après l'analogie des langues gothiques, signifie descendant des Turcs. Les *Scyri* sont placés par Pline à côté des *Hirri,* au nord des *Venedi,* dans la Courlande et la Livonie actuelle; ils paraissent à la fin du quatrième siècle vers le bas Danube comme ennemis des Romains et vassaux des Huns. Un grand nombre d'entre eux, tombés au pouvoir des Romains, furent répandus dans l'empire comme esclaves ou comme soldats. Leurs nombreuses hordes, après avoir eu des démêlés avec les Goths en Pannonie, osèrent demander aux Romains le tiers de toutes les terres d'Italie; unies aux Hérules, elles détrônèrent le dernier empereur d'Occident; mais leur puissance éphémère fit place à celle des Ostrogoths.

Selon les témoignages peu nombreux que les historiens nous fournissent, les *Hérules,* chassés de Scandinavie par les Danois, paraissent avoir demeuré quelque temps dans le Mecklenbourg actuel, aux environs de Werle

et dans le voisinage des *Varnes* ou Varines, dont la puissance, après avoir embrassé plusieurs contrées situées depuis la Baltique et l'Oder jusque vers le Rhin, s'écroula sous les coups des Francs. C'est ce qu'indique la marche des Hérules soumis aux Romains, lorsqu'ils envoient à *Thule* pour chercher un roi : ils traversèrent, dit Procope, les pays des Slavons, des Varnes et des Danois. Les premières incursions de ces hardis aventuriers embrassèrent tout l'empire romain : ici, on les voit attaquer la Gaule conjointement avec les *Chaibones* ou Caviones, passer par le détroit de Gibraltar, et ravager les côtes d'Italie; là, leurs flottes nombreuses sortent du Dniester, prennent Byzance, et portent le fer et la flamme sur les rivages de la Grèce. Quelque temps avant et après leur invasion en Italie, ils possédaient de vastes Etats dans la haute Hongrie et la Moravie; ils paraissent avoir touché d'un côté aux Thuringiens, et de l'autre aux Lombards, qui anéantirent leur puissance et les obligèrent de se mettre à la solde de l'empire d'Orient.

L'exposé que nous venons de tracer des migrations des Hérules ne satisfera pas toutes les opinions. Sans parler des systèmes extravagants, nous remarquerons l'hypothèse de ceux qui ont voulu trouver les *Heruli* dans les *Hirri,* dont le nom est resté à la Hirrie en Estonie. Cette idée a pour elle le voisinage des *Scyri,* frères d'armes des Hérules. Une autre opinion plus hardie, et qui ne laisse pas de conserver un grand crédit, considère les Hérules comme une race très-étendue, à laquelle appartiendraient les Lettons ou Lithuaniens, les Samogitiens et les anciens Prussiens. On considère alors les Hérules de Mecklenbourg comme une colonie de cette race. Le seul fondement de cette hypothèse est une assertion de Lasius, qui a donné comme hérulique une version lithuanienne ou prussienne de l'oraison dominicale; mais comment savait-il que ce morceau était *hérulique?* quelle preuve en a-t-il fournie? Tous les noms propres des anciens Hérules, seuls restes authentiques de leur idiome, paraissent gothiques. Il faut convenir que cette tribu différait de toutes les autres par plusieurs caractères essentiels. Quelle rapidité dans leur courses multipliées! D'autres ont franchi les monts et les mers avec la prestesse de l'aigle; les mouvements des Hérules ressemblent à ceux de la foudre. Ils combattaient presque nus, comme les *Berserkes* des historiens islandais : leur bravoure ressemblait à la rage; très-peu nombreux, ils étaient pour la plupart du sang royal. Mais quelle férocité, quelle licence effrénée souille partout leurs victoires! Le Goth respecte les temples, les prêtres, le sénat; l'Hérule massacre tout; point de pitié pour la vieillesse, point d'asile pour la pudeur. Entre eux, même

férocité ; les malades et les vieillards se font donner la mort au milieu d'une fête solennelle ; la veuve termine ses jours en se suspendant à l'arbre qui ombrage le tombeau de son époux. Tous ces indices, en frappant un esprit familier avec les histoires scandinaves, pourraient faire entrevoir dans les Hérules moins une nation qu'une réunion de princes et seigneurs obligés par un serment à vivre et mourir ensemble les armes à la main. Leur nom, écrit tantôt *Heruli* ou *Eruli,* tantôt *Airuli,* signifiait, selon un auteur ancien, des *seigneurs,* et paraît ainsi répondre mieux au mot scandinave *iarl* ou *earl* qu'à aucun de ceux que les étymologistes ont proposés en si grand nombre.

Les *Rugii,* ou *Rugiens,* présentent moins de matière à discussion. Cette tribu germanique, très liée avec les Goths, habitait des deux côtés de l'embouchure de l'Oder. Une île de la Baltique a conservé leur nom. Chassés par les Goths, ils formèrent, de 450 à 487, un État sur les bords septentrionaux du Danube, vis-à-vis de la Norique, État nommé *Rugiland,* et qui probablement embrassait la Moravie et une partie de l'Autriche. Vaincus par les Hérules, ils trouvèrent en partie un asile chez les Ostrogoths ; leur tribu, en ne se mêlant point aux autres par des mariages, conserva quelque temps son nom.

La série des nations venues de la Scandinavie ou des rivages de la Baltique se termine avec les *Gépides.* Leurs premières aventures, la situation de leur île, entourée par la Vistule et nommée *Gepid-Oios,* leur demeure lors de l'invasion des Huns, tout est enveloppé d'épaisses ténèbres. Distingués par leur valeur parmi les peuples qu'Attila conduisit aux champs catalauniens, ils profitent de la faiblesse de ses enfants pour secouer le joug des Huns et pour repousser ces barbares vers les bords du Tanaïs. Maîtres des pays situés entre le Danube, la Theiss, ou *Tisianus,* et la *Tausis,* fleuve inconnu, ils donnent à ces contrées, la Dacie des Romains, le nom de *Gepidia;* ils se répandent même en Pannonie, au delà de la Theiss et du Danube, et reçoivent des Romains effrayés, sous forme de présent, un tribut annuel. Au bout d'un siècle, les *Lungobardi* renversent la puissance des Gépides, et, après avoir d'abord partagé leur pays avec les Awares, en laissent bientôt la possession à cette nation asiatique.

Les peuples qui bouleversent la géographie du monde politique laissent ordinairement plus de souvenirs bruyants que de monuments durables. Les royaumes fondés par les Goths ont brillé un moment, comme ces météores qui embrasent au loin la voûte des cieux. La géographie conserve les traces plus profondément marquées des *Alamannes,* des *Francs,* des

Bavarois, des *Lombards,* des *Thuringiens,* des *Saxons* et *Frisons,* tous peuples germaniques.

Parlons d'abord des *Lombards,* parce qu'avec eux se termine, au moins pour plusieurs siècles, ce débordement des peuples septentrionaux, qui tour à tour changeaient la face de l'Italie. Les Lombards, originaires de la Scandinavie, selon leurs propres traditions, demeuraient au premier siècle parmi les nations suéviques de la Germanie. Dans le deuxième siècle, leur puissance, d'après Ptolémée, semblerait avoir pendant quelques instants atteint les bords du Rhin. Ils disparaissent de la Germanie; mais il est presque impossible de les suivre dans leurs courses vagabondes aux pays inconnus de *Vurgundaib,* d'*Anthaib* et de *Banthaib,* noms bizarres dans lesquels on a cru retrouver les Burgundiones, les Slavons-Antes et les Vandales. Il est d'autant moins permis de rejeter ces migrations comme fabuleuses, à l'exemple d'un grand philosophe et médiocre historien, que nous voyons avec certitude les Longobardes reparaître du côté de la haute Hongrie et de l'Autriche. Avant l'an 500, nous les trouvons maîtres du Rugiland dont nous venons d'indiquer la position; vainqueurs des Hérules, ils étendent leur domination sur une contrée nommée *Feld,* c'est-à-dire plaine, et que les uns cherchent au nord de Vienne et les autres au centre de la Hongrie. Un demi-siècle après, ils conquirent la Pannonie sur les Gépides; en 568, ils entrent en Italie, et en soumettent successivement la partie supérieure avec la Toscane et les régions centrales jusqu'à Bénévent; la ville de Rome, l'exarchat de Ravenne et les extrémités méridionales restèrent dans les mains des Grecs. L'Italie lombarde fut divisée en trente-cinq *duchés,* dont les titres se sont longtemps perpétués. Pavie était la capitale. Le duché de Bénévent, qui subsista jusqu'en 891, formait un Etat presque indépendant. On donnait au duché de Frioul le nom d'*Austria,* ou contrée orientale; celui de Turin était nommé *Neustria.* Le royaume de Lombardie fut conquis par Charlemagne en 774, mais il fut longtemps considéré comme un Etat à part; aussi le nom de la Lombardie a maintenu jusqu'à nos jours son ancienne célébrité.

Nous ne pouvons pas nous arrêter pour discuter si le nom des Longobardes, *Lungobardi,* ou *Langobardi,* signifie des gens armés d'une longue *barde* ou lance; s'il a rapport au canton nommé la longue *Borde,* ou plaine voisine de l'Elbe; ou si, d'après l'opinion commune, ils doivent cette dénomination à la longueur de leurs barbes. Nous n'entreprendrons pas de défendre leurs mœurs contre leurs ennemis les papes, qui les accusaient de sentir mauvais et d'avoir la lèpre; mais nous devons observer que leurs

lois, leurs longs vêtements de lin, le soin qu'ils prenaient de leurs cheveux, leur manière de combattre et les mots qui restent de leur idiome, en prouvant une grande ressemblance entre eux et les Anglo-Saxons, réfutent le rêve moderne qui leur donne la Finlande pour patrie.

La destruction du royaume des Lombards nous conduit à parler des *Francs,* de ce peuple qui a changé le nom de la riche et fertile Gaule. Plusieurs hypothèses ont été formées sur l'origine de ce peuple; on a voulu voir des Celtes, des Cimbres, et jusqu'à des Troyens venus d'Asie sous la conduite d'un fils d'Hector, inconnu à Homère. La seule opinion aujourd'hui admise par les historiens critiques les regarde comme une *confédération* des nations connues au premier siècle sous le nom d'*Istœvones.* Une tribu de Cattes, les *Marvingi,* ou Mérovingiens, demeurant sur la Saale, en Franconie, et qui en tiraient l'épithète de *Salii,* se trouva bientôt à la tête de cette ligue, dont la dénomination générale annonce le noble projet de vivre ou mourir libres. Par leur valeur, les Francs firent entrer successivement dans leur fédération tous les peuples depuis le Weser jusqu'au Rhin : voilà pourquoi l'on ne saurait fixer d'une manière positive les limites de la *Francia* primitive, nommée *teutonique* ou orientale; elle avoisinait, au sud, les *Alemanni;* à l'est, les *Thuringii,* et, au nord, les *Saxones,* ainsi que les *Frisii.* Unis aux Alemanni et aux *Iuthungi,* les Francs firent déjà, en l'an 260, une invasion dans la Gaule. A l'exemple des Saxons, et d'accord avec ceux-ci, ils ravagèrent les côtes de l'Armorique; l'audace leur tint lieu de l'expérience des peuples navigateurs. On vit des Francs, amenés comme prisonniers sur les bords du Pont-Euxin, s'emparer de quelques bâtiments, parcourir la Méditerranée, en dévaster toutes les côtes, passer le détroit de Gibraltar, et, à travers l'Océan, retourner sur les côtes de la Batavie, dont une lisière appartenait à leur nation. Les Francs s'établirent dans la Gaule belgique vers l'an 437; leurs possessions s'étendaient jusqu'aux bords de la Somme; on ignore si la capitale de cette première *France gauloise* fut Cambrai ou Arras, ou Tournai. Nous pensons qu'outre l'Etat gouverné par Clodion et par les princes de la dynastie mérovingienne, ou plutôt marvingienne, il exista beaucoup d'autres petits royaumes. Les nations germaniques, confédérées sous le nom de Francs, durent longtemps conserver leur gouvernement primitif, dans lequel chaque chef de tribu était plus ou moins souverain en proportion de sa puissance. Les conquêtes des Francs-Marvinges ou Saliens s'étendirent déjà, sous Childeric, jusqu'à Orléans et Angers; peut-être même *les îles des Saxons,* prises par ce roi, sont-elles les îles de la côte méridionale de Bretagne.

La barbare politique de Clovis ou Chludwig créa la monarchie Franco-Gauloise. Par ses ordres, le fer assassin éteint les autres dynasties qui régnaient à Cologne, à Cambrai, au Mans, sur des Etats particuliers. La Gaule encore romaine, ou les pays entre la Seine et la Loire, depuis Rennes et Nantes jusque vers Autun, passe sous les lois de Clovis; les Bretons même deviennent ses vassaux. Il soumet les *Alemanni*, et impose aux ducs des *Boioariens* ou Bavarois un joug que ceux-ci secouaient dans toutes les occasions favorables. Aidé par le fanatisme religieux de ses peuples, cet infatigable conquérant se rend maître des États gaulois des Visigoths, qui s'étendaient depuis la Loire jusqu'aux Pyrénées : il ne leur laisse qu'une partie du Languedoc ou de la Septimanie, avec la Provence. Le royaume de Bourgogne, qui, en 517, s'étendait depuis Autun jusqu'au centre de l'Helvétie, et depuis le pied des Vosges jusqu'à Avignon, devint tributaire sous Clovis, et fut conquis, en 534, par ses trois fils. En 536, les Ostrogoths, pressés par Bélisaire, cèdent aux Francs la partie du royaume de Bourgogne située entre le Rhône et les Alpes, et qu'ils tenaient en dépôt, ainsi que la Provence. « Les rois germains, dit Procope, voient aujourd'hui les jeux de la Grèce et de Rome dans le cirque d'Arles. » Les *Vascones* ou Gascons, maîtres pour quelque temps de la Novempopulanie, qui prit leur nom, furent soumis en 630 ; et environ un siècle plus tard, Charles-Martel enlève la Septimanie aux Sarrasins qui venaient de subjuguer les Visigoths. Du côté de la Germanie, la conquête de la Thuringe avait été le fruit d'une seule bataille, gagnée en 530 ou 531 ; les intrépides Frisons mêmes succombèrent vers la fin du septième siècle ; la Saxe seule, tour à tour soumise ou libre, échappait encore au joug des Francs.

Le peuple qui bouleversait l'Europe éprouvait dans son intérieur tous les maux qu'il répandait au dehors. Les Francs unirent de bonne heure à la férocité des nations barbares la corruption la plus profonde. Du moins, c'est sous ces couleurs que l'histoire nous présente la cour des Mérovingiens. Tous les vices s'assirent tour à tour sur le trône que Clovis leur avait légué ; l'assassinat, le parricide, l'adultère et la guerre civile commencent ou terminent tous les règnes. Les partages de cette dynastie tirèrent de ces vices des princes un caractère particulier : la méfiance leur imposa la loi de mélanger tellement les lots, qu'aucun des copartageants ne possédât un vaste territoire contigu ; d'ailleurs les usurpations continuelles faisaient varier d'un jour à l'autre les limites confuses de ces États morcelés. Il en résulte une impossibilité presque absolue de déterminer l'étendue des divers royaumes formés par les descendants de Clovis. Deux grandes divisions

méritent notre attention. Les pays entre la Meuse et la Loire portèrent le nom de *Neustrie,* nom formé par corruption de *Westria,* ou partie occidentale. Dans les divers partages, les villes de Soissons, de Paris et d'Orléans en furent ordinairement les capitales. Metz fut le plus souvent la résidence des rois de l'*Austrasie* ou France orientale. Le sens de ces deux dénominations changeant selon les temps, se restreignant de plus en plus; la Neustrie finit par ne comprendre que la Normandie; et le nom d'Austrasie, appliqué quelquefois à toute la *France teutonique* ancienne et nouvelle, fut borné à une partie de la Lorraine. Charlemagne devenu roi de toute la France, en étend les frontières de l'Elbe à Bénévent, et de l'Ebre aux bords du Raab en Hongrie. Ce nouvel empire d'Occident était partagé en gouvernements, décorés du titre de duchés, de comtés, et de marcgraviats. Mais les changements géographiques postérieurs à Charlemagne seront exposés ailleurs.

La ligue des nations comprises sous le nom de Saxons, se trouvant au sud de celle des Cimbres, la Saxe primitive doit être cherchée dans le Holstein; le canton des *Anglo-Saxons* ou l'Anglia, situé entre Flensbourg et Sleswik, paraît marquer leur plus grande extension au nord. Déjà, dans le quatrième siècle, ils semblent avoir été les maîtres des parties septentrionales des cercles modernes de Basse-Saxe et de Westphalie; et, comme les noms des anciennes tribus germaniques disparaissaient à cette époque, il est probable que dès lors les dénominations d'*Ostphalie* et *Westphalie*, ou Saxe orientale et occidentale, devinrent usitées. Nous n'en avons des témoignages positifs que du siècle de Charlemagne. L'*Ostphalie* s'étendait du Weser à l'Elbe; elle comprenait aussi les conquêtes faites sur les Thuringiens; les pays que baignent le Weser, l'Ems et la Lippe, et que les possessions des Frisons empêchaient d'atteindre la mer, formaient la *Westphalie*, dont les parties les plus basses portaient le nom d'*Engrie,* sans doute le même que celui des *Angrivarii,* tribu déjà connue de Tacite. Le *Nord-Albingia* ou le Holstein, est indiqué comme un *pagus* ou canton à part. Il est probable que les cantons nommés en allemand *gau,* formaient autant de petits États confédérés, et que la dénomination de *Phalie,* purement géographique, répond à celle de contrée. Les frontières entre les Saxons et les Francs varièrent selon la fortune des armes. Les Saxons, maîtres pendant quelque temps de la Batavie, et alliés des Frisons, devinrent, dans le troisième siècle, des pirates redoutables. Le nord entier, n'en doutons pas, fournissait déjà des renforts à ces hordes maritimes; les liaisons subséquentes des nations scandinaves et saxonnes le démontrent

assez ; lorsque les Bretons, abandonnés des légions romaines, cherchaient de nouveaux maîtres, la Saxe et la Chersonèse cimbrique leur en fournirent également. Les *Jutes* s'établissent les premiers dans une partie du Kent, en 449. Les Saxons y fondent, en 477, l'état de *Sussex* ou Saxe du sud ; en 495, le *West-Sex,* et, en 527, l'*Essex.* On donnait à ces provinces le nom de Saxonie d'outre-mer. En 547, les *Angles* débarquent en Bernicie, et fondent plus tard le royaume d'*Ostangle.* Le royaume de *Mercie* commence en 585. Ces Etats forment la fameuse *Heptarchie* des Anglo Saxons : les princes élisaient ordinairement entre eux un chef suprême qui portait le titre de monarque, tandis que les assemblées de la nation s'appelaient *Wittenagemot.* Les contrées situées à l'ouest de la Saverne eurent alors le nom de *Pays des Galles.* Les Welches, ou Bretons anciens qui s'y réfugièrent, ainsi que dans le Cornouailles, n'étaient pas des Celtes purs, mais un mélange de Celtes, de Belges et de descendants des Romains.

Tous les peuples germaniques n'eurent par des destins aussi tumultueux. Les *Thuringiens*, qui nous paraissent les *Teuriochæmæ* de Ptolémée, quoique des savants distingués y aient voulu voir la tribu visigothique nommée *Thervinges,* étendirent leurs possessions depuis les bords de l'Oder jusqu'au centre de la Germanie. Dans les quatrième et cinquième siècles, le royaume de Thuringe arrivait jusqu'aux bords du Danube, dans les environs de Ratisbonne. En l'an 531, les Saxons et les Francs se partagèrent la Thuringe ; des peuplades slavonnes occupèrent les parties au delà de l'Elbe. C'est alors que le nom de Franconie fut étendu à toutes les contrées sur le Mein, et que le haut Palatinat des modernes, devenu en partie une possession bavaroise, fut appelé *Nord-gau.* Les *Bavarois* ou *Boiovarii*, qui s'étendaient jusqu'à Ems et aux Alpes, descendaient peut-être en partie des anciens *Boïi.* La syllabe *var,* ajoutée au nom des *Boïi,* paraît, dans quelques dialectes germaniques, avoir signifié *reste* ou descendant. Mais comme il ne s'est conservé en Bavière aucune trace d'une origine celtique, on se trouve dans l'alternative ou de nier que les Boii aient été de vrais Celtes, ou d'admettre que leurs descendants aient été en très petit nombre. Peut-être le nom du pays autrefois habité par les Celtes, passa-t-il aux nouveaux habitants venus de l'intérieur de la Germanie. Les Boiovarii, nommés déjà *Bawarii* par les Francs, restèrent indépendants tant que la fortune des Goths balança celle des Francs. Leurs rois, devenus vassaux des monarques français, durent se contenter du titre de duc. Charlemagne réunit la Bavière à son empire. Les frontières de ce pays étaient la rivière de Lech à l'ouest, la ville de Botzen ou *Bauzanum* au midi, et le Danube au nord.

La limite orientale variait avec la fortune des armes ; Charlemagne l'étendit momentanément jusqu'à la rivière de Raab.

La ligue des *Alemanni,* c'est-à-dire des hommes de toutes les tribus, se montra vers l'an 247 ; ils habitaient sur le Rhin, le Necker et le haut Danube. Dans le quatrième siècle, l'*Alemannia* s'étendit depuis la Thuringe jusqu'à Langres en Champagne. La bataille de Tolbiac, en 496, rendit tous ces peuples vassaux des Francs. De leur nom, la Germanie entière a reçu le nom d'Allemagne, en français et en italien. L'histoire des Alemanni, traitée par des savants du premier ordre, offre encore des obscurités. On ignore si les *Suevi* formaient seulement une des tribus principales de la ligue, ou si tous ces peuples, appelés Alemanni par les étrangers, se nommaient eux-mêmes *Suevi,* ce dernier nom s'étant seul conservé dans le pays. On n'a pas encore expliqué l'origine des *Iuthungi,* que trois témoignages positifs représentent comme une grande nation, voisine des *Quadi* et des *Sarmates,* pouvant mettre sur pied 300,000 cavaliers, tandis que beaucoup d'autres passages non moins authentiques en font une tribu alémannique, voisine de la Rhétie, et qui paraît avoir très-longtemps conservé le culte d'Odin. C'est une énigme historico-géographique dont on ne verra probablement jamais une solution certaine.

Les *Erisii* ou *Frisons,* dont le nom indique un peuple qui creuse des canaux, habitaient, du temps d'Auguste, dans la Hollande propre ; ils se répandirent, dans les deuxieme et troisième siècles, depuis l'Escaut jusqu'au Weser. Ils prirent part à l'invasion de la Grande-Bretagne par les Saxons. Les Francs, sous Pepin et Charles Martel, vainquirent et subjugèrent cette nation, opiniâtrément attachée à sa liberté et au culte de ses ancêtres. Charlemagne leur ôta le droit d'être gouvernés par leurs propres rois. A l'occasion des guerres de ce monarque avec les Danois, plusieurs Frisons trouvèrent un asile dans les îles des côtes occidentales du Jutland. Dans toutes ces contrées on retrouve encore les traces de leur idiome et de leurs mœurs. Dix-huit siècles ont vu le Rhin changer son cours, et l'Océan engloutir ses rivages ; la nation frisonne est restée debout comme un monument historique, digne d'intéresser également les descendants des Francs, des Anglo-Saxons et des Scandinaves.

A l'est des peuples germaniques et gothiques, et quelquefois au milieu de ces derniers, nous trouvons, dans le sixième siècle, les vastes établissements des *Slavons,* qu'on a voulu, sans aucun argument plausible, considérer comme une nation venue d'Asie pendant la grande migration. Il est aujourd'hui prouvé que les *Venedæ,* vers les rivages de la Baltique, les *Lygii*

sur la Vistule, et les Daces, ou Gètes, au pied des mont Carpates, forment la souche des Slavons; et si l'on peut varier sur le nombre d'anciens peuples qu'il faut compter dans cette famille, si l'on peut avec avantage disputer contre ceux qui y comprennent même les anciens Illyriens, du moins il ne nous semble plus permis de douter que les Slavons, aussi bien que les Grecs, les Celtes, les Germains, n'aient habité l'Europe depuis un temps immémorial. Procope, le premier qui les ait nommés, étend leurs demeures depuis le Danube jusqu'aux terres des *Varmi,* peuple du Mecklenbourg. Jornandès, contemporain de Procope, comprend toutes ces nations sous le nom de *Winidi* ou *Veneti;* il les distingue en trois grandes branches, les *Winidæ* proprement dits, les *Antes* et les *Slavini.* Procope ne connaît que les Antes et les Slavini. Mais ces auteurs se sont probablement trompés tous les deux, puisqu'encore aujourd'hui toutes les nations slavonnes, depuis la mer Adriatique jusqu'à la Baltique, et des bords de l'Elbe à ceux du Volga, se donnent, d'un accord unanime, le nom diversement modifié de Slavons.

Le grand bouleversement de l'Europe, en affranchissant les Slavons et les Wendes du joug des Goths, leur donna occasion d'étendre leurs possessions à mesure que leur nombre augmenta. Les restes des Gètes, dont le nom a souvent été donné aux Slavons, en fuyant devant les armes de Trajan, contribuèrent sans doute à renforcer les nations sur la Vistule. Il paraît que, dans le sixième siècle, les Wendes demeuraient principalement au sud de la Baltique, les Slaves vers les sources de la Vistule et de l'Oder; enfin, les *Antes,* troisième branche de cette race, sur les bords du Dnieper et du Dniester. Ces Antes, qui, conjointement avec les Slaves établis en Moldavie, faisaient la guerre à l'empire grec, disparaissent tout à coup de la scène de l'histoire; ils furent, sans doute, anéantis par les hordes asiatiques, et en partie repoussés au sud du Danube, dans la Pannonie et l'Illyricum. C'est ici que nous voyons pour la première fois paraître les *sept tribus* de Slavons, dont la langue, encore aujourd'hui, plus rapprochée du russe que du polonais ou du bohémien, prouve leur parenté avec les Slavons orientaux ou de Russie. Il est vrai qu'un empereur byzantin fait arriver les Slavons d'Illyrie, des bords de la Vistule et de l'Oder, où il place le pays de *Grande-Chrobatie* et *Grande-Serbie,* patrie, selon lui, des Croates et des Serviens d'Illyrie. Cette opinion prouve seulement que les Byzantins connaissaient ces peuples pour être Européens d'origine; mais quant aux Serbli, Sorabes ou Serviens de la Lusace et de la Saxe, il est prouvé que leur idiome ressemble assez peu au servien parlé sur les bords du Danube; et, à l'égard du nom de Chrobates, Horovates ou Croates, il est appellatif; il

signifie *montagnards*, et peut, par conséquent, avoir été appliqué à des tribus absolument différentes entre elles. Quoi qu'il en soit, les Chrobates arrachèrent aux Awares, vers 620, la *Dalmatie*, la *Croatie* et la *Bosnie* actuelles; d'autres tribus slavonnes donnèrent de l'existence et des noms aux petits Etats de *Carinthie* ou *Carantanum*, de *Carniole*, de *Servie*, de *Zellia* ou le comté de Cilley, nommé aussi *Marche-Vénède*, l'*Esclavonie* proprement dite. Mêlés aux anciens Illyriens, ils se répandirent même en Albanie et en Grèce. Nous ne cacherons point qu'il y a des raisons pour croire que plusieurs peuples Slavons étaient établis dans ces régions longtemps avant la migration des peuples. Le nom slavon de *Carni*, peuple connu avant la naissance de J.-C., et qui occupait la Carniole, semble prouver que cette contrée n'a point changé d'habitants. Sans rien décider à cet égard, remarquons seulement que l'opinion de ceux qui considèrent les anciens Illyriens comme des Slavons se concilie facilement avec les arguments positifs qui nous font regarder la race slavonne comme également indigène des régions qu'arrose la Vistule.

Mais les grands établissements des Slaves eurent lieu en Bohême, en Pologne et en Russie. Les *Tchèches*, qui peuplèrent la Bohême, doivent à leur position géographique leur nom, qui signifie littéralement *ceux en avant;* la Bohême est en effet le plus occidental des grands Etats fondés par les Slavons. Les *Liaiches* ou Lèches fondèrent les divers duchés de Pologne, dont la Silésie fit partie jusqu'en 1163. Pourquoi chercher l'origine de ces Liaiches jusque parmi les Laziens de la mer Noire? Il est plus naturel de les reconnaître dans les *Lygiens*, que déjà Pline indique sur les bords de la Vistule.

Les annales russes de Nestor semblent, à la vérité, placer les Liaiches, qu'il nomme aussi *Poliaines,* ou habitants des plaines, dans les environs de Kief. Il se peut que les tribus lygiennes aient été repoussées vers le Borysthène par les Goths et les Gépides; elles seront retournées dans leur ancienne patrie après la chute de l'empire d'Attila. D'autres tribus slavonnes semblent avoir toujours rempli les pays sur la Vistule et l'Oder; dès l'an 536, on voit les Francs attaquer deux États slavons, connus également des auteurs byzantins.

La *Grande-Chrobatie* embrassait la Bohême, du moins en partie, la haute Silésie, et peut-être la haute Pologne. Les Awares subjugèrent la Grande-Croatie; mais *Samo,* particulier devenu riche et puissant par le commerce, affranchit ses compatriotes du joug de ces barbares, et fonda, vers l'an 623, un grand empire slavon. Séduits par le nom de Croates, quelques histo-

riens ont voulu circonscrire les exploits de Samo dans l'étroite sphère des régions illyriennes. Cependant les *Wendes-Bisulciens,* ses premiers sujets, habitaient plutôt sur la Vistule, nommée *Bisula* par Ptolémée, que dans le petit canton de la Marche-Vénède. Les *Belo-Croates* ou Croates blancs ne différaient probablement pas des habitants de la Grande-Croatie ; la prononciation et l'orthographe des Grecs byzantins leur faisaient confondre les deux mots slavons qui signifient *grand* et *blanc.* Après la mort de Samo, les Slavons formèrent de petits États, parmi lesquels la *Moravie* ou *Mahravania* devint une puissance respectable. Toute la Hongrie septentrionale faisait partie de ce royaume, qui, subjugué momentanément par Charlemagne, resserré, vers l'an 894, dans les bornes de la Moravie actuelle, devint, en 1177, une dépendance de la Bohême. Il est plus difficile de décider en quels lieux et à quelle époque a existé le royaume slavon nommé *Grande-Serblie* ou Servie. L'opinion la plus généralement reçue comprend sous ce nom une partie du royaume actuel de Saxe, depuis l'Oder jusqu'à la Saale, pays que les Slavons de Bohême appellent encore *Serbsko,* et où les armes de Charlemagne rencontrèrent si souvent une puissante nation slavonne ou wende, désignée dans les chroniques du temps sous le nom latinisé de *Sorabes.*

Les Wendes proprement dits se répandirent dans toutes les contrées où l'Oder et la Vistule roulent leurs flots vers la mer Baltique. Les *Lutzizos* ou *Leutieii* ont laissé leur nom à la Lusace ; ils étaient une des principales tribus de la nation appelée *Wilzes* par les Allemands, et *Welatabi* ou plutôt *Waldawi* dans leur propre langue. Ce nom exprime leur puissance, qui, surtout dans les septième et huitième siècles, s'étendait sur le Brandebourg, la Poméranie occidentale, et une partie du Mecklenbourg. L'Oder les séparait des Poméraniens ou des *Po-morski,* c'est-à-dire peuples maritimes ; la rivière d'Havel servait de limite entre eux et les Sorabes ou Serbes : leur capitale s'appelait *Rhetra.* Une de leurs tribus, les *Ukerains,* a laissé son nom à la province d'*Uker-mark,* nom composé d'un mot slavon et d'un mot allemand, qui tous les deux signifient frontière. Les *Obotriti*, nommés *Afdrede* dans la géographie d'Alfred, occupaient le Mecklenbourg ; leurs rois, dans le onzième siècle, eurent quelque célébrité. L'Elbe, appelé *Labe* en slavon, communiquait à une partie des Obotrites le surnom de *Po-labes.*

L'époque de la grande migration ne vit pas les nations sarmatiques de la Prusse et de la Lithuanie éprouver des révolutions assez bruyantes pour que l'histoire en dût conserver le souvenir. Les *Estiens* envoyèrent au grand Théodoric une ambassade chargée d'un présent en ambre jaune. Les

Samogitiens ou *Szamaïtes* paraissent avoir conservé le nom général de Sarmates. Les *Galindæ* restèrent dans le canton de la Prusse qui porte leur nom. Les *Vidioarii* ou *Widivariens,* qui habitaient vers les embouchures de la Vistule, étaient plus probablement un reste des Goths. Mais passons ces régions obscures pour suivre dans l'est de l'Europe les migrations des Slavons. Deux nations de cette race avaient bâti, à une époque inconnue, l'une la ville de Kief, sur le Dnieper; l'autre la cité de Novogorod, sur les bords du lac Ilmen. Vers l'an 850, des Scandinaves, nommés *Wariègues,* et conduits par Rurik, devinrent les maîtres de l'état de Novogorod; mêlés avec les Slavons, ils formèrent un peuple connu depuis sous le nom de *Russes.* Les conquérants Scandinaves, en suivant le cours du Borysthène, soumirent aussi l'état de Kief, et firent retentir jusqu'à Constantinople le bruit de leurs armes victorieuses. Cette course, plus rapide encore que celle des Goths, sert à nous donner une idée des invasions des peuples du Nord; c'étaient moins des migrations, auxquelles le Nord n'aurait pas pu fournir, que des entreprises militaires dans lesquelles les nations, plus industrieuses, plus pacifiques, fixées en Sarmatie, ouvraient une route facile aux audacieux enfants d'Odin.

A l'est de ces vastes contrées où les Goths, les Huns, les Sarmates et les Slavons se combattaient, se croisaient ou se poursuivaient les uns les autres, demeuraient les restes des Scythes d'Europe, connus sous l'appellation moderne de nations finnoises. Les siéges actuels des Lapons, des Finnois, des Permiens, de Tchérémisses et des autres nations comprises dans cette race, indiquent assez l'ancienne étendue des régions qu'ils occupèrent depuis la mer Glaciale jusqu'au Volga et vers la mer Caspienne. Au sud des nations finnoises, vers le lac Aral et au pied du mont Altaï, demeuraient les *Turcs,* et plus loin, vers le centre de l'Asie, les *Igours* : les uns et les autres, très-vraisemblablement, sont les restes des Scythes d'Asie. C'est de ce monde, presque inconnu aux Grecs et aux Romains, même à ceux de Byzance, que, dans le sixième siècle, on voit sortir un nouvel essaim de barbares, connus sous les noms de *Bulgares, Awares, Chazares, Ougres, Hongrois* et autres. Les savants n'ont pu s'accorder encore sur l'origine de ces hordes, qui, probablement, étaient un mélange de tribus finnoises et turques.

Les *Bulgares,* qui, selon les auteurs byzantins, seraient une branche des Ougres, mais qui offrent bien plus de traits de ressemblance avec les Turcs, tiraient sans doute leur nom du fleuve sur lequel ils habitaient originairement. Leur premier pays, ou la *Grande-Bulgarie,* était arrosé par

le Volga. On montre près de Kasan quelques restes de leur capitale. Ils demeurèrent ensuite sur le Kouban, et enfin près des bords du Danube, où ils subjuguèrent, vers l'an 500, les Slavons-Serviens établis sur la partie basse du cours de ce fleuve. Soumis à leur tour par les Awares, ils s'affranchirent de ce joug en 635 ; leur empire comprit alors les *Cuturgores,* restes des Huns, établis vers les Palus-Méotides. La Bulgarie danubienne, démembrement de ce vaste Etat, se rendit longtemps redoutable à l'empire byzantin.

A côté des Bulgares on voit paraître les *Valaques,* Walaches ou Woloches, mélange d'anciens Gètes ou Daces et de colons romains, comme le prouve leur langue, dérivée du slavon et du latin. Réfugiés dans les vallées du mont Hémus, ces peuples revinrent, par une suite d'événements, dans leurs anciennes demeures, où, successivement esclaves de diverses nations, ils ne formèrent des Etats indépendants que dans le treizième siècle. D'autres restèrent au sud du Danube, et se disséminèrent jusque dans la Grèce.

Les *Awares,* que de Guignes s'amuse à faire venir des confins de la Chine, paraissent plutôt être les *Aorsi* de la géographie ancienne. S'étant montrés d'abord comme ennemis des *Sabires,* peuples du Caucase, ils se portèrent sur le Danube, et pillèrent la Thrace en 474. Vainqueurs des Gépides, ils établirent, en 566, un royaume dans la Dacie et la Pannonie, d'où ils ravagèrent toute l'Allemagne méridionale ; leur barbarie, ainsi que leur mélange avec quelques restes des hordes hunniques vivant dans le pays de *Hunnivar*, ou dans la Haute-Hongrie, les fit nommer *Huns-Awares.* Il est certain que plusieurs auteurs du moyen âge les considèrent comme de vrais Huns ; mais comme les historiens byzantins assurent que les Awares parvenus en Europe n'étaient que des Ougres, autrefois sujets des vrais Awares, nous restons dans le doute et l'incertitude.

L'empire des Chagans, ou princes des Awares, s'étendait depuis la mer Adriatique jusqu'au Pont-Euxin ; il embrassait une grande partie du cours du Danube et de la Vistule. Leurs courses s'étendaient jusqu'en Thuringe. Les richesses de vingt contrées étaient accumulées dans leurs *ringi,* ou camps retranchés ; mais ce peuple brigand ne conserva pas longtemps sa funeste puissance. Très-affaiblie par les guerres avec les Bulgares, la *Hunavarie* succomba sous les armes de Charlemagne, en 796 ; et, resserrée en Dacie, elle devint, dans le neuvième siècle, la proie des Moraviens et des Patzinakites.

Les *Chazares,* nommés aussi *Ougres blancs* par les historiens byzantins, se montrèrent d'abord entre la mer Caspienne et les Palus-Méotides. Déli-

vrés du joug passager des Huns et des Bulgares, ils étendirent leur domination jusqu'à la rivière de Theiss, et restèrent, pendant les septième et huitième siècles, la nation prépondérante dans cette partie du monde. Ennemis des Persans, et ensuite des Arabes, l'empire byzantin eut en eux de puissants alliés; mais, vers l'an 884, les Patzinakites commencèrent à ébranler leur puissance. Le nom de *Chazaria* resta, jusque dans le douzième siècle, à la Péninsule de la Tauride, aujourd'hui la Crimée.

Les *Ougres*, dont le nom s'écrit aussi *Hongrois, Onogures, Hunnugares* et *Unnugundures,* mais qui s'appelaient eux-mêmes *Magyares,* d'après la principale de leurs tribus vivaient dans le cinquième siècle vers les sources du Volga, dans une contrée qui conserva jusqu'au treizième le nom de *Grande-Hongrie.* Ils s'approchèrent, dans les septième, huitième et neuvième siècles, des bords du Don et des Palus-Méotides; les ruines d'une ville nommée *Madchar,* qui se trouvent dans les déserts au sud-ouest d'Astrakhan, attestent leur séjour dans ces régions; mais il est incertain si c'est précisément ici qu'il faut chercher la contrée *Lebedias,* d'où, dans le neuvième siècle, ils sortirent pour se rapprocher des monts Carpathes, d'abord auxiliaires des Slavons-Moraviens contre les Allemands, et ensuite comme alliés d'Arnulphe, roi de Germanie, contre la Moravie. Ils finirent par s'emparer du vaste pays qui porte encore leur nom, et d'où leurs hordes sanguinaires se précipitaient tantôt sur l'Allemagne et tantôt sur l'Italie. On les confondit avec les Awares, qu'on avait déjà confondus avec les Huns; mais comment le Hongrois à la taille élancée, à la mine noble et fière, serait-il le descendant de l'informe Hun ou Mongol? La langue hongroise, qui a quelques rapports avec le turc et les autres langues orientales, ressemble, par les caractères les plus essentiels, aux langues finnoises, et prouve ainsi que les Hongrois ont dû leur origine à un mélange de Turcs ou Tatars, et de Finnois.

Ici se termine, du moins pour l'Europe et pour quelques siècles, cette immense série de hordes barbares qui, semblables aux nuages chargés de foudres qu'un vent impétueux roule les uns sur les autres, se sont précipitées des déserts du nord et de l'orient sur les fertiles régions de l'occident et du midi.

LIVRE SEIZIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Décadence de cette science en Europe. — Voyages, découvertes et ouvrages géographiques des Arabes. A. 700-1400.

Nous avons esquissé rapidement les changements géographiques dont la grande migration des peuples fut la source. Comment fixer les détails à une époque où la science géographique avait presque disparu sous les ruines du monde? La Géographie de Ptolémée et le Voyage en Grèce par *Pausanias,* qui florissait sous les Antonins, sont les derniers ouvrages dans lesquels brillent encore les lumières de la docte antiquité. Les *Itinéraires* dont nous avons déjà parlé, la *Table Peutingérienne* que nous avons également fait connaître, le dessin géographique du monde entier qui, encore dans le quatrième siècle, ornait les murs de l'école d'Autun, et quelques autres monuments semblables, prouvent sans doute le zèle avec lequel la géographie avait été cultivée, et le besoin qu'on en avait toujours; mais dans ces ouvrages et d'autres de la même époque, on n'aperçoit que peu de science. Nous devons quelque reconnaissance à des faiseurs d'abrégés, comme *Agathémère* et *Marcien d'Héraclée,* parce qu'ils nous ont conservé des fragments des ouvrages perdus du premier et du deuxième siècles. *Festus Avienus*, froid imitateur des beaux vers de Denys le Périégète, a rendu, sans y penser, un service éminent à l'histoire critique de la géographie en nous conservant, dans son *Ora maritima,* quoique d'une manière très-confuse, les traditions des Carthaginois sur les voyages que leurs navigateurs avaient faits le long des côtes de l'Espagne, des Gaules et d'Albion. La Géographie d'Ethicus, conservée par *Orosius*, les diverses *notices des provinces* et d'autres ouvrages de nomenclature, malgré leur sécheresse et l'ignorance assez générale de leurs auteurs, nous fournissent des renseignements utiles. Les dictionnaires géographiques de *Vibius Sequester* pour le monde romain, et d'*Eusèbe* pour les lieux nommés dans la sainte Ecriture, ressemblent à nos dictionnaires modernes; ils ne sont ni exacts ni complets; celui d'*Etienne de Byzance,* beaucoup mieux fait, ne nous est parvenu que par extrait; mais si toute notre civilisation venait à s'éteindre par une nouvelle irruption des barbares, on conçoit que même un Vosgien, sauvé du naufrage de nos bibliothèques, intéresserait la dernière postérité.

Cosmas, moine égyptien, à qui ses voyages dans l'Ethiopie, appelée souvent Inde, avaient fait donner le surnom d'*Indicopleustes,* nous a laissé le seul ouvrage original de toute cette époque. Sa *Topographie du Monde chrétien* offre beaucoup de détails que les naturalistes ont cherché à expliquer, et dont on trouvera quelques exemples dans la suite de cet ouvrage. Nous avons déjà cité ses notices sur le *Tzinistan*, et cette fameuse inscription qu'il avait copiée à Adulis en Ethiopie. Le système cosmographique de cet auteur du sixième siècle mérite peut-être autant d'attention que celui de Ptolémée; il considère la terre comme une vaste surface plane, entourée d'une muraille; le firmament comme une voûte appuyée sur cette muraille, et la succession des jours et des nuits comme l'effet d'une grande montagne placée au nord de la terre, et derrière laquelle le soleil se cache tous les soirs. Cosmas démontre très-bien que ces opinions étaient celles des plus anciens philosophes grecs; son système ne diffère de celui d'Homère que par la figure carrée qu'il assigne à la terre; ainsi, cette cosmographie, adoptée par beaucoup d'écrivains chrétiens, est un monument de la grande influence que la géographie poétique d'Homère eut sur les idées même des générations les plus éloignées.

A côté de la géographie ancienne qui expirait, nous voyons la géographie du moyen âge naître dans les ouvrages des écrivains sortis du sein des nations barbares. *Moïse de Chorène,* Arménien, composa, dans le cinquième siècle, un ouvrage géographique où l'on trouve plusieurs traits curieux sur les parties orientales de l'Asie. Un écrivain du sixième siècle, *Jornandès*, que plusieurs critiques prétendent nommer *Jordanis* nous a transmis, dans le style le plus barbare, quelques renseignements précieux sur les migrations des Goths et des Huns, ainsi que sur la géographie du nord et de l'est de l'Europe à cette époque. Sans lui, nous nous serions trouvés dans les ténèbres; mais les lumières qu'il nous fournit peuvent égarer ceux qui, sans avoir une connaissance des langues gothiques, prétendraient lire un auteur goth de naissance. A peu près dans le même temps, vivait *Paul Warnefrid* ou *Paul Diacre*, auteur d'une histoire des Lombards, où le géographe ne découvre que peu de renseignements. Un Goth, dont on a toujours ignoré le nom, et qu'on appelle communément le *géographe de Ravenne,* nous a laissé une description générale du monde connu dans le huitième siècle, description que nous avons déjà plusieurs fois citée. On est étonné du grand nombre de géographies perdues pour nous, et dont l'anonyme de Ravenne invoque le témoignage: ce sont *Castorius* et *Lottien,* Romains; *Hylas* et *Sardonius*, Grecs; *Aphrodision* et

Arsacius, Persans, mais qui avaient écrit en grec un tableau de l'univers; *Ciacori* et *Blantasi*, Egyptiens, qui avaient voyagé au midi de leur patrie; *Probus* et *Mélisien*, Africains; *Aithanarid*, *Marcomir* et *Eldelwald,* Goths. C'est à tort qu'un savant illustre a prétendu voir, dans ces auteurs, des êtres imaginaires; les détails que donne le géographe de Ravenne prouvent assez sa véracité; mais son texte, très corrompu, aurait besoin d'une révision. D'ailleurs, nous n'en avons qu'un extrait, fait avec peu de soin par un Italien du quatorzième siècle, *Galateus,* qui probablement a puisé dans le grand ouvrage de l'anonyme une partie de la description qu'il a publiée de la Calabre.

Les pèlerinages des chrétiens commencèrent déjà, dans le septième siècle, à ressusciter l'esprit observateur.

Adaman, abbé de Jona, composa une description de Jérusalem et des lieux saints d'après ce que lui raconta saint Arculfe. Willibald, premier évêque d'Aichstedt, a laissé une relation détaillée de son pèlerinage à la Terre-Sainte en 730; il s'y rendit par l'Italie et l'île de Chypre. Il existe aussi une autre relation d'un moine français nommé Bernard, inconnu d'ailleurs, faite en 870, et celle d'un voyage de Bâle à Constantinople, par Haiton. On cite même des cartes géographiques de ces siècles de barbarie : Saint Gall, fondateur de la célèbre abbaye qui porte son nom, et qui vivait dans le septième siècle, en possédait une, qu'un historien de cette abbaye appelle *mappam subtili opere,* « carte d'un dessin élégant. » On connaît les trois tables d'argent de Charlemagne, sur lesquelles étaient représentées la terre entière, les villes de Rome et de Constantinople. Dans la guerre que son petit-fils Lothaire eut à soutenir contre ses frères, en 842, il mit en pièces la première de ces tables, qui était la plus grande, et en distribua les morceaux à ses soldats.

Dans un commentaire manuscrit de l'Apocalypse, composé en 787, et qui est dans la bibliothèque de Turin, on trouve une carte très-curieuse qui peut servir à l'explication du géographe de Ravenne. Elle représente la terre comme un planisphère circulaire, composé de trois parties inégales. Au midi, l'Afrique est séparée par l'Océan d'une terre appelée la quatrième partie du monde, où est le séjour des Antipodes, et que la chaleur excessive a empêché de visiter jusqu'à ce moment. Les quatre côtés de la terre sont chacun accompagnés de la figure d'un vent à cheval sur un soufflet d'où il fait sortir l'air, ainsi que d'une conque qu'il tient à la bouche. En haut, ou à l'orient, sont Adam et Ève avec l'arbre du fruit défendu et le serpent. A leur droite est l'Asie avec deux montagnes très-élevées, et ces

mots: *Mons Caucasus, Armenia.* Il en sort le fleuve *Eusis,* et la mer dans laquelle il se jette forme un bras de l'Océan qui entoure la terre; ce bras se joint à la Méditerranée et sépare l'Europe de l'Asie. Peut être que l'auteur a voulu par là désigner la prétendue communication de la mer Caspienne avec l'Océan septentrional et la Méditerranée. Entre les montagnes est la Cappadoce, et au-dessous l'Asie-Mineure, la Calcédonie, la *Phrygie,* la Pamphilie; plus loin, un désert de sable au nord de ces pays, dont il est séparé par le fleuve Eusis. A peu près au milieu de la carte, on voit le mont Carmel, le mont Sinaï, *Ibrim,* peut-être Hébron, *Ascalones,* la Judée, la Babylonie. A gauche d'Eve est Sidon et le mont Liban, entourés du Jourdain; puis la Mésopotamie et l'Antiochie entre les montagnes, avec cette inscription : *Mons Arabiæ.* A côté un fleuve, peut-être l'Euphrate, puis les mots *Abicusia, Timisci, fixi campi de Sera.* Les Amazones ont dû avoir habité cette contrée. Dans les Indes on remarque l'île de *Criza* et celle d'*Algure, Chryse* et l'*Argyre* des anciens. Viennent ensuite un fleuve et une montagne sans nom; plus loin, au-dessous de la mer Rouge, le Nil, avec une inscription dont voici la signification : « *D'autres auteurs rapportent qu'il vient de montagnes très-éloignées et qu'il coule toujours sur un sable d'or; qu'ensuite il se jette dans un très-grand lac par une embouchure étroite.* » L'Éthiopie est représentée sablonneuse et déserte. Dans le reste de l'Afrique on n'a marqué que peu de fleuves et de montagnes, et au-dessous on lit : « *Garamantes, Baggi, Getuli lacus, montes Altanni, duo Alpes contra Aresibi, Tingi, Abecania, Gens* » (peut-être la ville de Gent, placée près de Tingi, par le géographe de Ravenne. Dans la mer Atlantique, près de l'Afrique, on voit deux îles inconnues. L'Europe présente les villes et les pays qui suivent : « *Tascia* (Tuscia), *Roma, Salerna, Benebenti, Epirum, Aquileja, Fluvius Eusis* (qui sort d'une montagne), *Constantinopolis, Thessalonica, Macedonia, Germania, Ren. Fl. Danubii, Stolie, Sarmati.* » Suivent les mots : « *Hic caput Europæ, Rettacum canoricum.* » Au nord de cette côte : « *Dardania, Epirum, Apollin, Spoleti, Niavraria.* » Un peu plus bas, les noms suivants : « *Suebi, Francia, Gallia Belgia, Gallia Lugdunensis, Montes Galliarum, Litania, Tolosa, Gallicia sancti Jacobi Apostoli, Betica, Fluvius Tavus, Asturia, Cæsar Augusta, Narbona.* » Au nord de cette côte : « *Tile insula, Tancuses insula* (peut-être le Danemark), *Britania insula, Scotia insula.* » Dans la mer d'Europe, outre sept îles inconnues, il y a *Coos insula, Samos insula, Sicin insula, Tascis, Corso insula.* Au delà de l'Afrique, au midi, on lit ces mots : « Outre les trois parties du monde, il y

« en a, au delà de l'Océan, une quatrième, que l'extrême ardeur du soleil « nous empêche de connaître, et sur les confins de laquelle habitent les « Antipodes fabuleux. »

Abandonnons pour quelques moments l'Europe, devenue le siége de l'ignorance. D'autres peuples ont hérité du feu sacré de la science ; d'autres parties du monde offrent un nouveau théâtre à l'esprit de découvertes. La géographie, qui en Europe paraissait prête à s'éteindre, est remise en honneur et cultivée avec succès par les Arabes. Ce peuple, dont le génie avait été réveillé par Mahomet, recula les bornes du monde connu, surtout en Asie et en Afrique. Dès leurs premières conquêtes, les califes ordonnèrent à leurs généraux de faire faire des descriptions géographiques des pays soumis. En 833, le calife Mamoun fit mesurer, par les trois frères Ben Schaker, un degré de latitude dans le désert de Sangiar, entre Racca et Palmyre : cette mesure, répétée près de la ville de Koufa, servit à déterminer la grandeur de la terre. Longtemps avant Christophe Colomb, des aventuriers arabes, nommés *Almagrurins,* firent voile de Lisbonne pour arriver aux terres occidentales au delà de la mer Ténébreuse ou Atlantique. Nous examinerons plus loin ce voyage. La nation arabe fit des découvertes plus positives dans la mer des Indes et de la Chine. Deux observateurs zélés, *Wahad* et *Abouzeïd,* parcoururent et décrivirent, depuis 851 jusqu'en 877, les pays les plus reculés de l'Asie, qui avaient échappé à la connaissance des anciens. On a longtemps douté de l'authenticité de leurs relations ; mais de Guignes l'a parfaitement démontrée.

Vers la même époque, *Sallam*, surnommé l'interprète, explorait par ordre de Vatek, calife de Bagdad, les environs de la mer Caspienne, et s'élevait fort haut dans le nord. Plus tard, en 921, un autre calife de Bagdad envoyait *Ibn-Fozlan* en ambassade auprès du roi des Bulgares, pour instruire le prince et ses sujets des dogmes de la religion musulmane. Ces peuples occupaient alors les bords du Volga, et, à cette occasion, Ibn-Fozlan donne des détails fort intéressants sur les premiers temps historiques de la nation russe.

Malheureusement le laps de temps, l'ignorance de la langue, et mille autres circonstances nous ont fait perdre la plupart des monuments géographiques des Arabes. Nous ne connaissons plusieurs de leurs plus célèbres auteurs en cette partie, que comme Pythéas et Eratosthène, c'est-à-dire par des citations d'autres écrivains qui mirent leurs ouvrages à profit, ou par des catalogues de manuscrits non imprimés, ou par des extraits que plusieurs savants en publient, et parmi lesquels on remarque ceux que les

orientalistes français tirent des manuscrits de la Bibliothèque nationale de Paris. Il serait à désirer que quelque écrivain fît au moins imprimer la notice générale des géographes orientaux. En attendant, les géographies arabes imprimées jusqu'à présent donnent une idée provisoire des connaissance étendues que ce peuple avait acquises; mais ce que nous en possédons ayant été composé durant une période d'environ six cents ans, et la manière d'écrire des Arabes et des Orientaux, en général, étant contraire à une méthode chronologique exacte, le tableau de leurs connaissances géographiques ne saurait être tracé avec la précision que nous avons cherché à mettre dans celui de la géographie grecque et romaine. Indiquons d'abord les principaux auteurs arabes et persans dont les ouvrages ont été extraits ou imprimés en entier et traduits.

Massoudi, surnommé *Cothbeddin*, écrivait en 947, et mourut au Caire en 957. Il existe de lui, sous le titre de *Prairies d'or et mines de pierres précieuses*, une histoire générale des royaumes les plus connus des trois parties du monde. Il entre dans de grands détails géographiques, particulièrement à l'égard de l'Afrique, de l'Inde et de l'Asie moyenne. C'est lui qui nous a conservé les relations des Indes et de la Chine, publiées en français par l'abbé Renaudot, et déjà citées.

Le dixième siècle vit fleurir *Ibn-Haukal*, auteur d'une géographie intitulée *Kitâb al messâlek*, et qu'il ne faut pas confondre, comme on l'a fait d'abord, avec un court traité persan traduit en anglais, et rempli d'erreurs graves. Grand voyageur et écrivain élégant, Ibn-Haukal a tracé des tableaux aussi instructifs qu'intéressants de tous les pays soumis à l'*islam* ou la religion mahométane : le reste n'est traité que superficiellement, et la raison qu'en donne l'auteur n'est pas flatteuse pour les Européens de son siècle : « Quant aux pays des Nasaréens (ou Chrétiens) et des Ethiopiens, « je n'en ferai, dit-il, qu'une mention légère, attendu que mon amour inné « pour la sagesse, la justice, la religion et les gouvernements réguliers ne « me laisse rien à louer ni à citer chez ces nations. »

Vers l'an 1153, le schérif *Al-Edrisi*, appelé communément le géographe de Nubie, composa, à la cour de Roger I^er^, roi de Sicile, ses *Récréations géographiques* pour donner l'explication d'un globe terrestre en argent que ce prince avait fait faire, et qui pesait huit cents marcs.

Un abrégé de l'ouvrage du schérif Al-Edrisi fut imprimé à Rome, en arabe, en 1592. Le président de Thou engagea deux maronites, Gabriel Sionita et Jean Hesronita, à le traduire en latin, ce qu'ils firent sous le titre de *Geographia nubiensis*. Grew avait l'ouvrage entier en Angleterre avec

plusieurs cartes bien dessinées. Pococke en avait aussi deux exemplaires complets, qu'il avait apportés d'Egypte ; il en a publié le chapitre qui traite de la Mecque. Casiri a aussi fait réimprimer ce fragment ; c'est à l'immortelle université de Gœttingue que l'on doit la publication de l'ouvrage le plus savant qui ait paru sur ce géographe. Edrisi traitait dans son ouvrage des plantes de chaque pays : son abréviateur a omis ces détails.

Edrisi était né à Ceuta, et, avant de composer sa géographie, il avait étudié à Cordoue ; il descendait d'une famille qui avait régné en Nubie ou en Egypte : de sorte que, quoi qu'en dise Casiri, ce n'est pas sans raison qu'on lui a donné le nom de géographe de Nubie.

Schahab-ed din Abou Abd-allah Yakout composa un dictionnaire géographique intitulé : *Kitâb Moadjem el-Boldan*, c'est-à-dire l'*Indicateur des pays par ordre alphabétique*, et fit un extrait du même ouvrage sous le titre suivant : *Des lieux divers qui ont des noms semblables*. Auteur de plusieurs écrits estimés sur l'histoire, Yakout commença par être l'esclave d'un commerçant et devint commerçant lui-même. L'instruction qu'il acquit dans ses voyages et dans une vie qu'il consacra jeune encore à l'étude, en se livrant au commerce des livres, explique comment il put laisser un assez grand nombre d'ouvrages, quoiqu'il soit mort en 1229, à peine âgé de cinquante ans.

Vers la même époque, le cheykh *Zacaria* terminait sa géographie divisée en sept climats, et intitulée : *Description des pays et traditions des peuples*.

Ibn-al-Ouardi composa à Alep, vers le milieu du quatorzième siècle de notre ère, un ouvrage de géographie physique, intitulé : *la Perle des merveilles*. Il y a semé beaucoup de détails d'histoire des trois règnes de la nature. Il entre dans de grands détails sur l'Afrique, l'Arabie et la Syrie ; mais il est très-succinct sur l'Europe, l'Inde et le nord de l'Asie. La bibliothèque de Paris possède neuf manuscrits de son ouvrage, auquel il avait joint une carte générale de la terre, que de Guignes n'a pas fait insérer dans ses extraits de cet auteur ; elle est conforme en bien des points à celle de Sanudo, qu'on voit dans Bongars, ce qui prouve que les premiers géographes et dessinateurs de cartes, chez les Chrétiens, copièrent les Arabes.

De Guignes a publié des extraits d'Ibn-al-Ouardi, tirés des manuscrits de la bibliothèque de Paris. Antérieurement, Aurivillius, professeur à Upsal, y avait fait imprimer un essai de l'ouvrage de ce géographe ; depuis, un savant de Lund, en Scanie, s'est occupé de le publier en entier.

Le géographe persan *Hamdoullah,* dont l'ouvrage est estimé par tous les orientalistes, vivait à peu près du temps d'Ibn al-Ouardi.

Aboul-Feda, prince de Hamah en Syrie, guerrier intrépide surnommé *le Roi victorieux et la Colonne de la religion*, est un écrivain célèbre chez les Arabes. Il mourut en 1331 à l'âge de soixante ans. Nous avons de lui le *Takouim al boldan,* c'est-à-dire *la Vraie situation des pays :* c'est une description très-détaillée de la terre par tables rangées suivant les climats, avec les degrés de longitude et de latitude de chaque lieu ; il ne fait cependant pas comme les autres géographes arabes, qui parlent des divers pays, de chaque climat, en allant de l'occident à l'orient ; il décrit chaque contrée principale dans un chapitre séparé ; et dans l'introduction il s'étend sur la géographie mathématique, les mers, les rivières et les montagnes les plus considérables du monde. Greaves avait eu l'intention de publier cet ouvrage, d'une importance majeure pour la géographie ; il en fit un essai en insérant dans la quatrième partie du Recueil des petits géographes d'Hudson, la description du Khovaresm, du Mavarelnahar et de l'Arabie. Mais ayant prêté de l'argent au roi d'Angleterre, dans le temps des troubles, il fut mis en prison par ordre du long parlement ; sa maison fut pillée, et sa traduction, qui était achevée, fut perdue, ainsi que l'original. Reisque a traduit l'ouvrage entier en latin, à l'exception de ce qui avait été déjà publié par Greaves et d'autres. Kœhler avait fait paraître la Syrie en 1766 ; et Michaelis, l'Égypte, en 1776, avec une version latine et un commentaire. La Syrie étant la patrie d'Aboul-Feda, est le pays qu'il a le mieux décrit. Il donne aussi des renseignements précieux sur les contrées voisines, comme l'Arabie, la Perse, l'Égypte et le *Magrab,* c'est-à-dire toute la côte septentrionale de l'Afrique. Ses notions sur le Turkestan ou la Tatarie, et sur la Chine, n'offrent pas les détails auxquels on pourrait s'attendre d'après les fréquentes communications des Arabes avec ces pays. L'Europe chrétienne et les contrés de l'Afrique habitées par les nègres lui ont paru peu dignes d'attention. Aboul-Feda compile plus qu'il n'analyse ; son esprit froid et rassis repoussait les fables. Son *Histoire universelle,* ou plutôt ses *Annales des peuples mahométans*, précédées d'une introduction générale, fournissent peu de lumières aux géographes.

El-Bakoui, qui a publié les *Merveilles de la toute-puissance sur la terre,* vivait à la fin du quatorzième siècle ; une confusion dans le manuscrit parisien a fait changer son nom en *El-Yakout,* ce qui pourrait le faire confondre avec le véritable Yakout, dont nous avons parlé plus haut. El-Bakoui fut ainsi appelé parce qu'il était né à Bakou, sur la mer Caspienne ; son

véritable nom était Abd-Ourraschid. De Guignes a donné un ample extrait d'El-Bakoui.

Le quatorzième siècle, déjà si fécond en géographes arabes, produisit encore un voyageur digne d'être comparé aux Massoudi et aux Edrisi; c'est *Ibn-Batouta*, resté inconnu à l'Europe savante jusqu'à ces dernières années. Ibn-Batouta, né à Tanger, sur les bords de l'océan Atlantique, quitta sa patrie vers 1325, et pendant vingt ans parcourut l'Egypte, l'Arabie, la Syrie, les provinces de l'empire grec, la Tatarie, la Perse, l'Inde et la Chine. De retour en Afrique, il visita l'Espagne; puis, repassant la mer, il traversa l'Atlas et pénétra à Tembouctou, à Melli et jusqu'au fond du Soudan. Ibn-Batouta n'était pas de ces esprits superficiels qu'une vaine curiosité pousse à une vie vagabonde; doué d'une profonde instruction, il mérita l'estime de tous les peuples qu'il visita, et remplit pendant quelque temps les fonctions de cadi dans la ville de Delhy et dans les îles Maldives. De quel intérêt ne serait pas pour nous la relation originale d'Ibn-Batouta? Malheureusement il n'est jusqu'ici parvenu en Europe que des abrégés de l'ouvrage.

Léon l'Africain, auteur d'une *Description de l'Afrique*, appartient presque à la géographie moderne. Il serait inutile de nommer d'autres géographes arabes moins célèbres et moins importants. Ignorant la langue dans laquelle ils ont composé leurs ouvrages, nous devons éviter de nous engager dans trop de détails; et ce n'est qu'en réclamant l'indulgence des orientalistes que nous tracerons le tableau des connaissances géographiques des Arabes.

Ce peuple connut principalement les pays qui avaient embrassé la doctrine du Koran, et qui furent visités par leurs commerçants, ou vaincus par leurs armes. Cependant les contrées de l'Europe les plus reculées et les déserts de l'Asie au delà de la mer Caspienne n'échappèrent pas entièrement à leurs regards; mais les notions isolées qu'on trouve dans leurs géographies sur quelques pays et villes comme sur l'Irlande, sur Paris, capitale des Francs, sur l'Angleterre (*Ancalthar*), sur le duché de Sleswig, la ville de Kief et quelques autres endroits, font qu'on a peine à concevoir comment ils ont obtenu sur quelques points ces renseignements précis, tandis qu'ils n'ont rien su du tout sur tant d'autres contrées voisines.

Les Arabes étant maîtres de la plus grande partie de l'Afrique, parcoururent cette partie du monde jusqu'aux environs de Sofala à l'orient, et jusqu'au delà des bords du Niger dans l'intérieur; mais sur la côte occidentale leurs connaissances semblent s'être arrêtées vers le cap Blanc. Les

six îles Fortunées des anciens étaient connues des Arabes sous le nom de *Chaledat*. Quelques auteurs, s'en tenant aux plus grandes, n'en nomment que deux ; savoir : *Lakus*, qui est sans doute Lancerote ; et *Saali*, qui serait alors Forteventura. Les statues qui montraient du doigt l'occident, et qui figurent sur tant de cartes du moyen âge, se trouvent indiquées par les auteurs arabes dès le commencement du treizième siècle. Les peuples qui habitaient ces îles sont représentés sans barbe. Parmi les autres îles de la mer Occidentale ou Ténébreuse, les Arabes semblent avoir connu Ténériffe avec sa célèbre montagne, sous le nom de *Chasaran*. D'autres terres se montrent dans un lointain obscur. L'île *Kulhan*, où les hommes ont des têtes semblables à celles des monstres marins, pourrait être la Calédonie. La terre de *Moustakkin*, remplie de serpents, rappelle l'*Ophiusa* des anciens navigateurs carthaginois : c'est peut-être l'Irlande. Il serait trop téméraire de voir les îles de Ferôœ dans celle de *Ganam*, c'est-à-dire des Moutons. Cependant la signification est la même. Edrisi indique encore l'île de *Sahelia*, où l'on achète de l'ambre jaune, et celle de *Laka*, où il vient des bois odoriférants. En ne marquant aucune distance, les Arabes ont ouvert la porte à toutes les conjectures ; on n'a pas manqué de chercher ces îles en Amérique ; on a même cité les frères *Almagrurins* comme ayant fait un voyage dans cette partie du monde avant l'an 1147. Ce fait mérite notre attention.

Huit habitants arabes de Lisbonne, auxquels on donna le nom d'*Almagrurins* ou *errants*, entreprirent un voyage pour découvrir les terres les plus reculées à l'occident ; ayant navigué onze jours à l'ouest et vingt-quatre au midi, ils trouvèrent plusieurs îles. L'une d'elles était très riche en brebis qui avaient la chair si amère, qu'ils n'en purent pas manger. Une autre était habitée par des hommes qui leur dirent que l'Océan était encore navigable trente journées plus loin, mais qu'au delà l'obscurité empêchait d'avancer. Le souvenir de leur voyage se conservait encore au temps d'Ibn-al-Ouardi, par le nom d'une rue de Lisbonne qu'on avait appelée la rue des Almagrurins. La relation des pays qu'ils prétendaient avoir vus pourrait s'appliquer à cette grande île hypothétique que plusieurs cartes, faites avant les découvertes de Christophe Colomb, placent à l'occident de l'Europe. Mais il est plus naturel d'admettre la réalité du voyage, et de croire que ces navigateurs auront visité les Canaries, puisqu'ils revinrent au port d'*Asfi* ou d'*Asafi*, situé dans le *Magrab-el-aksa*, ou l'Afrique la plus occidentale.

Edrisi connaît les *Zanhagi*, tribu qui a donné son nom au fleuve Séné-

gal. Des documents du treizième siècle, conservés à Gênes, indiquent le *Rio do Ouro* sous le nom arabe de Wadimel. Il semble donc que les connaissances des Arabes ont dépassé le cap Boyador, qui arrêta si longtemps les Portugais.

La géographie moderne n'offre pas de renseignements postérieurs à ceux que donnent les Arabes sur la plus grande partie de la Nigritie. Ainsi, la discussion sur le *Nil des Nigres* ne saurait être séparée de la description de l'Afrique. Ce fleuve, que, selon la juste remarque de M. de Lalande, quelques auteurs arabes font couler à l'ouest, pourra très-bien un jour être retrouvé dans une rivière différente du Joliba ou notre Niger. La contrée *Meczara*, avec la ville, ou, selon d'autres, l'île d'*Oulil*, termine ici la géographie arabe à l'occident, comme le pays de *Lamlem* au midi. La Nigritie ou la *Belad-al-Soudan*, dont certains cantons s'appellent aussi *Belad-al Tibr* (pays de l'or), renfermait les villes de *Tocrur*, *Sallah*, *Berassa*, *Gana*, célèbres par leur grand commerce, et qui peut-être florissent encore. Au nord de ces pays était le désert du Sahara, que les caravanes des habitants de *Vareclun* traversaient, ou sur les confins duquel elles se rendaient pour aller chercher l'or, les esclaves et l'ivoire du pays des Nègres.

L'Afrique orientale, depuis l'Égypte jusqu'au cap Corientes, fut fréquentée par les Arabes dès le dixième siècle. Ils y établirent leur domination et leur religion. Les noms qu'ils donnèrent aux peuples de ces contrées sont les mêmes qu'ils portent aujourd'hui. Les villes de Mélinde, Mombaza et Sofala florissaient dès le douzième siècle. Les géographes arabes placent au-dessous de l'Égypte la Nubie, dont les habitants étaient très-recherchés pour esclaves. A ce pays confinait l'*Habach* ou l'Abyssinie, où l'on trouvait beaucoup de girafes, et qui était limitrophe du pays de l'or. Sur la même côte, plus au sud, était le pays des *Zindges* ou Zanguebar, où se trouvent les villes dont nous venons de parler, et d'autres encore célèbres par leur commerce. Avec le pays de *Sofala*, qui, outre l'or, produisait beaucoup de fer, se terminait l'Éthiopie, connue des Arabes; car pour la terre *Ouac-ouac*, plus reculée encore, on ne sait où la chercher. Les Arabes ne savaient pas que la mer *Herkend*, c'est-à-dire la mer entre l'Afrique et l'Inde, ne faisait qu'un tout avec la mer Atlantique; au contraire, quelques-uns de leurs géographes répètent les erreurs de Ptolémée sur l'adhérence des parties méridionales de l'Afrique et de l'Asie. Du moins, Edrisi place près des îles de *Sanf* et de *Malaï*, les plus reculées des Indes, une grande terre qui s'étendait de l'ouest à l'est, qui, à l'ouest, est unie à la côte de Zindge en

Afrique, et au nord se prolongeait jusqu'aux côtes de *Sin*, c'est-à-dire l'Inde au delà du Gange. Les géographes arabes parlent beaucoup d'îles de l'Océan indien. Il est certain que dès-lors Madagascar était fréquenté par les étrangers, ainsi que le prouvent d'anciennes colonies arabes qui y sont établies. Massoudi dit qu'à environ deux journées de navigation de Zanguebar, était l'île de *Phanbalu*, dont les habitants avaient embrassé la religion de Mahomet. Nous avons déjà fait remarquer la frappante ressemblance de ce nom avec celui de *Phébol*, grande île de la mer des Indes, connue du temps d'Aristote.

L'île *Seranda*, évidemment le Serandip des Indiens et notre Ceylan, est placée près de l'Afrique par Edrisi. C'est encore une suite des idées des Grecs sur Taprobane.

Les Arabes connurent la plupart des pays et des peuples de l'Asie. Leurs fervents missionnaires répandirent la doctrine de Mahomet jusqu'au centre même de cette partie du monde. Les Arabes conservèrent et augmentèrent même les notions que l'on avait sur la Syrie et la Perse. L'Arabie, leur patrie, ne tarda pas à sortir de l'obscurité; et, grâce à leurs écrivains, on connut chaque province et chaque ville de cette presqu'île, dont, auparavant, on distinguait seulement quelques villes le long de la côte. Parmi les autres contrées de l'Asie, celles au nord de l'Inde et de la Perse, l'ancienne Bactriane et la Transoxiane ayant passé de la domination des Perses sous la leur, ils en acquirent une connaissance très-détaillée. Ils avaient aussi appris beaucoup de particularités sur les contrées au nord et à l'est du fleuve Djihoun; mais comme ces pays n'ont été que fort peu visités depuis cette époque, comme les villes et les royaumes y disparaissent, ainsi que les collines de sables se dissipent devant le souffle des vents impétueux, ce que les géographes arabes, et même Ibn-Fozlan, en ont écrit, reste pour nous enveloppé de quelque obscurité. La presqu'île au delà du Gange, et les îles de l'Inde découvertes par les Portugais au delà de Sumatra et de Java, n'ont été que vaguement indiquées par les Arabes.

Leurs connaissances exactes et détaillées de l'Asie à l'est de la mer Noire et des contrées limitrophes de l'Europe habitées par les peuples slavons ou slaves, finissaient aux gorges du Caucase, du côté de *Bab-el Abuab*, à cette espèce d'immense mur de séparation, découvert dans le dix-huitième siècle par les Russes, près de Derbent, de cette ville appelée par les Arabes *la ville de la Porte des portes*. Le défilé de Derbent a donné lieu à quelques erreurs géographiques, parce qu'on l'a souvent confondu avec un autre qu'on aurait dû chercher dans la Boukharie, au delà du Djihoun. Celui-ci s'appelait,

comme le premier, *la Porte de fer*, et se trouvait près de la ville de *Termed*, sur le Djihoun, dans la province de Balk; mais il est clair qu'Aboul-Feda et Edrisi le confondent souvent avec la Porte de fer, près de Derbent. Cependant ce dernier auteur, dans un endroit de son ouvrage, assigne à celle-ci sa véritable place. Le passage de Termed est fameux, parce que Tamerlan le traversa avec son armée; et Cherefeddin, son historien, donne le nom de Kolugga à l'endroit près duquel il se trouvait. D'Anville y a indiqué une porte de fer dans sa carte d'Asie. Clavijo, qui, en 1403, fut envoyé en ambassade à Tamerlan par le roi de Castille, est celui qui a le mieux décrit ce passage principal de l'Inde à Samarcand. L'Allemand Schildberger le traversa aussi dans le même temps, à la suite de Scharock, au service duquel il était.

Aboul-Feda a placé, dans le voisinage de la Porte de fer, près de Derbent, les Lesghi et autres peuples qui parlaient des langages différents. Guldenstaed les a trouvés dans le Caucase. Au delà de cette chaîne de montagnes était situé *Seclab*, ou le pays des Esclavons. Les habitants avaient les cheveux rouges. Parmi leurs villes, *Maschput*, probablement Moscou, était fort célèbre, ainsi que les salines de *Susith*. La contrée limitrophe de celle-ci, ainsi que du Volga, était *Belad-al-Rus*, la Russie actuelle, habitée par un peuple fort sale. Quelques géographes arabes donnent les noms de beaucoup de villes russes; mais ce n'est qu'avec beaucoup de difficulté que l'on vient à bout de reconnaître celui de Kief, l'ancienne capitale, dans *Kénan*, *Kujah*, *Kujavha*. Sur le bord du Volga, ou *Itil*, ils placent les *Chozares*, ou plutôt les *Khazares*, peuple tatar, parmi lequel vivaient des juifs, des chrétiens, des païens et des mahométans.

Aux Khazares ont succédé les *Bulgares*. Presque tous les géographes font mention de *Bolgar* ou Bolar, leur capitale, située sur le Volga. Ses ruines, qu'on voit encore à quatre-vingts verstes au-dessus de Sinbirsk, prouvent son ancienne importance. Quelques Orientaux la regardaient comme la ville la plus septentrionale du monde; on trouvait dans ses environs les os de mammout, ou l'ivoire de Sibérie. Les Arabes connaissaient à peu près la figure et l'étendue, du nord au sud, de la mer Caspienne, dite de *Chozar*, de *Tabaristan* ou de *Gorgan*, et les principaux fleuves qui s'y jettent. Ils donnaient aux vastes plaines situées au nord de cette mer, et où erraient plusieurs hordes turques et tatares, les noms de *Kiptchack* ou *Descht-Kaptschack*, déserts de Kaptschack, qu'ils portent chez les Orientaux. Entre autres hordes, on rencontrait celle qui s'appelait la dorée, ou les peuples du trône d'or, dont le khan demeurait dans la ville de *Saray*,

près de l'embouchure du Volga. Avant sa destruction par Tamerlan, en 1395, Saray était un marché d'esclaves très-fameux. Les caravanes des chrétiens qui se rendaient à la Chine avaient coutume d'y passer. A l'orient de la mer Caspienne, les armes des Arabes ne pénétrèrent pas beaucoup plus loin que celles d'Alexandre et de ses successeurs. La Transoxiane, ou le *Mavarelnahar,* fut l'état arabe le plus reculé vers le nord. Il confinait avec le Turkestan, nommé *Belad-Tatar* et *Belad-Kargis,* habité par ces mêmes hordes tatares et kirghizes qui y errent encore aujourd'hui.

Les descriptions faites par les Arabes des pays soumis à leur domination dans ces régions sont encore aujourd'hui presque les seules que nous possédions; et, en les analysant avec trop de détails, nous anticiperions sur notre géographie descriptive moderne. La contrée au nord-est de la Perse, et qui s'étendait jusqu'à l'Oxus, s'appelait le *Khorassan ;* quelquefois on y comprenait le Candahar et la province de Balk. Les villes de Herat, Nisabour, Khojend et les deux Mérou, dont Aboul-Feda et Bakoui font mention, subsistent encore. Plus au nord, ou le long de la côte sud-est de la mer Caspienne, s'étendait le pays de *Khovarezm* ou *Kharism,* traversé par le Djihoun, et entouré de plusieurs côtés de déserts sablonneux et stériles. Les principales villes étaient *Otrar* ou Farah, *Ourghendj, Amol, Hazarasp* et *Cath.* Quelques unes existent probablement encore. Abdul-Kerim, qui accompagnait Nadir Schah, parle d'Ourghendj et d'Hazarasp comme des villes les plus florissantes de cette province. Hanway trouva, en 1739, Amol en bon état, avec des mines et des forges de fer dans les environs. Au Khorassan confinaient les provinces de *Gour* et de *Badakhchan.* Celle de Gour était un petit Etat particulier dans la partie orientale des montagnes du Khorassan, au midi de la province de Balkh, et avait une capitale du même nom. Le *Badakhchan* ou *Balaxian* de Marc Pol, fameuse par ses mines de pierres précieuses, était, dans le dix-septième siècle, une province de l'empire du Mogol, et confinait, selon Edrisi, avec le royaume indien de *Canoge* sur le Gange, état jadis très-célèbre dans tout l'orient. Le *Tibet,* situé dans les hautes montagnes entre l'Inde et la Chine, paraît, dans les géographies arabes, sous les noms de *Tobbat* et d'*Alboton;* il était alors divisé, comme aujourd'hui, en trois parties, le Tibet supérieur, celui du milieu, et l'inférieur. Les Arabes savaient qu'on y trouve le borax et l'animal qui donne le musc; ce qu'ils disent de la manière dont on recueille la première substance s'accorde avec le rapport des naturalistes modernes. Les autres pays plus au nord, à l'exception du *Mavarelnahar,* paraissent, d'après leurs écrits, ne leur avoir été connus que d'une manière très-confuse. Le

Mavarelnahar, qui devint ensuite un état mogol particulier, et porta, avec une partie de la grande Tartarie, le nom de *Zagathai,* était situé entre le Sihoun et le Djihoun; après avoir arrosé cette province, et avoir passé assez près de ses villes principales, Boukhara, Samarkand et autres, ces fleuves étaient censés se jeter dans la mer Caspienne. Cette ancienne erreur, répétée par des géographes européens, est contredite par Abdul-Kerim, qui visita ce pays vers le milieu du siècle précédent. Nous avons fait voir que des idées systématiques et fausses sur l'étendue de la mer Caspienne ont seules donné naissance à cette opinion. Le pays des Turcs, le *Turkestan,* s'étendait au delà du Djihoun vers le nord et l'est; mais ce qu'en disent les écrivains arabes ne répand qu'une lumière très faible sur la grande Tatarie, dont les conquêtes des Russes nous ont fait connaître les différentes parties. Par exemple, Edrisi fait mention d'un pays de *Baghargar,* au-dessus du Tibet, dont la capitale est *Tantubre;* il s'étend vers l'orient jusqu'à l'océan Ténébreux, qui fait la limite de la Chine. Ce nom paraît devoir sa naissance à une erreur de copiste. Suivant la remarque d'Herbelot, le même pays s'appelle *Tagazgaz*, et il est souvent question de ses habitants dans l'histoire de la Chine. De ces côtés aussi était le pays de *Charchir,* peut-être celui des Kirghiz. Dans d'autres auteurs arabes, on trouve les noms des Ouzbecks et des *Adcash* ou *Olodhcos,* qui vivaient dans le voisinage de Gog et Magog; les *Baschkart* ou Bachkirs, les *Kaymak,* les *Katzadche,* et autres hordes tatares dont quelques-unes ont changé de dénomination ou bien ont été exterminées par leur vainqueurs.

Quant à la partie la plus reculée au nord de l'Asie, où les grands fleuves de l'Obi, de Ieniseï, de Lena, arrosent les déserts des Tongouses et d'autres peuplades de barbares, elle resta inconnue aux Arabes. Le pays le plus septentrional de cette partie du monde, selon eux, était celui de *Gog* et *Magog*, mais cette contrée ne se montre qu'au milieu d'un nuage de fables. La grande hauteur et l'escarpement des montagnes, la profondeur de la neige, et le caractère farouche des habitants faisaient que peu d'étrangers osaient y pénétrer; puis l'extrême obscurité qui en couvrait les défilés rendait la sortie singulièrement périlleuse. Suivant l'opinion de quelques auteurs, cette prétendue extrémité du monde était séparée des autres pays par une muraille énorme, et il fallait vingt-huit mois pour venir de la mer Caspienne jusque là. Les fables qu'ils débitaient sur ce pays inaccessible passèrent dans la géographie des chrétiens. Voilà pourquoi les faiseurs de cartes du moyen âge, et même ceux du dix-septième siècle, plaçaient dans le voisinage de la mer Caspienne une grande chaîne de montagnes, et, au

delà, le château de Gog et Magog. Des géographes moins crédules, tels que Mercator, Blaeuw et Sanson, ont cependant conservé sur leurs cartes Gog et Magog, avec cette différence qu'ils regardèrent ces noms cités par Sanudo et Bianco comme les équivalents de ceux des peuples mongols.

Des ambassadeurs arabes et d'autres voyageurs allèrent en Chine à une époque assez reculée. Sous le khalife Walid qui régna de 704 à 715, des envoyés de cette nation se rendirent dans ce pays en traversant Kachghar, et en rapportèrent de riches présents. Depuis lors, les voyages par terre de Samarkand à Kanfou en Chine, furent assez fréquents. Dans le neuvième siècle, cet empire fut visité par les navigateurs arabes, comme nous l'apprend le voyage que Wahab et Abuzaïd firent à Canton par mer. C'est, selon toutes les apparences, le même endroit que Marc-Pol appelle *Canfou* et qu'il faut appeler *Kouang;* c'est là que se bornait leur commerce par mer. En 850, ils y avaient un consul et se trouvaient en grand nombre dans l'empire. Outre le port de Canfou, plusieurs villes de l'intérieur leur étaient ouvertes, comme *Jangu, Chansa, Zayton* et d'autres. Leurs commerçants connaissaient parfaitement le pays et les avantages qu'ils pouvaient en retirer; mais leurs géographes n'ont su ni déchiffrer ni comprendre les noms des provinces et des villes : aussi ne citent-ils que les plus renommées, et sont-ils très-concis sur un pays que les deux voyageurs traduits par Renaudot ont décrit avec tant de détail. Ceux-ci y trouvèrent des communautés chrétiennes; la langue et la religion des Arabes n'y firent que de faibles progrès. C'est dans leur relation que nous voyons la plus ancienne mention qui ait été faite de l'eau-de-vie, du thé, de la porcelaine et de cette monnaie chinoise de bas aloi appelée *falus,* et qui conserve encore aujourd'hui son ancienne forme. Chez eux et chez la plupart des géographes orientaux, la Chine porte plusieurs noms. Ils distinguent les provinces du nord de celles du midi; ils appellent les premières *Cathai* et *Tcha-Cathai,* c'est-à-dire Cathai du Thé, et leur capitale *Chambalek* ou *Cambalu;* celles du midi étaient nommées *Tchin* ou *Sin.* Il paraît même que sous ce dernier nom ils comprenaient toute la presqu'île au delà du Gange, dont aucun de leurs géographes ne fait mention sous une dénomination particulière; peut-être est-ce là qu'il faudrait chercher plusieurs villes de Sin, dont les noms ne ressemblent en aucune manière à ceux des villes de la Chine; peut-être aussi ont-ils été mal entendus et écrits peu correctement; ou bien ces villes, comme celles du Turkestan mentionnées par Edrisi, auront-elles été détruites avec les royaumes où elles étaient situées. L'arménien Hayton place au midi de la Chine le riche pays de *Sym,* où il y a des mines de dia-

mants, et qui confine avec l'Inde et le Cathai. L'auteur du Miroir d'Akbar, dont le témoignage est d'un grand poids, dit qu'au commencement du dix-septième siècle, le Pégou portait dans l'orient le nom de *Cheen* ou *Tschin.* Nous avons vu que c'est dans ces environs qu'on doit chercher le pays de *Sinæ* et la fameuse ville de *Thinæ*. Pour distinguer le midi de la Chine, on lui donna le nom de *Maha-Tchin,* c'est-à-dire Grande-Chine, d'où l'on fit, par corruption, *Manji.*

Ce que nous comprenons aujourd'hui sous le nom d'Hindoustan ou d'Indoustan était divisé en deux grandes provinces, *Sind* et *Hind.* Quoiqu'on ne puisse déterminer avec précision les limites de la première, on peut juger qu'elle comprenait les pays le long de l'Indus, le Lahor, le Moultan, l'Adjeimyr et le Goudjérate, ou plutôt une partie de ces provinces et des voisines. L'Hind était à l'orient, et renfermait les provinces de Dehly et d'Agra, le pays d'Oude et le Bengale, ou les contrées le long du Gange. Le Dékhan, ou la presqu'île méridionale, appartenait au Sind. Les Arabes ne connaissaient pas l'intérieur ni la côte de Coromandel. La connaissance certaine et détaillée qu'ils avaient du continent finissait au cap Comorin ou *Ras-Comr*. Une partie du Sind leur fut soumise de bonne heure, et, au commencement du huitième siècle, à la même époque où le khalife Walid fit achever la conquête de l'Espagne et du Khorassan, ses armées réduisaient le Moultan et le Lahor; aussi tous les géographes arabes offrent assez de détails sur ces régions. Ils dépeignent les délices de la vallée du Cachemire et de ses villes populeuses; ils parlent de son climat tempéré et de la chaîne de montagnes dont elle est ceinte de tous les côtés; ils décrivent l'état florissant d'*Almansoura,* qui s'étendait sur tout le Delta de l'Indus; ils connaissaient plus particulièrement le Goudjérate; ils font mention des villes de *Sumenat, Cambay*, et surtout de *Nahrwahra* ou *Nahelwahra*, résidence du roi le plus puissant des Indes, connu chez les Arabes sous le nom de *Maha-Balara.* Aboul-Feda l'appelle *Ilbara*, c'est-à-dire roi des rois; son royaume s'étendait depuis le Goudjérate et le Concan jusqu'au Gange. Les autres rois de l'Inde, dont le nombre était considérable, lui cédaient le rang. Quoique Renaudot ait prouvé que le Maha-Balara était un prince différent du zamorin de Calicut, un historien anglais moderne a de nouveau confondu ces deux personnages distincts. Ce royaume de Balara fut renversé par les mahométans en 1204. Il était borné, à l'orient, par le *Bengale,* Etat ancien et puissant qui portait le nom de *Canoge,* d'après celui de sa capitale. Elle était sur le Gange et avait trois cents marchés seulement pour les pierres précieuses. Les ruines qui en

existent encore aujourd'hui font voir qu'elle était d'une immense étendue; cependant l'Ayeen-Akbery n'en fait pas la plus légère mention. Ses rois portaient un titre particulier, celui de *Baras, Goraz* ou *Bouron;* peut-être faut-il changer ce nom en celui de *Gourouh,* d'après l'ancienne ville de *Gor*, à huit milles du Gange, bâtie longtemps avant Jésus-Christ, et résidence des rois du Bengale avant la conquête de ce pays par les mahométans. Les géographes arabes citent encore, dans cette partie de l'Hindoustan, Benarès ou *Banars*, l'antique école de la philosophie indienne. Ils parlent aussi de la forteresse imprenable de Gualior.

Ibn-Batouta nous apprend que Dehly tomba au pouvoir des mahométans en 1188 de notre ère. Il vante la beauté de cette ville, qui, de son temps, était la plus vaste de l'Hindoustan et de toutes les contrées orientales soumises à l'islamisme, parce qu'elle était formée par la réunion de quatre villes. Il décrit sa muraille de onze coudées d'épaisseur, et son ancien temple hindou, transformé en mosquée d'une magnificence et d'une étendue sans égales. Le géographe arabe décrit ensuite *Daoulet-Abad*, qui, alors, était tellement importante, qu'elle rivalisait, dit-il, avec Dehly; la petite ville de *Nazar-Abad,* habitée par des Mahrattes, peuple adonné aux arts, à la médecine et à l'astrologie; *Sagar,* qui portait le nom de la rivière qui l'arrosait, et dont les habitants étaient religieux et paisibles; enfin *Goa,* qui appartenait au roi de Candahar, le tributaire de l'empereur de l'Hindoustan.

Les Arabes ayant fréquenté les côtes de *Concan* et de *Malabar* comme pilotes des Romains, et ayant servi de guides aux Portugais lorsque ceux-ci découvrirent la route cherchée si longtemps pour y arriver par mer, il s'ensuit qu'elles leur étaient connues; cependant leurs écrivains ne parlent d'aucune ville de commerce aujourd'hui fréquentée, excepté de *Mangalor*. Il est possible que celles dont ils font mention aient éprouvé le sort général des autres villes de l'Asie. On croit reconnaître *Tanna* dans l'île de Salcette, voisine de Bombay, et qui, dans le treizième siècle, était renommée par son commerce. Ils citent aussi la côte de Malabar ou *Melibar*, ou *al Mabar* comme le sol natal du meilleur poivre; ils y connaissaient encore la ville de *Coïlan*, *Quilon* ou *Caulam*, dans le royaume de Travancor, à l'extrémité de la côte du poivre. Ils placent aussi sur cette côte une ville dont les habitants étaient juifs : ils avaient donc des notions sur la colonie juive qui, depuis un temps immémorial, est établie à Cochin. Peut être s'étaient-ils eux-mêmes fixés de bonne heure le long de la côte du poivre. Ce qui est certain, c'est que les Portugais, lors de leurs premiers voyages à la

côte de Malabar et au royaume de Cananor, y trouvèrent les mahométans, sous le nom de *Mapouletes*, en si grand nombre, qu'ils composaient la cinquième partie des habitants; ce ne fut que l'arrivée des Portugais et leur présence qui les empêcha de se rendre maîtres de toute la côte.

Le cap Comorin, avec une ville du même nom, formait la limite entre le Sind et l'Hind. Les îles Maldives furent connues des navigateurs arabes sous le nom de *Robaihat*. Ils les fréquentaient dès lors pour le commerce des cauris *(cypræa moneta)*, ou coquillages servant de monnaie; ils remarquèrent que les habitants préparaient toutes sortes de tissus avec l'enveloppe fibreuse du coco. Ils estimaient le nombre de ces îles à dix-neuf cents. Quelques-uns de leurs géographes placent exactement près de l'Inde l'île de Ceylan ou *Serendip*, et la décrivent comme étant grande, riche, bien peuplée, et produisant des épiceries, du bois de sandal et de Brésil, ainsi que des perles. A la suite de cette île vient ordinairement le royaume de *Ramani*, que l'on pourrait, d'après la mythologie indienne, prendre pour la partie méridionale du Coromandel, où s'étend le banc des récifs nommé *pont de Rama*, et par où le dieu de ce nom est censé avoir passé pour combattre les géants de Ceylan. Une île entre Ceylan et le continent porte le nom de *Ramana-Coil;* et, dans le delta formé par le fleuve Madura, il existe une ville de *Ramana*, ancienne capitale d'un royaume. C'est donc ici qu'il faut chercher l'île ou le royaume de Ramani, quoique les Arabes l'aient eux-mêmes confondu avec Sumatra. La côte de Coromandel et de Bengale leur était vaguement connue sous le nom de *Mah'bar*. Les deux voyageurs de Renaudot font mention, à la vérité, d'un royaume de *Zapaga* qui se terminait à Comor, et dont les souverains avaient le nom de *Mehrage*. Nous ne savons si on peut entendre par là le titre de *Maha-rajah* que portaient jadis les princes mahrattes; la ressemblance des noms est trop peu certaine, et la position du royaume de Zapaga n'est pas déterminée avec assez de précision. D'autres anciens royaumes, placés sur cette côte, sont aussi peu reconnaissables, comme, par exemple, ceux de *Tafex*, d'*Hitrage*, de *Mugat*. Il est peut-être même trop hardi d'affirmer que la grande île de *Malaï* d'Edrisi est la presqu'île de Malacca.

Mais il n'y a pas de doute que, sous le nom de *Lamery*, confondu avec celui de Ramani, les Arabes entendaient l'île de Sumatra. Les productions de Lamery, telles que le camphre, le bois de teinture, l'or, l'ivoire, etc., sont celles que l'on tire encore aujourd'hui de Sumatra. Le nom de *Lambry* ou Jambée existait encore du temps de Marco Polo de Mandeville. Ce dernier fait mention d'une île de *Lamery*, qui est auprès

d'une autre appelée *Sumabar* ou Sumatra. Ribeiro place sur sa mappemonde, faite en 1529, un royaume de Lambry dans l'île de Sumatra. Marco Polo parle d'un ancien royaume de *Fanfur,* situé dans cette île, et fameux dans tout l'orient pour l'excellence de son camphre. Les Arabes désignent sous ce nom, tantôt une ville, et tantôt une île riche en ambre, qu'ils placent dans le voisinage de Java. Edrisi connaît même la dénomination actuelle de Sumatra, ou une autre qui n'en est qu'une variante : il l'appelle *Soborma,* ce qui est un des nombreux noms que lui donnent les Arabes et les écrivains du moyen âge. Alors ses habitants étaient encore sauvages et anthropophages ; Oderich de Portenau les trouva tels dans le quatorzième siècle. Ils vendaient des esclaves engraissés aux étrangers qui abordaient sur leurs côtes. Java, ou *Al Djauah,* était déjà connue des Arabes comme une île riche en épiceries, mais ébranlée par ses volcans, dont les ravages ont recommencé dans les dix-septième et dix-huitième siècles. Les géographes arabes indiquèrent confusément les îles situées plus à l'est, et découvertes depuis par les Portugais et les Hollandais. Au moins, les descriptions qu'ils en font, les noms qu'ils leur donnent et les fables qu'ils débitent, ne peuvent s'appliquer avec certitude à l'une de ces îles plutôt qu'à une autre : ils savaient que le pays des épiceries se trouvait dans ces parages. Très peu de temps avant l'arrivée des Portugais aux Moluques, des colons arabes venaient de s'y établir et d'y introduire leur religion et leur commerce, dans Tidor et dans Ternate. Leur langage, leur religion et leurs opinions se retrouvent aux Philippines, à Mindanao, et peut-être jusqu'aux îles Carolines.

Toutes ces terres avaient sans doute été découvertes et peuplées par les Malais et les Japonais, longtemps avant qu'un navire arabe ne fendît les flots de l'Océan oriental. A combien de conjectures les noms persans d'*Oromaze* et d'*Arimane,* mêlés à ceux des divinités d'Otaïti, ne peuvent-ils point donner lieu? Mais les événements que la nuit des siècles dérobe à un examen critique ne doivent point figurer dans un précis historique.

LIVRE DIX-SEPTIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Connaissances géographiques, voyages et cartes des Chinois et des Japonais. A. 200 avant J.-C. jusqu'au dix-huitième siècle de notre ère [1].

L'état des connaissances géographiques des Chinois est encore aujourd'hui un point trop obscur pour nous, pour qu'il soit permis d'écrire quelque chose de certain à ce sujet. Ce peuple, éminemment stationnaire, ayant une existence à part et trouvant sur son sol toutes les productions qui lui étaient nécessaires, paraît s'être peu soucié de ses voisins, de leurs pays, de leurs mœurs, de leurs habitudes. Cependant, dans un pays où l'instruction fut de tout temps en honneur, nous devons nous attendre à retrouver une description quelconque des contrées qui le composaient; aussi trouve-t-on dans le *Chou-king,* livre canonique de morale et d'histoire, écrit environ vingt-trois siècles avant notre ère, un chapitre intitulé le *Jú-koung*, qui traite de la description géographique de la Chine; elle était alors divisée en neuf arrondissements ou *Tcheou*.

Il paraîtrait que ce ne fut guère que 150 ans avant J.-C. que la Chine commença à avoir des rapports réglés avec l'occident. Plus tard elle fut, dit-on, en communication avec l'empire Romain par la Tartarie et la mer Caspienne; c'est ainsi que vers l'an 166 de notre ère, arriva en Chine une ambassade du roi *An-thun* (Antonin) qui régnait sur le grand *Thsin* (empire Romain). Les Chinois durent alors avoir des relations plus étendues avec les peuples voisins; la guerre leur avait fait connaître la Tartarie et la Mongolie, la religion les jeta sur la route de l'Inde. En effet, nous avons, grâce aux savantes traductions de MM. Abel de Rémusat et Reinaud, les relations de deux voyages des Chinois dans l'Inde; le premier eut lieu vers l'an 400 de notre ère, il a été écrit par Ta-hian, l'un des voyageurs; le second eut lieu entre les années 628 et 645 de notre ère, il fut fait par le

[1] Ce dix-septième livre a été ajouté par M. Huot dans les éditions précédentes; nous l'avons modifié d'après les récents travaux que M. Reinaud, membre de l'Institut, a publiés dans le tome XXVII du Nouveau recueil de l'Académie des inscriptions et belles lettres; nous l'augmentons, par exemple, du voyage de Hiuen-Thsang.

V. A. M-B.

bouddhiste Hiuen-Thsang. Nous allons donner l'analyse de chacun d'eux.

Vers la fin de la dynastie des Thsin, c'est-à-dire l'an 399 de notre ère, plusieurs Samanéens chinois, excités par le désir d'aller étudier les originaux des préceptes du bouddhisme, entreprirent un voyage dans l'Asie centrale, l'Afghanistan, le Beloutchistan et l'Inde.

Partis de *Si-an-fou*, nos pèlerins, au nombre desquels était Fa-hiam, l'historien de la relation, passent le mont Loung, et arrivent à *Koua-tcheou*, près du grand désert, s'arrêtent aux environs du lac de Lop, dans le royaume de *Chen-chen;* ils y trouvent le bouddhisme établi et des livres sanscrits, fait assez curieux, qui prouve quelle était, à la fin du quatrième siècle, l'extension de l'influence indienne au nord du Tibet. Après un mois de séjour dans ce royaume, ils se rendent chez les Ouïgours et dans le royaume de *Kao-tchhang,* du côté de Tourfan; c'est le point le plus septentrional de leur voyage, le bouddhisme y était également établi. Après quarante-cinq journées de marche, ils arrivèrent dans la ville de Khotan, où plusieurs des voyageurs restèrent pour assister à une cérémonie bouddhique qui se pratiquait vers le solstice d'été. Ceux-ci se rendirent ensuite en vingt-cinq jours dans le royaume de *Tseu-ho,* pays situé à l'ouest de Khotan. Ils entrèrent dans les montagnes Bleues; c'est ainsi que les Chinois nomment les chaînes détachées de l'Himalaya qui courent du sud au nord : mais Fa-hian désigne sous ce nom le massif principal. Ils marchent ensuite pendant trente jours pour arriver dans le royaume de Kieï-tcha, ou de Cachemire. Ce royaume est au milieu des montagnes Bleues; le climat y est froid et la terre ne produit d'autre grain que le blé. Les habitants de tout le pays situé à l'orient, c'est-à-dire du petit Tibet, portent des vêtements grossiers, mais semblables à ceux de la terre de Thsin. En avant des montagnes tout change; les herbes, les arbres, les fruits, sont d'espèces toutes nouvelles. Trois végétaux seulement sont semblables à ceux de la Chine : le bambou, le grenadier et la canne à sucre. Cette remarque du voyageur indique assez précisément le point où nous le voyons parvenu. Revenant sur la région montagneuse qu'il vient de parcourir : Les montagnes Bleues, dit-il, sont couvertes de neige l'été comme l'hiver; on est, en les traversant, arrêté par toutes sortes d'obstacles : des dragons venimeux, le vent, la pluie, la neige, les sables volants, les galets; il y a dix mille chances contre une pour qu'on n'échappe pas à tous ces dangers. Les habitants se nomment *les hommes des montagnes de neige.* Ces derniers mots sont la traduction exacte de celui d'Himalaya.

C'est après avoir marché pendant quarante-cinq jours que les voyageurs

arrivent, en se dirigeant vers le sud-ouest, au bord du *Sintheou*, le *Sind* de nos jours, et dans le royaume de *Ou-tchang,* dont le nom ne se trouve plus maintenant parmi les dénominations géographiques de ces contrées : fait très-facile à concevoir après les nombreuses révolutions qui les ont bouleversées depuis quatorze siècles. Les anciens ont pratiqué une route jusqu'au fleuve, en perçant les rochers ; ils y ont placé des échelles qui ont 700 degrés, et du haut desquelles une corde suspendue sert à passer d'une rive à l'autre à la distance de quatre-vingts pas. Au pays d'*Ou-tchang* succède, dans la direction du sud, le petit Etat de *Sieou-ho-to,* absolument inconnu. En cinq journées on va de ce pays dans celui de *Kian-tho-weï,* qui, suivant un géographe chinois plus récent, doit être le *Kian-tho lo.* M. Abel Rémusat fait remarquer que ce pays présente de l'analogie avec celui des *Gandari* de Strabon, le *Gandhara* des Pouranas, et le *Candahar* des géographes musulmans, nom qui est resté affecté à une ville célèbre [1].

Traversons rapidement avec nos voyageurs le royaume des *Fe-leou-cha,* qui correspond au pays des Beloud-chys [2], le royauma de *Na-kieï,* aussi difficile à préciser que la ville de Hi-lo, sa capitale ; et les deux petits pays de *Lo-yi* et de *Po-na ;* et après avoir passé de nouveau l'Indus, traversons le *Ma-theou-lo,* le Mathoura de nos jours. « Tout ce qui est au delà des sables et de la rivière (Djumna), dit Fa-hian, forme les royaumes de l'Inde occidentale. Les rois y sont attachés à la loi de Fô, et témoignent un si grand respect pour les religieux, qu'ils n'osent pas, devant eux, prendre place sur un siége. »

Le tableau que Fa-hian fait de l'Inde, qu'il nomme le *royaume du Milieu,* d'après la signification de son nom sanscrit *Madhyadesa,* est digne de fixer l'attention, quoiqu'il soit un peu trop embelli. « Le climat offre un mélange tempéré de froid et de chaud ; la neige est inconnue. Le peuple jouit abondamment de tout ce qui est nécessaire à la vie. On ne sait ce que c'est que rôle d'impôts et recensement de population. Il n'est nul besoin de juges : la liberté appartient à tous. Les rois ne font aucun usage des supplices : les fautes sont punies par des amendes. En cas de récidive, on se borne à couper la main du criminel. On ne donne point la mort aux êtres vivants, et l'on

[1] C'est, selon M. Reinaud, une erreur de M. Abel de Rémusat : la capitale du Gandhara était Ouayhend ; c'est du moins le nom que lui donne Albyrouny, écrivain arabe, de la première moitié du onzième siècle. V. A. M-B.

[2] Fé-leou-cha, ou Polouclia-poura, comme l'appelle un autre voyageur chinois, Hiuen-Thsang, venu un peu plus de 200 ans après, n'est pas le pays des Beloudchys mais bien la ville de Peychawer. V. A. M-B.

ne boit pas de vin. Il faut excepter les *Tchan-tcha-la* (*Tchandalas*), sorte de misérables qui ont des habitations séparées, et qui, lorsqu'ils entrent dans une ville, sont obligés de frapper sur un morceau de bois pour avertir les habitants d'éviter leur approche. Ils sont aussi les seuls qui aillent à la chasse. Du reste, il n'y a dans les marchés ni boucheries ni boutiques de marchands de vin. Le commerce se fait avec des coquilles ou des dents, etc.»

Nous ne détaillerons pas les petits royaumes qui divisaient alors l'Inde; notre voyageur y remarque une foule de lieux célèbres par les miracles de Bouddha, et par des temples consacrés à son culte. Il parle avec admiration des établissements scientifiques et religieux réunis dans la ville de Patna, de ses hôpitaux, de ses académies, enfin de l'industrie et de la moralité de ses habitants; il visite la ville de *Bénarès,* qu'il appelle *Po-lo-naï;* on lui apprit qu'il existait au sud de cette ville un pays qu'il nomme *Tha-thsin,* c'est-à-dire le *Dakschin,* aujourd'hui le *Décan;* il donne une description pompeuse de ces temples taillés dans le roc par Gaya, premier successeur du patriarche Chakia-Mouni, neuf siècles avant notre ère, et que le savant Wilson croyait être d'une date postérieure au huitième ou au neuvième siècle.

Fa-hian descendit le Gange jusqu'à son embouchure dans le royaume de *To-ma-li-ti,* dont le nom se retrouve dans le canton et la ville de *Tamlouk,* aujourd'hui à peu de distance de Calcutta. De là il s'embarqua sur un grand vaisseau marchand qui, faisant route vers le sud-ouest, arriva, après une navigation de quatorze jours et autant de nuits, dans le *royaume des Lions*, c'est-à-dire à Ceylan. Dans la description qu'il fait de cette île, il mentionne les deux empreintes du pied de Fô qui se voyaient, l'une au nord de la ville royale et l'autre au sommet d'une montagne; il décrit une magnifique tour haute de 129^{m},93, et chargée d'ornements en or et en argent; près de là un monastère habité par 5,000 religieux et renfermant une chapelle dans laquelle on voyait une statue de Bouddha en jaspe vert, haute de sept mètres, et tenant un diamant d'un prix inestimable. Il vante la beauté des rues et la magnificence des édifices de la capitale de Ceylan. Il assista à la grande cérémonie qui avait lieu à l'équinoxe de printemps, et dans laquelle on exposait à la vénération publique une dent de Boudha, probablement la même qui, plus de mille ans plus tard, fut détruite par les Portugais.

Après un séjour de deux ans dans l'île employé à rassembler une importante collection de traités religieux en langue sanscrite, Fa-hian s'embarqua pour retourner dans sa patrie; il éprouva une violente tempête, et, après une navigation de quatre-vingt-dix jours, il aborda à Java, qu'il ap-

pelle royaume de *Ye-pho-ti*. Il séjourna cinq mois dans cette île, puis monta sur un navire qui se destinait pour Canton et qui avait des provisions pour cinquante jours. C'était beaucoup pour un pareil voyage; cependant les tempêtes ainsi que les accidents qui en furent la suite nécessitèrent quatre-vingt-deux jours de navigation. Fa-hian arriva à *Si-an-fou* après douze années d'absence, c'est-à-dire l'an 414 de J.-C. Il avait fait par terre une course de plus de 1,200 lieues, et de plus de 2,000 par mer, et avait visité plus de trente royaumes.

La relation du voyage de Hiuen-Thsang est beaucoup plus développée que celle de Fa-hian; elle aide à la bien faire comprendre. Notre voyageur, se dirigeant vers l'ouest, traversa la Tartarie jusqu'aux environs du lac *Lop*. Là, portant ses pas vers le nord-ouest, il fit le tour des monts *Thsoung-ling*, et arriva par le nord-est à *Taschkend*, sur les bords du Yaxarte. Son plan paraît avoir été d'abord de se rendre, à travers la Transoxiane, du côté de Balkh, pour entrer dans le royaume de Kaboul par les gorges de Bamian. Mais, pour des motifs qu'il ne fait pas connaître, après avoir visité *Samarkand* et quelques villes voisines, il tourna à l'est. Il franchit le défilé qu'il nomme les *portes de fer* et entra dans le *Tokharestan*, puis, passant par *Kholom*, il se dirigea vers *Bamian* et pénétra dans la vallée de Kaboul par le nord-ouest. Après avoir visité presque tous les endroits dont Fa-hian a parlé dans sa relation, il franchit l'Indus et entra dans la vallée de *Kachemir;* ensuite il se porta du côté de *Canoge*, traversa l'empire de *Magadha* et suivit le cours du Gange jusqu'à son embouchure. Là il prit sa route vers le sud, salua, en passant, l'île de *Ceylan*, longea les côtes du *Malabar* et du *Guzarate*, puis arriva sur les bords du bas Indus. Avant de remonter ce fleuve, il jeta un coup-d'œil sur le royaume de Perse, où les doctrines indiennes avaient pénétré, mais qui, en ce moment, était envahi par les Arabes. Quant à ce qui concerne la vallée de l'Indus, les regards du voyageur durent être douloureusement affectés par l'état de décadence où se trouvait le bouddhisme. Presque partout les monastères tombaient, étaient délaissés, les stopas tombaient en ruines. Hiuen-Thsang traversa de nouveau l'*Hindoukousch* par une gorge située au nord de *Kaboul*, et qui débouche auprès de la ville d'*Enderab*. Il parcourut encore une fois le *Tokharestan* et visita le *Petit-Thibet*. Après cela il tourna vers la ville de *Kachgar*, d'où il rentra en Chine.

Voici comment Hiuen-Thsang décrit la ville de Moultan, qu'il nomme Moulasampouri. « La principauté de Moulasampouri a quatre mille lis (400 lieues) de tour, et la capitale a 30 lis (3 lieues), les champs sont ferti-

les et bien arrosés; le climat est tempéré et les mœurs du peuple sont droites et honnêtes. Les habitants aiment l'étude et estiment la vertu; il y en a beaucoup qui suivent le culte des esprits du ciel (culte brahmanique); un petit nombre seulement observe les préceptes de Bouddah. Les couvents samanéens, au nombre de dix, sont la plupart en ruines; on n'y voit que peu de religieux, et ceux-ci sont dépourvus de zèle. En même temps il y a huit temples dédiés aux esprits du ciel. Les hérétiques et les orthodoxes vivent pêle-mêle. On remarque un temple magnifique consacré au Dieu-Soleil; la statue du dieu est d'or massif, et ornée des choses les plus précieuses. Ce dieu est doué d'une pénétration merveilleuse, et l'on éprouve, en le voyant, les effets de sa puissance.

« En tout temps des musiciennes font entendre des concerts mélodieux, et, pendant la nuit, des torches brillantes répandent la clarté du jour. Dans ce temple, on brûle sans interruption des parfums et l'on présente des offrandes. Les rois et les grandes familles des Cinq-Indes tiennent à honneur d'y offrir des objets précieux. Il existe une maison dite *maison du bonheur*, où l'on distribue aux indigents et aux malades des vivres et des médicaments. En tout temps, on voit dans le temple un millier d'hommes venus des différentes parties de l'Inde, et qui adressent des vœux au Dieu-Soleil. Tout autour du temple, il y a des étangs et des bosquets fleuris, où l'on se promène avec charme. »

Une circonstance ajoute du prix à la relation de Hiuen-Thsang, c'est une carte qui paraît avoir été composée dans l'origine pour l'ouvrage [1].

Ce fut à cette époque que plusieurs nations tatares, telles que les *Tou-kou-hoen*, les *Jouan-jouan* et les *Turcs*, profitant des troubles qui agitaient l'intérieur de l'empire, commencèrent à acquérir une grande puissance. Cependant les connaissances géographiques continuèrent à se répandre : la dynastie des Weii, originaire de la Sibérie, qui régna depuis l'an 398 jusqu'en 534 sur la plus grande partie de la Tatarie, conserva des relations avec les tribus qui habitaient au delà du lac Baïkal jusqu'à l'Obi et aux contrées voisines de l'*Océan glacial*. « Jamais, dit M. Abel Rémusat, le nord de l'Asie ne fut mieux connu des Chinois. Un grand nombre de tribus sibériennes furent alors décrites avec beaucoup de soin; celles du nord-ouest, en tirant vers l'occident, le furent aussi, quoiqu'avec moins de détails. On eut des rapports multipliés avec les pays de Schaschon, de

[1] Le savant Klaproth a fait connaître cette carte dans ses Mémoires relatifs à l'Asie; tome II, page 411 et suivantes.

Koueï-chan, avec les Sou-te ou Alans, avec les Persans, les A-si de Boukhara, les Ou-siun, les habitants de Balkh et de Kandahar et plusieurs peuples de l'ouest. Des officiers envoyés par Taï-wou-ti dans les contrées occidentales rapportèrent qu'elles étaient partagées en trois *iu* ou régions, dont la première était comprise entre la partie du Gobi qu'on nomme les *sables mouvants*, et les monts Bleus ou la chaîne de Kachghar ; la seconde comprenait le pays de Bisch-balickh et s'étendait au midi jusque chez les Youeï-chi, et la troisième comprise entre les deux mers (la mer Noire et la mer Caspienne), n'était bornée au nord que par les vastes marais que les géographes chinois placent dans la partie septentrionale du Kaptchak. »

Du septième au huitième siècle, sous la dynastie des Thang, les Chinois eurent une grande influence jusque dans des contrées fort éloignées des limites naturelles de leur empire. La Perse est la plus occidentale avec laquelle ils aient eu des rapports. Entre Kachghar et le Kachemyr, les géographes chinois placent deux pays, qu'ils appellent le *grand* et le *petit Polin* (Pourout). Ces pays, habités par des Thibetains, acquirent de l'importance au huitième siècle.

Depuis le septième jusqu'au dix-septième siècle, plusieurs auteurs chinois ont donné la description géographique et historique du Camboge ; l'une d'elles, écrite en 1295 par un officier chinois, offre des détails si intéressants sur ce pays, que M. Abel Rémusat a cru rendre un service à la géographie en en donnant une traduction fidèle. Nous consulterons cette relation pour la partie descriptive de ce Précis. Vers la même époque, un auteur chinois nommé *Ma-tou-lin* composa, sous le titre de *Recherche approfondie des anciens monuments*, un recueil historique regardé comme le plus utile à consulter. Il renferme une description historique et ethnographique des contrées connues des Chinois, et des notions très-curieuses sur les peuples de la Tatarie, de la Boukharie, du Tibet, de l'Hindoustan et des îles orientales de l'Asie[1].

[1] Ce qui prouve que les Chinois n'ont pas toujours été aussi arriérés qu'ils le sont en connaissances nautiques, n'est pas seulement le voyage de Fa-hian : Klaproth dans un travail intitulé : *Lettre à M. le baron de Humboldt sur l'invention de la Boussole*; (1 vol. in-8°, Paris, 1834), a prouvé que dès le milieu du troisième siècle de notre ère, les Chinois, qui onze siècles avant J.-C. connaissaient l'aiguille aimantée, dirigeaient leurs navires d'après des indications magnétiques. Au commencement du sixième siècle, ils commencèrent à entretenir des relations avec l'archipel de *Lieou-khieou*, qu'ils connaissaient précédemment. Dans les septième et huitième siècles, ils faisaient de longues courses maritimes : ils partaient de Canton, traversaient le détroit de Malacca, allaient à Ceylan, au cap Comorin, à la côte de Malabar, aux bouches de

Parmi les peuples dont il décrit le pays et les mœurs, nous citerons, à l'ouest du Tibet et au sud du Khotan, les *Yang-thoung*, qui, pour suppléer, l'écriture, font des nœuds à des cordes ou des crans à des morceaux de bois; les habitants du *Nipho-lo* ou *Nipol*, qui rasent leurs cheveux et leurs sourcils, et portent des pendants d'oreilles, et qui se livrent au commerce et à l'agriculture; ceux du royaume de *Ki-pin*, ou de l'ancienne *Cophène*, industrieux, habiles à ciseler, à bâtir et à fabriquer toutes sortes d'objets de luxe; à l'ouest des montagnes Bleues, les *As-i*, ou *Ases* de Strabon, qui épousent leurs sœurs et même leurs mères; les *Tahia* ou *Dahæ* de Strabon et de Pline, chez lesquels chaque ville a son prince particulier; les grands *Youeï-chi*, les *Massagetes* des anciens, peuple nombreux et redoutable à la guerre; les *An-thsai*, ou *Asii* et *Asiani*, qui confinent à l'ouest de l'empire romain, et qui comptent plus de cent mille archers; les *Yetha*, ou *Gètes*, originaires des pays au nord de la grande muraille, et qui ont les mêmes mœurs que les Turcs : chez eux les frères épousent en commun une même femme, et celle-ci porte un bonnet qui a autant de cornes qu'elle a de maris. Ces peuples sont nomades : ils suivent le cours des rivières pour trouver des pâturages, et s'y construisent des maisons en feutre.

Au commencement du huitième siècle, les Chinois avaient des renseignements précis sur le *Kachmyr* ou Cachemire, qu'ils appellent *Ko-chy-my*, et que, suivant une antique tradition, ils regardaient comme ayant été un lac rempli de dragons, qui se dessécha par la suite des siècles. C'est une vaste contrée entourée de montagnes, assez peuplée pour pouvoir mettre sous les armes des troupes nombreuses, composées d'infanterie, de cavalerie, et d'hommes montés sur des éléphants. Il est à remarquer que ces derniers animaux ne sont plus connus dans le Cachemire. Parmi les dépendances de ce riche pays, qui envoya plusieurs ambassades à la Chine, on comptait cinq tribus

l'Indus et jusqu'à l'Euphrate. Ils naviguaient non seulement dans toute l'étendue de l'océan Indien, mais ils fréquentaient même les côtes de l'Arabie et de l'Egypte.

Il résulte évidemment de ces faits que l'on attribue à tort à Flavio Gioia, né dans les environs d'Amalfi vers la fin du treizième siècle, l'invention de la boussole; que probablement il ne fit que la perfectionner, puisque cent ans avant lui elle était connue en Europe. Les Arabes la possédèrent à peu près à la même époque; ils la reçurent directement ou indirectement des Chinois. Ce fut aux Arabes que les Francs l'empruntèrent à l'époque des premières croisades.

D'après les ouvrages chinois compulsés par Klaproth, il est certain que l'ancienne boussole chinoise était ce qu'on appelle la boussole aquatique, bien qu'ils se servent depuis très-longtemps de la boussole à pivot, qu'ils fabriquent avec une perfection qui la met au-dessus de celles des Européens.

fières et courageuses, habitant les montagnes et formant cinq États distincts, quoiqu'elles fussent sans princes et sans chefs.

Nous voici arrivés à l'époque où la Chine étant gouvernée par des Mongols, et la Perse par un prince de la même famille, l'empire chinois ne connut pour ainsi dire plus de limites du côté de l'occident. Cette étendue démesurée dut avoir une grande influence sur les connaissances géographiques des Chinois relatives à l'Asie, et même à une partie de l'Europe. Mais vers la fin de la dynastie des Ming, c'est-à-dire du seizième au dix-septième siècle, les rapports des Chinois avec les nations étrangères furent tellement restreints, que c'est de cette époque que date chez eux la décadence de la science géographique (1). Comme leurs connaissances scientifiques ne sont que le résultat d'une étude pratique subordonnée aux besoins de l'administration, il s'ensuit que, depuis qu'ils n'ont plus d'influence sur les grandes nations de l'Asie, la géographie a été complétement négligée. Il n'est donc pas étonnant que les Européens, qui commencèrent seulement dès cette époque à connaître la Chine, aient pris une idée très-défavorable de ses connaissances géographiques; idée que justifient en effet les ouvrages qui furent publiés vers la fin de la dynastie des Ming, et qui firent penser que les Chinois ont nommé leur empire, *Royaume du Milieu*, parce qu'ils le croient au milieu de la terre, entouré seulement de quelques centaines d'îles qui forment le reste de l'univers. En effet, la plupart de leurs cartes de cette époque placent l'Océan glacial arctique à peu de distance de la grande muraille. Toutefois, quoique les Chinois n'aient jamais su appliquer la géométrie et l'astronomie à la géographie, ils possèdent des cartes assez exactes des côtes de leur empire, et de la position respective des villes de l'intérieur.

Quelques mots sur les cartes des Japonais, peuple qui a tant de rapports et de points de ressemblance avec les Chinois, termineront cet exposé. Cependant nous devons faire observer que, bien que disciples des Chinois, les Japonais témoignent moins de préventions contre les notions qui leur viennent des étrangers. Leurs ouvrages descriptifs ne sont pas moins éten-

[1] La géographie est en Chine une science qui embrasse tout : topographie, hydrographie, histoire naturelle, antiquités, beaux-arts, industrie, agriculture, commerce, population, statistique, gouvernement, histoire spéciale, biographie et bibliographie. Aussi le recueil de toutes les discriptions de la Chine par provinces et redigé sous la dynastie des Ming, forme-t-il 260 gros volumes qui offrent des détails aussi complets que ceux que nous possédons sur les pays les mieux connus de l'Europe. Ce recueil se trouve à la Bibliothèque nationale de Paris.

dus qu'à la Chine; ils se renouvellent d'ailleurs fréquemment par suite des variations perpétuelles qu'éprouvent les noms de lieux et de provinces, et qui font que tous les cinquante ans la plupart de ces noms sont méconnaissables. Leurs cartes ne sont encore que des imitations incomplètes ou infidèles des nôtres.

On conserve dans le Musée britannique de Londres une mappemonde japonaise qui paraît avoir été faite vers la fin du dix-septième siècle. L'auteur s'est évidemment servi pour la dresser de quelque carte européenne; cependant il faut qu'il se soit attaché à ne pas copier exactement, ou qu'il ait cru rectifier les renseignements qu'il consultait, puisqu'elle diffère d'une manière essentielle de nos cartes. Un grand continent qui s'avance à peu de distance de l'Afrique, de l'Asie et de l'Amérique, occupe le bas ou la partie la plus méridionale de cette mappemonde; une presqu'île de ce continent, qui s'avance vers l'équateur, paraît représenter la Nouvelle-Hollande. En Europe, la péninsule italique n'a ni la forme ni les dimensions qu'elle présente sur nos cartes; la Hollande, qui porte le surnom de pays des *poils rouges*, y est représentée comme la contrée la plus vaste de cette partie du monde, probablement par suite de la haute idée de puissance que les Chinois et les Japonais avaient des Hollandais à l'époque où cette carte fut faite. L'Afrique, étroite et très-allongée, est représentée comme un assemblage de grandes îles et de grandes presqu'îles. En Asie, le *Ta-ta-koue,* ou *pays des Tatars,* est situé à l'est de la Sibérie et s'étend depuis le désert de *Chamo* jusqu'à l'Océan glacial; l'Amérique est le continent dont la représentation est la moins fautive dans son ensemble.

Les Japonais ont mieux réussi dans la représentation de leur propre pays. On cite une grande carte du Japon (1), réimprimée avec corrections en 1744, qui passe pour un beau monument géographique; un atlas de cinq cartes publiées à Yedo en 1785, comprenant la description générale des pays voisins du Japon; celle d'Yeso, de la Corée, des îles Lieou-khieou, Madjikosima et Thaï-wan, enfin d'un groupe d'îles appelées en Japonais *Bo-nin Sima,* ou *îles inhabitées*, nom qu'ils donnent depuis longtemps à ces îles, aujourd'hui peuplées par des colons japonais, mais sur lesquelles les géographes européens n'ont encore que des renseignements vagues ou incomplets.

[1] Elle a 1^{met} 32 sur 0^{met} 84.

LIVRE DIX-HUITIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Voyages et découvertes des Normands ou Scandinaves. — Première découverte de l'Amérique. — Discussion des relations des frères Zeni. An 800-1380.

Tandis que le peuple de Mahomet étendait ses courses victorieuses jusqu'aux extrémités de l'Orient, le peuple d'Odin, toujours agité d'un héroïsme fanatique, continuait ses migrations qui avaient, depuis tant de siècles, ébranlé l'Europe. Les frères des Goths, des Hérules et des Anglo-Saxons, reparaissent de nouveau sur la scène, sous les noms de *Normans,* de *Warègues,* d'*Ostmens* et d'autres : mais, arrêtées au centre de l'Europe par les rois d'Allemagne et de France, ces nouvelles excursions des Scandinaves durent principalement avoir la mer pour théâtre.

Après le neuvième siècle, il sortit du milieu de ces pirates des géographes instruits et des navigateurs avides de découvertes. La mémoire des services qu'ils ont rendus à la géographie nous a été conservée par le roi Alfred; par Adam de Brême; par l'*Heims-Kringla,* ouvrage historique de Snorron, écrit dans le douzième siècle; par diverses autres chroniques islandaises, et par la carte des deux frères Zeni. La plus ancienne description claire et précise des pays du nord de l'Europe, est celle qu'en traça le roi Alfred. Ce roi d'Angleterre, qui régna de 872 à 900, inséra dans sa traduction anglo-saxonne d'Orosius, un extrait de deux relations scandinaves : dans l'une, le Norvégien *Other* retraçait ses voyages depuis le *Halogaland* en Norvége, jusqu'à la Biarmie à l'est de la mer Blanche; et, d'un autre côté, le long des côtes norvégiennes et danoises par le Sund, jusqu'à la ville de *Hœthum* ou Sleswick; enfin, il décrit la Suède, la Norvége, et le *Queenland* ou l'Ostro-Bothnie; il parle aussi d'un port de Sciringas-Heal, sur la position duquel ses commentateurs ne sont pas d'accord. L'autre relation était celle d'un voyage du Danois *Wulfstan,* depuis Sleswick jusqu'à *Truso,* ville de commerce dans le pays d'*Estum* ou la Prusse.

Alfred comprend dans la Scandinavie les pays suivants : la Biarmie, la Finnmarkie, le Queenland, la Gothie, la Suède, la Norvége et le Danemark. Le nom général le plus ancien pour désigner toutes les contrées de la Scandinavie habitées par des Goths, paraît avoir été celui de *Mannaheim,* c'est-à-dire patrie des hommes.

La Norvége, ou *Northmannaland,* consistait dans la côte occidentale de la Scandinavie, depuis la rivière de Gotha jusqu'à Halogaland. Les côtes méridionales se nommaient *Viken,* c'est-à-dire le golfe; c'est là qu'il faut chercher la ville de *Kiningesheal,* le Koughille moderne, nommé *Scyringesheal* par une faute de copiste.

La Finnmarchie ou le *Finmœrk* est la Laponie actuelle, dont les habitants avaient la réputation d'être sorciers. Ayant passé cette extrémité de l'Europe, Other entra dans le grand golfe nommé aujourd'hui la mer Blanche, alors *Quen-Sia,* mer des Quènes ou *Gandvik.* Il visita ensuite la *Biarmie* ou Permie; c'est la côte habitée par les Samojèdes, le long de la mer Blanche, près de l'embouchure de la Dvina. Les Permiens ou Biarmiens, peuple de la race finnoise ou scythique, s'étendaient jusqu'aux Bulgares, vers les sources du Volga. Le commerce des pelleteries, et peut-être les mines de l'Oural, les enrichissaient. Les princes norvégiens ravageaient souvent ces contrées.

Les noms de *Quènes* et de *Queenland,* par leur ressemblance avec le mot gothique qui signifie *femme,* donnèrent occasion à tous les écrivains du moyen âge de placer dans l'extrême nord un royaume des Amazones. Les *Quènes* s'étendaient depuis la mer Blanche jusqu'à l'ouest du golfe Bothnique. Ils touchèrent la frontière de la Norvége. Ces pays, peu habités aujourd'hui, n'étaient alors que des déserts couverts de forêts épaisses.

La Suède (ou *Suéonie*) avait alors des bornes bien plus resserrées qu'aujourd'hui; d'ailleurs les voyages d'Other et de Wulfstan ne les y avaient pas conduits. Il faut donc se garder de conclure du silence d'Alfred sur cette contrée qu'elle était un désert inhabité. Le témoignage de Tacite, d'accord avec les historiens islandais, prouve assez que les *Sviones,* ou *Sviar,* formaient, dès le premier siècle et plus tôt peut-être, une nation puissante et plus civilisée que les tribus de la Germanie. L'Hérodote du nord explique même le passage obscur où Tacite parle des *Sitones,* en nous apprenant qu'une partie de l'*Upland,* le pays des *Up-Sviar,* c'est-à-dire la haute Suède, formait un État particulier qui, de sa capitale, prit le nom de *Sigtun.*

Alfred, en se bornant aux pays visités par Other, ne put nommer que la Scanie, *Schoneg;* la Blekingie, *Becinga-Eg;* le *Méore,* probablement une partie du Smoland, ainsi que les îles d'Œland et Gothland. Adam de Brême, qui écrivait deux cents ans après lui, fait mention de l'Ostrogothie et de la Vestrogothie, déjà connues de Jornandès; du Vermeland et des villes de Birca, Sigtuna et Scara. Il est le premier qui ait nommé l'*Helsingie,* qui,

longtemps déserte, avait peut-être été à une époque inconnue la demeure des *Huns* scandinaves. Les noms des autres provinces de la Suède sont de temps plus modernes. Le royaume de Danemark portait déjà son nom et comprenait les îles de Seland, ou *Sillande,* de Langeland, Laland, Falster et autres, ainsi que le Jutland, où la ville de Sleswik était célèbre sous le nom de *Hæthum.*

Toutes les relations sur la Scandinavie, depuis le siècle de Pythéas jusqu'à celui d'Alfred, offrent des noms gothiques. D'un autre côté, la mythologie scandinave conservée dans l'Edda ne présente que des traits physiques conformes à la nature des pays septentrionaux et des usages pris dans la vie d'un peuple guerrier et navigateur : c'est un dieu qui invente l'art de patiner; c'est un demi-dieu dont les restes mortels sont brûlés sur un vaisseau lancé à la mer; dans le Valhall même, le bruit des armes se mêle à celui des festins, et l'hydromel remplace le nectar à la table d'Odin. Tout cet ensemble des antiquités scandinaves, soit poétiques, soit historiques, concourt avec la géographie à nous montrer, depuis les temps les plus reculés, un seul et unique peuple comme maître de la Scandinavie proprement dite.

Mais à l'est de la terre héréditaire des Goths, erraient les tribus nomades des Scythes et des Sarmates. C'est aux entreprises des Scandinaves que les dixième et onzième siècles durent quelques notions positives sur ces nations. Déjà nous avons suivi Other et Alfred dans les régions lointaines des Permiens. D'autres guides nous feront connaître les pays que baigne la mer Baltique.

Jusqu'en 1157, la Finlande n'était que le repaire de sauvages qui exerçaient la piraterie, et qu'on appelait *Finnois* et *Kyriales*. Les Finnois que dans le premier siècle nous avons trouvés établis dans la Pologne actuelle, étaient déjà avant le sixième siècle en possession du pays qui a conservé leur nom; il paraît que des colonies finnoises pénétrèrent même dans quelques cantons de la Scandinavie. Le golfe de Finlande est appelé *Kyriala-Boln* dans le dixième ou le onzième siècle; c'était une des arènes les plus fréquentées par les pirates scandinaves. Les Suédois, devenus chrétiens, soumirent les côtes de la Finlande vers la fin du douzième siècle. Dans cet intervalle, on bâtit dans le midi du pays la ville d'Abo, nommée en finnois *Turku*, du mot suédois *Torg*, qui veut dire une place ou marché. Trompé par ce nom, qu'il ne comprenait point, Adam de Brême a placé des *Turcs* en Finlande. On bâtit aussi Tavastehous et Viborg. La mer Baltique, nommée par les Scandinaves *Austur Saltr,* c'est-à-dire eau salée d'est, était le

théâtre ordinaire où s'élançait une jeunesse avide de combats et de pillage. Les côtes méridionale et orientale de cette mer portèrent les noms scandinaves d'*Austurveg,* route d'est; d'*Eystland,* contrée d'est, et autres semblables. Nous pensons que les mots *Epigia* et *Osericta,* ou plutôt *Esthia* et *Osterika,* chez Pline, sont des modifications de ces dénominations scandinaves, sans doute très-anciennes. Mais les ténèbres de l'antiquité enveloppent les premières relations entre la Scandinavie et les régions orientales de l'Europe. Eginhard écrivit le premier une description de la mer Baltique; mais il n'en connaît pas l'extrémité orientale et se contente de nommer les principales peuplades. Le Danois Wulfstan, contemporain d'Other, en donna une description plus complète au roi Alfred. Il lui marque en particulier les îles les plus considérables; et outre celles dont on a déjà parlé, il indique l'île de Bornholm sous le nom de *Burgendaland,* nom que les Scandinaves rendaient plus souvent par *Borgundar-Holm,* et qui rappelle d'une manière frappante les *Burgundi,* ou Bourguignons, peuples autrefois voisins des Gothones sur les bords de la Vistule. Il donne l'embouchure de ce fleuve pour le point de séparation entre le *Weonodland,* ou le pays des Wendes, et les contrées des Estiens. Il ne connaît pas encore *Jumme,* ou Vineta, république célèbre fondée cent ans plus tard par Palnatoke, soumise tantôt aux Normands et tantôt aux Wendes, et enfin détruite par l'archevêque Absalon.

La première description exacte et détaillée de la Prusse est due aux Normands; cependant ils ne parlèrent point de l'ambre jaune, qui y est si abondant. Wulfstan fait mention de la Prusse sous le nom de *Witland,* nom dont on voit des indices dans les *Vidioariens* de Jornandès, dans les *Vitiens* du géographe de Ravenne, et qu'une partie du Samland portait encore dans le treizième siècle. Les Scandinaves donnaient généralement l'épithète d'Estiens à tous les peuples qui habitaient à l'est, à l'orient de la Vistule. C'est dans le pays des Estiens que Wulfstan trouva une ville nommée *Truso,* probablement sur le lac Drausen, non loin d'Elbing. Ce navigateur nous apprend que les Estiens buvaient du koumis ou lait de jument; qu'ils n'enterraient point leurs morts pendant l'hiver, usage que pratiquaient encore les Russes à la fin du seizième siècle, et qu'ils laissaient leur héritage, non point à leur parent le plus proche, mais au meilleur cavalier de leur tribu. Les écrivains islandais du onzième ou douzième siècle connaissaient l'*Ermeland,* province de la Prusse, désignée aussi sous le nom d'*Ormaland,* et dont les habitants sont appelés *Ormoii* et *Wermiani.* Derrière ces contrées, Alfred plaçait le *Wislaland* ou le pays de la Vistule, qui,

dans les Sagas, porte le nom de *Poulinaland* ou Pologne. Plus loin, les Scandinaves, ainsi que nous l'avons vu, jetèrent les fondements de l'empire russe, dont les Sagas parlent très-souvent en l'appelant *Gardarike,* c'est-à-dire l'empire de la *Cité.* Cette cité était la célèbre ville de Novgorod, que les Scandinaves appelaient *Holmgard* et *Austurgard.* Le port de Novgorod, sur le golfe de Finlande, se nommait *Aldeiguborg.* Les liaisons entre les Wariègues-Russes et les autres Scandinaves furent longtemps très-intimes; aussi les Sagas connaissent-ils les États formés en Russie par les diverses branches de la famille de Rurik, tels que *Kiœnugard* ou Kief, *Palteskia* ou Polocz, *Muramar* ou Murom, *Sursdal* ou Susdal, et autres.

Depuis le neuvième siècle, les navigateurs scandinaves, connus sous les noms de Normans et d'Ostmans, visitèrent les îles et les côtes les plus reculées de la mer du Nord, qui, auparavant, étaient ou inconnues, ou du moins peu fréquentées. Nous allons en parler dans un ordre moins chronologique que géographique.

L'Irlande, quoique très-éloignée de leur patrie, fut, suivant leurs écrivains, découverte de très-bonne heure, et même dès la fin du septième siècle. Le terme de la langue du pays dont on se sert encore pour désigner un étranger, *Danair* ou Danois, confirme, par son étymologie, l'assertion que, avant l'arrivée des Scandinaves, les Irlandais du nord n'avaient encore été visités par aucun étranger. Les Scandinaves, nommés ici *Otsmans* ou hommes d'est, formèrent dans cette île les royaumes de Dublin, d'Ulster et de Connaught, qui leur payèrent longtemps tribut, et qui furent soumis par les Anglais depuis 1171, de même que les anciens habitants. Les vieilles chroniques disent même que, dans le neuvième siècle, les Normans trouvèrent à l'ouest de l'Irlande une très-grande terre, qu'elles appellent Grande-Irlande ou le pays des hommes blancs. Mais les meilleurs critiques rangent cette découverte parmi les traditions fabuleuses. Les descendants des Scandinaves se maintinrent longtemps aux environs de Dublin sans se mêler avec les indigènes.

Les Normans occupèrent, vers l'an 964, les îles de Shetland, *Jetland* ou *Hialtland,* qui firent, pendant quelque temps, partie du comté des Orcades. Ce furent encore les flibustiers normans qui firent connaître plus exactement ces dernières îles, confondues souvent avec celle de Thule; ils chassèrent et exterminèrent les anciens habitants, nommés *Peti* et *Papa*, et qui sont probablement les *Picti* des auteurs romains. Il paraît même que les Irlandais donnaient à toute l'Ecosse le nom de *Pettoland.* Mais l'origine scandinave des *Picti* ou *Petti,* quoique extrêmement vraisemblable,

se rapporte à des siècles reculés qu'aucun rayon historique n'éclaire.

La province de Caithness, qui est la plus septentrionale de l'Ecosse, formait un Etat très-peu connu, mais dont les chants attribués à Ossian, ont conservé quelques souvenirs. Cet Etat eut souvent, avec les Orcades, les mêmes souverains, qui portèrent leurs conquêtes dans les provinces voisines de Sutherland et de Ross, et même jusque dans celle de Fife. Il fut renversé, en 1195, par Guillaume, roi d'Ecosse; mais son souvenir existe encore dans la tradition du pays, ainsi que celui des Normans, ses fondateurs, à qui on attribue tous les monuments dont on découvre les ruines dans ces sauvages montagnes.

Les Normans avaient conquis, en 893, les îles Hæbudes des anciens, situées le long de la côte occidentale d'Ecosse, et qui portèrent le nom de *Suder-Eyar,* îles méridionales, par rapport aux Orcades et au pays des Caithness. Elles firent peut-être partie du royaume de Man; mais elles furent, avec la presqu'île de Cantire, jusqu'en 1266, une dépendance de la Norvége.

L'audace ou le hasard conduisit, vers l'an 861, un bâtiment scandinave aux îles *Færoe;* cet archipel lointain semblait annoncer d'autres terres; le vol des corbeaux confirmait cet indice. Entre 860 et 872, trois navigateurs visitèrent l'*Islande,* île célèbre par les manuscrits qui y ont été conservés, par les services que ses habitants ont rendus à l'histoire du Nord et par le nombre de descriptions géographiques qui en ont été faites. Les premiers navigateurs scandinaves indiquèrent la vraie circonférence de l'Islande d'une manière conforme aux observations modernes des astronomes français; on pouvait, disaient-ils, faire le tour du pays en sept jours, et la circonférence était de 168 *vikur* ou lieues de 15 au degré.

Le *Groenland,* grande île ou presqu'île séparée de l'Amérique septentrionale par le détroit de Davis, fut découvert, suivant la plupart des chroniques, en 982, et peuplé en 986; suivant d'autres, il le fut dès 932. L'Islandais *Eric Rauda,* ou Le Rouge, à qui l'on en attribue la découverte, fut le premier qui s'y fixa. On a soutenu que ce pays, ainsi que l'Islande, était connu avant cette époque. Il en est fait mention dans un privilége accordé à l'église de Hambourg par Louis-le Débonnaire, en 834. Mais il est à craindre que ces documents n'aient subi quelque interpolation, car, même en supposant l'Islande et le Groenland découverts à cette époque, il serait absurde de croire que des missionnaires y eussent déjà répandu la religion chrétienne. L'église de Hambourg aura voulu se donner des droits sur ce pays, et une pieuse fraude aura corrigé le document en question. Jusqu'en

1418, les colons norvégiens établis dans ce pays avaient leurs évêques, et payaient au saint-siége 2,600 livres de dents de morses, pour dîme et denier de Saint-Pierre. On y avait bâti deux villes, *Garda* et *Hrattalid*. Cependant les établissements des Islandais n'y étaient guère plus solides que ne l'ont été depuis ceux des Danois sur la côte occidentale, ou ceux des Anglais à la baie d'Hudson. On n'allait pas au Groenland aussi fréquemment ni d'une manière aussi suivie qu'aux autres colonies du Nord. Les voyages, pour aller et revenir, duraient quelquefois cinq ans. En 1383, un bâtiment arrivant de Norvége y apporta la première nouvelle de la mort de l'évêque de Groenland, décédé depuis six ans. On peut dire qu'il n'y avait guère que des aventuriers très-hardis qui entreprissent ces voyages. Par la même raison, le Groenland était le pays des prodiges; on en débitait les fables les plus incroyables : Par exemple, suivant Torfæus, un certain Hollur-Geit, suivi d'une chèvre, alla de Norvége au Groenland sur la glace. Il y avait de grandes forêts dont les arbres produisaient des glands gros comme des pommes, et où l'on faisait la chasse aux ours de mer. On voyait dans la mer d'alentour des géants marins de chaque sexe, et des rochers de glace aussi merveilleux que ceux que les Argonautes avaient rencontrés à l'entrée de la mer Noire. Le livre islandais intitulé *Miroir des rois* en donne une idée plus juste. L'ancien Groenland ne différait presque en rien du Groenland moderne; la côte, même en été, était entourée de montagnes énormes de glaces, telles que les Norvégiens n'en avaient jamais vu dans leur patrie. Les colons établis sur cette presqu'île ne connaissent pas le pain, et n'exerçaient point l'agriculture. Ils échangeaient des dents de morses et des peaux de veaux marins contre le bois dont ils avaient besoin pour se chauffer et pour construire leurs habitations. Ils avaient, il est vrai, du gros bétail et des brebis, tandis que les colons actuels, moins industrieux, n'ont que ces dernières. La côte n'était habitée que dans les endroits où la pêche était abondante; l'intérieur du pays, rempli de montagnes et de vallées couvertes de neige et de glace, n'offrait pas un accès plus facile qu'aujourd'hui. Le nombre des colons était peu considérable et ne faisait que le tiers de celui d'une grande paroisse de Norvége. On ne leur avait donné un évêque qu'à cause de leur grand éloignement de la mère-patrie. La colonie scandinave en Groenland était divisée en deux cantons : l'un occidental, où il n'y avait que quatre églises; l'autre oriental, où se trouvaient les deux villes, ou plutôt hameaux. Cette division a fait naître une grave erreur en géographie; on a cru que le canton oriental de l'ancien Groenland occupait la côte opposée à l'Islande; et appliquant

à ces régions encore inconnues les descriptions de l'*Austurbygd* ou du Groenland oriental, on y a tracé des golfes et des promontoires hypothétiques, et qui peut-être n'y existent point du tout. Cette géographie systématique de Torfæus et d'autres Islandais a été renversée par un critique moderne.

En examinant les relations des premiers navigateurs, on voit qu'en partant de l'Islande pour aller au Groenland, ils se dirigeaient au sud-ouest, évitaient une côte entourée de glaces et vue par le nommé Gunbiorn, doublaient la pointe de *Hvarf*, et faisaient ensuite voile au nord-ouest pour arriver à la colonie. En partant de Bergen en Norvége pour aller à cette pointe de *Hvarf*, ils naviguaient droit à l'ouest, reconnaissaient les îles Shetland et Fœrôe, et voyaient des oiseaux arriver de l'Islande. Si l'on suit ces deux routes sur une carte, on reste persuadé que la pointe de Hvarf est l'extrémité méridionale du Groenland. Par conséquent, l'ancien Groenland oriental n'aurait été que la portion la plus orientale et la plus méridionale de la côte d'ouest. En effet, c'est là seulement que, pendant le mois de juin, une brillante verdure, quelques bosquets de bouleaux et le parfum des fleurs justifient le nom de *Terre-Verte*, signification du mot *Groenland*, par lequel les Islandais désignèrent les premiers cette contrée. Plus haut, les glaces accumulées par le double effet du courant *Polacie* et du courant dit du *Golfe*, ont de tout temps dû repousser même les pirates les plus hardis. Enfin, les ruines des anciens hameaux et des églises bâties par les Normans mettent le dernier sceau à cette explication. On en a trouvé beaucoup sur la côte sud-ouest; on a découvert jusqu'à sept églises. Après un espace absolument dépourvu de ruines, on en a encore trouvé au nord du cap de Désolation, mais en très-petit nombre. Ces deux séries de ruines indiquent, sans contredit, les emplacements de deux colonies scandinaves.

La grande peste qui, vers le milieu du quatorzième siècle, ravagea l'Europe et dépeupla surtout le nord, étendit ses ravages jusqu'au Groenland. Le commerce avec cette colonie devint ensuite un droit régalien des reines de la Norvége. A ces causes de décadence se joignit enfin, en 1418, une invasion ennemie; une flotte vint, on ne sait pas d'où, attaquer la colonie déjà affaiblie : tout fut détruit par le fer et le feu. Cette flotte appartenait probablement au prince *Zichmni* de Frislande, dont nous parlerons en exposant les voyages des frères Zeni.

Ces recherches sur la vraie position des colonies scandinaves en Groenland nous conduisent à une question bien plus intéressante : les Normans ont-ils découvert l'Amérique avant Christophe Colomb ? Nous ne pensons

pas qu'on puisse hésiter à y répondre affirmativement après avoir lu les détails qui vont suivre.

En l'an 1001, l'Islandais Biorn, cherchant son père au Groenland, est poussé par une tempête fort loin au sud-ouest; il aperçoit un pays plat tout couvert de bois, et revient par le nord-est au lieu de sa destination. Son récit enflamma l'ambition de Leif, fils de cet Eric Rauda qui avait fondé les établissements du Groenland. Un vaisseau est équipé; Leif et Biorn partent ensemble; ils arrivent sur la côte que ce dernier avait vue. Une île couverte de rochers se présente; elle est nommée *Helleland*. Une terre basse, sablonneuse, couverte de bois, reçoit le nom de *Markland*. Deux jours après, ils rencontrent une nouvelle côte, au nord de laquelle s'étendait une île; ils remontent une rivière dont les bords étaient couverts de buissons qui portaient des fruits très-agréables; la température de l'air paraissait douce à nos Groenlandais; le sol semblait fertile, et la rivière abondait en poissons, surtout en beaux saumons. Étant parvenus à un lac d'où la rivière sortait, nos voyageurs résolurent d'y passer l'hiver. Dans le jour le plus court, ils virent le soleil rester huit heures sur l'horizon; ce qui suppose que cette contrée devrait être à peu près par les quarante-neuf degrés de latitude. Un Allemand, qui était du voyage, y trouva des raisins sauvages; il en expliqua l'usage aux navigateurs scandinaves, qui en prirent occasion de nommer le pays *Vinland*, c'est-à-dire pays du vin. Les parents de Leif firent plusieurs voyages au Vinland. Le troisième été, les Normans virent arriver dans des bateaux de cuir quelques indigènes d'une petite taille, qu'ils nommèrent *Skrœlingues*, c'est-à-dire nains; ils les massacrèrent, et se virent attaqués par toute la tribu qu'ils avaient si gratuitement offensée. Quelques années plus tard, la colonie scandinave faisait un commerce d'échange avec les naturels du pays, qui leur fournissaient en abondance les plus belles fourrures. Un d'eux ayant trouvé le moyen de s'emparer d'une hache d'armes, en fit immédiatement l'essai sur un de ses compatriotes, qu'il étendit mort sur la place; un autre sauvage se saisit de cette arme funeste et la jeta dans les flots. Les richesses que ce commerce avait procurées à quelques hommes entreprenants, engagèrent beaucoup d'autres à suivre leurs traces. Aucun témoignage positif n'indique que ces navigateurs y aient fondé des établissements stables; seulement, on sait qu'en 1121 un évêque, Éric, se rendit du Groenland au Vinland dans l'intention de convertir au christianisme ses compatriotes encore païens.

Révoquer en doute la véracité de rapports aussi simples et aussi vraisemblables, ce serait outrer le scepticisme; mais, si on les admet, il est impos-

sible de chercher Vinland autre part que sur les côtes de l'*Amérique septentrionale.* Cette partie du monde avait donc été découverte par des Européens cinq siècles avant Christophe Colomb; et cette découverte, la première qui soit historiquement prouvée, ne fut peut-être pas entièrement inconnue à l'habile et courageux Génois qui, le premier, sut ouvrir entre les deux hémisphères une communication suivie.

Sans parler ici d'un voyage douteux, attribué à *Madoc-ap-Owen* vers l'an 1170, nous possédons les documents authentiques des navigations exécutées dans le quatorzième siècle par les deux *Zeni*, nobles vénitiens, qui, entrés en 1380 au service d'un prince des îles Fœrôe et Shetland, visitèrent de nouveau les contrées découvertes par les Scandinaves, ou du moins en recueillirent une description qui, à travers beaucoup d'obscurités, confirme les relations islandaises, et qui a dû être connue de Colomb.

Cette assertion a besoin d'être prouvée, mais les preuves ne sauraient être tirées que de la *carte des navigations* des deux Zeni et de la *relation* de ces voyages, publiées pour la première fois à Venise en 1558 par un descendant de Nicolo Zeno, copiées depuis dans une foule d'ouvrages et commentées de plus d'une manière. Voici des détails que nous croyons suffisants pour éclairer l'opinion de nos lecteurs.

La carte des deux Zeni, copiée d'après une vieille gravure sur bois, offre, sous une graduation grossière, les pays suivants. Au midi, du côté d'est, on voit *Scocia,* l'Ecosse. Au sud-est se présente *Dania,* le Danemark; la forme en est remarquablement exacte pour ce siècle : on reconnaît tous les détails de la côte occidentale du Jutland, les îles d'*Amere* ou Amro, *Salt* ou Sylt, et ainsi de suite jusqu'à la pointe de Bovenbergen, dont le nom est écrit *Bomienbergen.* A l'est on voit *Gocia,* la Gothie, et *Succia;* les côtes, quoique sans détails particuliers, offrent des contours assez exacts. Toutes les positions sont cependant trop au nord; la Norvége, *Norvegia,* ne commence qu'à soixante-quatre degrés. Le cap Lindesnes ou Der-Neus est nommé *Geranes.* On reconnaît Bergen dans *Pergen,* Trondhiem dans *Trondo,* et l'île de Tromsôe dans *Trons;* le cap *Stat* est marqué par son nom, on retrouve jusqu'à des villages tels que *Gasemdel* ou Giesdal. A l'ouest de la Norvége on aperçoit un archipel nommé *Estland,* composé d'une grande et de plusieurs petites îles. La position, ainsi que les mots *Sumbercouit* ou cap de Sumburg, *S. Magnus,* baie de S. Magne, *Bristund,* Bressa-Sound, *Scalogui,* Scallowag et quelques autres, démontrent que ce groupe de la carte de Zeno représente les îles Shetland, appelées par les Norvégiens *Ietland, Hialteland* et *Hitland.* La carte donne même à un ilot

de cet archipel le nom d'*Itland*. La position de l'Islande n'est pas moins évidente ; on reconnaît dans *Scalodin* et *Olensis*, les villages de Scalholt et d'Hola ; le dernier nom n'est évidemment qu'une abréviation de ces mots : *Olensis episcopi sedes*. La partie orientale de l'Islande, découpée par plusieurs golfes profonds, est représentée comme un assemblage d'îles.

Jusqu'ici tout s'explique sans efforts ; les difficultés vont se présenter. Au midi de l'Islande, au nord-est de l'Ecosse, entre les 61e et le 65e degrés de latitude, on aperçoit une grande île entourée de plusieurs petites. Cette terre, appelée *Frisland*, appartenait au roi de Norvége, mais elle lui fut enlevée par un prince du nom de *Zichmni* ou *Zicno* qui, à l'instar des anciens héros normans, fondait sa puissance et sa gloire sur des expéditions maritimes pour ne pas dire des courses de piraterie. Cette île de Frislande est nommée, dans la Vie de Christophe Colomb, de manière à laisser douter si cet illustre navigateur l'a visitée en 1477 ou si c'est vers l'Islande qu'il avait dirigé sa course ; elle a été copiée, d'après la carte de Zeno, par beaucoup d'auteurs du seizième siècle. Le navigateur anglais Forbisher, en se dirigeant d'après la carte de Zeno, crut même l'avoir retrouvée à vingt-six degrés à l'ouest des Orcades, mais il paraît démontré que c'est la pointe méridionale du Groenland qu'il prit pour la Frislande, tandis qu'il appliqua le nom de Groenland aux îles situées au nord de la terre de Labrador.

Lorsque les voyages réitérés des modernes eurent démonté qu'il n'existait aucune terre dans la position indiquée par Zeno, les géographes se partagèrent d'opinion sur la Frislande. Ortelius avait déjà soutenu que c'était une partie de l'Amérique septentrionale, et particulièrement de la Nouvelle-Angleterre, nom qu'on étendait alors jusqu'aux environs de Terre-Neuve. C'est probablement d'après ce passage d'Ortelius que Cluver parle de la Frislande comme d'un pays soumis au roi d'Angleterre. D'autres supposèrent que la petite île de *Bus* ou de *Bry*, au sud de l'Islande, était un reste de la Frislande qui avait été submergée. Il y en eut qui osèrent considérer l'existence de la Frislande, et même tout le voyage de Zeno, comme une fable.

Une nouvelle explication s'est présentée à l'esprit d'un Francais et d'un Danois qui nous semblent avoir trouvé la vérité par deux voix différentes. M. Buache a prouvé que la position géographique de la Frislande répond à celle de l'archipel des îles de Fœrôe. Zeno dit expressément que les îles d'Estland ou Shetland étaient entre la Norvége et la Frislande. La distance de vingt journées de navigation entre cette dernière terre et le cap méridional d'*Engroneland* ou Groenland, évaluée à vingt lieues marines par

jour, nous reporte vers les îles Fœrôe, dont la latitude correspond à celle de la Frislande. M. Eggers s'est plus attaché à démontrer l'identité des noms, tels que *Monaco* ou le Moine, rocher au sud de cet archipel; *Sorand* ou Sorrey, pour *Suderreyan,* l'île la plus méridionale; *Sudero-golfo*, encore aujourd'hui appellée détroit de Suderôe; *Andeford* ou *Andefiord,* baie des canards, et d'autres ressemblances moins évidentes. Si à ces arguments on ajoute que Zeno, en nommant toutes les possessions du roi de Norvége attaquées par Zichmni, passe sous silence l'archipel de Fœrôe, et que, de l'autre côté, aucun écrivain islandais ne connaît la Frislande, l'identité de ces deux contrées, désignées sous deux noms différents, devient extrêmement vraisemblable. La grande étendue de l'île principale dans la carte de Zeno provient sans doute de ce que le dessin original, très-délabré lorsqu'il fut copié, n'offrait qu'une image confuse des canaux qui séparent les îles de Fœrôe. D'ailleurs, les exagérations de ce genre sont très-communes dans les cartes du moyen âge. Quant au nom de Frislande, que Frobisher et les auteurs anglais écrivent *Freesland,* il semble n'être qu'une modification de celui de *Fereys-land* ou terre de Fœrôe; dénomination pléonastique, il est vrai, mais analogue au genre des langues scandinaves.

Forster, qui d'ailleurs a très-mal expliqué le voyage de Zeno, observe qu'un comte *Sinclair,* possesseur des Orcades vers la fin du quatorzième siècle, pourrait bien être le prince *Zichmni* ou *Zicno* de ce voyageur.

Avant de parler des terres découvertes au sud-est de la Frislande, examinons le haut de la carte.

Au nord de l'Islande, on voit une immense péninsulte semblable, par sa configuration, au Groenland, mais qui au nord-est va joindre la Norvége; il est vrai que la liaison n'est formée que par une ligne vague, où les mots « *mare e terre incognite* » indiquent les doutes de l'auteur. Toutefois, la relation dit positivement que Nicolo Zeno, allant de l'Islande, et probablement de l'Islande orientale au nord, trouva une terre appelée *Engrouiland* dans le texte, mais qui sur la carte porte les deux noms d'*Engronelandt* et de *Grolandia,* l'un placé à l'ouest, l'autre à l'est. L'un et l'autre mot rappelle le Groenland; mais les noms particuliers ne répondent point à ceux que donnent les topographies très-détaillées des colonies scandinaves. Le seul endroit habité que la relation indique ressemble un peu à un château des fées, et a servi d'argument à ceux qui traitent de fabuleux tout le voyage.

Dans l'*Engrouiland,* selon la relation, ou dans le *Grolandia,* selon la carte, Zeno trouva un monastère de Frères prêcheurs, et une église dédiée

à saint Thomas, située près d'une montagne qui jetait du feu comme l'Etna et le Vésuve.

« Il y a, dit-il, dans cet endroit, une source d'eau bouillante, avec la-
« quelle les moines échauffent l'église, le monastère et leurs chambres.
« Parvenue à la cuisine, l'eau est encore si chaude, qu'on n'a pas besoin
« de feu pour apprêter les mets. Pour faire du pain, il suffit de mettre la
« pâte dans des pots de cuivre, et de tenir ces vases dans l'eau : le pain
« cuit de cette manière comme s'il était dans un four. Il se trouve aussi
« dans ce monastère de petits jardins couverts en hiver; on les arrose
« avec cette eau, ce qui les garantit de la neige et du froid, qui, dans ces
« pays situés si près du pôle, est extrêmement piquant; par ce moyen, les
« moines font venir des fleurs, mûrir des fruits et pousser diverses espèces
« de plantes qui végètent aussi bien que si elles se trouvaient dans des cli-
« mats tempérés, au point que les sauvages grossiers qui habitent ces con-
« trées, étonnés de ces effets qu'ils regardent comme surnaturels, pren-
« nent les moines pour des dieux et leur portent toutes sortes de présents,
« tels que des poules, de la viande et différentes autres choses; ils révèrent
« ces moines comme leurs seigneurs. Ceux-ci non seulement chauffent leurs
« maisons au degré qu'ils jugent convenable, mais, en ouvrant leurs fe-
« nêtres, ils peuvent, en un instant, diminuer la chaleur à volonté. Ils
« n'emploient, pour les bâtiments de leur monastère, d'autres matériaux
« que ceux qui leur sont fournis par le volcan; ils prennent, à cet effet, les
« pierres qui sont lancées en forme de scories ou fraisil par la bouche de
« la montagne; et, pendant qu'elles sont encore brûlantes, ils jettent de
« l'eau dessus : elles se dissolvent entièrement par ce moyen, et se conver-
« tissent en une bonne chaux, qui, après avoir été employée, se lie si bien
« qu'elle dure à jamais. Les scories, lorsqu'elles sont froides, servent, au
« lieu de pierres, à faire des murs et des voûtes très solides; car, lorsque
« ces matières sont une fois refroidies, elles ne peuvent être entamées que
« par un instrument de fer. Les voûtes faites avec ces scories sont si lé-
« gères, qu'il n'est pas besoin d'appui pour les soutenir, et qu'elles se
« maintiennent toujours entières. Ces facilités sont cause que les moines
« ont construit une quantité étonnante de murs et de bâtiments de diffé-
« rentes espèces. Les couvertures et les faîtes de leurs maisons se font,
« pour la plupart, de la manière suivante : le mur est élevé d'abord per-
« pendiculairement à la hauteur qu'on veut lui donner; on le conduit en-
« suite dans une direction inclinée jusqu'à ce qu'il se ferme en voûte. On
« n'est cependant, dans ce pays, guère incommodé de la pluie; car la

« première neige qui tombe reste gelée pendant l'espace de neuf mois, « temps que dure l'hiver. Le peuple vit d'oiseaux sauvages et de poissons. « L'eau chaude du volcan, en se jetant dans un grand havre, empêche la « mer d'y geler, ce qui attire en cet endroit une si grande quantité de pois- « sons et d'oiseaux, que les religieux en prennent autant qu'il leur en faut « pour leur subsistance et pour celle d'un grand nombre d'habitants du « pays, qu'ils occupent continuellement tant à bâtir qu'à la chasse et à la « pêche, ainsi qu'à divers autres ouvrages et affaires relatives au monas- « tère. Leurs maisons sont bâties autour de la montagne, de chaque côté; « la forme en est ronde; elles ont vingt-cinq pieds de largeur; elles s'élè- « vent en cône, au sommet duquel ils ménagent une petite ouverture pour « avoir du jour ou de l'air. Le plancher de la maison est si chaud, que le « froid le plus rigoureux ne se fait point sentir dans l'intérieur.

« Il arrive dans cet endroit, pendant l'été, un grand nombre de petits « navires des îles voisines et du cap qui est au-dessus de la Norvége, ainsi « que de *Trondon* (ou Drontheim); ils sont chargés de toutes sortes d'objets « d'agrément ou d'utilité destinés pour les pères, qui donnent, en échange, « des peaux de différents animaux et du poisson qu'ils ont fait sécher au « soleil ou qu'ils ont conservé au moyen du froid. Ces moines reçoivent à « leur tour du bois pour le chauffage et des ustensiles de bois très-ingé- « nieusement sculptés, avec différents grains et du drap pour se vêtir. L'é- « change des deux derniers articles, dont toutes les nations voisines ont « besoin, aide les religieux à se procurer, sans peine et sans dépense, tout « ce qu'ils peuvent désirer. Des moines de Norvége, de Suède et d'autres « pays, mais principalement d'Islande, se rendent à ce monastère : on y « trouve toujours, durant l'hiver, un grand nombre de navires qui ne peu- « vent sortir, parce que la mer est tout à fait gelée, et qui attendent le re- « tour du printemps.

« Les barques des pêcheurs d'Engroneland ont la forme d'une navette « de tisserand; elles sont faites d'os d'animaux marins, recouverts de « peaux de poissons cousues en plusieurs doubles; ces barques sont si « imperméables et si solides, que, dans les plus grandes tempêtes, ceux « qui les montent se contentent de s'y tenir tranquilles, peu inquiets de « l'endroit où les vents et les vagues les porteront; bien persuadés, d'ail- « leurs, que leurs barques ne courent pas risque d'être fendues ou sub- « mergées; même s'il arrive qu'elles soient jetées sur un roc, elles ne sont « pas endommagées. Ils ont, au fond de ces barques, une espèce de « manche qui est toujours serrée fortement dans le milieu; et lorsqu'il est

« entré de l'eau dans la barque, ils la font couler dans une moitié de la « manche, dont ils lient le bout avec deux morceaux de bois. Lâchant en-« suite la manche en bas et en dehors, ils évacuent l'eau : Cette opération « est répétée aussi souvent qu'il est nécessaire, sans le moindre danger ni « dommage. »

Ce tableau des merveilles d'*Engroneland* offre probablement des fragments d'une relation véridique, mal réunis et surtout mal appliqués. Le fameux mont ignivome de l'Islande, les bains que les anciens habitants de cette île avaient construits en y employant des sources thermales, les églises et monastères du Groenland, qui possédaient en domaine presque tout ce pays, les barques de cuir des Esquimaux ; toutes ces circonstances, vraies en elles-mêmes, auront été accumulées pour former l'ensemble fantastique que nous venons de mettre sous les yeux de nos lecteurs. Un peu de vanité chez Zeno le voyageur, ou un peu de négligence chez Zeno le rédacteur de la relation, ont facilement pu faire naître cette confusion. Conformément à ces explications, nous regardons la côte orientale du Groenland de la carte de Zeno comme n'étant autre chose que la côte sud-est mal orientée et étendue outre mesure, peut-être d'après les récits ou inexacts ou mal compris de quelque Islandais.

A *plus de mille milles* à l'ouest de la Frislande ou des îles Fœrôe, et au sud du Groenland, la carte et la relation de Zeno indiquent deux côtes nommées *Estotiland* et *Droceo.* Voici comment ces pays avaient été découverts : Une barque de pêcheurs de Frislande, jetée par une tempête très-loin à l'ouest, attérit à une île nommée *Estotiland,* dont les habitants conduisirent les Frislandais dans une ville bien bâtie et peuplée, où demeurait le souverain. Un interprète qui parlait *latin,* et qui avait été également jeté sur cette côte par le hasard, se fit comprendre des naufragés, et leur intima l'ordre de rester dans l'île. Ils apprirent la langue du pays. L'un d'eux, ayant pénétré dans l'intérieur, assura que l'île, moins étendue que l'Islande, était beaucoup plus fertile, qu'elle abondait en toutes sortes de denrées, et que le centre était occupé par une haute montagne d'où sortaient quatre rivières. Les habitants exerçaient divers arts et métiers ; ils avaient des caractères d'écriture qui leur étaient particuliers. Dans la bibliothèque du roi se trouvaient des livres latins qu'ils n'entendaient point. Le commerce avec l'*Engroneland* leur fournissait du soufre, de la poix et des fourrures. Ces insulaires semaient du blé, buvaient de la bière, demeuraient dans des maisons de pierre, et naviguaient, quoique sans le secours de la boussole. Les Frislandais, munis de cet instrument, furent

chargés par le roi d'Estotiland d'une expédition maritime vers un pays situé au sud, et nommé *Drogeo* ou *Droceo*. Le malheur les fit tomber entre les mains d'une nation d'anthropophages ; un seul Frislandais, épargné à cause de son habileté dans la pêche, devint un sujet de guerre entre les chefs de ces sauvages : chacun voulut posséder un esclave aussi utile. Transféré d'un maître à l'autre, il fut à portée de connaître toute cette contrée : Il assura que c'était un pays fort étendu et comme un *nouveau monde*. Les habitants, ignorants et grossiers, ne savaient pas même se couvrir avec les peaux des bêtes qu'ils tuaient à la chasse. Armés d'un arc et d'une lance de bois, ils se livraient des combats continuels : le vainqueur dévorait le vaincu. Plus loin, au sud-ouest, des peuples un peu plus civilisés connaissaient l'usage des métaux précieux, bâtissaient des villes et des temples, mais offraient cependant des sacrifices humains à leurs affreuses idoles.

Tel fut le rapport du Frislandais, lorsqu'après de longues années il revint de *Drogeo* et d'*Estotiland* dans sa patrie, devenue la conquête du prince Zichmni. Ce chef entreprenant se mit à la recherche des terres occidentales ; mais, après avoir découvert une île nommée *Icaria,* il fut poussé vers les parages d'Engroneland. Les tentatives ultérieures qu'il aura pu faire nous sont restées inconnues, attendu que la suite de la relation de Zeno n'a pu être retrouvée.

Il nous semble que la description de l'Estotiland ne convient qu'à Terre-Neuve, et non point à la terre de Labrador. Les habitants, assez civilisés, nous paraissent être les descendants des colons scandinaves de *Vinland,* chez qui la boussole devait être inconnue, et dont la langue, pendant trois siècles, avait pu changer assez pour être devenue presque inintelligible aux pêcheurs du Fœrôe. Les livres latins, circonstance qu'on aurait difficilement pu imaginer, y avaient sans doute été portés par cet évêque groenlandais, qui, en 1121, se rendit au Vinland pour y prêcher le christianisme.

La contrée de Drogeo serait, dans cette hypothèse, la Nouvelle-Écosse et la Nouvelle-Angleterre. Les peuples civilisés qui offraient des sacrifices humains dans de riches temples, seraient ou les Mexicains, ou quelque ancienne nation de la Floride ou de la Louisiane.

Le nom même d'Estotiland paraît scandinave, car *East-out-land*, en anglais, signifierait terre extérieure d'est ; dénomination qui convient à la situation de Terre-Neuve à l'égard du continent d'Amérique.

Qu'on se rappelle maintenant toute cette série de recherches ; qu'on

réunisse sous un seul point de vue les découvertes des Scandinaves dans les dixième et onzième siècles et les voyages des frères Zeni dans le quatorzième, on restera persuadé que le Nouveau-Monde a été visité par les peuples du nord antérieurement à l'an 1000, et l'on pensera peut-être que cette première découverte, historiquement prouvée, après avoir été constatée de nouveau en 1390 par le Vénitien Zeno, a pu être connue de Colomb en 1477, lors de son voyage dans les mers du nord. Loin de nous l'intention de vouloir ternir la gloire de l'immortel Génois! mais un coup d'œil sur la carte montrera, même aux esprits les plus préoccupés, que la nature elle-même avait désigné Terre-Neuve pour recevoir la première les visites des Européens.

LIVRE DIX-NEUVIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Coup d'œil général sur les voyageurs et les géographes européens du moyen âge. — A. 1000-1400.

Les découvertes des Arabes et des Normands dans les parties du monde inconnues aux anciens restèrent assez longtemps cachées aux savants de l'Europe chrétienne. Cependant l'ignorance de la géographie dans le moyen âge n'était ni aussi générale ni aussi grande qu'on le pourrait supposer d'après la réponse d'un abbé de Clugny. Les environs de Paris lui semblaient une contrée si éloignée et si peu connue, qu'il n'osa se rendre aux vœux du comte Bourcard, qui l'avait engagé à venir établir un monastère de son ordre à Saint-Maur des Fossés. On pourrait encore citer l'exemple des moines de Saint-Martin de Tournay, qui, en 1095, se donnèrent en vain beaucoup de peine pour *découvrir* l'abbaye des Ferrières. Mais ces deux faits prouvent seulement que dans les monastères riches, l'esprit de l'insouciance avait succédé à l'esprit des entreprises et des voyages périlleux.

La justice nous fait un devoir d'avouer que le clergé, dans le moyen âge, rendit des services à la géographie comme aux sciences en général. Les annalistes de cette époque, qui étaient pour la plupart moines, insérèrent souvent dans leurs écrits les descriptions des pays voisins ou éloignés. C'est ainsi que la chronique d'*Emo*, abbé de Werum, dans le pays de Groningue, contient, à l'occasion d'une croisade en Palestine, la rela-

tion détaillée du voyage entier, avec la description de tous les pays et de tous les endroits que les croisés traversèrent depuis les Pays-Bas jusqu'en Palestine. Mais ce furent surtout les prédicateurs de la foi chez les païens qui reculèrent les limites de la géographie. *Saint Boniface,* apôtre des Allemands, a rendu de grands services en donnant connaissance des pays et des peuples qui confinaient à l'orient avec le royaume des Francs. Environ cent ans après que ces conquérants eurent appris à connaître les Slavons, il alla prêcher à ceux-ci l'Évangile. Ses lettres prouvent qu'il obéissait aux ordres des souverains pontifes en leur envoyant des relations sur ces peuples sauvages. C'est sans doute d'après ses relations et celles des Anglais, ses compagnons, qu'Alfred composa dans le neuvième siècle la première description complète des pays esclavons. Nous avons déjà parlé des principales tribus slavonnes de l'Allemagne, telles que les Wilzes, les Obotrites, les Sorabes et les Bohêmes, connus par Alfred sous les noms de *Wiltes, Apdredes, Surpes* et *Bohemes.* Les missionnaires, conjointement avec les commandants des frontières, firent encore connaître les nations sur l'Oder et la Vistule. De ce nombre sont les Polonais, qui paraissent pour la première fois sous le règne d'Othon II, dans les écrits de Ditmar de Mersebourg, sous le nom de *Poleni;* il y est aussi question de la Silésie sous celui de *Pagus silensis,* qu'elle tira d'une haute montagne.

Un ermite espagnol, nommé Bernard, qui introduisit l'arithmétique des Arabes en Allemagne, ainsi que Gerbert avait fait en Italie, mais qui n'eut pas autant de succès dans ses travaux pour convertir les Slaves, engagea saint Otton, évêque de Bamberg, à aller prêcher ces païens du côté de Camin, Wollin, Stettin, Belgard et Colberg, et même à essayer de planter la vigne chez eux. Il visita aussi l'île de Rugen, dont les habitants repoussaient les étrangers de leurs côtes, comme font aujourd'hui les habitants de la Nouvelle Zélande. Avant ce voyage, Otton n'avait jamais entendu parler de la mer Baltique. Aussi fut-il très-surpris de trouver cette mer si large, qu'un navigateur, en la traversant, n'apercevait les côtes que comme des nuages lointains. Sous le règne de Louis-le-Débonnaire, *Anschaire* ou *Ansgarius,* moine de Corbie, animé de même d'un saint zèle, ouvrit aux chrétiens la patrie des redoutables Normands, et parcourut les royaumes de Suède et de Danemark, peu connus jusqu'alors. Le journal détaillé de ses travaux et des dangers qu'il courut n'existe plus. Rambert, qui a écrit sa vie et qui a parlé le premier de la Courlande sous le nom de *Coros*, n'a pas assez mis ce journal à profit pour nous faire juger quelles étaient les connaissances que les chrétiens avaient des États du Nord avant les recherches

d'Alfred. Dans le moyen âge, ce journal fut la source principale des renseignements sur le Nord. En 1260, Tymo, abbé de Corbie, l'envoya complet à Rome.

Adam de Brême, qui vivait deux cents ans après Anschaire, puisa dans son ouvrage; il l'imita en faisant une description détaillée des royaumes du Nord d'après les observations qu'il avait recueillies de la bouche de Suenon Estrithson, roi de Danemark. Cette description nous a été conservée; et *Murray*, professeur à Gottingue, l'a enrichie d'un savant commentaire. Adam de Brême décrit le Jutland dans le plus grand détail, et parle de plusieurs îles de la mer Baltique dont ses devanciers n'avaient pas fait mention. Il traite de l'intérieur de la Suède, dont Other et Wulfstan ne connaissaient que les côtes, et de la Russie, dont auparavant le nom seul était connu. Il dit que c'est le royaume slave le plus considérable; que sa capitale est Kief, ou *Chue,* et que ses habitants commercent avec les Grecs par la mer Noire. Il étend même sa description jusqu'aux îles Britanniques, qu'il n'avait point visitées; mais il ne fait que répéter à leur sujet tous les contes merveilleux de Solin et de Martianus Capella. Cette manie était générale parmi les géographes du moyen âge; ils transportaient les fables de l'antiquité jusque dans la description particulière des pays qu'ils n'avaient pas vus eux-mêmes : témoin la première description détaillée de la principauté de Galles, composée par *Giraud Barry,* ou *Giraldus Cambrensis*, grand-doyen de Saint-Asaph, sous Henri II. Cet auteur y joignit le tableau de l'Irlande, qui venait d'être conquise; mais il s'occupa malheureusement beaucoup trop de la recherche des merveilles et des prodiges; il parle de canards qui croissent en Irlande sur des arbres, de poissons à dents dorées et de monstres moitié hommes et moitié taureaux.

Parmi les ecclésiastiques qui ont bien mérité de la géographie, il faut encore nommer *Dicuil,* moine irlandais, qui vivait pendant le neuvième siècle, et dont l'ouvrage contient l'extrait des mesures de l'empire romain, prises sous Théodose, et quelques traits particuliers sur le Nil et sur les îles de l'Écosse. Il paraît qu'ayant possédé ou trouvé un manuscrit renfermant un résumé des mesures de l'empire romain prises sous Théodose, il en fit un extrait dans lequel il encadra des passages tirés de Solin, d'Orose, d'Isidore et de quelques autres écrivains, ainsi que cinq ou six observations qu'il avait lui-même recueillies de la bouche des moines voyageurs. De ce travail de compilation est résulté le livre *De mensura orbis terræ,* longtemps cité comme manuscrit par Velser, Isaac Vossius, Saumaise, Hardouin, Schœpflin. Cet ouvrage, par les extraits qu'il renferme de diffé-

rents auteurs, a servi à fixer quelques points relatifs à l'état des connaissances géographiques au neuvième siècle, tels que la première découverte de l'Islande et des îles Fœrôe par des colons irlandais, et la rupture du canal entre le Nil et la mer Rouge.

Le clergé, maître de l'instruction publique, encouragea quelquefois les études géographiques.

L'évêque Guillaume de Wixham, qui, en 1380, créa un nouveau collége à Oxford, fit les dispositions suivantes dans ses lettres de fondation : « Lorsqu'en hiver, à l'occasion d'une fête du Seigneur, ou de sa mère, ou de quelque autre saint, on fait du feu dans la grande salle pour les confrères, lesdits confrères et les écoliers peuvent, à l'issue du dîner et du souper, s'amuser d'une manière convenable dans la grande salle, par le chant des cantiques et d'autres passe-temps honnêtes, comme aussi en s'entretenant tranquillement de la poésie, des chroniques des divers royaumes, et des merveilles de ce monde, et de tout ce qui fait l'ornement du clergé. » Il existait des ordonnances semblables dans d'autres colléges d'Angleterre. Giraud le Gallois nous fournit un exemple du singulier enthousiasme avec lequel on recevait les relations des pays étrangers. Il fut obligé de lire trois jours de suite en public, à Oxford, sa description de l'Irlande. Le premier jour fut consacré aux pauvres de la ville; le second aux docteurs, clercs et étudiants; le troisième à la bourgeoisie. Les Scandinaves étaient cependant, avec les Arabes, les seuls peuples chez qui le goût des lectures historiques était devenu national. Les savants islandais, honorés dans les cours du Nord, y charmaient l'oreille des rois et des héros en leur récitant ces *sagas,* ou contes historiques écrits avec la naïveté d'Hérodote, et dans lesquels une saine critique, en fixant leur date au onzième et au douzième siècles, reconnaît les traces d'une histoire traditionnelle qui remonte aux temps les plus reculés, et qui, à côté de quelques obscurités, offre tous les caractères intérieurs d'un haut degré de véracité. Nous venons d'examiner, dans le livre précédent, les importantes données que les *sagas* fournissent à l'histoire de la géographie.

Quelques souverains surent apprécier la science qui montre aux rois les limites des empires, et qui trace aux héros la route des conquêtes. Les princes scandinaves, si la boussole leur eût été connue, auraient fait le tour du monde. *Waldemar II*, roi de Danemark, fit dresser, en 1231, un cadastre ou tableau topographique de toutes les provinces de son royaume, ouvrage étonnant pour le treizième siècle. Les rois d'Angleterre se montrèrent pénétrés du même esprit. Malgré la destruction générale des livres sous Henri VIII, on a trouvé, dans les anciennes bibliothèques d'Angleterre, sept cartes de

ce royaume et des îles voisines, faites dans le douzième siècle, et qui jettent du jour sur l'histoire de Matthieu Pâris, sur le Polychronicon de Higeden, et sur les relations de Giraud. Dans ces cartes, à la vérité très-grossières, le dessin des principales villes et des abbayes avec leurs murailles, leurs clochers et leurs portes, occupe tant d'espace, qu'il n'a pas été possible de marquer les divisions des provinces, les endroits peu considérables et les petites rivières. Les monarques anglais, voulant connaître leurs États plus en détail, firent rassembler et composer des tableaux généraux des provinces et des terres où étaient marqués les terrains cultivés et ceux en friche, les villages avec le nombre de leurs habitants, et la quotité d'impôts qu'ils paient. Tel est l'ouvrage connu sous le nom de *Doomsdaybook,* auquel Guillaume-le-Conquérant fit travailler de 1080 à 1083, et où, à l'exception de la principauté de Galles et des provinces de Northumberland, Cumberland, Westmoreland et Durham, tout le reste de l'Angleterre est décrit de la manière la plus circonstanciée. Les districts cultivés et habités ou déserts, les habitants libres ou serfs, avec les espèces de services auxquels ils étaient assujettis; tout y est noté, jusqu'au nombre de têtes de bétail et de ruches dans quelques comtés. Cet ouvrage, si intéressant pour la topographie de l'Angleterre du moyen âge, n'était connu que par des fragments détachés qu'on trouvait dans différentes descriptions particulières de comtés et de villes. En 1783, le parlement le fit imprimer aux frais de l'État. Le roi Édouard II fit travailler, en 1291, à un tableau général et détaillé des possessions territoriales du clergé en Angleterre et dans le pays de Galles; il existe en manuscrit dans la bibliothèque d'Oxford, et il n'en a été imprimé que des morceaux isolés dans les topographies de quelques comtés. Nous devons au comte de Herzberg l'obligation d'avoir publié un pareil monument géographique concernant une partie de l'Allemagne; c'est la description financière en latin de la Marche de Brandebourg, faite dans le genre du Doomsdaybook, et à laquelle on travailla depuis 1375 jusqu'en 1377, par ordre de l'empereur Charles IV.

Mais les principaux progrès de la géographie, pendant le moyen âge, furent dus aux grandes révolutions de l'Asie, qui, en amenant sur la scène du monde une foule de peuples jusqu'alors inconnus, et en établissant des rapports entre eux et les Européens, firent naître le besoin de visiter la Tatarie et la Chine. Rappelons en peu de mots les événements de cinq à six siècles en Afrique et en Asie. Le vaste empire des khalifes s'écroule; plusieurs monarchies naissent de ses débris. *Kaïrvan* devient la métropole du khalifat des Aglabites qui règnent sur l'Afrique propre et la Sicile. Les Fate-

mites héritent des dépouilles des Aglabites; *le Caire* est leur capitale; en l'an 1171, le grand Saladin ou Salah-ed-dyn les détrône. Dans l'Afrique occidentale, *Zeiri* fonde un royaume qui renfermait les pays d'Alger, de Fez, de Segelmesse et de Tripoli; il subsista pendant deux siècles. Les Almoravides bâtissent en 1059 *Marrakch* ou *Maroc,* soumettent l'Espagne musulmane, et y règnent de 1056 à 1146. Les deux royaumes de Maroc et d'Alger sont réunis sous les *Almohades,* qui règnent jusqu'en 1269; les *Mérinites* leur succèdent. Les États de Tunis, d'Alger, de Tremecen et autres, naquirent des démembrements qu'éprouvèrent ces monarchies. L'Afrique septentrionale prit ses formes géographiques actuelles dans le quinzième siècle.

En Asie, les révolutions provoquées par les croisades eurent peu de durée. Le royaume de Jérusalem, les principautés d'Antioche, d'Edesse et autres disparurent peu de temps après leur naissance. Diverses peuplades sauvages acquirent une existence indépendante, telles que les *Druses* et les *Kourdes.* Il arriva de l'intérieur de l'Asie des hordes nomades qui occupèrent les provinces dépeuplées par la guerre; tels sont les *Turcomans,* qui, après avoir traversé le Djihoun, se répandirent, pendant les onzième et douzième siècles, dans le Khorassan, la Boukharie, la Géorgie, l'Arménie, la Syrie, l'Asie-Mineure et une partie de la Turquie d'Europe. Plusieurs *émirs* ou princes arabes fondèrent de petits États, et l'Arabie retomba dans l'anarchie d'où le génie de Mahomet l'avait tirée. L'enthousiasme le plus aveugle maintint, pendant un siècle et demi, le singulier état des Ismaéliens ou des *Assassins,* dont il y avait deux branches, l'une en Perse, l'autre en Syrie : le chef de ces derniers fut appelé vulgairement *le Vieux de la Montagne.*

Les empires fondés par les Turcs avaient plus de stabilité. Les *Gaznévides* régnèrent pendant les onzième et douzième siècles sur un grand empire dont le Kaboul, le Kandahar et le Khorassan formaient le noyau; *Gazna* ou Ghizni était leur capitale. Les *Seldjoukides* eurent encore une fortune plus brillante : Togrul-Beg en posa les fondements par la conquête de Khorassan en 1037; toute l'Asie occidentale, depuis les côtes de Syrie jusqu'aux monts Kachgar, fut conquise. Le royaume d'Iran, le principal État des Seldjoukides, fut détruit en 1195; celui de *Roum* ou d'Iconie dura jusqu'en 1308, il embrassait l'Asie-Mineure; de ses cendres naquit la puissance ottomane qui engloutit les misérables restes de l'empire romain d'Orient, ainsi que les royaumes de Bulgarie, de Servie et autres pays voisins du Danube.

Les Khovaresmiens ou *Charissimites,* indépendants depuis 1100, et, un siècle après, vainqueurs des Seldjoukides, étendirent leur domination jusqu'aux confins de la Chine. Leur empire s'écroula en 1231.

Parmi les Etats moins vastes, on doit citer celui que fonda, en Syrie, *Noureddin,* et que le célèbre *Saladin* agrandit de l'Egypte, de la Palestine et de la Mésopotamie. Cet Etat meurt avec son fondateur; mais de ses débris on voit naître, en Egypte, la monarchie des Mamlouks.

Un torrent de destruction entraîne les débris de la plupart de ces Etats, et, en Asie, la puissance des *Mongols* reste seule debout. Le génie gigantesque de Temoudjyn, qui prend, en 1206, en présence des chefs de cent tribus, le titre de Tchinghiz-Khan, précipite ces nomades hors de leurs immenses déserts; chaque année voit ajouter un royaume à son empire; vers l'an 1208, il soumet les Turcs orientaux; en 1215, Pe-king est pris d'assaut, et tout le nord de la Chine est envahi; en 1219, les principales villes du Kharizm tombent en son pouvoir, et le Khorassan est envahi; deux années plus tard, ses troupes victorieuses pénètrent jusqu'au delà de la mer Noire, tandis que Tchinghiz-Khan lui-même traverse le grand désert de Cobi et soumet le Tangout; bientôt sa domination s'étend du Dnieper au delà de la grande Muraille. Son fils *Ogodaï* soumet la Syrie, l'Asie-Mineure, la Géorgie et l'Arménie, la Russie entière, la Pologne, la Silésie, et dévaste la Hongrie. Les *Ouzes,* connus des Russes sous le nom de *Polouzes*, et des Grecs sous celui de *Cumanes*, virent leur royaume, fondé aux dépens des Patzinacites, vainqueurs des Chazares, s'engloutir à son tour dans l'empire d'Oktaï-Khan. A l'est, ce prince achève la conquête du pays des Nioutchi. *Mangou* met fin au khalifat de Bagdad. *Koublaï-Khan* conquiert la Chine méridionale et une partie de l'Inde. L'Asie entière était sur le point d'être réunie en un seul empire. Les vents et les flots défendent le Japon. Bientôt l'immense monarchie mongole se partage en *khanats.* L'*Iran* embrassait l'Asie occidentale; la résidence était *Tauris.* Dans le khanat de *Kaptschak* était compris à peu près tout ce qui forme aujourd'hui l'empire de Russie en Europe et en Asie; *Sarai* en était la capitale. Le *Zagathaï* renfermait dans ses limites la Tatarie, la Kalmoukie, le Tibet et l'Inde; la capitale se nommait *Bichbalik.* Le khan de la Chine était censé le suprême chef de l'empire; mais l'éloignement rendit son pouvoir illusoire.

Cette grande révolution, en bouleversant l'Asie, la fit connaître. Les victoires des Mongols et leurs courses en Pologne, en Silésie et en Hongrie, tout en répandant la terreur parmi les chrétiens, produisirent un avantage

inattendu pour la géographie. Ces événements attirèrent l'attention des Européens sur la patrie de ces dévastateurs et sur les nations qu'ils avaient subjuguées. L'empereur Frédéric renouvela plusieurs fois ses exhortations par écrit pour engager les potentats de la chrétienté à se réunir. La crainte de ces barbares était si grande, même dans les contrées de cette partie du monde les plus éloignées d'eux, qu'en 1338, elle empêcha les peuples de la *Frise* et de la *Gothie* de se rendre à la pêche du hareng sur la côte d'Angleterre. Le pape chercha, par ses envoyés et par des missionnaires, à détourner le fléau qui menaçait l'Europe. Quelques journaux de ces ambassades se sont conservés jusqu'à nos jours. Les noms d'*Ascelin*, de *Carpin* et de *Rubruquis* brillent au premier rang. Avant les conquêtes des Russes dans le nord de l'Asie, et les nouveaux voyages entrepris pour commercer avec les pays au delà de la mer Caspienne, leurs itinéraires offraient, avec la relation de Marco-Polo, les seules sources où l'on pouvait puiser des renseignements sur la Tatarie et les pays des Mongols. Le plus grand nombre de ces journaux est perdu ou est enseveli dans la poussière des bibliothèques, comme l'Indicateur des routes de la grande Tatarie, composé, en 1306, pour l'usage des missionnaires; comme le Voyage d'*André de Lonjumel*, qui, en 1245, alla prêcher le christianisme chez les Mongols; ou bien encore comme les Voyages en Tatarie de *Ricold de Monte-Croix*, traduits en français, en 1351, par Jean le Long d'Ypres. Les missions continuèrent ensuite durant quelques siècles. En 1312, Jean de Monte-Corvino était évêque de Pé-king. Non seulement des missionnaires isolés, mais même des troupes de prédicateurs entreprirent ces voyages pénibles par l'ordre des papes et par zèle pour la religion.

Suivant toutes les apparences, ces voyages en Asie furent précédés par la relation que le juif *Rabbi Benjamin* de Tudela, en Navarre, écrivit en 1160, et où il décrit tout ce qui lui avait paru le plus curieux dans le midi de l'Europe, en Grèce, en Palestine, en Mésopotamie, dans les Indes, en Ethiopie et en Egypte. Il ne dit pas positivement qu'il ait visité tant de contrées diverses; ce sont quelques uns de ses anciens traducteurs qui lui font tenir ce langage; lui-même il cite parfois les garants de ce qu'il rapporte. D'ailleurs la sécheresse de ses relations, ses bévues en géographie, et d'autres fautes que Baratier, son éditeur, a déjà relevées, semblent prouver qu'en général il ne parle que d'après des ouï-dire, surtout pour les pays hors de l'Europe. Il s'attache principalement à décrire les endroits où les juifs vivaient réunis en grand nombre; il retrace leur situation dans les différents Etats. A l'article de la Perse, il parle tout à coup de la ville de

Samarkand, où se trouvaient alors cinquante mille Israélites; puis du Tibet, et de l'animal qui porte le musc. Il nomme aussi la Chine; mais les fables qu'il raconte pour donner une idée des dangers de la route dénotent une extrême crédulité. Ses traducteurs trouvent aussi dans son ouvrage des indices d'un voyage aux Indes. A la vérité, il parle beaucoup de Bassora, de son commerce florissant, des juifs noirs de l'Inde, de la culture du poivre et de l'origine des perles; mais cet épisode est trop court pour qu'on en tire des lumières. Il est impossible d'éclaircir en aucune manière plusieurs noms des endroits qu'il mentionne, comme l'île de *Nekrokis* dans le golfe Persique, le royaume d'*Oulam*, l'île de *Cinrag* et la ville de *Cingala*. Peut-être en est-il de ces noms-là comme de plusieurs noms européens qu'ont défigurés ses copistes, en prenant une lettre hébraïque pour l'autre. Quelques-unes des villes qu'il attribue à l'Inde étaient situées sur la côte d'Arabie, comme *Katifa* (El-Katif), et *Zabid* (Zibid) sur la mer Rouge, où il s'embarqua pour l'Afrique.

L'infatigable esprit du commerce, qui probablement n'était pas étranger à Benjamin de Tudela, anima bien d'autres voyageurs. Des marchands de Brême, jetés par la tempête sur la côte de Livonie, comme Cabral sur celle du Brésil, complétèrent les connaissances qu'on avait déjà acquises sur la mer Baltique. Les chevaliers porte-glaives et les flottes danoises n'envahirent que les côtes de la Russie actuelle; mais les négociants hanséatiques, en suivant les traces des Permiens et des Wariègues, pénétrèrent probablement jusqu'en Tatarie. Nous connaissons mieux les découvertes des marchands italiens au delà de la mer Noire et de la mer Caspienne chez les Tatares, les Mongols et autres nomades de l'Asie; il est même bien des choses dans ces pays sur lesquelles, encore aujourd'hui, nous ne savons guère que ce qu'ils nous en ont appris. Durant environ deux cents ans, les Génois et les Vénitiens firent, comme les Romains, le commerce de l'Inde et de la Chine par des caravanes; elles partaient des côtes de la mer Noire et de la Syrie, parce que l'Egypte, où les marchandises de l'Inde étaient apportées par la mer Rouge, leur resta fermée aussi longtemps que dura le premier feu de l'animosité entre les chrétiens et les mahométans. L'Egypte ne s'ouvrit probablement de nouveau aux chrétiens et à leur commerce de l'Inde, qu'après l'an 1260, lorsque les Génois eurent rétabli les Grecs sur le trône de Constantinople. En récompense de ce service, ils obtinrent des avantages exclusifs pour leur commerce. Les Vénitiens, exclus de la mer Noire, firent un traité avec le soudan d'Egypte; les rois d'Aragon et de Sicile, et les Génois eux-mêmes suivirent cet exemple, et Alexandrie devint

le grand entrepôt des marchandises des Indes jusqu'à l'époque où les Portuguais découvrirent la route plus commode du cap de Bonne-Espérance pour aller aux Indes et aux îles des Epiceries.

Avant cette révolution commerciale, les Génois et les Vénitiens recevaient les marchandises de l'Inde et de la Chine par *Caffa, Tana* et *Ajazzo;* elles y arrivaient par deux voies différentes; on les faisait venir à Bassora, à l'embouchure du Tigre, dans le golfe Persique; de là elles allaient par ce fleuve, et à travers la Perse, jusqu'à Tauris; puis elles traversaient l'Arménie et ensuite la mer Noire jusqu'à Tana, ville à l'embouchure du Tanaïs. *Sanudo* et *Pegoletti* ont parlé d'une partie de cette route du commerce; mais les objets les plus précieux et d'un petit volume étaient portés de Tauris à *Ajazzo* ou Aïas, sur la mer Méditerranée. Sanudo semble indiquer la route de Bagdad par le grand désert, puisqu'il se borne à dire que, de cette ville, les marchandises fines étaient envoyées jusqu'à la Méditerranée aux marchands chrétiens. Le Florentin Balduci Pegoletti, qui se trouvait dans ces contrées en 1353, décrit la route des caravanes des Indes jusqu'à la Méditerranée dans le plus grand détail, et nomme tous les endroits qu'elles traversaient, même les moins considérables, ainsi que les villes où elles acquittaient des péages; il démontre que la route commerciale remontait jusqu'à Tauris; il n'en indique point la raison; il observe seulement qu'à Tauris, *Torisso* ou *Tebriz,* on faisait le commerce d'épiceries, de perles, d'indigo et d'autres articles. Les marchandises étaient portées, par des chameaux et d'autres bêtes de somme, de Tauris par le mont Ararat, par Erze-roum, situé à cinq journées de marche de la mer Noire, et par Erz-inghian sur l'Euphrate, à Ajazzo, ville de commerce alors très-célèbre dans la petite Arménie sur la mer Méditerranée, près du passage connu des anciens sous le nom de *Pas d'Issus.* Marco-Polo en parle en ces termes : « Un grand nombre de marchands s'y rend de tous les pays, même de Venise et de Gênes, à cause de la variété des marchandises que l'on y trouve, surtout des aromates de différentes espèces et autres objets rares et précieux qui y sont apportés des régions orientales pour être vendus; car cet endroit est comme le port de tous les pays de l'Orient. » On aimait mieux faire venir par cette route détournée les marchandises de prix, qui n'étaient pas d'un grand poids, que de les acheter à Alexandrie; l'encens surtout y était d'une qualité supérieure à celui qui arrivait en Egypte par la mer Rouge.

Les marchandises de l'Inde qui venaient par la deuxième grande route commerciale faisaient un long détour avant d'arriver à la mer Noire; peut-

être les envoyait-on à Cambaye ou Cambay, ville commerçante du Goudjerate, jusqu'à l'Indus, qu'elles remontaient tant qu'il était navigable ; de là elles allaient par terre par le Kandahar, le Tokharistan ou la Boukharie jusqu'au Djihoun, d'où on les chargeait pour Astrakhan sur des chameaux; ou bien on les envoyait à *Strava,* l'Astrabad moderne , pour traverser ensuite la mer Caspienne. D'Astrakhan , les marchands se rendaient à Azof en longeant le pied du Caucase. Cette route paraît avoir été commune aux caravanes qui, d'Azof, se rendaient à la Chine ; il est certain qu'elles passaient au nord de la mer Caspienne, et, suivant le dire de l'anglais Mandeville, elles restaient en chemin onze mois ou un an. Mais, au delà du Volga, cette route varia probablement selon les circonstances politiques. Le génie du commerce s'ouvre des sentiers nouveaux quand la tyrannie lui ferme ceux qu'il avait fréquentés. Il paraît que Marc-Pol ou Marco-Polo, Mandeville et autres anciens voyageurs, pour aller à la Chine et à la cour du Grand-Mongol, passèrent par le midi de la petite Boukharie. Il n'y eut que *Paschalis,* moine franciscain qui, en se rendant à Almalikh en 1338 , suivit en partie la route des commerçants, tracée en détail par Pegoletti, et qui passait par le pays des Gètes ou des Ouïgours pour se terminer à Pé-king.

Tous ces voyages du moyen âge offrent beaucoup d'obscurité et souvent peu d'intérêt. Les pays qu'on parcourait n'étant en général que des déserts habités par des nomades, on n'y rencontrait ni villes, ni édifices, ni aucun de ces objets dont l'éclat commande l'attention du voyageur. Ces courses étaient accompagnées de fatigues et de dangers extraordinaires. Les envoyés européens étaient obligés de suivre les hordes de Tatars dans leur vie errante même pendant les saisons les plus rudes, et d'endurer, comme ces barbares, et la faim et le froid. Dans une pareille position , il leur était difficile de faire des observations sur ce qu'ils voyaient. Les missionnaires, pleins d'ignorance et de crédulité, ne connaissaient ni les relations de leurs prédécesseurs, ni les remarques faites par d'autres missionnaires qui erraient en même temps qu'eux parmi les Mongols. Il en résultait qu'aucun d'eux ne songeait à remplir les lacunes qu'avaient laissées ses confrères, ni à éviter les contradictions dans les noms des lieux dont il parlait. Plusieurs de ces relations de voyages ne furent pas composées sur les lieux mêmes ; le voyageur les écrivait de mémoire à son retour, comme le prouvent les exemples de Marco-Polo et de Mandeville : c'est ce qui fait qu'elles manquent souvent de liaison ; que les pays, les peuples, les noms, la position des lieux, tout y est confondu ; que les îles y sont placées en terre ferme, et que les continents se trouvent métamorphosés en îles. Ces

écrivains ne distinguent pas ce qu'ils ont vu par eux-mêmes de ce qu'ils ont appris d'autrui; et la plupart, suivant le goût de leur siècle, cherchent à plaire en racontant des prodiges, des histoires fabuleuses et des légendes. C'était même sous le titre de *Merveilles* que les voyageurs publiaient leurs relations. Plusieurs de ces écrits n'existent plus en original; nous n'en avons que des extraits ou des copies altérées par le caprice de ceux qui les ont transcrites. Voilà pourquoi les traductions de Marco-Polo, d'Oderic de Portenau et de Mandeville varient tant entre elles. On n'a pas encore trouvé un manuscrit du premier auteur qui ne différât essentiellement d'un autre par des abréviations, des intercalations et des changements.

Les cartes de ces siècles d'ignorance joignaient aux défauts qui résultent du manque de connaissances, ceux qui proviennent d'un arrangement systématique d'après des hypothèses imaginaires. Il nous semble que la critique doit ranger les cartes du moyen âge dans deux grandes classes : celles dans lesquelles on copia simplement les idées de Ptolémée et des autres anciens, et celles dans lesquelles on se permit d'insérer des terres nouvelles, soit réellement découvertes, soit dont on soupçonnait l'existence [1].

Dans la première classe, on trouve plusieurs mappemondes qui représentent l'Europe, l'Asie et l'Afrique comme une grande île, en terminant l'Afrique au nord de l'équateur. Nous avons déjà observé que, malgré l'autorité contraire du divin Ptolémée, cette opinion des Eratosthène et des Strabon s'était conservée dans l'Europe occidentale. Parmi les géographes qui l'adoptèrent, il faut citer *Martin Sanudo*, qui, en proposant, vers l'an 1321, une nouvelle croisade pour arracher le commerce des Indes des mains du soudan d'Egypte, accompagna son projet d'une carte qui faisait connaître les pays dont il parlait; tous les peuples et les royaumes de l'Europe y sont marqués; mais les trois Etats du nord tiennent à la Russie par une langue de terre très-étroite, habitée par les Caréliens, *nation infidèle*.

[1] On trouve, au cabinet des cartes et plans de la Bibliothèque nationale, quelques unes de ces cartes du moyen âge, telles que la mappemonde circulaire, tirée d'un manuscrit de Turin, et supposée du dixième siècle; celle de la bibliothèque de Leipzig du onzième siècle; une mappemonde retrangulaire de la même époque; les cartes de Marino Sanudo, de 1321; une petite mappemonde circulaire, portant la signature de Charles V, roi de France, 1372; une autre de 1417, dont l'original est à Reims; la copie du fameux Atlas catalan que nous allons décrire, M. d'Avezac lui donne la date de 1375; la célèbre mappemonde de Martin Béhaim de Nuremberg, dessinée l'année même de la découverte de l'Amérique; une partie de la carte de Juan de la Cosa, pilote de Christophe Colomb, de 1480; enfin les cartes très-rares du prince de Berlinghièri, 1481. C'est aux soins éclairés du savant M. Jomard, de l'Institut, que nous devons la réunion de ces richesses géographiques. V. A. M-B.

Le midi de l'Afrique semble ouvert à la navigation ; mais l'excès de la chaleur y rend l'intérieur du pays inhabitable. La figure de l'Asie méridionale lui était presque entièrement inconnue, de même que les Iles de l'océan Indien. D'après les Arabes, il place Gog et Magog dans le nord-est de l'Asie ; les Tatares occupent le nord de cette partie du monde.

Parmi les cartes de la seconde classe, les plus remarquables sont celles qui semblent indiquer des découvertes importantes faites à l'ouest de l'Europe et de l'Afrique dans les douzième et treizième siècles. Nous avons démontré, dans le livre précédent, que Terre-Neuve et les côtes voisines de l'Amérique avaient été découvertes par les Normands vers l'an 385, et même occupées par eux depuis l'an 1000. Mais ces navigations au nord-ouest, inconnues à la plupart des Européens du midi, n'ont rien de commun avec certaines navigations au sud-ouest, indiquées seulement par des cartes géographiques, et dénuées d'autres preuves historiques certaines [1].

Les historiens génois nous assurent que deux de leurs compatriotes, *Tedisio Doria* et *Ugolino Vivaldi,* entreprirent de se rendre dans l'Inde par l'ouest ; on ignore quel fut le sort de ces navigateurs.

L'île de Madère se montre sur une carte de 1384, sous le nom d'*Isola di legname,* île aux bois, ce qui est aussi le sens de son nom actuel. Aurait-elle donc quelque fondement, cette touchante histoire de Robert Macham, Ecossais qui, s'étant enfui avec la belle Anne d'Arfé, fut jeté, le 8 mars 1344, sur les côtes de Madère, et crut trouver dans cet Elysée insulaire un asile pour ses amours, mais qui, bientôt livré aux angoisses de la faim, vit son amante expirer dans ses bras, et ayant en vain fait retentir toutes les solitudes des cris de son désespoir, ne trouva le terme de ses maux que dans la tombe ?

[1] On conserve en Angleterre (Cottonian library) une carte anglo-saxonne du dixième siècle ; la terre y est représentée sous la forme d'un rectangle, entouré de toutes parts par l'Océan, l'Asie en est la partie la plus vaste ; elle est surtout occupée par les douze tribus d'Israël. La mer Caspienne est un golfe de l'Océan. A son orient, on lit : *Hic abundant leones ;* puis dans l'Inde : *India in qua sunt gentes XLIV.* L'île de Ceylan y est désignée sous le nom de Tabrobane, avec cette désignation : *Tabrobanea habet X civitates ; bis in anno mensa fruges.* Près des sources du Nil en Afrique, on lit : *Hic dicitur esse mons semper ardens.* En Europe, la Macédoine est placée au sud de la Grèce, et les îles Britanniques sont indiquées à l'ouest de l'Islande. Les contours n'ont rien d'arrêté, ils sont arbitrairement découpés de nombreux golfes ; à l'entrée de la Méditerranée sont figurés deux rochers ou deux îles, *les Piliers d'Hercule.* Enfin au nord-ouest de l'Angleterre est l'île de *Tyleri.* Cette carte est évidemment sortie de quelque cloître, et ceux qui la firent, ne connaissaient pas mieux leur pays, que les lieux témoins des premiers âges du monde. V. A. M-B.

Jusqu'à présent on avait attribué aux Portugais la fondation de la plus ancienne académie nautique, et l'invention des cartes planes On a répété que c'est le prince Henri qui le premier établit une académie de ce genre au village de Sagres, dans les Algarves, en 1415, et qu'avant cette époque on ne connaissait que les cartes à méridiens inclinés. MM. Buchon et Tastu nous ont prouvé l'inexactitude de ces deux assertions en rendant aux navigateurs catalans la justice qui leur est due.

La splendeur à laquelle les Catalans s'étaient élevés sous leurs comtes, dont le dernier, Raimond V, monta sur le trône d'Aragon, s'accrut encore par la conquête que le roi Jacques ou Jayme Ier d'Aragon fit de l'île de Majorque et du royaume de Valence sur les Maures. Les Catalans, qui passaient pour le peuple le plus éclairé de l'Espagne, portèrent au plus haut degré la prospérité de Majorque : le commerce de cette île prit la plus grande extension ; les connaissances géographiques s'y répandirent rapidement, surtout pour les différentes contrées de l'Afrique, avec lesquelles ils avaient de fréquents rapports. Aussi peut-on dire sans exagération que telle notion géographique ou historique, aujourd'hui douteuse ou contestée, relative aux peuplades africaines, était alors familière à tous les rangs, à tous les esprits. « D'un autre côté, comme l'a dit M. Buchon, l'expédition « si aventureuse et si extraordinaire des Catalans dans l'empire grec, sous « leur amiral Roger de Flor ; leurs guerres avec les Turcs de ce pays ; « leurs marches et leur établissement dans toute l'étendue de l'empire « grec, depuis l'année 1303, où ils succédèrent aux Génois dans la domi- « nation de ce vaste et faible empire, jusqu'à l'année 1315, où l'infant « Ferdinand de Majorque se fit reconnaître à Clarentza comme souverain « de la Morée ; leurs courses commerciales et militaires dans un grand « nombre de ports de la mer Noire, ouverts auparavant aux seuls Génois, « leur faisaient connaître en même temps une partie considérable de l'Eu- « rope et de l'Asie. » Ainsi leur influence politique, leurs conquêtes, l'étendue et l'importance de leur commerce, tout favorisa chez les Catalans l'avancement des connaissances géographiques ; aussi le savant jésuite espagnol Juan Andrès, dans son ouvrage écrit en italien sous le titre de *Storia d'ogni litteratura,* fait-il remarquer que ce fut un Majorquin appelé Jacques qui fut choisi pour établir et diriger l'académie nautique de Sagres : il y avait donc à Majorque une école de mathématiciens expérimentés, avant qu'il en existât en Portugal. Ce fait est encore prouvé par l'atlas manuscrit dont nous allons donner la description d'après l'original même, et d'après un mémoire fort intéressant de MM. Buchon et Tastu.

La date de ce précieux monument géographique est indiquée d'une manière précise d'abord par le drapeau chrétien placé sur l'île de Chypre : on sait qu'elle fut conquise par le soudan d'Egypte en 1375 ; il ne peut donc être postérieur à cette année. De plus, le calcul pour le jour de Pâques y est indiqué pour l'année 1375, ce qui annonce que cet atlas fut terminé en cette même année, et qu'il remonte trente-deux ans avant la fondation de l'académie nautique de Sagres.

Passons maintenant à la description de cet atlas [1]. Il se compose de six doubles cartes collées sur bois et peintes en couleur. Les deux premières contiennent le développement des idées cosmographiques et astrologiques de cette époque, les quatre autres sont purement géographiques. Elles sont, comme toutes les cartes anciennes, ornées de figures d'hommes et d'animaux ; les villes y sont représentées ; les mers sont couvertes de navires, et de nombreuses légendes se rapportent à la géographie et à l'histoire. Pour recevoir tous ces détails, ces cartes n'ont que vingt-trois pouces de hauteur sur dix-huit de largeur.

Sur la première carte, qui est divisée en quatre colonnes, on voit un long exposé des cinq manières dont le monde a été formé, des quatre éléments qui le composent, de la forme de la terre, de sa circonférence, évaluée à 20,052 milles, et de notions générales sur les trois parties du monde, sur le mouvement du soleil et de la lune, sur l'influence bonne ou mauvaise de notre satellite, et sur la manière de calculer le jour auquel Pâques doit tomber, particulièrement l'an 1375.

Au-dessus des cercles destinés à arriver à ce calcul, on voit la rose des seize vents, et enfin, en bas, dans la même colonne, la figure d'un homme nu, sur les membres duquel sont placés les différents signes du zodiaque : sur la tête, *Aries* (le Bélier) ; sur le cou, *Taurus* (le Taureau) ; sur les deux bras, *Gemini* (les Gémeaux) ; et, depuis la poitrine jusqu'aux parties génitales, au-dessous l'un de l'autre, *Cancer* (l'Écrevisse), *Leo* (le Lion), *Virgo* (la Vierge), *Libra* (la Balance), *Scorpi* (le Scorpion), *Sagittari* (le Sagittaire) ; sur les deux cuisses, *Capricorni* (le Capricorne) ; sur les deux jambes, *Aquari* (le Verseau) ; sur les deux pieds, *Pisces* (les Poissons).

A gauche de cette figure, on lit une longue légende qui n'est que le développement d'une prescription dont voici la traduction. « Ptolémée dit : Garde-toi de toucher à ta personne avec le fer, ni de te faire saigner tant que la lune est en ce signe qui est indiqué sur ce membre. »

[1] Cette description est de M. Huot.

La seconde carte, dont le milieu présente une suite de trente-sept cercles ou bandes circulaires, présente une légende qui occupe une longue bande en haut et une autre en bas. Le carré au milieu duquel les cercles sont inscrits offre, aux quatre coins, les saisons, représentées par trois figures d'hommes et une de femme, en costume catalan du quatorzième siècle, et portant des légendes qui indiquent la durée de chaque saison.

L'un des cercles présente les figures grotesques des douze signes du zodiaque ; un autre donne l'explication de ces signes avec les prescriptions hygiéniques pour chacun d'eux ; un autre contient vingt noms arabes de quelques-unes des principales étoiles des constellations ; un autre les figures des sept planètes ; d'autres représentent les trois éléments : le feu, l'air et l'eau ; enfin, au centre de ces cercles, on voit la figure d'un astrologue mesurant la hauteur du soleil.

Les quatre autres cartes de l'atlas catalan sont hydrographiques. En commençant par la dernière, qui représente le nord, le centre et le mid de l'Europe, et le nord-ouest de l'Afrique, on voit, au nord, une île appelée *Chatanes,* et qui paraît être l'île de *Thule* de Ptolémée, et, au sud de celle-ci, une autre portant le nom d'*Archania*, et représentant les Orcades (*Orkneys*) avec cette légende : *Dans cette île d'Orcades, il y a six mois de jour, pendant lesquels la nuit est claire, et six mois de nuit, pendant lesquels le jour est obscur.*

Un peu plus au sud on lit : *Illa de Scillanda* (probablement les îles Shetland), avec cette légende : *Ils parlent la langue de Norvége, et sont chrétiens.*

Au nord est, sur le continent, on lit, au-dessus du mot *Norvega* (Norvége) : *Cette région de Norvége est très-âpre, froide, montagneuse, sauvage et couverte de bois. Les habitants vivent plus de poisson et de chasse que de pain. L'avoine y vient, mais en petite quantité, à cause du grand froid. On y trouve beaucoup de bêtes sauvages, telles que cerfs, ours blancs et gerfauts.*

On reconnaît aussi sur cette carte la Suède (*Suessia*), le Danemark, appelé *Dasia*, où se trouve marquée une ville de *Viber,* qui est sans doute Viborg.

Puis, à l'ouest, l'Angleterre (*Ingilterra*) avec l'Écosse (*Schocia*) et l'Irlande (*Irlanda*), à côté de laquelle on lit une singulière légende, dont voici la traduction : *En Hibernie, il y a beaucoup d'îles qu'on peut croire merveilleuses, parmi lesquelles il s'en trouve une petite où les hommes ne meurent jamais ; mais, quand ils sont assez vieux pour devoir mourir, on*

les porte hors de l'île. Il ne s'y trouve ni serpent, ni grenouille, ni aucune araignée venimeuse; la terre y est plutôt contraire à toute bête venimeuse. Là aussi est un lac et une île. Bien plus, il y a des arbres qui portent des oiseaux comme d'autres arbres portent des figues mûres. Il y a là une autre île dans laquelle les femmes n'accouchent jamais ; mais, lorsqu'elles sont arrivées à terme, on les porte hors de l'île, suivant la coutume.

Au nord et au nord-est du Danemark et de la Suède sont situées, sur le versant septentrional des Alpes, l'Allemagne (*Allemania*), la Bavière (*Bavaria*), dont on nomme les principales villes, telles que Dresde (*Dresden*), Ratisbonne (*Ratisbona*), Mayence (*Magonsia*), Coblentz *Conflansia*), Cologne (*Cologna*), Luxembourg (*Lucembor*),

On reconnaît la France aux villes suivantes : Calais (*Calles*), Boulogne (*Bellogna*), Dieppe (*Diepa*), Rouen (*Roam*); Paris, surmonté d'un étendard, porte d'azur à fleurs de lys sans nombre; Cherbourg (*Cherigord*), La Rochelle (*Rocella*), Avignon (*Vinyo*), Marseille (*Marsela*), Toulon (*Telom*), etc.

L'Espagne, qui, dans cet atlas, est appelée *Chastela*, les îles Baléares, la Corse et la Sardaigne, sont représentées avec assez d'exactitude.

A l'ouest de l'Afrique, il est assez curieux de voir figurer sur cet atlas les *îles Açores,* que les Portugais ne découvrirent que de 1432 à 1457, et les *Canaries,* qui furent découvertes par les Espagnols en 1395.

Dans la légende placée au-dessus de ces dernières îles, on lit : *Les îles Fortunées sont situées sur la grande mer, du côté de la main gauche, touchant la limite de l'occident ; elles ne sont pas loin en mer... On y trouve du miel et du lait, surtout dans l'île de Capria, ainsi appelée de la multitude de chèvres qui l'habitent.*

L'île Canarie s'appelle ainsi de la multitude de gros et forts chiens qui l'habitent.

Au-dessous des Canaries, on voit un navire avec un pavillon aux armes d'Aragon, et auprès une légende avec ces mots : *Le vaisseau de Jacques Ferrer partit pour aller au fleuve de l'Or le jour de Saint-Laurent, qui se trouve au* 10 *août, et ce fut en l'an* 1346.

Ainsi que le fait observer M. Tastu, voilà un fait remarquable dont les géographes français, avant le dix-neuvième siècle, n'ont pas parlé, et cependant l'atlas catalan est à Paris depuis l'époque de sa confection, c'est-à-dire de 1375 à 1377.

La portion de l'Afrique représentée sur cette carte offre quelques points dignes de remarque ; nous ne parlerons pas des principales villes qui y sont

représentées, telles que Maroc *(Maroch)*, Tlemsen *(Tirimsi)*, Mostaganem *(Mostegrani)*, Alger, Bougie *(Bugia)*, Constantine *(Casartina)*, etc. On y voit les régions appelées Ashara et Soudan, la ville de Tagazza *(Tagaza)*, et, plus au sud, Tembouctou *(Tenbuch)*, représentées d'une manière qui n'a rien d'oriental, et qui la distingue de toutes celles qui l'entourent. Elle est placée dans la même situation que lui assigne la belle carte de Berghauss, publiée par Cotta. Elle est située, enfin, au nord d'un lac près duquel on lit : *Ormuss, sive lacu Nill.*

Le reste de l'Europe se trouve sur l'avant-dernière carte de l'atlas; on voit au nord les noms suivants : *Polonia*, *Rossia*, *Allania ;* au sud de ce dernier pays, on lit : *Cumania*, et l'on reconnaît à leur contour la Crimée, la mer d'Azof et la mer Noire; à l'ouest de celle-ci, on lit : *Burgaria*, et, au sud, *Bulgaria*, puis *Grecia;* plus à l'ouest encore, *Germania*, *Bavaria* et *Panonia*. Le sud de cette partie de l'Europe comprend l'Italie et les grandes îles de *Sicile*, de *Sardaigne* et de *Corse*.

Au milieu de la mer Baltique, qui, dans cette carte, est appelée mer d'Allemagne, on lit, près de l'île Gottland, nommée *insula de Visbi*, du nom de la seule ville qu'elle renferme, la légende suivante, qui, si elle est exacte, indique que le nord de l'Europe a éprouvé des changements notables dans sa température.

Cette mer est appelée mer d'Allemagne et mer de Gothie et de Suède. Sachez que cette mer est gelée pendant six mois de l'année, c'est à savoir de la mi-octobre à la mi-mars, tellement que, pendant cette saison, on peut voyager dessus avec des chariots traînés par des bœufs, à cause des froids du Nord.

La Crimée, qui dans ces dernières années a été parcourue en tous sens, est assez bien représentée sur cette carte, bien que le Sivache ou la mer Putride et la longue flèche d'Arabat n'y soient point figurés. Parmi les lieux les plus remarquables de la côte, on y reconnaît Ienikaleh *(Zucolay)*, Kertch, qui se nommait, au moyen âge, Vospro (on y lit *Vosiro* ou *Vospro)*, Kaffa *(Caffa)*, Soudagh, que l'on appelait, au quatorzième siècle, Sougdaïa *(Sodaya)*, Balaklava, qui s'appelait alors Cimbalo *(Cenbaro)*.

Sur cette carte se trouve, à l'est, l'Asie-Mineure, avec la légende suivante : *Asie-Mineure ou Turquie*, où se trouvent *beaucoup de villes et châteaux*.

Au sud on voit la mer Rouge avec cette légende : *Cette mer est appelée mer Rouge; c'est par là que passèrent les douze tribus d'Israël. Sachez que l'eau n'y est pas rouge, mais c'est le fond qui est de cette couleur. La*

plus grande partie des épices qui viennent des Indes à Alexandrie passe par cette mer.

A l'ouest de la mer Rouge, on voit l'Egypte, dont on a figuré le souverain avec cette légende à ses pieds : *Ce soudan de Babylonie est grand et puissant entre les souverains de ce pays.* Au moyen âge, le grand Caire était désigné sous le nom de *Babillonia.*

Au sud de l'Égypte, on lit plusieurs noms de pays, entre autres Nubie (*Nybia*) et Organa, pays dont le roi est figuré armé d'un cimeterre et d'un bouclier, avec la légende suivante : *Ici règne le roi Organa, Sarrasin qui fait une guerre continuelle aux Sarrasins de la côte et à d'autres Arabes.*

La cinquième carte, qui est la troisième de l'atlas, comprend une partie de l'Afrique; mais cette partie du monde s'y arrête avec la mer Rouge, l'Arabie *(Arabia Sabba)*, les contrées à l'est et à l'ouest de l'Euphrate, l'Inde, la Perse et les côtes de la mer Caspienne. Dans l'Arabie, on voit une reine avec cette légende : *L'Arabie-Sabée est la province que possédait la reine de Saba. Elle est habitée aujourd'hui par des Sarrasins arabes. On y trouve beaucoup d'aromates, tels que la myrrhe et l'encens. Elle abonde en or, en argent et en pierres précieuses. On y trouve aussi, assure-t-on, un oiseau qui s'appelle Phénix.*

Presque au-dessous de l'embouchure de l'Euphrate, on lit : *Devant l'embouchure du fleuve de Baldach, dans la mer des Indes et de Perse, on pêche des perles qu'on apporte ensuite dans la ville de Baldach. Et les pêcheurs, avant de descendre au fond de la mer, disent des paroles enchantées qui font fuir les poissons.*

Près de la ville de Bagdad (*Ciutat de Baldach*), on voit la légende suivante : *Ici se trouvait Babylone la Grande, où régnait Nabuchodonosor; elle s'appelle maintenant Bagdad. Sachez que dans cette ville on apporte beaucoup d'épices et de belles choses qui viennent des Indes, et se transportent ensuite par terre de Syrie* (Suria), *et particulièrement dans la ville de Damas* (Domasch).

Un peu au-dessus de la ville de Delhy (*Ciutat de Delly*), on voit représenté le roi de Delhy (*lo rey Dalli*), avec la légende qui suit : *Ici est un sultan grand, puissant et fort riche; ce sultan a* 700 *éléphants et* 100,000 *hommes à cheval sous ses ordres. Il a aussi des fantassins sans nombre. Dans cette partie de la terre, il y a beaucoup d'or et de pierres précieuses.*

La sixième carte, qui est la troisième de l'atlas, n'en est pas la moins intéressante. Elle représente le reste de l'Asie.

Près du lac Issikoul (*Yssicol*), dans la Dzoûngarie, on voit un lieu

nommé aussi Issicol avec la légende suivante : *Dans ce lieu est un monastère de frères arméniens, dans lequel est, dit-on, le corps de saint Matthieu, apôtre et évangéliste.*

Tout à fait au nord se trouve une mer ou un grand lac parsemé d'îles, avec une légende qui porte que dans ces îles on voit un grand nombre de gerfauts et de faucons réservés pour l'usage du grand khan, empereur du Kathay (*del Catayo*), c'est-à-dire de la Chine.

Près de la ville de Combalu (*Ciutat de Chanbulech*), c'est-à-dire de Péking, on lit la légende suivante :

Sachez que près de la ville de Combalu existait autrefois une grande ville nommée Guaribalu. Le grand khan trouva par l'astronomie que cette ville se révolterait un jour contre lui. Il la fit donc dépeupler, et fit bâtir cette ville de Combalu. Cette ville a environ 24 *lieues, et est enceinte de bons murs. Elle est quadrangulaire; chaque carré a* 6 *lieues, et les murs sont hauts de* 20 *pas et épais de* 10. *Il y a douze portes et une grande tour, où est placée une grosse cloche qui sonne après et avant le sommeil, de sorte que, dès qu'elle a sonné, personne n'ose aller par la ville. Il y a à chaque porte* 1,000 *hommes de garde, non par crainte, mais par respect pour le souverain.*

La partie méridionale de cette carte représente l'océan Indien, et mérite quelque attention. On y voit, à l'ouest, une île appelée *illa Jana*, qui, par sa position, paraît être Ceylan; d'ailleurs, ce nom de Jana semble venir de celui de la rivière appelée *Yalli*. La dénomination d'*Illa Jana* pourrait être la corruption de son nom indigène *Singhala*. A l'est, on peut reconnaître avec M. Tastu les îles Andaman, où l'on remarque une ville de *Caynam*. Enfin, tout à fait à l'est de l'île de Jana, et à l'extrémité de la carte, on voit une grande île appelée *illa Taprobana,* qui, par sa position, se rapporte à l'île de Sumatra.

Cependant la plupart des géographes considèrent Ceylan comme la Taprobane des anciens. Comment se fait-il donc que le géographe catalan, qui suit partout les traces de Ptolémée, donne le nom de Taprobane à une île qui est évidemment Sumatra? Quels motifs a-t-il pour être d'un autre avis que son maître? Ce qu'il dit de cette île, qu'elle est habitée par des hommes bien différents des autres; que, sur quelques montagnes, il y a des hommes de douze coudées de hauteur, très-noirs et dépourvus de raison; que ces hommes mangent les hommes blancs quand ils peuvent les attraper; que chaque année, dans cette île, il y a deux étés et deux hivers; que c'est la dernière île des Indes, et qu'elle abonde en or, en argent et en pierres pré-

cieuses, tout cela, disons-nous, est tellement fabuleux qu'il est difficile de renoncer à une opinion qui compte parmi ses partisans les d'Anville, les Gossellin, les Barbié du Bocage, les Walckenaër, etc., pour adopter, comme le fait M. Tastu, la version de l'atlas catalan. Toutefois, nous devons dire que ce savant annotateur de l'atlas a senti le besoin de s'appuyer sûr d'autres témoignages encore; ainsi, il cite Abraham Ortélius, Mercator et Thomas Porcacchi comme ayant déjà décidé la question; le premier en disant *Sumatra olim Taprobana*, et le dernier *Taprobana hoggi Sumatra*.

Quoi qu'il en soit, c'est une question qui mérite d'être étudiée avec soin et approfondie avant de renoncer à l'opinion reçue.

On remarque au nord, sur cette carte, un souverain à cheval, le sceptre en main, entouré d'une foule d'hommes, dont les uns soutiennent un dais au-dessus de sa tête, et les autres portent deux bannières, sur lesquelles est peint un scorpion. A côté de ce groupe, on lit en grosses lettres *Gog* et *Magog*, et l'inscription suivante : *Le grand seigneur, prince de Gog et de Magog. Il viendra au temps de l'Antechrist avec une nombreuse suite.*

Un peu plus loin, un autre compartiment représente le Christ sous les traits d'un monarque distribuant des palmes immortelles à ses fidèles serviteurs. Cette partie de la carte renferme plusieurs légendes, entre autres celles-ci : *Antechrist. Ce personnage sera élevé à Corozaïn en Galilée, et, quand il aura trente ans, il commencera à prêcher à Jérusalem, et, contre toute vérité, il dira qu'il est le Christ, fils du Dieu vivant, et on dit qu'il réédifiera le temple.*

Telles sont les principales particularités qu'offre cet atlas catalan, qui, outre l'intérêt qu'il présente, a le mérite d'être un des plus anciens que l'on connaisse.

Il est encore intéressant sous d'autres rapports : ainsi, il prouve que l'on attribuait à tort aux Portugais l'invention des cartes hydro-géographiques, invention que l'on fixait à l'année 1415. Il prouve encore, par l'expédition de Jacques Ferrer au Rio de l'Or en 1346, la priorité des Catalans dans la navigation vers le sud de l'Océan atlantique.

Combien d'aventureuses courses dont l'histoire n'a conservé aucun souvenir! Combien d'infortunés précurseurs de Christophe Colomb, qui, engloutis dans les flots de l'Océan, ou naufragés sur quelque plage déserte, n'ont recueilli, pour fruit de leur noble audace, qu'une mort ignorée! D'autres sont revenus en Europe; ils ont fait connaître ces îles de *Brazil*, c'est-à-dire du Feu, de *Corvos marinos*, de *San-Jorzi*, et autres, dont la position sur les cartes du quatorzième siècle annonce que les îles Açores

étaient obscurément connues dès l'an 1380, ou même plus tôt, si tant est que le nom évidemment arabe de l'île de *Bentufla,* sur la carte de Bianco, nous autorise à y voir une découverte des Arabes d'Espagne.

Aucune de ces découvertes ne compromet en rien la gloire de Colomb; mais on en cite une qui, si elle était démontrée réelle, réduirait tout le mérite de ce navigateur à avoir retrouvé des terres connues un siècle avant qu'il eût vu le jour. Cette prétendue découverte se trouve indiquée dans une carte faite en 1436 par *André Bianco*, et que l'on conserve dans la bibliothèque de Saint-Marc. Formaleoni en a donné une description détaillée, et a fait graver deux feuilles des dix qu'elle contient. Voici de quelle manière il représentait la terre : les trois parties de l'ancien monde forment un grand continent, partagé en deux portions inégales par la mer Méditerranée et par l'océan Indien, qui court de l'est à l'ouest, et renferme une grande quantité d'îles. L'Afrique s'étend de l'ouest à l'est, parallèlement à l'Europe et à l'Asie; l'Ethiopie orientale et le royaume du prêtre Jean se prolongent jusqu'à son extrémité méridionale; c'est encore l'Afrique des anciens, terminée au nord de l'équateur : aussi le golfe profond que la mer forme du côté de la Guinée n'y est pas marqué. Sur cette même carte, Bianco a placé deux dragons, avec ces mots: *Nidus Abimalion.* L'Asie est tout aussi mal figurée. La côte méridionale court tout droit de l'est à l'ouest. Il n'y a presque point d'indice des deux péninsules de l'Inde ni du golfe du Bengale. La partie orientale consiste en deux grandes presqu'îles séparées par un golfe immense : sur celle du nord on voit *Gog* et *Magog;* et sur la méridionale, le *Paradis,* d'où sortent quatre grands fleuves, dont deux se jettent dans la mer Caspienne. Ensuite viennent les royaumes de Kathai, de Cambalikh ou *Cocobalich;* la ville de Samarkand et l'Inde septentrionale, avec quelques villes dont les noms sont inintelligibles, comme *Udexi, Omindan, Lagade;* puis la Perse et la Syrie. Les royaumes de l'Europe sont mentionnés, à l'exception de la Pologne et de la Hongrie. Dans leur voisinage, on voit la Tatarie avec la grande Russie qui occupe presque tout le nord, et qui est grossièrement séparée de la Suède et de la Norvége par une grande montagne.

Sur ces cartes si imparfaites, on trouve trois indications que *Formaleoni* et d'autres Vénitiens ont voulu appliquer à l'Amérique. Dans la septième feuille, où sont représentés les royaumes du nord, l'Islande et la Frislande de Zeno, on voit une île de *Scorafixa* ou *Stockafixa.* Formaleoni prétend que ce nom est celui de *stockfisch* ou morue en allemand, et qu'il désigne sous le nom de Terre-Neuve. Toutefois, comme l'Islande était dès lors

fameuse pour la pêche, et comme Zeno observe, dans son voyage, que la Frislande avait une assez grande abondance de poissons pour en fournir la Flandre, l'Angleterre, le Danemark et d'autres pays encore, le mot de *stockfisch* dans la carte de Bianco pourrait, selon l'opinion de Sprengel, ne point désigner une île en particulier ; mais, suivant l'usage des anciens géographes, et entre autres de Ribero et de Martin Behaim, ce Vénitien aurait voulu marquer sur sa carte les curiosités de ces pays éloignés. Nous avouons qu'en attendant une édition très-correcte et très-soignée de cette carte et d'autres monuments, nous penchons plus pour l'opinion de Formaleoni que pour celle de ses critiques. Mais continuons à examiner les indications d'André Bianco. A l'occident des îles Canaries, il donne le nom d'*Antillia* à une grande terre de forme carrée et très-allongée, qui se retrouve de même, seulement moins étendue, sur le globe de Martin Behaim. En Italie, on est parti de là pour avancer que l'Amérique méridionale et les Antilles avaient été connues beaucoup plus tôt qu'on ne pensait ; mais les critiques allemands, loin de soutenir les prétentions apparentes de leur compatriote, ont considéré Antillia comme un produit de l'imagination des géographes, et le savant Buache la regarde comme une des Açores. Les découvertes de Marco-Polo et des autres voyageurs du treizième siècle obligèrent les dessinateurs de cartes et de globes d'étendre plus à l'est le continent de l'Asie. Quand on se rappelle que Marin de Tyr et Ptolémée avaient reculé les contrées d'Ava, de Pégou et de Siam jusqu'à la position des îles Mariannes, on conçoit que la *Chine* et les îles *Zipangri* ou le Japon, d'après les relations vagues de Marco-Polo, durent s'étendre presque aux lieux où se trouve l'Amérique septentrionale. Quelques savants, en partant de cette fausse idée, conclurent, comme le fit Paul Toscanelli, le conseil de Colomb, que les îles en avant de l'Inde n'étaient pas extrêmement éloignées des côtes occidentales de l'Europe. Des traditions, vraies ou fabuleuses, confirmaient cette opinion. On racontait que, lors de la conquête de l'Espagne par les Arabes, plusieurs chrétiens étaient allés se réfugier, avec leur fortune, dans une île où ils avaient bâti sept villes. Il semblerait, d'après la lettre de Toscanelli à Colomb, que le peuple donnait à cette île le nom de *Sette Cittade,* ou Sept-Villes, tandis que les savants l'appelaient *Antillia,* nom que Colomb appliqua modestement aux îles qu'il a probablement visitées le premier. Car, lorsque les Espagnols découvrirent le Nouveau Monde, ils firent beaucoup de recherches pour retrouver ces sept villes : elles furent toutes infructueuses.

Au nord d'Antillia, à peu près à la place de Terre-Neuve, la carte de

Bianco présente une autre grande île appelée *Isola de la Man Satanaxio* (île de la Main de Satan). Ce nom prouverait, selon Sprengel, qu'on ne doit entendre par là ni Terre-Neuve, ni le Labrador; mais que Bianco, à l'exemple des anciens géographes, a placé l'enfer dans ces régions inconnues. On pourrait encore voir dans ce pays fabuleux un conte arabe du moyen âge. Dans la mer des Indes, disait-on, il y avait une île auprès de laquelle on voyait une main qui sortait hors de l'eau pendant le jour, et qui, la nuit, entraînait les habitants du pays dans les abîmes de la mer. Cette main ne pouvait être, d'après les idées du temps, que celle du diable; Bianco l'a nommée sur sa carte l'île de la Main de Satan. Cette île se trouvait probablement sur plusieurs autres mappemondes dont les navigateurs qui les premiers découvrirent l'Amérique se servirent dans leurs voyages. Une carte faite en France en 1543, qui se trouve dans Ramusio, pour servir à l'intelligence d'un vieux voyage français, place au nord de Terre-Neuve l'île des Diables, dont on voit une légion voltiger alentour. Cortereal paraît avoir donné à une île, sur la côte de Labrador, le nom d'*Isola de los Demonios*. Peut-être tous ces contes ne devaient-ils leur origine qu'à des descriptions inexactes de ces fameuses statues placées dans les îles Açores, et dont parlent déjà Ibn-al-Ouardi, Edrisi et d'autres écrivains arabes. La carte que Picigano fit en 1367 offre le dessin d'une statue placée sur les rivages d'*Antillia*, et qui, en levant une main gigantesque, indique aux voyageurs le danger qu'il y aurait d'aller plus loin.

Tous ces indices obscurs pourront être renforcés par quelques cartes encore ensevelies dans la poussière des bibliothèques, telles que celles de Benincosa d'Ancône, ou celle de Pierre Visconte, de La Porte et de quelques autres plus anciennes encore. Mais, dans l'état actuel des connaissances, l'histoire ne connaît d'autre découverte de l'Amérique avant Christophe Colomb, que celle qu'ont faite en l'an 1001 les Normans Scandinaves, et celle que fit Jean Scolnus ou de Kolno (Janz Kolna) Polonais au service de Christiern II, roi de Danemark, qui aperçut en 1476 la terre de Labrador.

Au nombre des cartes du quatorzième siècle, citons la mappemonde de Ranulphe de Hyggeden, savant bénédictin du monastère de Saint-Werberg, qui mourut vers 1360. Cette mappemonde est elliptique ; le fleuve Océan entoure le monde; la géographie sacrée occupe la plus grande partie de l'Asie; le paradis terrestre est placé dans l'Inde; une bande jetée sur la mer Rouge indique le lieu du passage des Hébreux, *Transitus Hebreorum*. A l'extrémité de l'Arabie, *Saba*, le royaume de la reine Malkhis, si célèbre dans la légende de Salomon, tient une large place.

L'Afrique ne présente rien de bien particulier, si ce n'est la présence du Sahara accusée par ces mots : *mare arenosum*, mer de sable. La France y est bien mieux traitée que dans les cartes des siècles précédents; autour de Paris, *Parisius*, viennent se grouper les provinces de : *Flandra, Picardia, Normania, Britania, Pictavia, Aquitania, Vasconia*, etc. Reconnaissons que l'Europe continentale est plus exacte que dans la carte anglo-saxonne dont nous avons parlé précédemment. Dans la Méditerranée nous voyons l'île de *Pathmos*, où saint Jean écrivit l'Apocalypse; puis successivement, et sur une même ligne, *Colcos* (Colchos, la Colchide), *Creta, Chypre, Rhodes, Sicilia, Corsica, Sardinia, Baléares* et *Gadès* (Cadix). Le fleuve Océan, qui prend les noms d'*Océan Scythique*, d'*Océan Egyptien*, est aussi constellé d'îles; on y voit : *Apolliniana insula*, l'île d'Apollon, que les anciens faisaient voisine de l'*Ister* (le Danube), et d'où Lucullus avait rapporté l'Apollon du Capitole; la *Vinland*, témoignage de la découverte des côtes américaines par les Scandinaves; *Tilé*, la vieille Thulé de Strabon; *Canaria*, les Canaries; l'*île Fortunée*. Puis les îles britanniques : *Anglie*, *Walha* (Galles), *Hibernia* (Irlande), la *Scotie* (Ecosse), et l'île de Man. Puis viennent la Norvége et l'Islande qui se touchent, et le Danemark, Dacia, qui forme une île. Cette carte est coloriée; l'Océan, la Méditerranée et les fleuves y sont peints en vert noir uni. Les limites des contrées entre elles sont représentées par des petites lignes vermillonnées. L'orient est au haut de la carte; Adam et Ève y sont représentés dans l'Inde; le sud est à droite, le nord à gauche, et le couchant au bas de la carte.

La mappemonde de Fra-Mauro est bien plus exacte que les précédentes; elle est conservée dans la bibliothèque du monastère de Saint-Michel de Murano, près de Venise. Elle fut faite vers l'an 1450 par le vénitien Fra-Mauro, que ses contemporains appelaient *cosmographus incomparabilis;* il avait exécuté, pour le roi Alphonse V de Portugal, en 1459, un planisphère qui lui fut payé vingt-huit ducats d'or.

La mappemonde de Fra-Mauro occupe un espace elliptique de 1^{m},937 de haut sur 1^{m},965 de largeur; tout cet espace, à l'exception des mers peintes en bleu, est couvert de dessins à la plume et de miniatures éclatantes d'or et de couleurs. L'auteur a mis à profit les travaux les plus récents du siècle et les voyages de ses concitoyens, les frères Zeni, en Europe; Marco-Polo, Sanudo, Conti en Asie; et Cadamosto en Afrique.

Dans la carte de Fra-Mauro, la mer des Indes n'est plus une mer fermée, la Caspienne n'est plus un golfe de l'Océan. Les côtes prennent une forme

plus exacte ; enfin, nous y trouvons pour la première fois les mots de Russie, de Finlande, de Sibir ou Sibérie, de Chine, de Java, de Sumatra, de Ceylan, de Malabar, d'Adel, de Zanguebar, de Sofala et de Darfour qui appartiennent tous à la géographie moderne. Près des Açores il marque des îles de *Saint-Brandon,* d'*Antilles* et de *Berzil;* peut-être excita-t-il par cette erreur l'esprit aventureux des hardis navigateurs qui devaient découvrir l'Amérique; dans tous les cas, il est certain que cette carte dut avoir une grande influence sur les navigateurs du quinzième siècle. [1].

LIVRE VINGTIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Voyages d'Ascelin, de Carpin, de Rubruquis et de Marco-Polo. A. 1245-1290.

Nous allons examiner en détail les principales relations des voyageurs nommés dans le livre précédent. Commençons par les trois missionnaires Ascelin, Carpin et Rubruquis, hommes aussi dignes que les Colomb et les Cook de l'éternelle reconnaissance des géographes, quoique des motifs étrangers à la science aient excité et soutenu leur courage. C'était la voix du souverain pontife qui leur ordonnait de franchir tant de fleuves glacés et tant d'âpres montagnes pour aller fléchir le cœur des sauvages monarques du désert, et pour détourner sur l'empire de Mahomet l'orage qui menaçait les peuples chrétiens. C'était l'image de la religion éplorée, qui, au milieu d'affreuses solitudes, ou parmi des hordes plus affreuses encore, brillait devant leurs yeux comme un astre consolateur. Pleins de cette image céleste, ces pieux voyageurs traversaient sans armes les pays de vingt peuples féroces, et parurent avec un front calme devant ce trône hérissé de fer, d'où les paroles de la destruction sortaient pour ensanglanter, dans le même instant, les bords du Hoang-ho et ceux de la Vistule.

Nicolas Ascelin ou *Anselme,* moine dominicain, fut envoyé, en 1245,

[1] Le comte de Santarem a publié une remarquable collection de ces cartes, dans son Atlas des monuments de la géographie du moyen âge; la carte de Fra-Mauro y occupe cinq grandes feuilles. M. Jomard, de l'Institut, préparait une collection analogue, accompagnée d'un texte descriptif; déjà cinquante-neuf planches étaient prêtes, lorsque la révolution de février est venue interrompre cette publication. Espérons du moins que ce ne sera que momentanément. V. A. M-B.

par le pape Innocent IV, aux khans tatars et mongols, qui, peu auparavant, avaient ravagé la Pologne, la Silésie et la Hongrie, et qui alors gouvernaient la Russie avec un sceptre de fer. Il partit de Ptolémaïs, traversa la Syrie, la Mésopotamie et la Perse, et se rendit auprès de *Bajothnoi* ou Bajuh-Novian, général mongol, qui probablement campait avec ses nomades dans le *Khovaresm*, sur la rive orientale de la mer Caspienne. Il revint à Léon après une absence de trois ans et sept mois. Comme il ne dit que peu de mots sur les pays qu'il traversa, et qu'il n'entre dans quelques détails que relativement à son séjour parmi les Mongols, son voyage n'a pas beaucoup enrichi la géographie. Sa relation ne nous est pas non plus parvenue en entier; ce que nous en avons nous a été conservé par Vincent de Beauvais, à qui il fut communiqué par Simon de Saint-Quentin, compagnon d'Ascelin, et qui l'inséra dans son Miroir historique.

En 1245, *Jean de Plano Carpini*, frère mineur de l'ordre de Saint-François, avait été envoyé, avec quelques-uns de ses confrères, au khan Batou, qui régnait dans le Kaptchak. Celui-ci l'avait dépêché au grand-khan Kajouk, souverain seigneur de toutes les hordes mongoles. Son voyage dura treize mois; nous en avons une relation complète et une autre en abrégé. Outre la relation de son voyage, Plan-Carpin a dépeint les mœurs des Mongols. Le fidèle tableau que lui et Rubruquis en ont tracé démontre que, depuis six siècles, ces nomades n'ont pas beaucoup changé leur manière de vivre. Carpin passa par la Bohême, la Silésie et la Pologne pour aller à Kief ou Kiow, alors capitale de la Russie; il rencontra les Mongols, qu'il nomme toujours *Tartares*, à *Canove*, ville sur le Dnieper, qui, aujourd'hui, s'appelle Kanef; puis il traversa la Kumanie ou la partie sud-est de la Russie, le long de la mer Noire, jusqu'au quartier-général du khan Batou. Dans sa route, il apprit les noms actuels des quatre grands fleuves qui arrosent la Russie : le Dnieper, le Don, le Volga et le Jaïk, noms auparavant peu connus. Il traversa aussi les pays des *Cangles* ou *Cangittes*, nation soumise alors aux Kumaniens, et dont il est question, avant cette époque, sous le nom de *Petschenegiens* dans les annales russes, byzantines et allemandes. Du camp de Batou, Carpin fut envoyé à la horde du grand-khan Kajouk, qu'il nomme *cuine;* il y arriva par le pays des *Bisermines*, où il rencontra beaucoup de villes ruinées. Le nom de ce peuple est sans doute une corruption de celui de musulman, et désigne les mahométans qui demeuraient sur les côtes orientales de la mer Caspienne. Plus loin, il traversa le pays des *Naïmans,* peuple mongol visité, à cette époque, par plusieurs voyageurs chrétiens, et qui, suivant quelques-uns, avait pour

chef le célèbre et fabuleux *prêtre Jean, l'Unk-khan,* chef des Trogules. Ce prétendu prince chrétien avait dès lors été subjugué par les Mongols, et Carpin est le premier qui parle de son empire, que des voyageurs postérieurs ont soutenu avoir trouvé. Il passa aussi par le Khithaï noir *(Cara-kitaï),* c'est-à-dire le Kachghar tributaire, ou le pays que les Khitans occidentaux avaient conquis depuis le Sihoun jusqu'à l'Obi. Il arriva enfin à *Syra Orda* ou la horde dorée, quartier-général du grand-khan; il y obtint audience, ainsi que plusieurs autres voyageurs étrangers, fut renvoyé avec une lettre pour le souverain pontife, et revint par la même route jusqu'à Kief.

Ce que les Arabes et les auteurs byzantins avaient écrit, avant Carpin, sur les peuples et les pays qu'il avait parcourus, n'ayant pas été répandu chez les chrétiens de l'Europe occidentale, il est le premier qui les leur ait fait connaître. Outre ses propres observations, il a inséré dans sa narration tout ce qu'il apprenait de ses compagnons de voyage le long de la route. C'est ainsi qu'il entre dans des détails sur l'ancienne *Kumanie,* nommée Kaptchak par Rubruquis, et dont Hayton l'Arménien parle comme d'un Etat renversé par les Mongols, et qui confinait au nord avec la Russie ou *Rassia* d'Hayton. Au delà des Russes habitaient les Morduins, les Bulgares et les Bachkirs, que Carpin nomme *Bastarcas.* Ces derniers étaient, suivant lui, ancêtres et frères des Hongrois (Magyares), et parlaient la même langue. Dans ces mêmes régions vivaient les Samoïèdes et les *Parossites.* Ceux-ci paraissent être un de ces peuples fabuleux que les voyageurs du moyen âge introduisent si volontiers dans leurs relations, afin de flatter le goût de leur siècle pour les prodiges surnaturels. Les *Parossites* ne pouvaient manger, à cause de la petitesse de leur bouche et de leur estomac, et ne vivaient que de la fumée des mets qu'ils préparaient.

Au midi de la Kumanie était le pays des Alains, auxquels Carpin donne le nom d'*Ases,* et Rubruquis celui d'*Acas* et *Acias;* ce qui a engagé des savants, d'ailleurs respectables, à chercher dans ces régions les *Ases,* ou divinités des Scandinaves, compagnons d'armes d'Odin, dieu de la victoire. Il est sans doute singulier que Strabon ait connu ici une ville d'*Aspurg,* dont le nom gothique ressemble à celui d'*Asgard,* demeure d'Odin; mais ces indices ne sauraient jamais fonder une opinion historique. Les Ases de Carpin sont probablement les Abases, sur la côte orientale de la mer Noire, qui se donnent le nom d'*Absne,* et qui sont voisins des Circassiens, que Carpin appelle *Kergis.* Plus loin étaient les Kazares ou *Ghazari,* peuple de la Russie méridionale et de la Crimée, appelés encore Ghaza-

riens par les Russes dans le treizième siècle. Notre voyageur place à leur suite les Ibériens, anciens habitants de la Géorgie ; puis les *Cates*, probablement les habitants de Kachete, également en Géorgie. Parmi les autres peuplades du Caucase, il fait encore mention des *Brutachi,* qui étaient juifs et se rasaient entièrement la tête. Ce nom paraît mal écrit ; on n'en trouve aucun qui ait avec lui la plus légère ressemblance dans les écrivains qui ont parlé des nations du Caucase ; peut-être Carpin veut-il parler des *Chaitakhi,* qui habitent sur la frontière de Chirwan, et qu'on met au nombre des Lesghi. Dans leur voisinage vivaient alors les *Cithes* (il faut dire les *Ciches*), qui, selon Rubruquis, erraient en hordes nombreuses près de l'embouchure du Don, et dont il est aussi question à une époque antérieure dans l'histoire de ce pays. Carpin finit par nommer les Géorgiens et les Arméniens.

Il avait aussi appris le nom des quatre principales tribus mongoles ; mais ceux qu'il cite ne s'accordent pas avec ceux qu'on doit à d'autres auteurs du même temps. Voici les siens : *Jeka-Mongal, Sumongal*, *Merkat* et *Mekrit.* Hayton fait mention de sept principales tribus mongoles, dont les noms ne ressemblent pas aux précédents : *Tatar*, *Tangot, Cunat, Jalair, Sonich*, *Monghi* et *Tebet.* Dans les subdivisions modernes de cette nation, il est question de tribus entièrement différentes. Cependant les noms cités par Carpin ne sont pas forgés à plaisir ; il a seulement pris des hordes particulières pour des tribus principales. De Guignes fait mention des *Merkats* comme d'un peuple qui prit part aux dernières guerres des Mongols. Marco-Polo trouva les *Medites, Medrites* ou *Mectites* dans un état sauvage, aux environs des montagnes de l'Altaï. La notice qu'il donne des peuples soumis, les uns après les autres, par les Mongols, ne contient que des noms de tribus asiatiques, sans aucune remarque sur le lieu qu'elles habitaient, leurs mœurs et autres particularités. Quelques-uns de ces peuples, tels que *Saboal, Gosmit, Thoas,* trouveront difficilement quelqu'un qui veuille se donner la peine inutile de chercher leurs traces obscures d'après la ressemblance de leur nom avec celui d'un peuple connu. Plusieurs de ces noms paraissent ne désigner que le même peuple : d'autres indiquent des sectes chrétiennes, comme les nestoriens et les jacobites ; d'autres enfin, tels que *Baldach* ou Bagdad, ne sont que ceux d'une ville. Il y en a qui désignent réellement des peuples existant encore en partie, et que leurs conquérants n'ont pas fait disparaître des annales du monde. Les *Tumats* sont aujourd'hui une horde de Kalkas-Mongols qui habitent les environs de la grande muraille de la Chine, et que Guignes nomme *Tumati.* Cette peuplade est

connue aussi du géographe chinois, qui la range parmi les Mongols soumis à la Chine. Les *Voirats* et les *Thorats*, placés immédiatement après, sont sans doute les Burattes, tribu mongole très-nombreuse, qu'on nomme aussi Nirats. Les *Karanites* sont des Kirghiz. Au moins, dans le dix-septième siècle, une tribu de ce peuple, appelée les Karaïtes, vivait sur les bords de la rivière d'Abakan, près de l'Ieniseï. Carpin avait aussi entendu parler des Ouïgours, sous le nom d'*Huiur ;* enfin, on peut appliquer son *Buritabeth* au Tibet.

Passons au voyage de Guillaume Rubruquis.

Une lettre supposée, et le bruit général que le grand-khan des Mongols avait embrassé la religion chrétienne, portèrent saint Louis, roi de France, à envoyer à ce prince un frère mineur de l'ordre de Saint-François, natif de Brabant, et nommé par les uns *Rubruquis,* par d'autres, plus exactement, *Suisbroek,* accompagné du frère Barthélemi de Crémone. Le moine ambassadeur partit d'Acre, le 7 mai 1253, pour Constantinople, où il s'embarqua pour Soldaya, prit la même route que ceux qui l'avaient précédé, et, après bien des fatigues, arriva dans la ville de *Karakoroum,* située dans le désert de Cobi, que le khan Mangou parcourait alors. Hakluyt a le premier publié le voyage de ce religienx, mais d'après un manuscrit incomplet. Purchas l'ayant trouvé entier dans une bibliothèque à Cambridge, l'a fait imprimer dans son recueil, après l'avoir traduit en anglais ; il y a joint un extrait assez exact, tiré de la quatrième partie de l'*Opus Majus* de Roger Bacon. Comme ses descriptions sont assez étendues et semées de détails intéressants, il fut longtemps, avec Marco-Polo, le guide principal pour ces pays éloignés. A son passage par la Crimée, il y découvrit les restes des anciens Goths qui parlaient allemand : étant originaire des Pays-Bas, il comprenait ce langage. Depuis lors, Josaphat Barbaro et Busbeck ont confirmé sa découverte, et les doutes qu'on a élevés sur la réalité de cette observation n'ont conduit qu'à des explications forcées. Les provinces russes qu'il visita ensuite, le long du Volga et de la mer Caspienne, étaient dévastées par les Mongols. De là il voyagea pendant deux mois jusqu'au quartier-général du khan *Sartak,* à trois journées en deçà du Volga, sans entrer une seule fois dans une tente ou dans une auberge, et passant toutes les nuits dans son chariot. Les Mongols qu'il rencontra étaient très-incommodes ; à chaque instant ils lui demandaient des présents, des vivres et même des friandises, mais ils ne lui volèrent rien. Dans les déserts entre le Don et le Volga vivaient alors les Morduins, qu'il appelle *Moxels,* et qu'il dépeint comme païens. Ils n'avaient point de villes et habitaient des huttes

éparses dans les forêts. Au nord de cette peuplade, il en trouva une autre appelée les *Merdus* ou *Merduas;* ils étaient mahométans et s'étendaient jusqu'au Volga. On reconnaît dans ces deux tribus les Tchérémisses qui, dans leur langue, se donnent le nom de *Mari*, et les Morduans, qui se nomment eux-mêmes *Moksha*.

Rubruquis fut très bien reçu du khan Sartak, à qui il remit des lettres de saint Louis, et qui occupait avec six femmes un campement considérable. Il s'informa si, comme on le disait en occident, ce prince était chrétien; mais on lui répondit qu'il était mongol et non pas chrétien; ce nom passait pour celui d'un peuple. Le franciscain fut ensuite obligé d'aller vers le khan Batou, père de Sartak, qui errait plus loin à l'est avec sa horde. A son retour, il trouva le fils habitant la ville de Saray sur le Volga; il traversa ensuite le fleuve du Jaïk ou de l'Oural, et le pays des Bachkirs, qu'il nomme *Pascatirs,* et qui parlaient la même langue que les Hongrois. Plus loin, il arriva à la ville de *Kenchat*, où il trouva des vignes; il vit une grande rivière qui sortait des montagnes voisines, mais il ne put apprendre ni son nom ni celui du pays d'alentour. A peu de distance était la ville de *Talach,* où quelques Allemands demeuraient parmi les Mongols. Après avoir éprouvé bien des fatigues et traversé bien des déserts, il atteignit *Equius*, ville dont les habitants parlaient la langue persane. On n'a pas encore retrouvé ces villes avec toute la certitude désirable; il est probable que la grande rivière est le Syr-Déria ou l'Iaxartes, et que la ville de Talach était située sur la rivière nommée de même. Mais la ville d'*Equius* présente encore une énigme dont la sagacité des voyageurs futurs donnera peut-être la solution.

Rubruquis alla ensuite à *Cailac*, ville très-commerçante dans le pays d'*Organon*, pays riche en pâturages et qui renfermait un lac dont on ne pouvait faire le tour en moins de quinze jours. Ce nom d'Organon est probablement celui d'*Irgonekon* travesti à la manière latine, et donné à une vallée entourée d'une chaîne de montagnes autour du lac Palcati; il s'y trouve beaucoup de mines, et elle est très-célèbre chez les peuples mongols. Il est possible aussi de retrouver la ville de Caïlac. Marco-Polo la nomme *Calacia*, et parle de son grand commerce en faisant l'éloge des camelots qu'on y fabriquait avec de la laine blanche et le poil de chameau. Il appelle *Egrigoja* la province tangoutienne, dont elle était la capitale. Quoique les manuscrits de cet ancien voyageur contiennent tous des variantes sur les noms propres, celui de cette province se trouve toujours écrit de la même manière; un seul manuscrit de Berlin porte *Eggoja*. Le peuple le plus

rapproché était les *Ouïgours ;* c'est dans leur pays qu'était la ville de *Karakoroum*. à dix journées du quartier-général du khan ; ils étaient bornés, d'un côté, par le pays appartenant au prêtre Jean ; plus loin, à l'est, s'étendait le Tangout, et auprès le Tibet, ainsi que les *Langes* et les *Solanges*. Ces derniers sont probablement les *Zulags*, peuples inconnus, nommés dans la géographie des Birmans ; et les *Langes* seraient alors les habitants d'un canton du Tibet, autour du lac Lanken.

Au delà se trouvait le *Kathai*, que Rubruquis regarde comme le pays des *Seres*. Le nom de Kathai a eu une acception très-vague. Rubruquis s'en sert pour désigner la Chine septentrionale ; il en parle d'après des documents certains qu'il avait recueillis dans le camp des Mongols, où il vit des ambassadeurs chinois. Il avait observé la manière d'écrire des Chinois ; il dit qu'ils emploient un pinceau semblable à celui des peintres, et qu'ils tracent plusieurs lettres réunies ensemble dans une figure qui signifie un mot ou une phrase entière ; c'est désigner les caractères chinois d'une manière non équivoque. Rubruquis répète d'ailleurs les récits fabuleux touchant la capitale de la Chine, dont les murs étaient d'argent et les tours d'or ; peut-être a-t-on mal interprété ce qu'il a voulu dire, l'épithète de *dorée* étant appliquée, dans les langues de la Tatarie, à tout ce qui excelle en gloire et en puissance. A vingt journées du Kathai était le quartier-général du khan Mangou, où Rubruquis resta cinq mois ; il était éloigné de dix journées du pays des fleuves Onon et Kerlon, ancienne demeure des Mongols, et lieu de la naissance de Tchinghis-Khan. Dans cette contrée vivaient aussi des Kirghiz et des *Orangeï*, peuples pasteurs et pauvres. Les derniers se garnissaient les pieds de petits os bien polis pour aller plus vite sur la neige et la glace. Rubruquis resta quelque temps à *Karakoroum*. Mais ce lieu, dont le nom faisait trembler l'Asie, était à peine aussi considérable que Saint-Denis ; la ville, entourée d'un mur en terre, renfermait deux mosquées et une église chrétienne. Les Chinois habitaient une rue particulière. Ils donnèrent aux voyageurs plusieurs renseignements sur la Chine. Kara koroum fut le terme du voyage de Rubruquis ; il revint par le même chemin qu'il avait suivi en allant, et rencontra Sartak qui se rendait à la cour de Mangou-khan, et qui remit à l'envoyé de saint Louis deux habits de soie pour ce prince. Cependant il passa par Saray et par un endroit voisin d'Astrakhan et nommé *Sumerkent*. Ce village sans murailles, *Sumerkent*, situé sur un bras du Volga, ne doit point être confondu avec Samarkand. De là il prit sa route par la côte occidentale de la mer Caspienne, par Derbent, traversa la Géorgie, l'Arménie, le pays du sultan des Turcs,

qu'il nomme Turcomanie, et l'île de Chypre, et arriva, le 15 août 1255, à Tripoli de Syrie, porteur d'une lettre du grand-khan pour le roi de France.

Tout le long de la route, depuis Astrakhan jusqu'à Derbent, notre voyageur ne fait mention d'aucun lieu ni d'aucune horde; mais il reprend sa relation après avoir passé la fameuse muraille de Derbent, dont il fait une description assez détaillée, et dit que les Arabes la regardaient comme un ouvrage d'Alexandre le Grand. Entre autres endroits où il passa à son retour, il cite la ville de Chabran, sur la mer Caspienne, où il trouva beaucoup de juifs; celle de Chamackhi, capitale du Chirvan, et la grande plaine de Mogan, en Arménie, arrosée par la rivière du Kour; ce qui avait fait donner aux Géorgiens le nom de *Kourgiens*. Il passa ensuite par Nakhchivan, endroit détruit dès ce temps-là, puis par Arzingan, Sivas, Kaïsarièh (*Cæsarea*), Konieh (*Iconium*) et Curch jusqu'à Ajazzo.

Ce qui donne à la relation de Rubruquis un nouveau prix, c'est qu'en toute occasion il mêle au récit de ses voyages des remarques intéressantes pour la géographie physique et l'histoire des mœurs. C'est lui qui nous apprend que les khans mongols tiraient un revenu considérable des lacs salés de la Crimée. Une charge de sel était vendue deux pièces d'étoffe de coton. Il a, le premier, fait connaître en Europe le *koumis*, boisson favorite des peuples mongols, ainsi que la manière dont ils le préparent en laissant fermenter le lait de cavale. Il a parlé, avant Marco-Polo, de l'eau-de-vie de riz, ou arack, qu'il appelle *terracina*. Dans le pays de Tangout, il vit les bœufs grognants, nommés encore *sarluch* par ces peuples, et *yak* dans le Tibet. Il en fait une description assez conforme à celle qu'en ont donnée les naturalistes modernes qui les ont vus; il parle de leurs longues cornes qu'on est obligé de scier, de la crinière qu'ils portent sur le dos et sous le ventre, et de leur queue qui ressemble à celle d'un cheval et qui est garnie de poils fins et touffus. Dès ce temps-là, on en faisait usage aux Indes et à la Chine pour divers ornements de tête et pour chasser les mouches. Il est le premier européen, depuis Ammien Marcellin, qui fasse mention de la rhubarbe comme d'un remède; elle fut ensuite plus généralement connue par le récit de Marco-Polo, qui la trouva dans les montagnes de la province chinoise de Suchur, près de la ville de Singui. Pegoletti en parle aussi dans sa nomenclature des marchandises et en décrit les qualités. Lorsque Rubruquis traversa la Caramanie, il y trouva en pleine activité les alunières qui approvisionnèrent toute l'Europe jusqu'au quinzième siècle. Selon lui, elles étaient situées dans le voisinage d'Iconium, et tenaient pro-

bablement à ce groupe de lacs salés et amers que nous avons appris à connaître d'après Strabon. Il vit aussi, dans les environs de Karakoroum, les ânes sauvages, si légers à la course, qui vont par troupes dans les landes de l'Asie, que les Mongols nomment *colans*, et que Pallas a, le premier, décrits en naturaliste.

Dans l'état d'enfance où était alors la géographie en Europe, on croyait généralement que la mer Caspienne était unie à l'Océan du Nord. Rubruquis fit voir qu'elle est un grand lac isolé auquel son immense étendue a fait donner le nom de mer.

Le grand nombre d'Allemands et de Français qu'il rencontra en divers endroits parmi les Mongols, et que ceux-ci employaient dans les travaux des mines pour la fabrication des armes et comme artisans en divers genres, prouve que ces prisonniers de guerre répandirent de bonne heure les arts de l'Europe dans l'intérieur de l'Asie. La fontaine mécanique faite par Guillaume Bouchier, de Paris, pour le grand-khan de Karakoroum, et les autres objets curieux possédés par les Mongols, servent à rendre raison de toutes ces figures en métal de dieux, d'animaux et de monstres qu'on trouve en si grande quantité dans les tombeaux de la Sibérie ; il est vraisemblable qu'elles furent faites par ces artistes européens.

Les remarques de Rubruquis sur les *Ouïgours* et les chrétiens nestoriens qui vivaient parmi eux, offrent matière aux méditations de l'historien qui voudrait approfondir les rapports du système religieux du Dalaï-Lama avec celui de quelques sectes chrétiennes. Il nous semble aussi très-permis de croire que ces nestoriens avaient, dans les sixième et septième siècles, porté jusqu'en Chine plusieurs arts et découvertes de l'Europe, et ainsi achevé de répandre chez ce peuple les germes de la civilisation européenne qu'ils avaient probablement reçus des Grecs de la Bactriane. Les nestoriens, selon Rubruquis, habitaient quinze villes dans le Kathai ; leur évêque résidait à *Segin*, probablement Singan, ville de la Chine occidentale, où un monument attestait encore en 1625 l'ancienne existence d'un établissement chrétien. Les nestoriens n'avaient point appris aux Ouïgours ou Igours l'écriture syriaque, comme les commentateurs ont cru le voir dans Rubruquis. Ce voyageur dit seulement que les Mongols (qu'il nomme Tatars) ont pris des Ouïgours leur alphabet et leur manière d'écrire, probablement originaires du même pays qui a vu naître les anciens alphabets indiens.

Les Tibétains avaient été anthropophages comme les Padæi d'Hérodote ; le souvenir de cette coutume n'était pas encore effacé du temps de Rubruquis.

L'énigme la plus célèbre qu'offrent ce voyage et celui de Carpin, c'est la prétendue existence d'un monarque chrétien nommé le *prêtre Jean,* au centre de l'Asie, couverte alors, comme aujourd'hui, des ténèbres du paganisme.

Ce furent les croisades qui firent connaître aux chrétiens le prince qui, sous le nom de prêtre Jean, fit tant de bruit en Europe dans le moyen âge. Les écrivains du commencement du douzième siècle, tels qu'Albert d'Aix et Othon de Freisingen, le connaissaient déjà sous ce titre; il en est également question dans les chroniques syriaques et arabes d'Aboul-Faradje. Parmi les voyageurs qui pénétrèrent dans l'intérieur de l'Asie pour convertir les Mongols, Plan Carpin entendit parler du prêtre Jean, de ses guerres contre Tchinghiz-Khan et de ses miracles. Rubruquis, qui, au nom de saint Louis, devait conclure une alliance avec lui contre les Mongols, est celui qui en parle le plus amplement. Il donne ce nom à *Unk-khan* ou *Oung-kau,* prince mongol qui était chrétien nestorien, résidait à Karakoroum, régnait sur les tribus de Merkites et de Keraïtes et périt en 1203, un demi-siècle avant le voyage de Rubruquis, dans la guerre contre Tchinghiz-Khan. Il ne put rien apprendre davantage quoiqu'il traversât le pays de ce prince. Il recueillit tout ce qu'il en rapporte des relations des nestoriens, intéressés à répandre en Europe toutes sortes de faux bruits sur l'existence des princes chrétiens en Tatarie. D'autres voyageurs, qui visitèrent ensuite ces peuples, citent aussi le prêtre Jean comme un prince qui avait régné en Asie; ils parlent de ses descendants, et cependant ils ne disent point avoir été à leur cour et ne donnent pas une description étendue de leurs Etats. Jean de Monte-Corvino, un des moines que le pape envoya des derniers dans ces contrées, et de plus évêque chrétien du Cambalikh ou *Khan-balik,* et auteur d'une traduction du Nouveau Testament en mongol, écrivit de Pé-king en 1305 qu'il avait converti à la foi un prince de la race du prêtre Jean. Ainsi, dans le temps où les missionnaires visitaient fréquemment le pays des Mongols, ce prêtre Jean déjà n'était plus au nombre des vivants.

On a proposé diverses conjectures sur cet être mystérieux; on a même voulu y voir le Dalaï-Lama : assertion inadmissible, à cause de la position que les voyageurs assignent au royaume du prêtre Jean. Il n'est pas aisé de dire avec quelque vraisemblance d'où venait le nom qu'on lui donnait en Europe. Toutes les étymologies qu'on a citées n'éclaircissent pas la question; mais l'idée la plus bizarre qu'on ait eue sur ce prince, c'est assurément celle des Portugais, qui, à l'époque de leurs grands voyages

dans le quinzième siècle, s'avisèrent de transporter tout à coup le prêtre Jean en Afrique, et de le confondre avec le Négus d'Abyssinie. Aucun des écrivains qui ont répété cette fable n'en avait cherché l'explication avant le savant Sprengel; voici ce qu'il pense de l'origine de cette opinion : « Plan Carpin place le prêtre Jean dans l'Inde, habitée, selon lui, par des Nègres, ou, comme il les appelle, des *Sarrasins noirs* ou *Éthiopiens*, tels qu'on en rencontre sur le continent d'Asie parmi les races sauvages, et dans les îles parmi les Haraforas ou Idahans. Par conséquent, le prince chrétien appelé Jean, habitant au milieu des Sarrasins et des Indiens, pouvait bien se trouver parmi les peuples que les Portugais avaient visités dans le cours de leur navigation le long de l'Afrique. Lorsqu'ils furent arrivés au Benin et se furent répandus dans le Congo, ils apprirent des habitants qu'à 200 milles de distance derrière eux, vivait, dans l'intérieur de l'Afrique, un prince chrétien qui s'appelait *Ogane*. Ce récit et la ressemblance du nom d'*Ogane* avec celui du prince Oung-Khan, auront donné naissance à cette idée qui fit accélérer l'expédition de Vasco de Gama et le premier voyage aux Indes par le midi de l'Afrique. » La translation du royaume du prêtre Jean en Afrique serait ainsi due à cette ancienne confusion de l'Inde avec l'Éthiopie; confusion qui, chez Lucain, a fait placer les *Sères* près la source du Nil, et dont nous avons montré l'origine jusque dans les poëmes d'Homère.

De tous les voyageurs du moyen âge, le plus célèbre, et celui qui a parcouru et décrit le plus de pays différents, est *Marco-Polo*, noble vénitien, dont le nom s'écrit en français, tantôt *Marc-Paul*, et tantôt *Marc-Pol*. Son ouvrage sur les pays orientaux fut longtemps le manuel de toute l'Europe pour la géographie de l'Asie; et sa réputation ne fit que s'accroître lorsque les Portugais, par leurs découvertes maritimes, eurent constaté la vérité de plusieurs de ses récits, qu'on prétendait être forgés à plaisir. Marco-Polo parcourut l'Asie pendant vingt-six ans. Il est le premier qui ait pénétré dans la Chine, qu'il divise en *Kathai* et en *Mangi*, dans l'Inde au delà du Gange, et dans plusieurs îles de l'océan Indien, auparavant enveloppées de fables. Il entreprit ce voyage fameux vers 1271, après l'élection du pape Grégoire X, accompagné de son père, Nicolao Polo, qui avait déjà été à la cour du grand-khan Koublaï; ils avaient avec eux quelques moines dominicains, dont l'un, Guillaume de Tripoli, a aussi donné la relation de ses voyages. Marco-Polo, peu après son retour dans sa patrie, en 1295, fut pris par les Génois dans un combat naval, et conduit à Gênes; il y fut mis en prison; sa détention dura quatre années, pendant lesquelles

il écrivit lui-même ses voyages et les mit en ordre. Suivant d'autres versions plus anciennes, il les fit rédiger par son compagnon d'infortune Rustigielo ou Rusca de Pise. On a aussi beaucoup disputé pour savoir s'il avait écrit ou fait écrire son voyage en latin ou en italien. C'est plutôt dans l'ancien dialecte vénitien que parut d'abord le véritable original, ainsi que Zeno l'a prouvé d'après un manuscrit très-ancien ; mais il est bien difficile de décider si les nombreuses traductions de ce voyage dans la plupart des langues de l'Europe, et dont une fut imprimée à Lisbonne dès 1502, ont été faites d'après l'original italien ou d'après la première version latine donnée en 1320 par François Pepino de Bologne, et qui existe encore manuscrite dans la bibliothèque royale de Berlin. Une chose qui décide en faveur de l'italien, c'est qu'il s'en trouve dans la bibliothèque de Berne une traduction française, faite en 1307 par le chevalier Théobald Cepoi, qui dit tenir l'original du voyageur lui-même[1]. En 1496, les voyages de Marco-Polo furent pour la première fois imprimés à Venise en italien. L'édition de 1508 est encore en vénitien ; mais celle de Trévise, de 1590, qu'un géographe anglais annonce comme très-rare, et faite d'après le véritable original, est un extrait italien d'assez peu de valeur. Il existe plusieurs manuscrits de l'original, et des traductions ensevelies dans les bibliothèques. Apostolo Zeno a vu, dans celle de J. Soranzo, sénateur de Venise, une copie de l'écrit original fait à Gênes. On trouve aussi des copies de l'ancienne traduction latine dans plusieurs bibliothèques d'Italie; outre celle de Berlin, il y en a encore une dans celle de Paris, et une au Muséum britannique. Le manuscrit latin de Wolfenbüttel, un autre cité par Echard, sont des versions distinctes de celle de Pepino de Bologne. Il y en a aussi de très-anciennes traductions allemandes, une entre autres de 1480, conservée dans la bibliothèque de l'église de Neustadt sur l'Aisch en Bavière[2].

Longtemps après la publication de la première édition des voyages de Marco-Polo dans le quinzième siècle, Ramusio les fit imprimer dans la seconde partie de son recueil, d'après un manuscrit italien conféré avec la première traduction latine. Avant lui, Grynæus l'avait fait imprimer en latin,

[1] « Ledit sire Marc-Pol..... bailla et donna au dessus dit seigneur de Cepoi la première copie de son dit livre. »

[2] La Bibliothèque nationale de Paris possède un manuscrit qui paraît être de l'année 1298, et qui est une traduction française. Si cette date était certaine, il serait de l'année même qui vit Marco-Polo achever son ouvrage. Les chapitres y sont autrement disposés que dans les autres, et les vingt-sept derniers ne se trouvent dans aucune édition imprimée.

dans son recueil de Relations de Voyages en cette langue, dont on a donné plusieurs éditions. Sa traduction, qui diffère en beaucoup d'endroits de celle de 1320, sert de base à l'édition de Müller, qui a comparé les plus anciennes traductions latines, et a noté les principales notions et les variantes qui se trouvent dans les manuscrits et les éditions de ce voyage; elles regardent non-seulement les noms de pays et de lieux défigurés par l'ignorance des copistes, mais elles s'étendent aux distances d'un endroit à l'autre, qui ne sont pas toujours indiquées de même. On aperçoit encore de temps en temps des applications isolées, des périodes, des paragraphes entiers qui sont ajoutés dans certains exemplaires, et qui manquent dans d'autres.

Les commentateurs de Marco-Polo rencontrent encore une difficulté d'un autre genre : ce voyageur ne dit pas toujours s'il a réellement été dans les pays dont il fait mention, ou s'il n'en parle que par ouï-dire.

D'après cet exposé, on nous pardonnera facilement de ne pas entreprendre un relevé complet de tous les pays et de tous les peuples dont parle Marco-Polo, surtout de ceux dont les connaissances actuelles sur la géographie de l'Asie n'ont pas pu nous faire retrouver. La seule nomenclature remplirait plusieurs pages de mots inintelligibles avec beaucoup de variantes, et les recherches sur les vraies leçons tiendraient plus de place qu'on ne pourrait leur en accorder dans un Précis historique. Contentons-nous d'indiquer celles qu'on a reconnues parmi les découvertes de Marco-Polo.

Employé dans plusieurs missions d'Etat par le grand-khan des Mongols et des Chinois, Marco-Polo avait parcouru toute l'Asie centrale; mais comme il ne suit aucun ordre dans ses récits, il est difficile d'y trouver quelques notions positives. *Balac* ou Balkh, et la province de *Scasem* ou l'Al-Shash, se reconnaissent aisément; mais où placer la contrée *Balascian* ou *Balaxian,* avec ses montagnes riches en rubis-balais, lapis-lazuli, argent et divers métaux, avec son climat froid, avec ses troupeaux de moutons sauvages et ses agiles chevaux, dont le dur sabot n'avait pas besoin d'un fer conservateur? Nous croyons y voir le Badakhchan traversé par le Djihoun. Un canton voisin, celui de Vash, est nommé *Bascia* par notre voyageur, qui décrit aussi l'heureuse vallée de Kachmyr sous le nom de *Chesmur*. Il traversa la plaine élevée de *Pamer*, qu'il nomme *Pamier,* et les montagnes de *Belour,* qu'il appelle la contrée *Belor;* et dans ces régions glacées où les loups et les hyènes poursuivent le mouflon ou mouton à grandes cornes, il observa, longtemps avant les physiciens modernes, que le feu brûlait avec moins de vivacité et de force qu'au milieu d'une amosphère moins raréfiée.

Descendu de ces hauteurs stériles, Marco-Polo avait vu s'étendre au centre de l'Asie les régions tempérées et fertiles de *Cascar* ou Kachghar, de *Cotan* ou Khotan, de *Pein* et autres cantons de la petite Boukharie. Les détails qu'il donne sur ce pays méritent encore d'être consultés. Il en est de même de la ville de *Lop,* située près d'un grand lac, et de la province de *Camul* ou Khamil, dont les habitants poussaient l'excès de l'hospitalité jusqu'à céder aux voyageurs leurs filles et leurs femmes. La recherche de l'oasis du grand désert qu'il désigne sous le nom *Ciarciam*, et celle du royaume de *Tenduc*, où régnait un descendant du prêtre Jean, ne présentent aucun espoir d'un résultat tant soit peu satisfaisant ; il n'y a qu'un autre Marco-Polo qui, en y pénétrant de nouveau, puisse nous faire retrouver ces contrées inconnues [1]. Faisons seulement observer que le voyageur vénitien avait décrit d'une manière assez exacte l'animal porte-musc, le grand faisan, et divers autres objets d'histoire naturelle. Son génie observateur le tint en garde contre les fables orientales qui enchantèrent l'esprit léger de Mondeville, de Pinto, et d'autres voyageurs bien plus modernes.

Donnons d'après Marco-Polo quelques détails sur le Tibet et l'Inde. « Le Tebet, ou Tibet, renferme, selon lui, huit royaumes. Une partie avait été dévastée par les armées de Koublai-Khan ; les animaux sauvages y fourmillaient, et les voyageurs, pour se garantir de leurs attaques, mettaient le feu à des forêts de grands roseaux (bambous), dont le pays était couvert. Dans la partie habitée, il régnait plusieurs usages singuliers. Les indigènes n'aimaient pas à épouser des filles qui avaient conservé le trésor que dans d'autres pays les époux recherchent avec tant d'avidité. Ils suppliaient avec instance les étrangers d'apprendre à leurs jeunes filles les mystères de l'amour, et de leur laisser quelques présents comme témoignage de ce commerce passager ; les filles attachaient à leur cou ces honteux trophées, et plus elles en étalaient, plus elles étaient sûres de trouver un mari. Le pays produisait de l'or, du musc et du corail. »

A l'ouest du Tibet, Marco-Polo plaçait la province de *Gaindu,* ou *Chayndu,* où l'on trouvait un lac riche en perles, beaucoup d'animaux à musc nommés *gaddery*, des mines de turquoises, de l'or et plusieurs végétaux aromatiques. Cette contrée paraît répondre à celle de *Gang-Desh,* indiquée dans Zend-Avesta et chez Ferischta ; c'est la région où coule le Gange, depuis sa source jusqu'à ses cataractes. Elle se termine à l'est par le fleuve *Brius,*

[1] Le savant Klaproth place ce royaume autour du lac Bouir-Noor, non loin de la ville de Khailar, au nord de la Mongolie.

probablement le Bramapoutre, ou Brihmapoutre, qui roulait des paillettes d'or, et se jette dans l'Océan. Passé cette rivière, on entrait dans la province de *Caraiam*, dont la capitale s'appelait *Iacy*. Ce pays, riche en chevaux, en or et en riz, était infesté par d'énormes serpents. Les habitants parlaient une langue particulière ; ils buvaient de l'eau-de-vie de riz. Le grand-khan fit la guerre au roi de *Mien* (d'Ava) et de *Bangala* (Bengale), à cause du pays de *Caraiam;* il l'occupa, ainsi que celui de *Bolia*, qui en était limitrophe. Il est évident que le *Bolia* ne peut être que le Boutan des modernes; ainsi le *Caraiam,* que les commentateurs jusqu'ici ont transporté jusque dans la petite Boukharie, doit être le pays d'Assam, avec l'ancienne capitale *Azou*. Peut-être le nom de *Caraiam* a-t-il quelque rapport avec celui des monts Garrow. Dans une province nommée *Ardondam* ou *Arcladam,* ou enfin *Caridi*, on voyait les hommes garder le lit pendant quarante jours après l'accouchement de leurs femmes; ils étaient chargés du soin de l'enfant nouveau né. On n'y adorait que les esprits des ancêtres de chaque famille. L'or abondait tellement, que tous les hommes portaient les dents couvertes d'une petite lame de ce métal; ils l'échangeait à poids égal contre l'argent que les habitants du pays de Mien leur apportaient, et qui manquait entièrement dans celui de Caridi. Leurs sorciers prétendaient guérir les malades par des chants magiques, pendant lesquels ils dansaient avec des contorsions effroyables, jusqu'à ce que l'un d'eux, saisi par l'influence du démon, tombait à terre, et déclarait par quelle sorte de sacrifices il fallait conjurer la bienveillane de l'esprit qui le faisait parler. Ce sont précisément les jongleries des *chamans* actuels. La capitale de la province de Caridi était *Nokian;* c'est le nom d'un grand fleuve qui descend du Tibet dans l'Ava. Ainsi, le pays de Caridi est la pointe sud-est du Tibet, et peut être la patrie de la nation des *Kariaines,* répandue dans l'Ava. Marco-Polo connaît encore dans ces environs la ville de *Cianglu*, qui paraît être le *Dsanclo* de la carte des missionnaires.

Marco-Polo parcourut toutes les provinces de la Chine; il fut même au service du grand-khan mongol, et gouverneur, pendant trois ans, de la ville d'Yangui, ou *Yang-tcheou*. Sa description n'embrasse pas toutes les provinces chinoises. Il y a des choses si obscures dans les parties qu'il décrit, que Gaubil, Magalhaens et autres missionnaires qui ont été sur les lieux, n'ont pu les éclaircir. Parmi les villes remarquables de l'empire chinois, il décrit en détail *Combalu* (Pé-king), sa capitale, et ses douze faubourgs. L'explication qu'il donne de son nom, *ville du seigneur,* est très-juste. Il parle de Nan-king, capitale du *Manji*, ou la Chine méridionale. Parmi les

provinces du Manji, il décrit le district de *Nanghin,* très-important par son riche commerce de soie. Il regarde la ville de *Quinsai* (*Hang-tcheou*) comme la plus grande du monde. Son nom, en langue du pays, signifie *ville céleste;* elle était coupée par des canaux sur lesquels il y avait douze mille ponts. Pour donner une idée de l'immensité de cette ville, il dit que la consommation journalière du poivre y était de 94 quintaux. Ses habitants avaient la coutume de brûler, avec le corps des personnages de distinction, des morceaux de papier où étaient représentés des esclaves, des chevaux et des monnaies d'or et d'argent. A 25 milles d'Italie de cette ville, était le port de *Ganfu,* par lequel elle faisait un commerce considérable avec les Indes et les îles à épiceries. Il fallait une année entière pour se rendre à ces îles, à cause des moussons ou vents périodiques. On y apportait entre autres une quantité de poivre cent mille fois plus considérable que celle qu'on importait à Alexandrie, quoique cette dernière place en approvisionnât l'Europe entière. M. Klaproth reconnaît ce port dans le bourg de *Kan-phou.*

Le *Tangout,* pays situé à l'ouest du fleuve Jaune, a été parfaitement connu de Marco-Polo : il donne une idée si exacte de ses limites et de son étendue, qu'il est impossible de ne pas le séparer du Tibet. Voici, selon lui, les provinces dont il se composait : le *Sachion* ou *Cha-tcheou,* le *Chamul* ou *Khamil,* le *Succuïr* ou *Sou-tcheou,* le *Sinchin,* et le *Campion* ou le *Kan-tcheou.* Toutes les hordes qui habitaient cette contrée étaient nomades, et suivaient, avec leurs troupeaux, le cours des rivières et les pâturages qui les bordent.

On pourrait trouver surprenant que Marco-Polo, qui a observé tant de choses en Chine, n'ait pas fait une seule fois mention du thé; mais il faut faire attention qu'ayant écrit son voyage de mémoire, il était difficile que tout se présentât à l'instant à son esprit. Il n'avait pas oublié la porcelaine : on en fabriquait beaucoup à *Tingui* ou *Ciunguy,* ville peu éloignée de *Quinsai;* elle était à si bon marché dans ces deux endroits, qu'on pouvait acheter huit grands plats pour un *grosso* de Venise. Il fallait laisser la terre à porcelaine exposée longtemps à l'air avant d'en pouvoir faire usage : elle restait ainsi trente ou quarante ans; les pères la laissaient en héritage à leurs enfants et à leurs petits-enfants. D'autres voyageurs ont fait la même observation, mais ne l'avaient-ils pas copiée dans Marco-Polo? Il fut surpris de la rareté et du prix élevé de l'argent en Chine. Ce dernier métal y était à l'or dans la proportion de un à six, ou de un à huit. Les pelleteries fines y étaient à un prix excessif. Un grand qui paie aujourd'hui 100 à 150 piastres pour une peau de loutre marine de la Nouvelle-Albion, donnait,

dans ce temps-là, 2000 piastres pour une fourrure de zibeline de première qualité, et 1000 byzantins pour une de qualité moyenne. Notre voyageur cite comme une des merveilles de Pé-king le charbon de terre, ou, comme il l'appelle, la pierre noire, qu'on tirait des montagnes du Cathai ou Kathai, et qu'on brûlait au lieu de bois.

Marco-Polo semble confondre avec les provinces du Kathai le Bengale et le Pégou; il donne à ce dernier pays le nom de *Mien,* qu'il porte encore aujourd'hui chez les Chinois. On trouvait de l'or dans ce pays, d'ailleurs très-sauvage et couvert de forêts pleines d'éléphants et autres animaux sauvages. Ce voyageur est le premier qui ait fait connaître le Bengale aux Européens: il en dépeint la fertilité; il fait l'éloge du coton, du riz et du sucre qu'on y récolte. On y faisait alors, et depuis encore dans le quinzième siècle, un grand commerce d'eunuques.

Ayant fait voile de *Zaiton* ou *Zeitoun,* port du Manji, Marco-Polo visita plusieurs îles. Dans la description de ce voyage, il a occasion de parler du Japon, qu'il nomme *Zipungu.* Ses habitants avaient le teint blanc, et adoraient des idoles monstrueuses, à plusieurs têtes et à plusieurs bras, comme celles des Indiens. Il raconte comment le khan Koublaï voulait faire la conquête de ce royaume, et comment la plus grande partie de son armée fut engloutie dans les flots. Au sud du Japon s'étendait la *mer de Cin,* où il y avait sept mille quatre cent quarante îles, la plupart habitées et riches en épiceries; mais il dit n'y avoir jamais été. De Zaiton, il alla par le golfe d'Yunan à la province de *Ciamba,* très-riche en éléphants et en bois d'ébène. C'est la province de Ciampa, au sud de la Cochinchine. Au sud est de ce pays, Marco-Polo place, d'après des rapports qu'on lui avait faits, *la grande Java,* l'île la plus considérable du monde, abondante en épiceries, que les Chinois y venaient acheter. C'est sans doute l'île de Bornéo; au moins la description qu'en donna Édouard Barbossa, qui était dans les Indes au commencement du seizième siècle, et la courte notice de Marco-Polo, ne conviennent aussi bien à aucune autre. Il est plus difficile de deviner quelles sont les îles voisines, nommées *Soudur* et *Condur.* La *petite Java,* qu'il visita, est bien certainement Sumatra. Les habitants des montagnes de l'intérieur sont encore aussi sauvages que Marco-Polo les a dépeints. Les royaumes dont il fait mention, inconnus aux premiers auteurs qui ont parlé de Sumatra, tels que Barbossa et Barros, ont en partie été reconnus par des écrivains du dix-huitième siècle; le pays de *Ferlech* ou Felech porte, chez Marsden, le nom de Perlach; et celui de *Basman* ou Passaman est encore une contrée très-peuplée. Peut-être le *Dragaian* de

Marco-Polo est-il le royaume *Angragueri* ou *Andreguir* des auteurs portugais. Le royaume de *Lambri* avait été connu des Arabes, et Barros le nomme *Jambli*. Il existe encore. Celui de *Fanfur*, dont Aboul-Feda et Bakoui font mention, comme étant riche en une espèce de camphre, a conservé une obscure existence sous le nom de Campar. Ainsi Marco-Polo avait recueilli d'assez bons renseignements pendant les cinq mois qu'il resta à Sumatra. Il ne vit lui-même que le royaume de *Samara*, d'où l'île paraît avoir tiré son nom ; car les voyageurs européens qui sont venus après lui l'appellent *Samatarra, Zamatra*, *Zamara*, *Saborma* et *Samander*. La mention qu'il fait de l'île de *Malaiur* et de la ville du même nom prouve qu'il avait entendu parler de ce peuple qui s'était répandu au delà de Malacca. Entre autres curiosités de Malacca, il décrit l'arbre du sagou, et la manière dont les insulaires préparaient un aliment avec sa moelle ; il parle aussi du rhinocéros, qu'il nomme *leoncorno*. Cet animal, à ce qu'il croyait, se servait pour sa défense de sa langue, qui est à la vérité fort rude.

Au nord de Sumatra, il trouva les îles de Nicobar et d'Andaman ; mais ici sa relation est peu conforme à la vérité ; il ne connaît qu'une île dans chacun de ces groupes du golfe du Bengale : l'île de *Noncoveri,* qu'il nomme *Necuveran,* dans le groupe de Nicobar, et sous le nom d'*Angaman,* probablement celle d'*Andaman*. Les habitants étaient anthropophages et avaient, dit-il, des têtes de chien. Ce qu'il raconte de l'état sauvage de ces îles et des habitudes cruelles des indigènes, a été confirmé par les voyageurs modernes ; mais ils n'y ont pu découvrir les épiceries dont il fait l'éloge. A l'est de ces îles était celle de Ceylan, qui avait 2,400 milles d'Italie de circonférence. Jadis elle avait été plus grande : les eaux de la mer en avaient enlevé une partie, ainsi qu'il l'avait appris des cartes marines indiennes. Il répète le conte du gros rubis que possédait le roi de cette île, et que le grand-khan mongol convoitait vainement.

Il se rendit à la presqu'île du Decan, et d'abord dans le pays de *Var:* c'est le Marvar. Sa description de l'Inde ne regarde que les pays situés le long des côtes de Coromandel, de Malabar, de Concan et de Goudjérate. Il n'avait rien appris sur l'intérieur de cette contrée, ou bien il n'a pas jugé à propos d'en parler. Il s'étend beaucoup sur les coutumes des habitants, ainsi que sur les *merveilles* du pays ; il fait connaître les Bramines ou *Abraiamains,* non seulement comme formant la première caste indienne, et comme les sages de la nation, mais aussi comme *schamans* ou sorciers. On ne pouvait, sans leur secours, faire la pêche des perles, parce qu'ils avaient le pouvoir de maîtriser les monstres marins. Les chevaux étaient rares

dans cette partie de l'Indoustan : on les faisait venir par la mer de l'Arabie et de la Perse, comme on le pratique encore aujourd'hui; et à cause du manque de fourrage, on les nourrissait avec du riz cuit, même avec de la viande et autres choses qu'on n'a pas coutume de leur donner en Europe. Les voyageurs modernes ont confirmé ce que Marco-Polo rapporte à ce sujet; on donne encore aujourd'hui aux chevaux de l'Inde de l'ail, du beurre et des têtes de mouton bouillies. La vénération générale que les Indiens ont pour les bœufs et les vaches n'échappa point à ses observations. Les habitants du Marvar regardaient comme un péché de manger du bœuf et de quelques autres animaux. Il y avait des tribus qu'il nomme *Gavi,* et qui osaient manger du bœuf mort naturellement, ou d'autres animaux tués. Les Indiens ne buvaient pas à la manière des Européens : chacun avait son vase particulier pour cet usage; ils ne le faisaient pas toucher à leurs lèvres, mais versaient d'en haut la boisson dans leur bouche, de la manière décrite par Sonnerat et autres voyageurs modernes. Dans certaines contrées de l'Inde méridionale, boire du vin était un délit; ceux qui en buvaient n'étaient pas admis en témoignage. Quoiqu'il n'y ait pas de vignes sur les côtes de Malabar et de Coromandel, et que le vin y doive être fort cher et à l'usage de peu de personnes, il paraît cependant que la défense d'en boire, mentionnée par Marco-Polo, y est très-ancienne. Les géographes arabes en ont tous parlé. Entre autres, Bakoui dit, de la ville de Comor ou Comorin, que le vin y est défendu, et que l'ivrognerie y est punie. Avant eux, Ctésias avait raconté d'un certain roi de l'Inde, qui avait un grand nombre d'éléphants, que rien n'était réputé si honteux chez lui que la gloutonnerie et l'ivresse. Ce que Marco-Polo dit de l'aversion des Indous pour la mer s'est plusieurs fois confirmé de nos jours. Les Anglais ont été obligés, en différentes occasions, d'envoyer les Cipayes par terre du Bengale à Madras, à travers le pays des Mahrattes et des Circars septentrionaux, parce qu'ils refusaient absolument de s'embarquer. Marco-Polo connaît aussi les courtisanes de l'Inde, les fameuses *bayadères :* il en trouva près de chaque temple; elles célébraient, par des danses, les fêtes de leurs dieux, qu'elles épousaient, eux ou leurs prêtres. Il parle de palanquins dans lesquels les principaux habitants se font transporter si voluptueusement d'un endroit à un autre. Il avait aussi appris que l'apôtre saint Thomas était venu prêcher le christianisme aux Indes, qu'il était enterré dans la ville de Méliapour, au nord de Marvar, et qu'auprès de son tombeau il se faisait, dit-on, beaucoup de miracles.

Au nord du Marvar, sur la côte de Coromandel, était le royaume de *Mul-*

fili ou l'île de Morfil, c'est-à-dire le pays de l'ivoire. Comme il ajoute qu'il y avait dans ce royaume des mines de diamant très-riches, il paraît certain qu'il a voulu parler du royaume de Golconde. On y fabriquait aussi, de même que dans le reste de l'Inde, des mousselines de la plus grande finesse, et d'autres tissus de coton. A l'occident de Méliapour, on trouvait le pays de *Lar*, où il y avait beaucoup de Bramines et de Jogées qui menaient une vie très-austère, couraient tout nus et vivaient d'aumônes. On ne peut appliquer ce nom qu'au Goudjérate des modernes, qui est la *Larice* des Grecs et le *Laar* des Arabes. Il est donc évident que Marco-Polo ne suit aucun ordre en nommant les provinces de l'Inde. En décrivant les côtes du Malabar et du Concan, le premier endroit dont il parle est *Cail*, ville très-commerçante. Il remarqua chez ses habitants la coutume de mâcher du bétel, généralement répandue dans l'Inde. Comme Barbossa cite dans le royaume de Coulan une ville de Cael, qui au commencement du seizième siècle faisait un grand commerce de perles, et que l'historien Couto nomme, parmi les principaux États du Malabar, celui de *Calecoulan*, il y a lieu de penser que le Cail de Marco-Polo désigne Calicoulan, poste hollandais dans le Travancore. Ce voyageur passe ensuite au royaume de *Coulan*, qu'il appelle *Coilon*, où habitaient beaucoup de juifs, et qui produisait du poivre et de l'indigo en grande abondance. Il retrace tous les procédés qu'on employait pour obtenir cette drogue, propre à la teinture en bleu, et qui dès ce temps-là était à Venise un article de commerce. Il décrit ensuite le royaume de *Comari* ou Comorin, sans faire observer que le continent méridional se terminait au promontoire de ce nom; il revient sur ses pas et nomme tout d'un coup le royaume de Delhy, qu'il désigne sous le nom d'*Eli*, et qu'il présente comme riche mais peu peuplé.

Marco-Polo se rappelle enfin le royaume de Malabar ou de la côte de ce nom qui, à proprement parler, comprend tous les pays qu'on vient de nommer. Le dernier royaume de l'Inde dont il s'occupe est celui de *Gozurat* ou de Goudjérate, qu'il avait déjà décrit sous le nom de Lar. Il parle de ces fameux pirates indiens qui, encore aujourd'hui, inquiètent le commerce dans ces parages. Il décrit la culture du coton et les tissus extrêmement fins qu'on en prépare. La fabrication en était immense dans ces environs avant que les Mahrattes y eussent détruit toute industrie. L'antique ville de *Cambaye*, très-commerçante, était alors le chef-lieu d'un État indépendant. *Semenat*, la plus ancienne ville de Goudjérate, florissait aussi par son commerce étendu. De là Marco-Polo retourne au Concan, et parle de *Tana*, place de commerce dans l'île de Salcette et dans le voisinage de Bombay.

Dans le treizième siècle, elle était connue des Arabes par son grand commerce. La province la plus occidentale de l'Inde est, suivant notre voyageur, celle de *Kesmacoran,* qu'il appelle aussi *Macoran,* et dont les habitants étaient mahométans. C'est sans doute celle de Mécran en Perse.

Après la description de l'Inde vient celle des principales villes de la Perse et de l'Arabie, ainsi que d'une partie de l'Afrique orientale, et enfin celle des déserts de l'Asie septentrionale enveloppées de fables. Le port d'*Aden* était un marché très-célèbre d'où l'Inde tirait ses chevaux et où l'on apportait la plus grande partie des épiceries et des marchandises destinées pour l'Europe. De là on les expédiait, par la mer Rouge, sur de petits bâtiments qui se rendaient en vingt jours à Suez d'où on les transportait par terre à Alexandrie. Au nord d'Aden, sur la côte occidentale du golfe Persique, était *Escier,* aujourd'hui Adjar, autre place de commerce; ses environs produisaient beaucoup d'encens. Marco-Polo parle de l'île célèbre d'*Ormus,* de son commerce étendu et de ses navires si remarquables par leur frêle construction et que les Arabes nomment *Trenkis* ou Tarad. Il paraît aussi qu'il a été à Bassora, du moins il observe que c'est là que croissaient les meilleures dattes dont cette ville fait encore aujourd'hui un grand trafic. Il ajoute qu'elle était sur une des routes du commerce de l'Inde avec l'Europe. A Bagdad, qui était à dix sept journées de la mer, on chargeait les marchandises sur des chameaux. C'était dans cette ville que se faisait presque tout le commerce des perles qu'on envoyait en Europe. Elle possédait des fabriques de brocarts d'or, de damas et d'étoffes de soie brochées. Une grande quantité de marchandises allait de Bagdad à Tauris où l'on rencontrait des négociants de l'Inde, de la Perse et d'autres pays. Notre voyageur paraît n'avoir pas connu le commerce direct de cette ville avec la Chine, dont les relations modernes nous ont entretenus, quoiqu'il soit probable qu'il eût lieu alors, comme au seizième siècle, par le moyen des caravanes. Suivant lui, Bassora même n'avait point de relations immédiates avec l'Inde. Les marchandises de ce pays étaient d'abord portées à *Chisi* ou *Quisci* avant d'arriver à Bassora. Il a probablement voulu parler de quelque île du golfe Persique, du moins Barbossa cite une île de Quixi. Suivant d'Anville elle s'appelle Keish, et jadis elle était l'entrepôt du commerce de la place de *Sira*, marché très-renommé dans le dixième siècle, parce que les navigateurs n'aimaient pas à aller jusqu'à Bassora à cause de la fréquence des orages. Par la suite Ormus attira tout le commerce. Aujourd'hui l'île située au midi de Siraf se nomme *Kes* ou Kyen.

Dans l'Afrique orientale notre voyageur décrit d'abord Madagascar.

C'est là que se trouvait le *rock*, cet oiseau énorme qui était assez fort pour enlever un éléphant. Ibn-el-Ouardi place aussi cet animal fabuleux dans une île de l'Océan. C'est de ce géographe ou de quelque autre Arabe que Marco-Polo aura emprunté ce qu'il dit des îles, dont les unes n'étaient habitées que par des femmes, et les autres par des hommes. Bakoubi a aussi parlé, dans sa géographie, d'hommes à tête de chien que le voyageur vénitien raconte avoir trouvés dans une île du golfe de Bengale. Cet auteur arabe place encore dans l'île de *Cassar*, située dans la mer de la Chine, les petits nains que Marco-Polo déclare être des singes et se trouver à Sumatra.

Ce dernier ne parle que de deux pays du continent de l'Afrique, du Zanguebar ou Zanghibar, habité par des nègres sauvages et de l'Abyssinie. Il n'a connu aucun des petits Etats arabes placés sur cette côte. Il donne à l'Abyssinie le nom arabe d'*Abasce, Abascia* ou Habesch. Le souverain, qui était chrétien, régnait aussi sur des mahométans. On y trouvait des mines d'or très-abondantes.

De ces pays méridionaux, Marco-Polo passe à ceux du Nord de l'Asie. Il y en avait un très-riche en pelleteries, mais le sol, composé de marais, restait couvert de neiges et de glaces la plus grande partie de l'année. Au lieu de chariots, les habitants se servaient de petits traîneaux tirés par des chiens ; les commerçants les employaient aussi pour eux et leurs marchandises. A ce pays de glaces, dans lequel on reconnaît la Sibérie, confinait celui des Ténèbres dont les habitants n'avaient pas de tête. Le soleil ne s'y montrait presque pas l'hiver ; mais, malgré la longueur des nuits, les Tatars savaient fort bien enlever aux habitants les précieuses fourrures qui s'y trouvaient en grande abondance. Dans cette partie du monde était la *Rozie*, empire immense, tributaire des Mongols. Ses habitants faisaient un grand commerce de pelleteries et professaient la religion grecque.

Marco-Polo est le créateur de la géographie moderne de l'Asie ; c'est le Humboldt du treizième siècle. Mais sa mauvaise fortune, en l'empêchant de publier une relation plus méthodique, a répandu sur ses exploits et sa gloire un sombre nuage, et a dérobé aux sciences une partie des travaux de ce grand homme.

LIVRE VINGT-UNIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Itinéraire de Pegoletti. — Oderic, Mandeville, Clavijo, Josaphat Barbaro, et autres voyageurs des quatorzième et quinzième siècles.

La religion, la politique et le commerce, ces trois grands mobiles de toutes les grandes entreprises, continuèrent, pendant les quatorzième et quinzième siècles, à diriger l'attention des Européens vers l'Asie centrale. Les exploits de Tamerlan, vainqueur pour un moment de la redoutable puissance des Turcs, fixèrent les regards et les espérances du monde chrétien. Peu à peu les nouvelles routes commerciales par l'Egypte, et ensuite par le cap de Bonne-Espérance, firent abandonner les voyages en Asie. Nous continuerons l'histoire de ces voyages par une explication succincte de l'itinéraire d'Azof à la Chine par François-Balduin *Pegoletti*, qui voyagea en Asie vers l'an 1335. C'est une indication de la route qu'on peut prendre pour aller, avec des marchandises, d'Azof à la Chine, et pour en revenir.

« Premièrement, dit Pegoletti, d'Azof à *Gintarchan* ou Astrakhan, il y « a vingt-cinq jours de route en allant dans un chariot traîné par des « bœufs; quand il l'est par des chevaux, il ne faut que dix à douze jours. « On rencontre, chemin faisant, beaucoup de Mongols armés. De Gintar- « chan à *Sara,* il y a une journée par eau; et de Sara à *Saracanco* ou « Saratchick, huit journées aussi par eau. On peut, si l'on veut, s'y rendre « par terre; mais, quand on porte avec soi des marchandises, le voyage « est à beaucoup meilleur marché par eau. De Saracanco à *Organci* ou « Urgens, il y a vingt journées avec des chameaux. Celui qui a des mar- « chandises fait bien de passer par Organci, parce qu'on trouve à les y « vendre avantageusement. De là à *Oltrare,* Otrar, on compte trente-cinq « à quarante journées aussi avec des chameaux. Ceux qui n'ont point de « marchandises peuvent prendre un chemin plus court, en allant directe- « ment de Saracanco à Oltrare, ce qu'ils font en cinquante jours. D'Ol- « trare à *Armalech,* il y a quarante-cinq journées de marche qui se font « sur des ânes. Dans la route, on rencontre souvent des Mongols. D'Ar- « malech à *Camexu* ou Chamil, il y a soixante-dix journées, qu'on fait en-

« core à dos d'âne; et de là on va, en soixante-cinq jours, à cheval, jus-
« qu'à un fleuve dont le nom n'est pas connu. De ce fleuve on peut se
« rendre à *Cassai*, Quinsay, pour y vendre des lingots d'argent, parce
« que cette marchandise y est d'un fort bon débit. On part de Cassai avec
« le produit de l'argent en espèces monnayées, et, en trente jours, on se
« rend à *Gamalecco*. Combalu, Pékin, capitale de la Chine. La monnaie
« courante y est en papier : quatre *babisci* (c'est le nom de cette monnaie)
« font un *sonmo* en argent. »

Les marchands qui faisaient ce voyage étaient obligés de laisser croître leur barbe et de prendre avec eux un bon interprète et des domestiques sachant la langue kumane ou turque. La valeur des marchandises et de l'argent qu'un seul négociant portait avec soi se montait en tout à 25,000 ducats *fins d'or ;* la dépense totale du voyage jusqu'à Pé-king, y compris les gages des domestiques, était estimée 300 à 350 ducats. Ces détails, un peu minutieux, prouvent que le voyage de la Chine était beaucoup plus facile au quatorzième siècle qu'il ne l'est de nos jours. Aussi, les notions sur l'Asie étaient, à quelques égards, plus avancées qu'elles ne le sont à présent; il est malheureux que le défaut d'observations astronomiques leur ôte ce caractère de précision qu'exige la géographie. Tâchons pourtant de reconnaître les lieux indiqués dans l'Itinéraire de Pegoletti.

Gintarchan est notre Astrakhan. Josaphat Barbaro, dans son Voyage de Tana en Perse, fait dans le quinzième siècle, en parle sous ce nom. Les épiceries et la soie y arrivaient pour être ensuite portées à Tana. On appelait encore cette ville *Citracan*. L'un et l'autre de ces noms sont formés, par corruption, du nom arabe Hadgi-Tarkan.

Sara, la seconde station de notre voyageur, était *Saray,* capitale des Etats du khan de Kaptchack. Elle fut bâtie en 1266, par le khan Berkai ou Bereka. Aboul-Feda dit qu'elle est la capitale des Tatars septentrionaux, et la place à deux journées de marche de la mer Caspienne. Elle était sur la rivière d'Actuba, qui tombe dans le Volga au-dessus d'Astrakhan, et fut détruite par Tamerlan en 1403. Dans le dix septième siècle, on se servit des pierres provenant des ruines de Sarray pour bâtir et fortifier Astrakhan.

Saranco ou Saratchick, est aussi ruiné. En 1238 c'était une ville florissante. Le franciscain *Paschalis* la visita à cette époque. Elle existait encore en 1558, lorsque Jenkinson alla d'Astrakhan à Boukhara; il estime sa distance de la première ville à dix journées de route. Elle était fréquentée alors par des caravanes qui, d'Astrakhan, se rendaient à la Chine. Cette

ville des Tatars Nogaïs, autrefois très-peuplée, s'étendait sur les bords du Jaïk, où l'on voit encore les vestiges de ses anciennes fortifications sur une longueur d'une lieue.

Organzi, ou Ourghendj, capitale du Khovaresm, était à environ un demi-mille du Djihoun. Les Orientaux l'appellent aussi *Dzorzanyah* et *Gurgandzi*. Cette ville, très-ancienne, souffrit beaucoup du tremblement de terre de 818, de même que plusieurs autres villes sur le même fleuve. En 1558, Jenkinson, en quittant Saratchick, passa par Ourghendj, qui n'était qu'un endroit misérable; la route de la Chine le traversait à la vérité, mais il avait été ravagé quatre fois en sept ans. Deux voyageurs anglais s'y trouvèrent en 1740. De toute la ville il n'existait plus qu'une mosquée, et les Tatars fouillaient les ruines pour y découvrir des trésors.

Les voyageurs remontaient au nord pour arriver à *Oltrare* ou Otrar, qui porte aussi le nom de Farab. Mandeville en parle comme de la meilleure ville du Turkestan. Ici l'Itinéraire de Pegoletti nous laisse sans lumières sur une des contrées les moins connues de l'Asie, en nous conduisant, à travers le Turkestan, directement à *Armalecco* ou Amalikh, ville du pays de *Cété* ou de l'Igour, sur la rivière Ab-Eile ou Ili, dont elle porte aussi le nom, et qu'on appelle même indifféremment *Ili* ou *Ilibalik*. En 1400 elle fut prise par Tamerlan. Paschalis, qui y séjourna en 1338, dit que c'est la capitale des *Mèdes*. Mais l'Itinéraire, trop rapide, nous conduit directement à *Camexu*, dans le Tangout, non loin de la grande muraille de la Chine. Selon Sprengel, critique judicieux, ce serait le *Campition* de Marco-Polo, et le *Kamtsiou* de Carpin, aujourd'hui Kan-tcheou, ville chinoise où les ambassadeurs de Sha-Rock passèrent en 1419, en se rendant de Herat à Pé-king. Cette explication paraît inadmissible, si l'on a égard aux distances; *Camexu* est plutôt la ville de Khamil ou Hami, si fameuse par la complaisance avec laquelle le beau sexe recevait les voyageurs.

Le fleuve, éloigné de soixante-cinq journées de Came-xu, et dont le nom est omis, ne peut être que le Caramuran, qui, en arrosant la Chine, porte le nom de Hoang-ho ou fleuve Jaune. Mandeville, Oderic de Portenau et tous les voyageurs du moyen âge le traversèrent avant d'arriver à Pé-king. Marco-Polo le passa plusieurs fois.

Les travaux des Klaproth, des Rémusat, des Marsden ont fait retrouver *Cassai*, ancienne ville très-célèbre par son commerce, et que Mandeville et Oderic citent sous les noms de *Cassai, Causai, Cascai, Canasia* et *Quinsay*. Marco Polo en parle sous ce dernier nom, comme de la ville de commerce la plus grande et la plus riche de la Chine. Ce voyageur et Oderic tradui-

sent son nom par celui de *Cité céleste;* Nicolas Conty, qui parcourut toute l'Inde avant 1444, nous avait appris qu'elle était à quinze journées au delà de Combalu ou Pé-king; mais aujourd'hui nous savons que les Chinois l'appellent *Hang-tcheou*, et qu'elle est à 250 lieues de la capitale.

Cette dernière ville répond certainement à celle que l'Itinéraire nomme *Gamalecco*, c'est Combalu ou Combalig arrangé l'italienne.

Un commentaire commercial de cet Itinéraire se trouverait ici hors de sa place; mais qu'il nous soit permis de défendre la véracité des voyageurs du quatorzième siècle contre les injustes reproches de quelques modernes. Tous ces voyageurs font mention du papier-monnaie de la Chine, que Pegoletti nomme *babisci;* c'était, selon lui, un papier jaune, marqué du timbre du prince. Rubruquis dit que, de son temps, la monnaie courante, à la Chine, consistait en morceaux de papier fait avec du coton, marqués du nom du souverain. Hayton affirme la même chose; Oderic de Portenau nomme ce papier-monnaie *balis*. Les habitants du pays l'employaient à payer leurs impôts. Vraisemblablement, le nom de balis ou balisi est le même que celui de *faloues*, petite pièce de billon, qui, dans le neuvième siècle, était la seule monnaie courante. Mille de ces faloues valaient un denier d'or. On fit ensuite ces balisis en papier, et ils eurent une plus grande valeur. Marco-Polo est celui qui en parle avec le plus de détail : il dit expressément qu'aucune autre monnaie n'a cours en Chine, et qu'elle est fabriquée pour le compte du khan, avec l'écorce du mûrier. Suivant Mandeville, il y en avait aussi en cuir. Josaphat Barbaro, qui était en Perse vers la fin du quinzième siècle, fait observer que cette monnaie avait encore cours en Chine. « Pour le détail, dit-il, on se sert dans ce pays d'une monnaie de papier; on la change chaque année contre une nouvelle; en portant l'ancienne au trésor, on en reçoit en échange une neuve et belle. » Malgré tous ces témoignages, le jésuite Magaillans nie qu'il y ait eu du papier-monnaie en Chine, à quelque époque que ce soit. Il prétend encore que Marco-Polo est le seul voyageur qui en ait parlé; il l'accuse d'avoir regardé comme une monnaie courante les petits morceaux de papier doré, en forme de pièces d'or et d'argent, qu'on brûle avec les corps morts. Mais de quel poids cette simple dénégation peut-elle être vis-à-vis tant de témoignages positifs? Aussi un savant, qui a passé une partie de ses jours à la Chine, reconnaît l'ancienne existence du papier-monnaie dans cet empire; seulement il en attribue l'introduction aux Mongoux. Les Chinois ne reçurent cette monnaie qu'avec répugnance.

Parmi les voyageurs et géographes du quatorzième siècle, nous distin-

guerons encore Hayton, Oderic de Portenau et Mandeville. Ils ont ajouté peu de vérités et beaucoup de fables aux notions recueillies par Marco-Polo.

Hayton, prince de Gorigos en Cilicie, issu d'une famille alliée aux anciens rois d'Arménie, composa un ouvrage intitulé *Histoire orientale*, qui renferme une géographie générale des principaux Etats de l'Asie, à l'exception de la presqu'île au delà du Gange et des îles voisines. Pour exécuter ce travail, il mit à profit les écrits des auteurs mongols, un mémoire qu'avait rédigé Hayton I, roi d'Arménie, lorsqu'il était avec Rubruquis à la cour du khan Mangou, et enfin ce qu'il avait lui-même appris durant son séjour en Arménie. Cet Hayton, qui avait échangé la pourpre royale contre le froc d'un prémontré, fut mandé en France en 1307 par le pape Clément V, pour y donner des renseignements touchant la croisade qu'on préparait; et se trouvant à Poitiers, il dicta son ouvrage en français, de mémoire, et sans aucune note écrite, à un certain Nicolas Salconi. Celui-ci le traduisit en latin. Müller a publié cette traduction en entier avec le voyage de Marco-Polo. Ramusio l'a insérée dans son recueil, mais incomplète; car, dans la traduction italienne, il manque entre autres les quinze premiers chapitres, qui contiennent la description de l'Asie.

Dans les légères esquisses géographiques du prince arménien, on doit distinguer ce qu'il dit du royaume de *Tarse,* situé à l'ouest de la Chine et à l'est du Turkestan; Mandeville indique aussi la même position. Hayton donne aux habitants de Tarse le nom d'*Igours,* dont il a souvent été question précédemment sous le nom d'Ouïgours; il y avait parmi eux des chrétiens qui se servaient de lettres particulières. Le Turkestan était borné à l'ouest par le Khovaresm. Ses habitants vivaient presque toujours sous des tentes. Leur ville principale s'appelait *Ocerra,* Otrar. Le Khovaresm s'étendait jusqu'à la mer Caspienne, et vers le nord jusqu'à la Kumanie. Il appelle sa capitale *Charesm;* c'est le nom qu'elle porte chez le géographe de Nubie. Hayton ne fait mention que de l'île d'Ormus, qu'il nomme *Hermes,* parce que, dit-il, le philosophe Hermès l'a produite par l'effet de son art. Il parle aussi de Ceylan, dont le roi possédait le plus gros rubis du monde; enfin, nous lui devons le trait si souvent répété depuis sur l'orgueil des Chinois, qui disent qu'eux seuls ont deux yeux, et que les autres habitants de la terre n'en ont qu'un.

Oderic de Portenau, religieux de l'ordre des franciscains, plein de zèle pour la conversion des infidèles, parcourut l'Asie depuis les côtes de la mer Noire jusqu'à la Chine. Il était né dans le Frioul vers l'an 1286; on ne

sait pas précisément en quelle année il commença ses courses; ce fut vers l'an 1314; elles furent terminées en 1330. Ce qui nous reste de ses observations n'accroît pas beaucoup les connaissances dues à ses prédécesseurs. La relation venue jusqu'à nous de ce voyage a été écrite en latin par Guillaume de Sologne, d'après les entretiens qu'il avait eus avec Oderic. Ramusio en a inséré dans son recueil deux relations, l'une abrégée, l'autre plus étendue; elles diffèrent en plusieurs points. Hakluyt a, dans le sien, copié l'original latin. Oderic étant mort en 1331, en odeur de sainteté, et ayant même fait des miracles, les Bollandistes ont inséré dans leurs Vies des Saints un récit de ses voyages; Venni, le biographe le plus récent d'Oderic, en a donné en 1761 une édition d'après un manuscrit de 1401; mais elle est tronquée.

Oderic parcourut l'Asie dans le même temps que Mandeville; et la conformité souvent textuelle de leurs relations ferait croire que l'un a copié l'autre, ou qu'ils ont puisé tous deux à une source commune. Un trait particulier de la relation d'Oderic, c'est que très-souvent il affirme par serment la vérité de plusieurs de ses récits, qui n'en paraissent pas moins incroyables.

C'est en arrivant sur la côte du Malabar que ce voyageur commence à mériter quelque attention. Selon lui, le poivre croissait dans une immense forêt, longue de quinze journées de marche, et où étaient situées deux villes encore inconnues, *Flandrima* et *Cycilin*, ou *Alandrina* et *Zinighin;* Mandeville les nomme *Fladrina* ou *Glandina,* et *Cinglans* ou *Cinglante.* La première était habitée par des juifs et des chrétiens; dans leur voisinage était *Polumbrun,* ville très-commerçante, où les femmes se brûlaient avec le corps de leur mari défunt. Oderic ajoute qu'on n'exigeait pas d'elles ce sacrifice lorsque le mari laissait des enfants. A quinze journées de là était Méliapour, où l'apôtre saint Thomas était enterré. Ici Oderic décrit la manière dont les Indiens honoraient leurs divinités, les pénitences extraordinaires que s'imposaient les faquirs, et comment, lors des fêtes, les Indiens se faisaient écraser sous les roues des chars qui portaient leurs idoles. De là il fit voile pour Sumatra, ou l'île de *Lameri,* dont une province s'appelait *Symoltra;* ses habitants étaient anthropophages. Auprès de Lambri était *Java,* île très-considérable. Entre ces deux îles il place le grand royaume de *Boterigo.* A peu de distance de ce royaume inconnu, il y en avait un autre, celui de *Paten,* que Marco-Polo nomme *Petan;* mais il est situé dans l'île même de Sumatra. On pourrait aussi trouver dans Marco-Polo l'explication du nom de *Boterigo;* c'est probablement son royaume de

Boeach, mais il ne cite pas assez de particularités de ce pays pour établir un parallèle. Dans celui de Paten croissait l'arbre du sagou, dont la moelle servait de nourriture aux habitants. Oderic visita le royaume de *Ciampa,* où il y avait abondance de poissons et de très-grandes tortues. Ici l'ordre du voyage paraît interrompu. On ignore ce que c'est que l'île de *Hicunera.* En parlant de Ceylan, Oderic raconte qu'outre des diamants et des rubis, on y trouve des oiseaux à *deux têtes,* monstres qui ont reparu dans une géographie française. Au sud de Ceylan devait se trouver une autre île de *Dadin* ou *Badin,* habitée par des anthropophages.

Oderic comprend dans les Indes 4,400 îles, dont il n'indique pas les noms, et qui étaient gouvernées par soixante-quatre rois. Selon lui, le *Manci,* ou la Chine méridionale, fait aussi partie de l'Inde; il la nomme Inde supérieure. Il parle des longs ongles des personnes de qualité, et des petits pieds des femmes; il dépeint la surprise que lui ont causée la grandeur et la richesse des villes qu'il visita lors de son retour de *Zaiton* à Pé-king.

Pour revenir en Europe, il traversa le pays du prêtre Jean, ou de Ung-Khan, prince de Naymani, dont la capitale s'appelait *Kosan.* Mandeville rapporte plusieurs particularités de cette ville, la nomme *Suse* et *Sofa,* sans qu'on en sache mieux quel endroit c'est. A plusieurs journées de ce pays on trouvait la grande province de *Cassan,* soumise à l'empereur de la Chine, et où croissait la rhubarbe; cette racine y était à si bon marché, que, pour six *grossi,* on en pouvait acheter la charge d'un cheval. Oderic a sans doute voulu parler du Kachghar, que Marco-Polo traversa aussi, et qu'il nomme *Cassar* et Cassan. Le *Cassar* est limitrophe du Tibet, dont les habitants, selon Oderic, conservaient encore la coutume mentionnée par d'autres voyageurs, de faire servir leur estomac de tombeaux aux corps de leurs proches parents qui venaient à mourir, et d'employer les crânes humains en guise de gobelet. Oderic avait entendu parler du Dalai Lama, qu'il appelle *le pape de ces contrées;* il dit que son titre est *alfabi* ou *abassi.* Son voyage se termine au Tibet, et on ignore par quelle route il est revenu en Europe.

Le désir de parcourir les pays étrangers et de voir les célèbres merveilles de l'Asie, engagea Jean Mandeville, chevalier anglais, à quitter sa patrie en 1327. Loin de se conformer aux lois de la chevalerie, qui ordonnaient de guerroyer contre les infidèles, il combattit sous leurs drapeaux. Il servit d'abord le soudan d'Egypte, puis le grand-khan du Kathai dans ses guerres contre le roi du Manci. Il mourut à Liége en 1371. Il avait écrit ses voyages

à son retour chez lui, en 1356, afin de charmer les ennuis de la solitude. De son propre aveu, il emprunta beaucoup de traits à de vieilles chroniques et à des romans de chevalerie. Il copie des pages entières du voyage d'Oderic et de la géographie d'Hayton. On prétend que Mandeville écrivit son ouvrage en anglais, en français et en latin : il le dédia à Édouard III. Il existe plusieurs manuscrits de l'original anglais ; on en a donné la première édition complète en 1725. On conserve, dans la bibliothèque de Berne, une relation de ce voyage en français : il est dit, dans la préface, que Mandeville écrivit d'abord ses voyages dans cette langue.

Conformément au goût de son temps, Mandeville rapporte les choses les plus incroyables : ce sont des îles habitées par des géants qui ont de neuf à seize mètres de haut ; ce sont des montagnes au sommet desquelles on voit de têtes de diables qui vomissent feu et flamme ; il parle aussi du fameux agneau de Tatarie, qui était engendré par un melon. Voici ses paroles :

« Dans un pays appelé *Chadissa,* croît une espèce de fruit semblable » aux caroubes, mais beaucoup plus grand : lorsqu'il est mûr, il s'entr'ouvre » par le milieu, et on trouve dans l'intérieur une petite bête, avec de la » chair, des os et du sang ; elle ressemble à un petit agneau sans laine ; on » la mange avec le fruit. »

Les principaux endroits que Mandeville décrit ayant été mentionnés par Oderic de Portenau, nous ne parlerons que de ceux que ce dernier a omis. Dans le voisinage de Sumatra, Mandeville place les îles de *Calouac, Tracoda, Cassalos* et *Multa.* Selon Sprengel, aucune de celles qu'on connait dans ces parages n'a la plus légère ressemblance de nom avec ces îles ; mais il faut peut-être les considérer comme des portions de Sumatra même, où l'on trouve un canton nommé *Calouang.* Ce voyageur rapporte beaucoup de choses singulières sur le pays du *prêtre Jean ;* il donne à ce royaume le nom d'*île de Pentaxoire*, dont dépendent la province de *Milstorac*, l'île de *Taprobane* et une autre appelée *Bragman*, arrosée par le fleuve *Thebe.* Il décrit, dans ce pays, les villes de *Nyse* et *Suze.* Comment expliquer ce mélange des noms grecs et indiens, ce rapprochement entre le *Tibet* et la célèbre *Nysa,* la ville de Bacchus, qui, selon quelques savants, serait le *Nischada-Buram* des Indiens, ou la ville du dieu *Dewanischi?* Le nom de *Pentaxoire* ressemble à celui de Pendscheher ou Pendschemyr, canton dans les montagnes entre l'Inde et la grande Bouckharie. L'histoire du prêtre Jean semble donc être mêlée de quelques traditions indiennes. Ce souverain avait, selon Mandeville, un palais magnifique dans

la ville de Suze : entre autres choses on y admirait une haute tour ornée de deux grosses pommes d'or très-éclatantes ; elles contenaient chacune deux grandes escarboucles, qui, toute la nuit, brillaient d'un éclat singulier. Dans une lettre que le prêtre Jean fit remettre, dans le douzième siècle, à Manuel Comnène, empereur de Constantinople, et dans laquelle il fait une description exagérée de sa puissance et de ses richesses, on trouve ce passage : « Sur le faîte de mon palais sont deux pommes d'or, et dans « chacune d'elles deux escarboucles ; de sorte que l'or brille pendant le « jour, et les escarboucles reluisent pendant la nuit. »

L'Arabe Bakoui avait aussi entendu parler d'un temple situé aux extrémités de la Chine, au sommet duquel se trouvait une pierre précieuse de la grosseur d'une tête de veau, et très éclatante. Sprengel a cru trouver, dans l'Ayen-Akbery, l'explication de ce conte. Dans la description que ce livre donne du palais impérial du grand-mongol, il parle aussi de la manière dont on éclaire la cour : « A midi, lorsque le soleil entre dans le 14e degré du capricorne, on place, en face des rayons de cet astre, une espèce d'onyx très-brillante, qu'on appelle en indien *sureikerant,* et l'on tient auprès un peu de coton. Le soin de ce feu céleste est confié à une garde. Ceux qui allument les lanternes et les porte-flambeaux viennent en prendre pour se procurer de la lumière. Tous les ans on renouvelle ce feu de la même manière. » Mais n'est-ce pas vouloir expliquer une énigme par une autre ?

Ce goût des merveilles règne dans presque toutes les relations du quatorzième siècle ; celles du quinzième offrent un caractère moins fabuleux. On distingue surtout *Ruy-Gonzales de Clavijo* comme un voyageur instruit et véridique.

Le bruit des conquêtes de Tamerlan, répandu jusqu'aux extrémités de l'Europe, engagea Henri III, roi de Castille, à envoyer à ce kan des Tatars une ambassade qui devait le trouver au sein de son empire. Il désirait connaître la puissance et les mœurs des nations qui l'habitaient, la position des vaincus et le caractère du vainqueur. En conséquence, deux nobles de son royaume, *Pelajo de Sotomayor* et *Ferdinand de Palazuelos,* partirent en 1393 pour le Levant, arrivèrent à la horde de Tamerlan avant sa victoire sur Bajazet, et furent témoins de la défaite complète des Turcs. Le vainqueur renvoya les Espagnols chez eux avec des présents, et les fit accompagner par une ambassade dont il honorait le roi de Castille. Henri III en envoya une seconde à Tamerlan en 1403. De cette dernière était *Clavijo,* qui revint en Espagne en 1406 ; il écrivit le journal de son voyage,

où il raconte la réception qui lui avait été faite à Samarkand, et ce qu'il avait observé dans les différents pays qu'il avait traversés. Quelques personnes contestèrent à tort la vérité de sa relation. Clavijo évite soigneusement de répéter les contes et les descriptions merveilleuses de ses devanciers. Son journal a été imprimé en 1582 à Séville, et en 1782 à Madrid.

Il s'arrêta quelque temps à Constantinople, dont il visita surtout les églises. Cette immense ville n'était pas peuplée; on voyait, dans son enceinte, des jardins et des champs labourés. Après une navigation très lente dans la mer Noire, il arriva, le 11 avril 1404, à Trébizonde, où deux châteaux étaient occupés, l'un par les Génois et l'autre par les Vénitiens. L'ambassade traversa l'Arménie, le nord de la Perse et le Khorassan; souvent elle fut obligée de passer la nuit au milieu des déserts, ou bien avec une horde errante que Clavijo nomme *Djagathaï*. Il est impossible de reconnaître les noms de beaucoup d'endroits visités par ce voyageur. A *Khoï*, sur la frontière de Perse et d'Arménie, il rencontra un ambassadeur du sultan de Bagdad, qui, entre autres présents pour Tamerlan, lui amenait une girafe vivante. Il fit route avec lui jusqu'à Samarkand. Depuis Tauris il y avait des stations réglées où étaient un certain nombre de chevaux toujours prêts à porter les ordres du khan, ou pour le service des voyageurs. Tauris faisait un grand commerce; on y trouvait en abondance des perles, de la soie, des toiles de coton et des huiles odoriférantes. Les Génois y jouissaient de la liberté du transit pour leurs marchandises. *Sultania* était aussi un marché célèbre pour les marchandises des Indes. Tous les ans, depuis le mois de juin jusqu'en août, il y arrivait des caravanes de ce pays; il en venait encore d'*Yésen*, probablement Yezd, et de Serpi; les toiles de coton de toutes couleurs et le coton filé y étaient apportés de Khorassan. Les perles et les pierres précieuses venaient d'Ormus, éloigné de soixante journées, et où, suivant Clavijo, les marchands du Kathai apportaient des perles et de très-beaux rubis. Les caravanes des Indes faisaient surtout le commerce d'épiceries fines, comme girofle, muscade et macis, l'écorce intérieure de ce fruit, denrée dont on trouvait les meilleurs qualités à Sultania. Clavijo est le premier qui nous fasse connaître cette première route du commerce entre l'Inde et l'Europe. On commença peut-être à la suivre lorsque Bagdad eut été détruit par les Mongols; mais il paraît que Sultania ne conserva pas long-temps, après le passage de Clavijo, ce commerce florissant; car Josaphat Barbaro, Contareni et autres voyageurs ou marchands qui vinrent dans cette ville vers la fin du quinzième siècle, disent qu'il n'y avait de remar-

quable que les minarets d'une mosquée, qui étaient en métal et travaillés avec beaucoup de délicatesse.

Clavijo décrit, avec les expressions d'une admiration extrême et avec une prolixité fatigante, les fêtes que Tamerlan donna aux ambassadeurs. Les tentes nombreuses où mangeaient la cour et les principaux Tatars étaient revêtues de brocarts d'or, d'étoffes de soie précieuses enrichies de perles, de rubis et d'autres pierres fines ; on y voyait des tables d'or; les plats, les vases pour boire étaient d'or, d'argent, de faïence et de porcelaine. Les convives étaient régalés avec de la chair de cheval bouillie et rôtie, avec du mouton, du riz et des fruits. On servait aux envoyés des portions si énormes, qu'elles auraient suffi pour nourrir eux et leur suite pendant un an. Les moutons et les chevaux bouillis ou rôtis étaient posés sur des brancards revêtus en or, portés par des chameaux que les domestiques conduisaient aux écuyers tranchants. Il y régnait une semblable profusion de boissons. Les convives s'enivraient avec du vin et du *koumis*. Celui qui buvait le plus avait le titre de *bahadar* ou de *brave*. Pour rehausser davantage l'éclat de la fête, on jetait de temps en temps aux personnes présentes des pièces d'or et d'argent, ou même des turquoises.

Avant de partir, les ambassadeurs visitèrent la ville de Samarkand; elle n'était pas plus grande que Séville, mais beaucoup plus peuplée, et avait des faubourgs immenses avec de grands jardins et des vignobles : Tamerlan y avait transporté et établi plus de cent cinquante mille hommes tirés des pays qu'il avait conquis, surtout des ouvriers de Damas, et des fourbisseurs de Turquie et d'autres endroits. A cette époque, Samarkand faisait encore un grand commerce ; les Russes et les Tatars y apportaient des cuirs, des pelleteries et des toiles ; il y venait des étoffes de soie, du musc, des perles, des pierres précieuses et de la rhubarbe du Kathai. Il fallait six mois pour se rendre de Samarkand à Combalou ou Péking, et l'on en employait deux à traverser des déserts. Samarkand avait aussi des relations avec l'Inde, d'où elle recevait les épiceries fines, telles que le girofle et le macis. Clavijo répète à ce sujet l'observation qu'il a déjà faite à Sultania, que ces sortes d'épiceries ne se trouvaient pas à Alexandrie.

Parmi les autres voyageurs du quinzième siècle on a souvent distingué un prisonnier de guerre allemand nommé *Jean Schildberger*, de Munich ; il suivit Tamerlan dans ses expéditions jusqu'en 1405, et servit encore divers autres khans tatars jusqu'en 1427. Sa relation, écrite de mémoire, n'offre pas de grandes lumières à la géographie. Nous avons déjà remarqué que le passage qu'il appelle *Témurcapit* ou la Porte de Fer, doit être

cherché entre la Tatarie et la Mongolie, et non pas à Derbent. Comme Schildberger n'avait point étudié, il écrit tous les noms d'après la prononciation, tandis que les autres voyageurs de son temps les défigurent d'une autre manière, en leur donnant une tournure italienne ou latine.

Les ambassadeurs de Schah-Roukh qui, en 1420, se rendirent à la Chine, suivirent la route connue, par le pays d'Igour et par celui de Tourfan; la relation de leur voyage ne donne des lumières nouvelles qu'aux historiens.

Le géographe trouve plus d'instruction dans les voyages de *Josaphat Barbaro*, noble vénitien, envoyé par sa république à Tana ou Azof, en 1436, et en Perse auprès du roi Hussum-Cassan, en 1471. La première édition de sa relation parut en 1543 chez les Aldes. Barbaro habita et parcourut pendant seize ans la Tatarie, c'est à-dire le khanat de Kaptchack ou Kaptschack, qui embrassait tous les pays situés depuis l'embouchure du Dniester jusqu'aux monts Ourals, et depuis les portes de Moscou jusqu'à la mer Caspienne. Le duché de Russie était un Etat sans force et mal peuplé; Moscou renfermait de vastes espaces couverts de bois. Nous avons déjà fait observer que, dans la Crimée, nommée encore *Chazaria*, notre voyageur rencontra des restes des Goths. Pourquoi le suivrions-nous au milieu des peuplades du Caucase dont il défigure les noms en changeant, par exemple, celui de Mingréliens en *Menglériens?* Il serait plus intéressant de l'accompagner en Géorgie, où une nation, retombée dans l'état sauvage, ne conservait de son ancienne civilisation que des mœurs corrompues. Barbaro visita les principales villes de la Perse, telles que *Schiras*, qui comptait alors 200,000 habitants; *Yezd*, riche par ses manufactures de soieries, et *Strava* ou Estrava, sur la mer Caspienne, port où florissait le commerce, et qui, malgré les doutes des commentateurs, répond très-certainement à l'Astrabad de nos jours. Elle était à vingt-cinq journées de marche à l'Est de Tauris. Mais les observations de Barbaro ne pouvant, sous aucun rapport, être considérées comme des découvertes, sortent du cadre de cette histoire des connaissances géographiques.

Il est d'ailleurs temps de quitter les voyageurs d'Asie et d'aller observer sous d'autres climats le nouvel essor de l'esprit de découvertes. Mais avant de nous élancer sur l'Océan pour suivre les traces des Colomb et des Vasco de Gama, il faut jeter un coup d'œil rapide sur les résultats des changements géographiques opérés en Europe pendant le moyen âge.

Le traité de Verdun, en 843, consacra le partage de l'empire de Charlemagne et la séparation des royaumes de *France* et de *Germanie*. L'empe-

reur Lothaire ou Lothar Ier, en donnant à son fils, qui portait le même nom, les pays entre le Rhin, la Meuse et l'Escaut, fit naître la dénomination de *Lotharingie* ou royaume de Lothar, d'où nous avons fait Lorraine. La Lotharingie répondait alors à peu près à l'ancienne Austrasie. Le duc Boson ayant enlevé aux rois de France la Provence, le Dauphiné, la Savoie, le Lyonnais et une partie de la Franche-Comté, en forma le royaume de *Bourgogne cisjurane.* Pendant les dissensions qui suivirent la destitution de Charles-le-Gros, on vit l'Helvétie, détachée par Rodolphe, se transformer en royaume de *Bourgogne transjurane.* Les deux Bourgognes réunies prirent le nom de royaume d'*Arélate* ou d'*Arles*. En 911, une troupe de Normands, plus redoutables par la valeur que par le nombre, força les faibles descendants de Charlemagne à la cession de la province qu'on désigne encore aujourd'hui sous le nom de *Normandie.* Les ducs de ce nouvel État, ceux de Bourgogne et d'Aquitaine ou Guienne, les comtes de Toulouse, de Champagne et de Flandre, quoique vassaux, jouirent longtemps d'une puissance presque souveraine. La maison ducale de Bourgogne acquit même en souveraineté les riches États connus depuis sous le nom de Pays-Bas, et joua, jusque vers la fin du quinzième siècle, un grand rôle parmi les puissances de l'Europe.

En Allemagne, les maisons de Luxembourg, de Hohenstaufen ou Souabe, de Bavière, de Saxe et d'Hapsbourg se formèrent successivement des Etats dont les noms, après beaucoup de changements à l'égard des frontières, subsistent encore. L'Autriche grandissait. La Bohême ayant pris le titre de royaume, et presque détachée de l'empire germanique, vit quelquefois ses rois monter sur les trônes de Pologne et de Hongrie. Mais de tous les Etats orientaux, la *Pologne* seule jeta un grand éclat : réunie sous Vladislas-le-Nain, elle étendit sa domination jusque sur la Moldavie et la Valaquie; enfin, la *Lithuanie*, Etat qui, dans le treizième siècle, avait arraché à la Russie, humiliée par les Mongols, de vastes provinces sur le Borysthène, fut incorporée à la monarchie polonaise, déjà héritière d'une partie des conquêtes faites en Prusse par les chevaliers teutoniques. Depuis la Baltique jusqu'à la mer Noire, le nom polonais dominait sur l'antique Sarmatie; mais loin des regards de l'Europe, le grand Ivan rétablissait, à la même époque, le vaste empire des Russies, qui devait un jour engloutir tout l'orient de l'Europe. La nation des *Cosaques* paraît s'être formée, dans le douzième ou treizième siècle par un mélange des tribus russes et mongoles. Les Etats voisins du Danube, tels que la Hongrie, la Servie, la Bulgarie et autres, devinrent, dans le quinzième siècle, l'arène sanglante où le crois-

sant de Mahomet devait si longtemps lutter contre les armes chrétiennes.

Dans le nord, du neuvième au dixième siècle, les trois royaumes de *Suède* ou d'Upsal, de *Norvége* ou de Trondhiem, et de *Danemark* ou de Léthra, héritèrent successivement de tous les autres petits Etats scandinaves, et prirent les limites qu'ils ont conservées jusqu'en 1660. Près des glaces du pôle, la liberté fit fleurir pendant deux siècles la république d'*Islande*, devenue ensuite une misérable annexe de la Norvége. Les conquêtes des Danois en Angleterre, en Prusse et en Livonie, ne produisirent aucun changement durable; ce fut aussi en vain que la Sémiramide du Nord noua, pour quelques instants, le lien de cette fameuse union qui devait embrasser la Scandinavie entière.

L'*Espagne*, plus heureuse, vit les couronnes de Léon, de Castille et d'Aragon se réunir successivement sur la même tête. Le dernier de ces trois Etats comprenait, outre l'Aragon, la Catalogne et Valence, les îles de Sicile, de Sardaigne, et les Baléares, qui avaient successivement été conquises par la dynastie issue de Raymond, comte de Barcelone. L'Etat de Navarre, démembré de l'empire de Charlemagne, se fond aussi dans la monarchie espagnole; le Maure fugitif pleure dans les sables d'Afrique la perte du paradis de Grenade; une lisière de la péninsule, seule détachée de l'ensemble, forme le royaume de *Portugal*.

Parmi les petites républiques d'Italie brillaient Florence, la moderne Athènes; *Pise*, redoutée des Sarrasins; *Gênes* et *Venise*, illustres rivales dans la carrière des conquêtes maritimes. Ces Etats semblaient retracer, dans les treizième et quatorzième siècles, une image de cette immortelle Grèce, l'objet des éternels regrets de tout esprit libre et noble. Venise et Gênes survécurent à la chute de la liberté générale. La première restait, à la fin du quinzième siècle, maîtresse d'un grand territoire en Lombardie, des côtes de la Dalmatie, des îles Ioniennes, de Candie et de Chypre. Dépouillée de ses comptoirs en Crimée et sur la mer Noire, Gênes retomba dans un état de faiblesse d'où le génie dédaigné de Colomb aurait seul pu la faire sortir. Cependant les autres républiques italiennes virent sortir de leur propre sein les usurpateurs qui leur enlevèrent le plus précieux bien d'un peuple; les Médicis, les Este, les Gonzaga, les Visconti, changèrent ainsi Florence, Modène, Mantoue et Milan, et d'autres Etats libres, en autant de duchés. Les comtes de Savoie fondent obscurément cette puissance qui devait un jour devenir la gardienne des Alpes.

Le pontife romain avait été longtemps l'arbitre des rois sans avoir pu se rendre souverain des États dont Pepin et Charlemagne avaient donné la

suzeraineté à l'église de Rome. Enfin, l'ancienne capitale du monde reconnut pour prince son évêque; et après avoir été agitée par diverses intrigues aristocratiques, après avoir même vu pour un instant renaître la république romaine, elle trouva dans une obéissance tranquille le plus sûr garant de sa prospérité et de sa grandeur nouvelle. Pendant les treizième et quatorzième siècles, les armes et la persuasion étendirent le nouvel État romain depuis les bords du Tibre jusqu'aux bouches du Pô. Avant d'être une puissance temporelle, le pape avait déjà des vassaux dans les comtes de la Pouille et de la Calabre, qui, après avoir chassé de l'Italie méridionale les Grecs et les Arabes, se proclamèrent roi des *Deux-Siciles*.

LIVRE VINGT-DEUXIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Découvertes des Portugais en Afrique et en Asie. A. 1400-1543.

Une nouvelle carrière va s'ouvrir à nos regards. La vaste étendue de l'Afrique et les chaleurs de la zone torride avaient paru à la plupart des anciens rendre impossible la navigation autour de l'Afrique. Le commerce entre l'Europe et l'Inde avait suivi constamment les deux routes de l'Euphrate et d'Alexandrie. Les événements amenèrent une révolution qui, avec la découverte du Nouveau-Monde, concourut à changer la face de l'Europe et à fixer dans l'occident le siége de la civilisation moderne.

Les Portugais, parvenus à chasser de leur pays les Maures, poursuivirent jusque vers les rivages d'Afrique ces ennemis du nom chrétien. On voulut exterminer leur religion, mais on voulut surtout s'emparer de leurs richesses. Chaque nouvelle victoire entraîna une nouvelle expédition. On vit accourir en Portugal tous ceux qu'animait le goût des entreprises, tous ceux que tourmentait le besoin de la gloire. A côté des Italiens et des Castillans, on vit des Flamands et des Allemands rivaliser d'audace avec les Portugais. Un chevalier danois fit admirer son courage, comme Martin Behaim sa science. Les dames de Lisbonne concoururent à exalter cet enthousiasme universel; elles refusaient leur main à celui qui n'avait pas fait sur les rivages africains ses preuves de bravoure. Enfin la boussole, invention d'une origine incertaine, avait permis aux marins de quitter les rivages et de parcourir la haute mer. Cependant c'est principalement aux

succès éclatants obtenus devant Ceuta et à la louable curiosité de l'infant don Henri, que la géographie est redevable du renouvellement de la navigation autour de l'Afrique, de la découverte des pays qui s'étendent depuis le cap Bojador jusqu'au cap Guardafui, et enfin la connaissance plus exacte de l'Hindoustan et des régions méridionales de l'Asie, depuis Ceylan jusqu'à la Nouvelle-Guinée, contrées auparavant enveloppées des ténèbres de la fable.

Parmi les motifs du prince Henri, il faut peut-être compter les rapports que des Juifs et des Arabes lui fournirent sur l'intérieur de ce pays, sur les *Azenaghis,* qui habitaient au-delà des Nègres, et sur les mines d'or de la Guinée. Le cap Bojador avait jusqu'alors été le terme ordinaire des navigations. Chacun redoutait les dangers affreux que la tradition faisait craindre à ceux qui le doubleraient. C'est ce que *Gilianez,* ou plus correctement *Gilles Anès,* exécuta enfin en 1433 après plusieurs tentatives inutiles. Cependant les tempêtes et les orages qui retardèrent si longtemps cette entreprise avaient poussé en 1417 *Jean Gonzalez Zarco* et *Tristan Vaz* vers l'île de Porto-Santo et vers celle de Madère, qui probablement avait déjà été visitée plus d'une fois sans être pour cela connue des navigateurs. Cette terre élevée parut d'abord au Portugais n'être qu'un épais brouillard dans le lointain. Ce fut dans les forêts immenses de Madère qu'ils fondèrent leur première colonie. L'infant y envoya des habitants et des animaux domestiques; il y fit planter des cannes à sucre de Sicile ainsi que des vignes de Chypre, et y fit établir des moulins à scie, afin que la mère-patrie pût profiter des beaux bois qui avaient échappé aux ravages de l'incendie allumé par ceux qui avaient découvert l'île. Vers le temps où l'on doubla le cap Bojador, d'autres Portugais découvrirent les Açores, que les Arabes cependant paraissent avoir connues avant eux. *Gonzalo Velho Cabral* aborda à l'île Sainte-Marie en 1432; les autres furent trouvées peu à peu, et leur découverte ne fut complétée qu'en 1450. On les prit d'abord pour les Antilles, ou îles en avant des Indes de Marco-Polo; et Martin Behaim plaça dans sa carte les côtes du Kathai à leur couchant. Elles commencèrent à être peuplées en 1449. En 1466, la duchesse de Bourgogne y envoya une colonie de Flamands, ce qui leur a aussi fait donner le nom d'îles flamandes.

Il règne dans l'histoire de la découverte des îles Açores beaucoup d'obscurité. On varie sur les dates que nous venons de citer; on ne sait même rien de positif sur la découverte des îles Flores et Graciosa; mais on s'accorde à représenter ces îles comme absolument inhabitées avant l'arrivée des Portugais; on prétend qu'on n'y trouva pas même un seul quadrupède.

Cependant nous avons vu que les cartes du quatorzième siècle indiquent des îles dans ces parages. La statue équestre qu'on prétend avoir été trouvée par les premiers colons de l'île de Corvo, et qui, selon les uns, montrait du doigt vers l'ouest, ou, selon les autres, faisait signe aux voyageurs de retourner sur leurs pas, nous a également paru la preuve d'une découverte antérieure. Mais les monnaies carthaginoises et cyrénaïques qu'on a trouvées à Corvo ne nous autorisent point à faire remonter cette découverte aux siècles de l'antiquité ; elles ont pu y être portées par les Arabes, et même par des Normands revenant d'une expédition en Afrique.

Cependant la guerre avec les Maures ou Arabes continuait toujours au delà du cap Bojador. En 1442, Lisbonne vit avec étonnement les premiers esclaves noirs avec leurs cheveux crépus, et entièrement différents des prisonniers de guerre maures qui n'étaient que basanés. Les mahométans les avaient donnés, ainsi que de la poudre d'or, pour rançon de quelques-uns de leurs compatriotes tombés entre les mains des Portugais; car, avant l'établissement de la compagnie créée pour le commerce d'esclaves, et établie à l'île d'Arguin, découverte en 1452, et avant que l'or de la Guinée eût mis les Portugais en état d'acheter les nègres, les malheureux Africains étaient tous les jours enlevés de force. En 1445, les Portugais arrivèrent au Sénégal, où ils trouvèrent les premiers nègres païens. Tous les peuples qu'ils avaient vus plus au nord, et avec qui leur comptoir d'Arguin faisait un commerce réglé, étaient mahométans. Les îles du Cap-Vert avaient été découvertes en 1450 par Antoine Noli, génois au service du Portugal. En 1456, le vénitien *Aloysio de Cada Mosto*, en compagnie de quelques Génois, arriva à l'embouchure de la Gambie, et reconnut les îles du Cap-Vert; le soin qu'il mit à les visiter et à les dénommer lui en fit attribuer la découverte. Peu après, *Pierre de Cintra* atteignit le premier la côte de Guinée, donna à une montagne le nom de Serra-Leone, et se dirigea au sud jusqu'au cap Mesurado, en 1462. Déjà la côte d'Afrique, en se repliant vers l'est, semblait ouvrir aux infatigables émissaires du prince Henri la route de l'Inde. Déjà ce prince, si utile à son pays et à la géographie, pouvait se flatter de voir s'achever ses nobles projets, lorsque la mort l'enleva en 1463. Mais l'esprit de ce grand homme ne cessa point d'animer les Portugais.

La route était tracée : pour arriver au but, il ne fallait plus qu'une constance ordinaire. L'état imparfait de la navigation retarda seul les progrès des découvertes. Quoique la compagnie privilégiée, qui seule avait la permission d'aller aux côtes de Guinée, en payant 200,000 reis par an, se fût obligée de pousser les découvertes à 500 milles plus au sud dans l'es-

pace de cinq ans, les Portugais n'atteignirent le cap de Bonne-Espérance que cinquante-trois ans après, en 1486, après qu'ils eurent doublé le cap Bojador, circonstance d'autant plus digne d'attention, qu'elle réfute complétement l'opinion de ceux qui regardent le tour de l'Afrique par les Phéniciens comme un fait historique. Comment des hommes sensés pourront-ils croire qu'une galère phénicienne ait exécuté en trois ans ce que n'ont pu achever dans un demi-siècle des navigateurs hardis, montés sur de forts vaisseaux et munis de la boussole? Mais reprenons le récit des découvertes réelles.

La compagnie privilégiée ne pouvait faire le commerce à Arguin ou au cap Vert, mais seulement sur les côtes inconnues au sud de Serra Leone; le roi de Portugal se réservait le droit exclusif d'y acheter l'ivoire à un prix assez bas. Des navigateurs, dont les noms sont oubliés, découvrirent, en 1472, les îles de Saint-Thomé, du Prince et d'Annobon, situées sous la ligne. La première ne tarda pas à devenir fameuse pour la culture du sucre. Beaucoup de juifs espagnols s'étant réfugiés en Portugal, y furent exilés; et, longtemps avant la découverte de l'Amérique, des esclaves nègres y cultivèrent la terre. La construction du fort de la Mine sur la Côte-d'Or, découverte en 1471 par Jean de Santarem et Pierre Escobar, facilita beaucoup l'accroissement des connaissances sur la Guinée. Peu après, *Diego Cam* trouva le fleuve du Zaïre dans le royaume de Congo, dont plusieurs habitants s'embarquèrent volontairement pour le Portugal: ils ignoraient, ces malheureux Africains, que les étrangers auxquels ils accordaient l'hospitalité venaient prendre possession de leur patrie en y plantant une croix et en y élevant un pilier avec une inscription portugaise. Ce pilier de pierre fit d'abord donner au fleuve Zaïre le nom de *Rio Pedrao*, qu'il porte chez Martin Behaim. A la même époque, *Alphonse d'Aveiro* découvrit le Benin, et en apporta le piment à Lisbonne; on y connaissait cette plante depuis longtemps. Les marchands italiens le tiraient du nord de l'Afrique, où les caravanes l'apportaient de Guinée, en traversant le pays des Mandingues et les déserts du Sahara. Comme on ignorait en Italie quel était le pays qui produisait cette précieuse épicerie, on lui donnait le nom de *graine de Paradis*. Les Portugais l'apportèrent ensuite en grande quantité au port d'Anvers; mais le monopole royal des épiceries en rendit l'usage peu commun pendant longtemps.

Ceux qui abordèrent les premiers au Benin ayant appris des habitants qu'à 250 milles à l'est de leur pays résidait un prince chrétien qui adorait la croix, on crut enfin avoir trouvé en Afrique le royaume du *prêtre Jean*,

qu'on cherchait depuis si longtemps, et sur lequel nous avons recueilli et comparé les obscures traditions des auteurs du moyen âge.

Le Benin et le Congo donnèrent d'abord une direction inattendue au commerce des nègres que faisaient les Portugais. Ceux qui, avant 1434, avaient fait métier d'enlever les Nègres et les Maures le long des côtes et dans les îles pour les aller vendre en Portugal, où c'était un article très-lucratif, commencèrent à trafiquer de leur détestable butin en Afrique même. Ils conduisaient leurs captifs, soit directement au fort de la Mine, soit à l'île de Saint-Thomé, d'où on les transportait ensuite au fort; on les y échangeait contre de l'or que les marchands nègres ou maures apportaient de l'intérieur du pays. Enfin le roi Jean III prohiba entièrement ce trafic, qui faisait tomber annuellement des milliers de nègres dans les mains des infidèles.

Les Portugais ne firent pas d'établissements au sud du cap Negro dans le Benguela et la Cafrerie, et n'examinèrent pas le pays avec autant de soin que les parties plus septentrionales de l'Afrique. Enfin *Barthelemy Diaz* atteignit, en 1486, l'extrémité méridionale; il la nomma *cap des Tourmentes;* mais le génie du roi Jean II y vit le *cap de Bonne-Espérance,* et bientôt l'on ne douta plus de la possibilité de faire le tour de l'Afrique par mer.

Avant que Diaz apportât la nouvelle de sa découverte à Lisbonne, le roi Jean II avait envoyé deux moines à Jérusalem pour obtenir, des pèlerins qui s'y rendaient de tous les pays chrétiens, des renseignements sur le prêtre Jean, qui demeurait en Afrique. Cette députation n'eut aucun succès, parce que les envoyés ne comprenaient pas l'arabe. Pierre Covilham et Alphonse de Païra furent ensuite dépêchés à Alexandrie pour y chercher des notions sur ce prince chrétien, de même que sur l'Inde. Ils allèrent jusqu'au Caire; là, s'étant mis de compagnie avec des marchands maures de Fez et de Tlémecen qui se rendaient à Aden, ils partirent pour Suez. Covilham s'y embarqua, visita Goa, Calicut et plusieurs autres villes commerçantes des Indes, ainsi que les mines d'or de Sofala en Afrique. Il revint par Aden au Caire, afin d'y attendre son compagnon Païra; celui-ci s'était rendu par terre en Abyssinie, où il était mort. Mais, avant que les rapports de Covilham parvinssent à Lisbonne, deux juifs portugais, qui avaient été longtemps à Ormus et à Calicut, donnèrent au roi de très-bons renseignements sur les Indes et sur tous les royaumes qui en dépendaient. D'après leur relation et d'après la connaissance qu'on avait acquise d'une mer qui s'étendait au midi de l'Afrique, *Vasco de Gama* fut envoyé, en

1497, à la recherche des Indes par cette voie; il eut la mission de conclure avec le prêtre Jean une alliance pour protéger le commerce de ces contrées contre les Maures et les Arabes, qui y étaient très puissants. Gama navigua le long des côtes orientales de l'Afrique. Les nombreuses flottes portugaises qui le suivirent ayant tenu la même route, toutes les parties de la côte, qui auparavant n'étaient connues que des Arabes, se déployèrent pour la première fois aux regards des Européens. La *mer Ténébreuse*, au delà de Sofala, qui avait paru inaccessible aux Arabes, fut parcourue en tous sens. Après avoir doublé le cap de Bonne-Espérance, Gama visita une partie de la côte de Cafrerie, à laquelle il donna le nom de pays de Natal, d'après le jour auquel il en fit la découverte. Il n'alla pas jusqu'à Sofala; mais on eut bientôt des relations par Pierre de Rhaja, qui y fit bâtir un fort en 1506. Sofala, connu chez les Arabes sous le nom de *Pays de l'Or*, appartenait au grand royaume de *Monomotapa*, ainsi appelé d'après son souverain.

Les royaumes de *Quiteve*, de *Sedanda*, de *Chicova* et de *Butua*, dépendants du Monomotapa, furent bientôt visités avec soin après que les Portugais eurent commencé à naviguer sur le grand fleuve de Zambèze, et eurent bâti sur ses bords les forts de *Sena* et de *Tate;* ils y tenaient toujours, ainsi qu'à Bucati et à Nacapa, des missions et des comptoirs, avec des facteurs en chef, pour acheter l'or des Cafres qui demeuraient dans les environs des mines. Une armée, commandée par les portugais Baretto et Homen, partit, en 1573, de Sofala et de Mozambique; après avoir essuyé bien des fatigues et livré de fréquents combats, elle pénétra jusqu'aux mines de Manica et de Butua. Il fut impossible aux Portugais de s'établir dans ces déserts. Ce n'était qu'avec beaucoup de difficulté qu'on séparait l'or du sable en le lavant; un ouvrier, après avoir travaillé longtemps, en obtenait à peine quatre à cinq grains. Les Cafres ne savaient pas chercher les veines d'or dans l'intérieur de la terre; les fouilles qu'ils faisaient se comblaient journellement. Ils ne voulaient point partager le commerce de l'or avec les étrangers; ils leur refusaient des vivres et leur dressaient des embûches.

Gama n'ayant pas touché à Sofala, découvrit Mozambique, où il crut pouvoir trouver des pilotes pour les Indes; mais ce fut en vain. Il aborda, en 1497, à l'île de Mombaza. Ici les Portugais éprouvèrent une surprise agréable : une ville d'Afrique leur présenta des maisons régulièrement bâties et des mœurs civilisées; c'était une colonie arabe. Ils visitèrent ensuite le royaume de Mélinde, où régnait le luxe, où florissait le commerce (de 1500 à 1640), et où Gama vit pour la première fois des Banians ou commerçants indiens; il y obtint des pilotes pour le guider dans sa route.

Les flottes qui le suivirent, et qu'on envoyait tous les ans de Lisbonne aux Indes, achevèrent la découverte de l'Afrique orientale jusqu'à la mer Rouge : *Faria y Souza* en a tenu un registre qui embrasse cent quarante ans. *Pierre Alvarez Cabral,* après avoir été jeté par une tempête sur une terre inconnue, qu'il appela *terre de Sainte-Croix,* et qui est le Brésil, arriva en 1500 à Quiloa, capitale d'un royaume arabe très-puissant, sur la côte de Zanguebar, qui posséda assez longtemps Mombaza, Mélinde, les îles Comores, et plusieurs ports à Madagascar. Albuquerque le Grand découvrit, en 1503, l'île de Zanzibar, dans le voisinage de Mombaza, et imposa à son souverain un tribut annuel. Plusieurs autres États arabes ne tardèrent pas à être soumis à de semblables contributions. On exigeait cinq cents *miligales* par an de la république de Brava. Le roi de Portugal tirait un revenu considérable de tous ces États nègres; l'or de l'Afrique était principalement employé à payer les marchandises des Indes que les Portugais ne pouvaient solder avec les produits et les remises de l'Europe. Le bruit qui s'était répandu que Madagascar, ou, comme on l'appelait alors, l'*île Saint-Laurent,* parce que Lorenzo Almeida y avait abordé, produisait des épiceries fines, engagea *Tristan d'Acunha,* en 1506, à la visiter en détail. Il n'y trouva que du gingembre, des Nègres farouches, et quelques Arabes répandus le long des côtes, où ils avaient des établissements dont l'importance et la sûreté dépendaient de leurs colonies d'Afrique. Vers ce même temps, d'autres navigateurs portugais abordèrent à la côte d'Ajan, nom sous lequel les Arabes comprenaient tous les pays entre le fleuve Quilimanci et le cap Guardafui. La ville de Magadoxo faisait alors un très-grand commerce; ses habitants avaient découvert le pays de Sofala, et étendu leurs relations le long de cette côte. Magadoxo était fréquenté par les marchands d'Aden et de Cambaye, qui venaient y échanger les marchandises de l'Inde contre de l'or et de l'ivoire. *Albuquerque* étant enfin venu à bout d'expulser les Arabes d'Aden en 1513, la mer Rouge fut ouverte aux Portugais; ils acquirent une connaissance exacte des ports et des pays qui en bordent les côtes, ainsi que de sa navigation lente et périlleuse. L'Abyssinie leur avait été connue, dès 1487, par l'ambassade qu'ils y avaient envoyée, et par d'autres voies; mais ils ne parurent pas sur les côtes de ce royaume avant 1520. A cette époque, *Lopez Segueira* y vint avec une flotte. *François Alvarez* fit connaître le pays par la relation de son ambassade.

Ainsi, les côtes de l'immense péninsule d'Afrique furent entièrement connues. Accordons que, parmi les anciens, quelques géographes aient

regardé comme possible la circumnavigation de cette partie du monde, tandis que d'autres se refusaient d'y croire; admettons qu'un navire arabe, dans le neuvième siècle, en allant aux Indes, ait été poussé par une tempête au sud de l'Afrique, et soit arrivé dans la Méditerranée; la route autour du cap n'en était pas moins inconnue; et les Arabes, auxquels il eût été plus facile de la découvrir, y pensèrent si peu, que le navire dont nous venons de parler leur parut devoir être entré dans la Méditerranée par la mer des Khazares, c'est-à-dire par la *mer Caspienne,* qu'ils supposaient joindre à la fois l'Océan oriental et la mer Noire. Comment voir, dans cette anecdote si incertaine et si obscure, une *découverte* antérieure à celle des Portugais?

Il faut jeter un coup d'œil sur les voyages des Portugais en Asie. Nous avons perdu une des sources principales, la géographie d'Asie par Barros, la plus complète de celles de ce siècle; mais Ramusio nous en a conservé deux autres qui contiennent d'excellents renseignements sur l'Asie méridionale, depuis la mer Rouge jusqu'au Japon. L'auteur de l'une est *Édouard Barbosa* ou *Barbessa;* il y recueillit tout ce qu'il y avait observé par lui-même, et ce qu'il avait appris d'autrui. Il paraît que son ouvrage n'a pas été imprimé en Portugal; il y était même si peu connu, qu'il n'est pas du tout cité par Faria y Souza, dans une notice très-étendue des principaux auteurs portugais qui ont écrit sur l'Asie et d'autres pays éloignés. La traduction que Ramusio en a donnée est faite d'après un manuscrit très-défectueux. Barbosa accompagna Magellan dans son voyage autour du monde, et éprouva le même sort que lui dans l'île de Zébu. Le nom de l'auteur de la seconde géographie ne nous est pas connu; cependant il avait lu Barbosa, car il dispose dans le même ordre les pays dont il parle. Il promet une description particulière et détaillée des Moluques; mais cette partie de son ouvrage est entièrement perdue.

C'est d'après ces sources que nous présenterons le tableau des progrès successifs des Portugais dans les Indes, que nous indiquerons les royaumes qui florissaient alors, et que nous dirons quels sont les services que ces Européens ont rendus à la géographie, en complétant nos connaissances sur l'Asie.

Vasco de Gama aborda en 1498 à Calicut, capitale des États du Zamorin sur la côte de Malabar. Ses compagnons ne tardèrent pas à se répandre à Cochin, à Cranganore et dans les autres ports de mer qui faisaient le commerce du poivre ou celui des épiceries fines. Les Arabes et les voyageurs du moyen âge avaient fait connaître isolément quelques endroits de la côte

du Malabar ou d'autres contrées de l'Inde. Les premières relations des Portugais représentèrent les pays et les peuples même les moins considérables, selon leur position et leur importance réelles; et au lieu des fragments qu'on avait eus jusqu'alors sur l'Inde, on put enfin former un tableau général. Barbessa et Barros font déjà mention des royaumes situés entre les caps Dilli et Comorin, tels que ceux de *Calicut*, *Cranganore*, *Cochin*, *Coulan* et *Travancore*, ainsi que de plusieurs petits États des Nadires, comme *Porca* et *Chettua*. Ces deux auteurs décrivent aussi avec les plus grands détails les usages du Malabar, la division par castes et tout ce qui distingue les Indiens des autres nations.

Les Portugais ne tardèrent pas à arriver aux montagnes des *Ghattes*, d'où sortent tous les fleuves considérables qui arrosent la côte de Coromandel. Bientôt après leur arrivée, ils s'étendirent tout le long de la côte occidentale jusqu'au golfe de Cambaye. Ils pénétrèrent dans le royaume de *Kanara*, qui touche au Malabar; sa capitale était alors Onor, ville commerçante qui existe encore. Baticale et Mangalore étaient dès lors des villes célèbres. Le fleuve Aliga formait, aux environs des Ankedives, la limite septentrionale du pays de Kanara : là commençait le *Dekhan*, État très-puissant alors, qui s'étendait jusqu'à la côte de Coromandel, et qui était partagé en plusieurs royaumes, nommés par des écrivains modernes *Visapour*, *Bérar*, *Golconde* et *Khandeych*. En 1510, Albuquerque conquit dans le Dekhan la ville de *Goa*, depuis si célèbre, et le centre de la domination des Portugais dans les Indes. Dabol, Chaul, et autres villes maritimes, furent aussi forcées de se soumettre au vainqueur. La rivière de Bainganga séparait le Dekhan du royaume de *Cambaye*, qui renfermait plusieurs villes de commerce très-florissantes, telles que Daman, Barotch et Surate. Il avait aussi dans sa dépendance l'île de Salcette, dont les pagodes creusées dans les rochers, les idoles gigantesques et les autres antiquités attirent encore l'admiration des voyageurs. Parvenus au Goudjérate, les Portugais bâtirent dans l'île de *Diu*, célèbre par la richesse de son temple, une forteresse et une ville qui fit un très-grand commerce avec l'Arabie, la Perse et les pays voisins. Au nord, dans les montagnes, habitaient les indomptables *Rasbuttes*.

Les princes mahométans de ces États ayant essayé, par la force des armes, d'éloigner les Portugais de leurs côtes, ceux-ci formèrent des relations d'amitié avec plusieurs grands royaumes hindous de l'intérieur. L'alliance avec celui de *Bisnagar* ne tarda pas à leur devenir extrêmement importante. Cet État, qui portait le nom de sa capitale, aujourd'hui détruite,

comptait les rajahs de Kanara parmi ses vassaux. Sa domination s'étendait jusqu'à la côte de Coromandel. Barbosa donne à ce royaume le nom de *Narsinga*. Il dit qu'au nord du fleuve Aliga il était borné par le Dekhan, et qu'il dominait sur le Tanjaour et le Travancore. Barros semble comprendre dans ce royaume toutes les provinces méridionales de la presqu'île en deçà du Gange.

Les Portugais ne commencèrent à fréquenter la côte de Coromandel qu'après avoir découvert Malacca et les îles des épiceries. En 1518, ils arrivèrent au Bengale sous le commandement de Jean de Silveira. Vers le même temps, le roi Emmanuel donna ordre de s'occuper de la recherche du tombeau de saint Thomas à Méliapour. Aucun des historiens portugais ne fait mention des anciens royaumes ou provinces actuelles de Maraoua, de Tanjaour et de Karnatic, mais bien d'un grand nombre de villes, parmi lesquelles Tutucoryn, Negapatam, Tranquebar, Pondichéry, Paliacate et Masulipatam existent encore. La côte de Coromandel était approvisionnée avec le riz du Malabar. Souvent il n'y pleuvait pas du tout, ce qui occasionnait une disette si horrible que les parents vendaient leurs enfants pour deux ou trois pièces d'argent appelées fanams; ces infortunés étaient ensuite transportés comme esclaves dans d'autres endroits de l'Hindoustan. Dans la partie septentrionale de la côte de Coromandel était le royaume d'*Orixa*, aujourd'hui province de l'Hindoustan anglais; on y trouvait aussi plusieurs villes de commerce très-florissantes, dont la plupart existent encore. Lorsque Jean de Silveira arriva au port de Chittagong ou Chatigam, dans le *Bengale*, il y fut reçu très-froidement, et n'apprit que peu de chose sur ce jardin de l'Inde. Chittagong avait des relations avec tous les ports de l'Inde. Lors de l'arrivée des Portugais, on y expédiait pour la Perse un grand nombre d'eunuques, qu'on vendait cent et deux cents ducats. On fabriquait au Bengale des tissus de coton de la plus grande finesse; il en venait aussi beaucoup de sucre en poudre, du gingembre et de la soie. Depuis l'arrivée des Portugais, le commerce de Chittagong diminua rapidement, parce que les Arabes ne pouvaient plus expédier sûrement les productions du Bengale à Malacca et à Cambaye.

Les îles voisines de l'Inde ne tardèrent pas à être visitées par les conquérants portugais; *François d'Almeida* bâtit un fort aux *Ankedives*, afin d'intercepter les navires maures qui s'y rassemblaient depuis que les Portugais s'étaient emparés de Cochin et de Calicut, et que la côte de Malabar fourmillait de corsaires chrétiens. En 1512, Simon d'Andrade fut jeté sur les *Maldives*, qui devinrent bientôt fameuses par leurs cocos; elles étaient déjà

fréquentées ; les Arabes y cherchaient les cordages qu'on y fabriquait avec les fibres des cocos, et les kauris, qui tenaient lieu de petite monnaie au Bengale et à Siam. Les Portugais seuls tiraient annuellement deux à trois mille quintaux de ces petits coquillages qu'ils portaient en Guinée, au Congo et à Benin. Dès 1506, ils avaient visité *Ceylan*. Almeida chercha à en chasser les Maures, qui portaient la cannelle à Aden et à Ormus, et qui faisaient servir cette île de lieu de rafraîchissement à leurs navires chargés d'épiceries venant de Malacca et des Moluques, et se rendant aux golfes de Perse et d'Arabie. Les Portugais enseignèrent aux insulaires l'usage des armes à feu, ainsi que la fabrication des canons et d'autres armes. La forteresse qu'ils bâtirent à *Colombo,* résidence du roi des Chingalais, fut leur premier établissement dans cette île. Bientôt tous les rois voisins furent obligés de leur payer un tribut annuel en cannelle, en bagues garnies de perles et de rubis et en éléphants. Cette île était alors divisée en neuf royaumes. Au centre était celui de Candy. On nomme déjà les villes de Djefnapatam, Trinquemale et Batticala.

L'espoir de trouver à *Malacca* ou dans les îles voisines la patrie des épiceries, y attira *Lopez Sequeira* en 1509 ; mais on n'y forma d'établissement fixe qu'en 1511, après la prise de Malacca par Albuquerque. Cette ville avait été bâtie, depuis environ deux cent cinquante ans, à la place de celle de Sincapour, jadis renommée par son commerce ; elle était la capitale d'un royaume particulier qui s'était séparé de celui de Siam ; son port était le marché principal pour les marchandises de la Chine et les épiceries ; on y voyait des négociants de l'Arabie et de la Perse ; il s'y rendait des navires du Malabar, du Bengale, de Siam, de Java, de la Chine, des Moluques et des Philippines. La conquête de cette ville rendit les Portugais maîtres du commerce des épiceries, et leur ouvrit tout l'archipel indien, ainsi que la presqu'île au delà du Gange. Ils trouvèrent le royaume de *Siam* composé de neuf autres, dont Barras nous a conservé les noms. Sa capitale s'appelait Judia, et ses ports les plus fréquentés par les étrangers étaient Tennasserim et Queda. Le roi de *Pégu,* ou plutôt de *Pégou,* le plus puissant parmi ses voisins, prenait déjà le titre de maître de l'éléphant blanc. Martaban était l'endroit le plus commerçant du Pégou. Outre les autres marchandises des Indes, on y trouvait de la gomme laque, de la porcelaine et des aromates. Les autres royaumes de cette presqu'île, comme ceux de *Birman,* d'*Aracan,* d'*Ava,* de *Camboge*, de *Ciampa* et de la *Cochinchine,* jusqu'alors ignorés des Européens, sortirent de l'obscurité à mesure que les Portugais poussèrent en avant leurs courses victorieuses.

Ces infatigables conquérants pénètrent dans la Chine en 1516. *Ferdinand Perez*, parti de Malacca, aborda à Canton, ou plus exactement à l'île de Taman, éloignée de trois milles de cette ville. Déjà les Chinois avaient conçu tant de défiance des étrangers, qu'ils ne leur permettaient plus l'entrée de leur pays par terre, qu'ils les obligeaient à déposer leurs marchandises dans l'île de Taman avant de pouvoir les apporter à Canton, et qu'ils ne voulurent pas accorder aux Portugais la liberté de se promener dans la ville. Les Portugais furent surpris de l'étendue immense de la Chine. Suivant eux, elle se prolongeait 31 degrés vers le nord. Les cartes géographiques faites dans cet empire, et qui parvinrent alors en Portugal, donnèrent connaissance de la grande muraille qui sépare la Chine de la Tatarie. A leur arrivée, cet empire était composé de quinze royaumes différents, auxquels Barros donne les noms suivants : *Cantam*, *Foquiem*, *Chequeam*, *Xantom*, *Nanquii*, *Quincii*, qui étaient le long de la mer ; plus loin, ceux de *Quichen*, *Junna*, *Quancii*, *Sujuam*, *Fuquam*, *Cansii*, *Xiansii*, *Honan*, *Sancii*. Quelques-uns de ces noms ne ressemblent guère à ceux des provinces actuelles. La Chine renfermait deux cent quarante-quatre villes de premier rang. L'imprimerie, qui ne faisait que de naître en Europe, y avait été en usage depuis des siècles. Un ambassadeur arriva bien à Péking, mais ne fut pas admis à l'audience de l'empereur. Les personnes en autorité à Canton annoncèrent les Portugais à la cour comme des espions qui venaient examiner le pays. Avaient-ils tort? Non : la conquête de Malacca devait bien faire craindre aux mandarins un affront pareil pour la Chine. L'ambassadeur, obligé de retourner à Canton, y mourut en prison, ainsi que les gens de sa suite. La haine des Chinois contre les Portugais était encore si forte en 1542 que, sur les portes de Canton, on lisait ces mots écrits en lettres d'or : « On ne laisse pas entrer ici, et l'on n'y souffre pas les « hommes qui ont une longue barbe et de grands yeux. »

Depuis 1511, les navigateurs portugais parcoururent tout l'archipel oriental des Indes. Dès leur premier voyage, Sumatra fut examiné avec plus d'exactitude qu'on n'avait fait jusqu'alors. Barros donne les noms des vingt-neuf royaumes malais qui existaient dans cette île, sans compter ceux qui, situés dans les montagnes de l'intérieur, n'avaient aucune relation avec les Portugais ; ils tiraient de cette île les mêmes marchandises qui aujourd'hui la rendent importante pour le commerce, l'étain, le poivre, le bois d'aigle, le bois de sandal et le camphre : cette dernière drogue y était bien meilleure qu'à la Chine, où l'on donnait sous ce nom une espèce de composition. Ils arrivèrent en 1513 à Bornéo ; mais cette grande île resta moins

connue que les autres, et tout ce qu'on en put dire alors, c'est qu'elle produisait aussi du camphre. Ce ne fut que dans l'année 1530 qu'elle reçut d'eux le nom de Bornéo : Magellan l'avait appelée Bunné. Dès 1513, ils fréquentèrent beaucoup Java ; cependant Barros dit que l'on ne visita pas la côte méridionale, dont les habitants n'avaient guère de relation avec ceux du nord. Cette île produisait en abondance du riz, du poivre et d'autres denrées. La ville de Japara était la résidence d'un prince puissant ; mais le royaume de Jacatia était le plus considérable de l'île. Les mots javanais *Laout-Kidor*, c'est-à-dire mer méridionale, firent naître la dénomination de *mer de Lanchidol*, qui, sur les cartes du seizième siècle, désigne les parages entre Java, la Nouvelle-Hollande et la Nouvelle-Guinée.

Le nombre immense d'îles situées au sud-est de l'Asie avait frappé le Tite-Live des Portugais ; il y vit déjà *une cinquième partie du monde,* que nous appelons *Océanie, Océanique. Couto,* son continuateur, comprend toutes les îles au delà de Java et de Bornéo sous cinq groupes différents. Au premier appartiennent les *Moluques* ou Ternate, Motir, Tidor, Makian et Batchian, découvertes d'abord par les Chinois, auxquels les Arabes les enlevèrent, et dont les Portugais, commandés par Antoine Abreu, s'emparèrent en 1511. On donnait le nom de Moluques ou d'*îles aux Épices* à un plus grand nombre d'îles ; mais il appartenait exclusivement aux cinq qu'on vient de citer, parce qu'elles produisaient le girofle et la muscade ; on devrait plutôt les appeler *Moloc*, qui, dans la langue du pays, signifie ce qu'il y a de plus excellent et de plus délicat. Le second archipel comprenait Gilolo, Mortay et plusieurs autres îles habitées par des sauvages, ainsi que celle de Célèbes ou Macassar, dont Garcia Henriquez voulut faire l'examen en 1525, parce qu'elle était fameuse par ses mines d'or ; mais les habitants l'empêchèrent de venir à terre. Cependant les Portugais ne tardèrent pas à y bâtir un fort et à y fonder quelques établissements. Le troisième groupe contenait la grande île de Mindanao, celle de Soloo et plusieurs des Philippines méridionales, entre autres Mascate. Barros connaissait moins celles qui étaient au nord, peut-être parce qu'elles appartenaient aux Espagnols. Cependant il fait mention de celle de Luçon à l'époque de l'an 1511. Parmi les peuples éloignés qui venaient faire le commerce à Malacca, il nomme les Chinois, les habitants des îles Lieou-Chieou et ceux de Luçon : ce nom est donc plus ancien qu'on ne le croit généralement, et n'est pas dû à une méprise des Espagnols. Le quatrième archipel était formé par les îles de Banda, Amboine et plusieurs autres très-petites dans leur voisinage, comme Ay, Banda-Neira et Rom. Les deux plus grandes furent découvertes en 1511

par Antoine Abreu. A Banda croissait le muscadier. Amboine fournissait tous les ans deux mille quintaux de girofle.

Les Portugais fréquentèrent peu le cinquième archipel, parce que les habitants, pauvres et farouches, fuyaient tout commerce avec les étrangers. Ils étaient aussi noirs que les Cafres de l'Afrique, ne connaissaient aucun métal et se servaient de dents de poisson aiguisées pour percer le bois ; ils se donnaient le nom de *Papous*, c'est-à-dire noirs. Il y avait parmi eux quelques individus de couleur blanche, qui ne pouvaient supporter la clarté du jour. Ces particularités ne peuvent convenir qu'à la Nouvelle-Guinée et aux îles voisines, habitées encore aujourd'hui par des peuples tout semblables. C'est aussi ce qui a fait donner, sur les cartes, à la côte nord-ouest de la Nouvelle-Guinée, le nom de la terre des Papous. Quoique ces contrées fussent le terme des découvertes des Portugais vers l'est, ils soupçonnèrent qu'il y avait encore d'autres îles au delà ; ils supposèrent qu'elles devaient être placées le long d'une grande terre méridionale qui s'étendait jusqu'au détroit de Magellan. Ce serait ici le lieu de démontrer que les Portugais ont certainement visité les côtes de la Nouvelle-Hollande avant l'an 1540, mais qu'ils les regardaient comme une partie du grand continent austral, dont on admettait l'existence d'après Ptolémée : nous réservons ces discussions pour le livre suivant.

Malgré les obstacles qui empêchaient les Portugais de visiter la Chine, ils parcoururent la mer qui en baigne les côtes. Perez, qui aborda le premier à Canton, découvrit en 1518 les îles de Lieou-Khieou, riches en or, et dont les habitants naviguaient jusqu'à Malacca. En 1542, Antoine de Mota, qui tâchait, malgré les défenses, de pénétrer en Chine, fut jeté par la tempête sur les côtes du Japon, que ses habitants appelaient *Nipongi*. Ils étaient plus blancs que les Chinois, et avaient, ainsi qu'eux, de petits yeux et très-peu de barbe ; ils reçurent les étrangers d'une manière très-amicale et payèrent leurs marchandises en argent. Cette découverte fut bientôt poursuivie avec ardeur, surtout par les jésuites, qui, s'empressant d'y suivre les marchands, y établirent des missions, répandirent partout la religion chrétienne, publièrent plusieurs descriptions du pays, et firent imprimer l'histoire de leurs succès.

Tels furent les résultats du projet formé par le prince Henri ; car c'était l'esprit de ce grand homme qui, animant les Gama et les Albuquerque, les avait conduits des extrémités occidentales de l'Europe jusqu'aux lieux où l'immense Océan oriental semble avoir brisé en mille îles la vaste masse de l'Asie. Rien n'avait pu les arrêter, ni l'étendue des côtes arides et sauvages

qu'il avait fallu parcourir, ni l'exemple effrayant de plus d'une flotte naufragée. Ils avaient dépassé ce redoutable promontoire où la muse de Camoens vit le génie de l'Océan, du haut d'un trône de nuages, secouer en courroux son sceptre flamboyant, qui soulevait les flots et déchaînait les tempêtes ; ils avaient dispersé ces nombreuses armées d'Arabes belliqueux, défendant, contre une poignée d'étrangers, leur foi, leurs trésors et leurs vies, sous la conduite de princes illustres et de vaillants capitaines. Tout avait cédé au courage d'une petite nation européenne. Toutes les côtes de l'Asie et de l'Afrique envoyaient leurs tributs à Lisbonne; mais la témérité du roi Sébastien lassa enfin la fortune, et la puissance portugaise trouva son tombeau dans les plaines sanglantes d'*Alcaçar-Quiver* ou *Alcaçar-El-Kibir*[1]. Languissant sous le joug espagnol, le Portugal vit son magnifique empire en Asie et en Afrique dépérir et se réduire successivement à quelques comptoirs. La soif de l'or, qui avait inspiré aux chefs des colonies portugaises une conduite tyrannique, le soulèvement des nations orientales, les attaques des Hollandais, les discordes intestines, tout concourut à rendre inutiles les prodiges de valeur par lesquels le grand Castro et quelques autres Portugais cherchèrent à défendre les conquêtes d'Asie. Une autre nation hérita de leurs découvertes; mais les renseignements nouveaux que la patience batave nous a procurés sur ces régions appartiennent entièrement à la géographie moderne.

LIVRE VINGT-TROISIEME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Découverte de l'Amérique par Colomb. — Voyages autour du monde. — Découverte de la Nouvelle-Hollande et des Terres océaniques. An 1492-1800.

A mesure que nous approchons des siècles modernes, notre histoire des découvertes doit prendre une marche plus rapide ; les notions de détail appartiennent désormais à la géographie *moderne*, sur laquelle nous ne voulons point anticiper. D'ailleurs, les événements, étant plus certains, n'offrent plus une aussi ample matière à des discussions scientifiques. Nous devons donc nous borner à conduire jusqu'à nos jours la série des événements qui ont contribué aux progrès des connaissances géographiques.

Pendant que le Portugal poursuivait vers l'orient le chemin de la gloire et

[1] Cette bataille fut livrée en 1578.

des richesses, l'Espagne fut, malgré elle, entraînée dans les vastes projets de *Christophe Colomb*[1].

On a cru honorer la mémoire de ce grand homme en disant qu'il avait deviné le Nouveau-Monde. D'après ce que nous avons déjà remarqué, soit à l'égard des contrées d'Asie visitées par Marco-Polo, et que les géographes étendaient beaucoup trop à l'orient, soit au sujet des voyages des Scandinaves au Groenland et à l'île de Terre-Neuve, voyages probablement connus en Italie au quinzième siècle, nos lecteurs jugeront sans doute que Colomb fut moins téméraire et plus savant que ses aveugles panégyristes ne le représentent. Il jugeait, comme Aristote, Marin de Tyr et d'autres anciens avaient jugé, que les extrémités de l'Inde ne devaient pas être très-éloignées des rivages de l'Espagne. Cette heureuse erreur sur les dimensions du globe fut le principal motif de l'entreprise de Colomb.

Ce que la science montrait au génie du navigateur génois parut néanmoins un rêve aux chefs des gouvernements contemporains ; mais en vain les rois refusent le don d'un monde qu'il leur offre, la généreuse Isabelle a compris sa grande pensée. Trois frêles barques traversent l'océan Atlantique. Il découvre, en 1492, l'île San-Salvador, dans les Lucayes, celle de Cuba et celle d'Espanola, qui s'appela dans la suite Saint-Domingue, et qui se nomme aujourd'hui Haïti. Il visite, en 1498, l'archipel des Antilles ; dans cette dernière année, il pénètre jusqu'aux côtes de la Terre-Ferme et à l'embouchure de l'Orinoco ; il s'aperçoit qu'il a trouvé ce *nouveau continent* que l'ingratitude nomme encore *Amérique*.

Ce n'est pas que le géographe *Améric Vespuce* fût un homme sans mérite ; il est même probable que ce Florentin visita, un an avant Colomb, la côte de la Guyane et de la Terre-Ferme. Du moins il est certain qu'il en fit, deux ans plus tard, la première reconnaissance exacte. Aussi mal apprécié que Colomb, il entra au service du Portugal, examina dans deux voyages les côtes du pays qui depuis a été nommé Brésil et où il découvrit le cap Saint-Augustin et la baie de Tous-les-Saints. Une tempête avait jeté le portugais Cabral sur les côtes plus méridionales où s'élève aujourd'hui la ville

[1] *Fernando Colon*, Historia del amirante D. Christoval Colon, c. 6, 7. C'est peut-être ici le lieu de rappeler que dans l'Etat de Gênes plusieurs lieux, tels que les villages de Cogereo, de Cogoleto et de Boggiaseo, et les villes de Finale, de Nervi, de Savone et de Gênes, se disputent l'honneur d'avoir vu naître ce célèbre navigateur ; tandis que les uns le font naître à *Pradello*, dans le Plaisantin, et que suivant M. Napione, il serait Piémontais et descendrait de la famille des seigneurs du château de Cuccaro.

de Porto-Seguro; il appela cette côte *Terre de la Sainte-Croix*; la dénomination d'*Amérique* ne fut donnée alors qu'aux parties septentrionales, où croît ce bois de teinture rouge connu sous le nom de *brazil* ou bois couleur de feu, nom qui dans la suite effaça dans ces régions et celui d'Améric et celui de la Sainte-Croix [1]. Mais les géographes d'Europe maintinrent le nom d'Amérique en l'étendant à tout le continent. C'est en ravissant au savant Florentin la gloire d'attacher sa mémoire à ses propres découvertes, qu'un hasard bizarre lui a procuré une célébrité beaucoup plus étendue, mais moins méritée [2].

L'Espagne et le Portugal, jaloux de leurs découvertes mutuelles, demandèrent au pontife romain une sentence qui partageât entre eux le monde, en assignant à l'ambition de chacun son hémisphère à part. La fameuse ligne de démarcation, ainsi que nous le démontrerons dans notre description de l'Amérique, exclut réellement les Portugais de cette partie du monde; ce ne fut qu'à force d'interprétations arbitraires et d'arrangements subséquents qu'ils firent comprendre le Brésil dans leur hémisphère. Mais à l'est, la possession des îles à épiceries restait incertaine; les Portugais soutinrent que personne qu'eux n'avait le droit de faire des conquêtes à l'est de la ligne de démarcation; les Espagnols en conclurent qu'ils avaient celui d'aller à l'ouest de cette même ligne aussi loin qu'ils pourraient. Le

[1] Voici un passage curieux de *Barros* qui a trait à ceci : « Ce pays eut dans les « premiers temps le nom de Sainte-Croix, à cause de celle qu'on y avait élevée; mais « le *démon,* qui perd par cet étendard de la croix l'empire qu'il avait sur nous, et qui « lui a été enlevé par la médiation et les mérites de Jésus-Christ, détruisit la croix et « fit appeler le pays Brésil, du nom d'un bois rouge. Ce nom est entré dans la bouche « d'un chacun; et celui de Sainte-Croix s'est perdu ; comme s'il était plus important « qu'un nom vînt d'un bois qui sert à teindre les draps, plutôt que de ce bois qui donne « la vertu à tous les sacrements, moyens de notre salut, parce qu'il a été teint du sang « de Jésus-Christ répandu sur lui. »

[2] Cet heureux navigateur, dont le vrai nom est *Amerigo Vespucci,* né à Florence en 1451, d'une famille noble, se destina d'abord au commerce; mais né pour la vie aventureuse, excité d'ailleurs par les succès de Colomb, il entreprit son premier voyage de découvertes le 10 mai 1497 sur une flotte espagnole, et après trente-sept jours de navigation il parvint au nouveau continent, qu'il côtoya pendant 400 lieues après avoir visité le golfe de Paria et l'île Sainte-Marguerite. Au mois de mai 1499, il repartit de Cadix et arriva en quarante-quatre jours sur une terre de la zone torride, qui n'était que la continuation des côtes qu'il avait reconnues pendant son premier voyage. Le 10 mai 1501, séduit par le roi de Portugal Emmanuel, il partit de Lisbonne et arriva sur les côtes du Brésil, qu'il suivit jusqu'à celles de la Patagonie. Il avait conçu le projet de trouver par l'extrémité méridionale du nouveau continent un chemin pour l'Asie; mais un autre devait être plus heureux dans cette entreprise.

pape, infaillible pour les dogmes de la foi, n'était pas obligé d'être cosmographe ni même de savoir que la terre était un globe, et que, par conséquent, une ligne de démarcation, tracée sur un seul côté du globe devenait illusoire.

L'espoir d'arriver à ces riches îles où le muscadier parfume les airs engagea les Espagnols à chercher un passage aux Indes, au midi de l'Amérique.

Solis périt dans une entreprise de ce genre, mais il découvrit, en 1509, le Rio de la Plata. *Magellan* fut plus heureux, il passa, en 1520, le redoutable détroit qui a reçu son nom; l'océan, qu'il appela mal à propos Pacifique, porta pour la première fois un bâtiment européen. Il découvre les îles des Larrons et des Philippines où il trouve la mort, Ses compagnons arrivent, à l'étonnement des Portugais, aux Moluques; ils retournent par le cap de Bonne-Espérance. Tel fut le premier voyage autour du monde; il avait duré onze cent vingt-quatre jours; celui de François Drake, entrepris un demi-siècle plus tard, fut achevé en mille cinquante-et-un jours; un autre Anglais, Thomas Candish, n'y en employa que sept cent soixante-dix-neuf. Dans le dix-huitième siècle, le perfectionnement de la navigation a permis à un corsaire écossais de parcourir la circonférence du globe en deux cent quarante jours, chose qui, de nos jours, ne paraîtra plus incroyable.

Revenons à l'histoire des découvertes faites dans le Nouveau-Monde.

Les deux Amériques sont en même temps découvertes et envahies. *Pizarro* au Pérou, *Cortès* dans le Mexique, établirent l'empire de l'Espagne sur des monceaux de cadavres.

Il serait inutile de suivre tous les aventuriers qui parcoururent l'intérieur de l'Amérique méridionale. Remarquons seulement le nom de *Vasco Nunez de Balboa*, le premier qui traversa l'isthme de Darien et aperçut le grand Océan, auquel il donna le nom propre de mer du Sud (en 1513); il y entra jusqu'à la ceinture, et, tirant son épée, il crut prendre possession pour le roi d'Espagne, de cette mer qui occupe une moitié du globe. Les grandes pensées du conquérant du Mexique embrassèrent la magnifique carrière que cet océan ouvrait à de nouveaux Colomb; mais l'exposé des tentatives des Espagnols, de ce côté, nous entraînerait trop loin de l'Amérique. Cortès mit encore beaucoup de zèle à rechercher un passage au nord de ce continent, semblable à celui que Magellan venait de découvrir au midi; il n'y réussit point, mais la découverte de la *Californie* et de la *mer Vermeille* eût pu servir à la gloire d'un homme moins illustre. On sut dès lors que la Californie était une grande péninsule, et nous devons remarquer avec éton-

nement l'obstination de quelques géographes du dix-septième siècle qui prétendirent en faire une île.

L'idée d'un détroit au nord de l'Amérique paraît avoir eu sa source dans les relations encore mal connues de *Gaspard Coteréal*, navigateur portugais. Les côtes de l'Amérique septentrionale avaient déjà été examinées par les deux *Cabot*, Jean et Sébastien, jusqu'à une très-haute latitude, de 1494 à 1497, lorsque Cortereal se rendit à Terre-Neuve; il examina le fleuve Saint-Laurent, et côtoya le continent, qu'il appela *Terre de Labrador*, c'est-à-dire terre des agriculteurs, jusqu'au détroit qui porte aujourd'hui le nom de *Hudson*, et auquel il imposa celui d'*Anian*. Il retourna en Portugal pour annoncer la découverte de ce passage, qui semblait ouvrir une route nouvelle aux Indes; mais, dans un second voyage, il périt ou disparut. L'un de ses frères étant allé à sa recherche, éprouva le même sort; le troisième frère voulut se sacrifier à la gloire nationale et à la piété fraternelle, lorsque le roi de Portugal, par une défense formelle, rendit son noble dévouement inutile.

D'après cet exposé des découvertes de Cortereal, conforme à l'opinion des savants les plus versés dans ces matières, la célébrité du *détroit d'Anian*, les divers emplacements qu'il occupe sur les cartes du seizième siècle, et sa disparition dans la géographie moderne, ne sont plus des énigmes inexplicables. Les géographes de ce temps donneraient aujourd'hui trop d'étendue aux découvertes qu'ils avaient à retracer. C'est ainsi qu'ils font remonter la terre de Labrador jusqu'au delà du cercle polaire, ils prolongent ensuite le détroit de Hudson au nord de tout le continent d'Amérique. La mer que nous nommons baie d'Hudson devait, dans ce système, être prise pour l'océan Pacifique, et les îles de Cumberland, avec les détroits toujours obstrués de glaces qui les séparent les unes des autres, étaient censées se trouver sous le pôle même. Toutes ces apparentes découvertes au delà du cercle polaire, que présentent les cartes du seizième siècle, durent être vaguement connues des Espagnols ainsi que des Anglais, et les engagèrent à chercher au nord-ouest du Mexique le fameux détroit d'Anian. Or, la côte qui, du Mexique, se prolonge vers l'Asie, offre beaucoup d'îles, de détroits et de golfes. Les navigateurs crurent donc quelquefois avoir vu le passage tant désiré, mais en avoir été repoussés par un vent défavorable ou par d'autres obstacles. Les géographes ayant appris à connaître la baie de Hudson et à en donner les vrais contours, conservèrent le vieux dessin du détroit d'Anian, au nord de la Californie; les plus savants parmi eux jugeaient avec raison que les détails dont cette décou-

verte était accompagnée en prouvaient la réalité, arbitrairement niée par des auteurs superficiels. La véritable origine de ce détroit d'Anian étant tombée dans l'oubli, quelques enthousiastes modernes ont imaginé que c'était le détroit de Béring, et que les navigateurs du seizième siècle, en passant par la baie de Baffin, et en traversant les éternelles glaces des mers polaires, avaient fait le tour de l'Amérique par le nord : rêve qu'il serait ridicule de vouloir réfuter.

Les Espagnols, en cherchant le détroit d'Anian, firent quelques découvertes réelles. *Cabrillo* et son pilote Ferrelo côtoyèrent, en 1542, les régions qui portent aujourd'hui le nom de Nouvelle-Californie, jusqu'au cap Blanc, ou vers le 43e degré de latitude. Ils découvrirent aussi le cap *Mendocino,* mais ne trouvèrent aucun indice d'un détroit. Quinze ans plus tard, *Urdanietta* prétendit avoir trouvé un passage par le nord de l'Amérique ; mais on n'a aucune donnée sur son voyage. Un autre navigateur espagnol, *Gali,* découvrit, en 1584, les côtes que les Anglais de nos jours ont nommées Nouvelle-Géorgie et Nouveau-Cornouailles ; il y admira la beauté de ces montagnes colossales dont la cime se couvre de neiges éternelles, tandis que le pied est revêtu d'une verdure éclatante. En naviguant près des îles du Japon, il reconnut un courant qui lui fit penser, ainsi qu'il le dit dans sa relation, que l'on devait trouver un canal entre l'Asie et l'Amérique. Gali, suivant une traduction française de ses voyages, s'éleva jusqu'au 57e degré 30′ de latitude ; mais il est probable que c'est une erreur du traducteur.

Vingt ans après, une escadre, sous les ordres de *Sébastien Viscaino,* examina, en détail, les côtes jusqu'au cap Mendocino, et découvrit le port de Monterey. Un seul bâtiment parvint à la latitude de 43 degrés, et y trouva une ouverture qu'on prit d'abord pour une rivière, mais dans laquelle on prétendit ensuite voir un détroit qu'on nomme *Entrée de Martin Aguilar;* elle n'a pas encore été retrouvée.

Pendant que les Espagnols poursuivaient ainsi à pas lents la découverte des côtes occidentales d'Amérique, l'audace de *Francis Drake* déploya tout à coup le pavillon britannique sur ces rivages que l'Espagne croyait posséder avant de les connaître. Ce navigateur, ayant traversé en 1578 le détroit de Magellan, fut pendant quelque temps le jouet des vents et des flots : il découvrit, sous le nom d'*îles Elisabethides*, la partie occidentale de l'archipel appelé *Terre de Feu,* et atteignit même cette extrémité australe de l'Amérique, à laquelle plus tard des navigateurs hollandais imposèrent le nom de *cap Horn.* Si ces découvertes eussent été mieux détermi-

nées, elles auraient dû détruire la fausse opinion qu'on avait sur l'étendue de ces terres, qu'on regardait comme faisant partie d'un immense continent austral. Le navigateur anglais, ayant remonté vers le nord jusqu'au 48e parallèle, dans l'espoir de trouver un passage pour rentrer dans l'Atlantique, visita les côtes déjà découvertes par Gali et Cabrillo, en prit possession et voulut qu'elles s'appelassent *Nouvelle-Albion*. Le nom de Drake est resté attaché à cette prétendue découverte, tandis que les îles Elisabethides, cherchées en vain hors de leur position, ont paru presque fabuleuses. Il était réservé à un savant français, Fleurieu, de restituer à ce héros favori du peuple anglais ses vrais titres de gloire, en effaçant ceux qui n'étaient dus qu'à l'erreur.

Telles sont, à l'égard de la côte nord-ouest d'Amérique, les seules découvertes historiquement prouvées qui aient été faites dans les seizième et dix-septième siècles. La limite des connaissances certaines de ce côté était le cap Mendocino; on avait une notion vague des côtes de la Nouvelle-Géorgie et du Nouveau-Cornouailles. Mais nous ne devons pas dissimuler que les trois voyages de *Maldonado*, de *Juan de Fuca* et de l'amiral *de Fonte,* s'ils étaient authentiques, prouveraient des découvertes bien plus étendues : des mers méditerranées, plus considérables que la Baltique, de vastes lacs, de magnifiques détroits ouvriraient, un peu au nord de la Californie, une route facile jusqu'à la baie de Hudson.

Malheureusement les découvertes de ces navigateurs, de quelque manière qu'on les explique, ne sauraient s'accorder avec les notions positives que nous avons sur ces régions; aucun document authentique n'a encore été produit pour démontrer la vérité de leurs voyages. Enfin, l'existence individuelle même de Juan de Fuca et de l'amiral de Fonte n'est appuyée d'aucune preuve. Aussi les juges les plus compétents placent-ils ces voyages au rang des fables. En partageant cette opinion, nous devons cependant convenir qu'en dégageant le voyage de Juan de Fuca des détails évidemment fabuleux, il pourrait paraître probable que ce navigateur aurait parcouru le canal de Géorgie, dont Vancouver nous a procuré une connaissance si détaillée. Arrivé à l'extrémité septentrionale de ce canal, il aura cru voir une mer nouvelle; ce n'était cependant que l'océan Pacifique, sur lequel il était revenu à travers un labyrinthe d'îles. Quant aux découvertes de l'amiral de Fonte, qu'on prétend avoir été faites avant le milieu du dix-septième siècle, elles portent, dans toutes les circonstances qui les accompagnent, le caractère de l'imposture; seulement, l'*archipel de Saint-Lazare,* qui paraît répondre à celui qu'ont visité Vancouver et Quadra,

ferait croire que, parmi les matériaux employés pour fabriquer la relation attribuée à Fonte, il a pu s'en trouver de vrais.

Durant ces tentatives pour trouver un passage que l'on aurait dû regarder comme impraticable à cause des glaces, *Verazzano*, *Cartier* et autres, examinent les côtes de Floride, de Virginie, d'Acadie et du Canada [1].

L'Espagnol Jean Ponce de Léon avait découvert le premier de ces pays, où il cherchait en vain une fontaine rajeunissante. Ces contrées ne présentaient à l'avidité espagnole aucun indice de métaux précieux ; ce ne fut que vers la fin du seizième siècle et au commencement du dix-septième que les Anglais en occupèrent la meilleure partie. La *Virginie* fut explorée par un homme qui, dans les temps de la chevalerie, eût égalé les Roland, par le malheureux *Walter Raleigh,* qui, pour conjurer sa mauvaise fortune, se mit ensuite à la recherche d'un pays fabuleux nommé *el Dorado,* ou *le Doré,* pays que les traditions des Espagnols plaçaient vers le centre de la Guyane. La connaissance de l'Amérique méridionale fut achevée lorsque les hollandais Schouten et Lemaire découvrirent le détroit qui porte le nom de ce dernier ; ils démontrèrent que les deux océans, le Pacifique ou le Grand, et l'Atlantique, se joignent au sud de l'Amérique par une vaste mer australe. Les îles voisines de cette extrémité du nouveau-Monde furent encore l'objet de quelques recherches dont il sera parlé dans la description que nous en ferons.

Le désir de trouver une route plus courte aux Indes fit entreprendre les courses les plus hardies. Déjà, en 1553, les Anglais, en cherchant ce passage au nord-est, parviennent dans la mer Blanche, et commencent à faire le commerce de Russie par Kholmogory, dont les comptoirs furent, trente ans plus tard, transférés à Arkhangel. Trois ans après, ils arrivent aux côtes de la Nouvelle-Zemble et au détroit de Waigatz. Deux hollandais, Barentz et Hemskerk, le premier seul, en 1594, et tous deux dans la

[1] Jacques Cartier, partit de Saint-Malo en 1534, avec deux navires de soixante-un hommes d'équipage chacun, reconnut une grande partie des côtes du golfe Saint-Laurent, et prit possession du pays au nom du roi François Iᵉʳ. En 1535 le gouvernement ayant résolu de former un établissement dans cette partie de l'Amérique du nord, Jacques Cartier remonta le fleuve Saint-Laurent, et s'avança à sept ou huit lieues au delà de l'endroit où depuis fut bâtie la ville de Québec ; puis à l'aide de ses canots il remonta encore le fleuve et parvint ainsi jusqu'à 150 lieues de son embouchure. Dans un troisième voyage, en 1536, il s'assura que Terre-Neuve était une île. Son premier voyage a été imprimé, à Paris, en 1545, sous ce titre : *Bref récit de la navigation faite ès isles de Canada, Hochelage, Saguenay et autres.* V. A. M-B.

même expédition l'année suivante, avaient tenté deux fois, mais en vain, de trouver par le nord-est la route de Chine, lorsqu'en 1596 ils osèrent essayer un voyage qui fut plus malheureux que les trois autres. Ils pénètrent au nord de la Sibérie; ils luttent en vain contre les éléments; leur vaisseau se brise; ils construisent avec ses débris deux petits bâtiments; Barentz meurt; son compagnon hiverne dans la Nouvelle-Zemble, et ne revient à Amsterdam que le 1er novembre 1597. L'opinion commune place vers la même époque l'arrivée des Hollandais au *Spitzberg*, dernière terre connue vers le nord. On a même parlé des voyages faits par les Hollandais à 100 lieues plus à l'est de la Nouvelle-Zemble. On a cherché dans la politique des Russes et dans la jalousie de la compagnie hollandaise des Indes, les raisons qui ont empêché la découverte d'une route navigable au nord de l'Asie. Mais depuis les dernières tentatives faites de nos jours par les Anglais, il est à peu près certain que dans aucune saison le pôle n'ouvre sa barrière de glace.

On a aussi essayé la route du nord-ouest. En cherchant ce passage tant désiré, *Forbisher* retrouve les parties méridionales du Groenland, qu'il appelle *Westfriseland*, et passe par un détroit entre quelques îles de la baie de Hudson, détroit qui a été faussement transporté au Groenland. *Davis*, en 1607, découvre le détroit qui porte son nom et une partie du Groenland. Hudson, en cherchant le même passage, mais en se dirigeant droit au pôle, voit la côte orientale du Groenland à 73 degrés de latitude, et est arrêté à 82 degrés par les glaces. Plus tard, il découvre le *détroit* et la *baie* qui portent son nom, et où il trouva son tombeau. C'est vers 1617 que *Bylot* et *Baffin* entrent dans la baie qui conserve le nom de ce dernier; ils en font le tour sans trouver le passage qui ôte à cette mer la dénomination de golfe. Jean *Munck*, danois, en cherchant par le nord-ouest la route de Indes, est jeté successivement dans trois golfes qu'il appelle *mare Christianeum, mare novum* et *fretum Christianeum*, qui ne sont que des portions de la mer et du détroit de Hudson, et sur une côte qu'il nomme Nouveau-Danemark. Il passa l'hiver de 1619 à 1620 dans un long golfe ou port qu'il nomma *Muncks Vinterhavn*, ou *Port d'hiver de Munck*, qui paraît être celui que les Anglais ont appele *Entrée de Chesterfield*.

Pendant que le courage se fatiguait sans fruit au milieu des glaces éternelles du pôle boréal, un autre nouveau monde attendait en vain quelqu'un qui voulût en faire la découverte. Je veux parler de ces vastes terres du grand Océan, regardées aujourd'hui comme une cinquième partie du monde.

Il y a des raisons pour croire que les premiers navigateurs portugais en découvrirent une partie. On voit sur toutes les mappemondes du seizième siècle une grande terre australe; et, dans la configuration de cette terre, on reconnaît les parties septentrionales de la Nouvelle-Hollande, principalement le golfe de Carpentarie et l'île considérable qui est à l'ouest de ce golfe. Le détroit de Torrès y est ordinairement marqué; mais comme sur ces vieilles mappemondes, on a joint la Nouvelle-Hollande à une terre australe imaginaire qui s'étend au sud de l'Afrique et de l'Amérique, les géographes n'ont eu aucun égard aux parties qui semblent réellement indiquer une ancienne découverte de ces terres entre 1530 et 1540.

Cependant les droits des Portugais à l'honneur de cette découverte viennent de recevoir un nouveau jour par deux anciennes cartes qui se trouvent au Muséum britannique. La première est un grand rouleau de parchemin sur le plan de la carte du globe par Mercator, mais sans longitudes ni latitudes. Elle est entièrement écrite en français; les noms principaux sont très-grands et très-distincts, comme dans l'Amérique méridionale, *Terre du Brésil*, etc. Le midi est au haut de la carte, au lieu d'être en bas, comme c'est l'ordinaire maintenant. On y voit, au sud de l'Asie, une grande île dont la position correspond à notre Nouvelle-Hollande. Il y a un passage étroit entre Java et cette grande île; Timor est placée au nord-est. La grande île est appelée *Java-la-Grande*. Parmi les noms qui se trouvent écrits le long des côtes, on remarque celui de *Côte des Herbaiges*, ou des plantes, nom que l'on a cru correspondre à Botany-Bay, mais qui est trop avancé vers le nord. Au midi de la côte des Herbaiges, il y a trois autres noms à des distances considérables; le premier, *côte de Gracal*, puis un promontoire, étendu et très-saillant, appelé *cap de Fromose*. A une autre distance considérable au sud, se lit le mot *goufre*, qui indique un golfe ou plutôt une grande baie. La ligne qui termine la carte coupe cette grande île et en laisse l'étendue incertaine.

Les noms de *Gracal* et *Fromose* semblent être portugais, et on peut croire que la carte a été traduite de cette langue. Ce soupçon se trouve confirmé par une collection de cartes intitulées : *Hydrographie*, par *John Rotz*, datée de 1542, et qui se conservent également dans le Muséum britannique. Ce curieux et important manuscrit est écrit en anglais, sur vélin; mais la dédicace est française. Peut-être l'auteur était-il un des Flamands qui passèrent en Angleterre avec Anne de Clèves, en 1540. Outre un calendrier et quelques instructions sur la navigation, il s'y trouve plusieurs

cartes exécutées avec exactitude et élégance, en particulier un planisphère qui termine la collection. La Nouvelle-Hollande y est dessinée presque comme dans les cartes du dix-septième siècle, avant le voyage d'Abel Tasman : elle porte le nom de *Terre de Java.*

En comparant cet ouvrage avec la mappemonde dont il a été parlé plus haut, on est porté à croire que les cartes de Rotz sont les originaux ; car elles contiennent beaucoup de noms portugais qui, dans l'autre sont traduits en français. Dans toutes deux la côte occidentale de Bornéo est située comme elle doit l'être, avec les noms de *Porto de Borne* et *Baxos de Borne.* Au nord de Bornéo on voit *Palaouam* ou Palawan ; à l'est sont les Moluques. Ces détails rendent inadmissible l'opinion de ceux qui ont prétendu ne voir, dans la Nouvelle-Hollande de ces cartes, qu'une répétition erronée de l'île de Bornéo, nommée *Grande Java* chez Marco-Polo. Dans la mappemonde, Bornéo est, à la vérité, représentée par un carré oblong beaucoup trop petit ; mais cette erreur est commune à toutes les cartes du même siècle. M. Coquert-Mombret a vu une collection de cartes qui a appartenu au nommé Jean Valard, de Dieppe, et qui est de l'an 1552 ; on y trouve à peu près les mêmes choses que dans les deux cartes du Muséum britannique.

L'accord de tant de preuves ne permet guère de douter que, dans le premier enthousiasme pour les découvertes, après le voyage de Magellan, les Portugais ou les Espagnols n'aient visité les parties septentrionales de la Nouvelle-Hollande, environ un siècle avant la prétendue découverte des Hollandais. Il est même probable qu'ils découvrirent la côte orientale retrouvée depuis par le capitaine Cook. Cette assertion n'aura rien d'étonnant pour ceux qui se rappellent que la *Nouvelle-Guinée,* ou la terre des Papous, avait été découverte, selon les Portugais, en 1511, par les deux navigateurs Antoine Ambrea et François Serram, par Menezes, en 1527, et, d'après les Espagnols, un an plus tard, par Saavedra.

Les Portugais ayant été supplantés aux Moluques par les Hollandais, l'Europe en général, et même le savant président Debrosses, ont regardé ces derniers comme les principaux auteurs de la découverte de la Nouvelle-Hollande, depuis l'année 1606 jusqu'en 1644. Debrosses date la première découverte du mois d'octobre 1616, quand l'extrémité occidentale fut visitée par le capitaine Dirck-Hartighs, qui la nomma *Terre de Concorde,* en hollandais d'*Eendracht,* d'après le lieu qui l'avait vu naître. Dans le courant de l'année 1642, la partie septentrionale, appelée *Terre de Diemen,* fut découverte par le célèbre navigateur hollandais *Abel Janssen Tasman,* qui

lui donna ce nom en l'honneur d'Antoine Van-Diemen, gouverneur général des Indes orientales, protecteur de la navigation et de la géographie. *Abel Tasman*, quittant Batavia avec deux vaisseaux, fit le tour de la Nouvelle-Hollande, quoique à une grande distance; il découvrit au midi de ce continent l'île de Van-Diemen, qui en fut d'abord considérée comme une partie. Il était dès lors démontré que l'ensemble des terres auxquelles on commençait à donner le nom général de Nouvelle-Hollande, ne s'étendait point vers le pôle austral; mais la découverte partielle de la Nouvelle-Zélande par le même voyageur laissa toujours subsister la chimère d'une grande terre australe. Dans les dix années suivantes, Edels, Leuwin, Witt, Arnheim, et d'autres dont on ignore les noms, complétèrent la reconnaissance des côtes occidentales et septentrionales de la Nouvelle-Hollande. La baie de *Carpentarie* fut ainsi appelée par le général Carpenter, qui la visita en détail. L'aspect sauvage de ces terres, et les périls sans nombre que présente leur approche, excitèrent peu l'envie d'y former des établissements. Pierre Nuyts, plus entreprenant que ses précurseurs, découvrit le premier la côte méridionale en 1627; on n'a aucun détail sur le voyage important de ce navigateur éclairé.

Depuis la moitié du dix-septième siècle l'Europe entière semblait avoir oublié la Nouvelle-Hollande. L'intrépide Dampier seul recueillit quelques détails nouveaux sur la côte occidentale. La compagnie hollandaise des Indes orientales envoya, entre les années 1690 et 1710, plusieurs navigateurs pour examiner ce vaste pays, dont les Hollandais se regardaient comme les souverains. Parmi ces voyages, qui ne sont pas tous connus, on doit distinguer celui de *Van Vlaming*, homme d'un vrai mérite, et qui examina soigneusement plusieurs havres et baies de la côte occidentale, où il découvrit le premier les cygnes noirs. La compagnie hollandaise était trop faible pour s'emparer de ce continent; elle était trop jalouse pour permettre que d'autres nations profitassent de ses recherches. Ainsi l'Europe savante n'apprit aucun nouveau détail. On croyait tout le pays aussi stérile que les rochers sur lesquels Pelsart et d'autres étaient venus faire naufrage.

Cependant les géographes avaient déjà tracé vaguement le contour de cette grande île; ils la séparaient déjà du continent austral, qu'on reléguait plus au sud. Les dessins qui en avaient été faits furent à peu près trouvés conformes à la vérité par le célèbre capitaine Cook, qui visita en 1770 la côte orientale de ce pays. La famine seule avait ravi cette gloire au français Bougainville, qui, six ans plus tôt, dirigeait vers ces mêmes rivages ses voiles fatiguées. Cook passa entre la Nouvelle-Hollande et la Nouvelle-

Guinée, ainsi que l'avait fait, en 1606, Torrès, le compagnon du célèbre Quiros. Le mérite d'avoir retrouvé ce détroit appartient au capitaine Cook et au savant Dalrymple, qui, dans ses ouvrages, n'a jamais cessé d'indiquer les vrais moyens pour accélérer les progrès des découvertes dans ces régions australes.

La circumnavigation de la Nouvelle-Hollande a été achevée de nos jours. Un large détroit qui sépare l'île Van Diemen du continent, détroit que Furneaux, compagnon de Cook, avait vu sans s'en douter, fut découvert par le médecin Bass, parti dans un léger esquif de la colonie anglaise de Port-Jackson, premier établissement européen dans ce monde nouveau. Vers la fin du siècle dernier, les navigateurs Vancouver, d'Entrecasteaux et Flinders reconnurent successivement diverses parties de la côte méridionale de la Nouvelle-Hollande. Le premier visita la côte méridionale, et mouilla dans la baie du Roi-George; le second, qui allait à la recherche de La Pérouse, explora la même côte, mais avec plus de soin que Vancouver, et parcourut la côte orientale; il découvrit plusieurs goulets et ports, et donna son nom à l'un d'entre eux; enfin Flinders examina avec un zèle intrépide les côtes de la terre de Diemen (1). Nous verrons dans le livre suivant que leurs travaux ont été achevés et perfectionnés par l'expédition française dont M. Péron est le digne historien. Le *Golfe Napoléon*, placé vis-à-vis celui de Carpentarie, a trompé l'espérance de ceux qui, pour reconnaître plus promptement cette vaste terre, désiraient la trouver entrecoupée d'un bras de mer.

Après avoir réuni sous un seul point de vue la série des découvertes qui ont déterminé la position de la Nouvelle-Hollande, parcourons rapidement cet immense Océan, où des milliers d'îles fortunées ont si souvent charmé les regards des navigateurs, mais n'ont point contenté leurs vœux avides.

Après les courses de Saavedra, qui trouva la Nouvelle-Guinée, et celles de *Hernando Gallego,* auquel plusieurs livres de géographie attribuent la découverte d'une terre australe très-douteuse, le premier grand voyage de recherches fut entrepris par *Alvaro Mendana de Neyra*, parti des côtes du

[1] Flinders était alors en 1795 un simple midshipman. D'accord avec le chirurgien Bass, ils firent sur une barque de huit pieds, qu'ils nommèrent le *Tom Thumb,* et un mousse pour tout équipage, le relevé d'une partie des côtes sud de la Nouvelle-Hollande, et découvrirent le détroit de *Bass*. Quelques années auparavant, en 1786, Bligh, par suite de la révolte de son équipage, traversait une immense étendue de mer dans une barque découverte, et visitait pour la première fois l'île Waïtou-Taki (Archipel d'Harvey). V. A. M-B.

Pérou, il prit son essor à travers le grand Océan vers la terre australe, et découvrit en 1568 un archipel qu'il nomma *îles Salomon*. Il les plaça entre 5 et 9 degrés de latitude sud; mais ses observations de longitude furent si vagues et si inexactes, que lui-même ni aucun autre navigateur ne purent de longtemps retrouver ces terres. Il paraît avoir cru, selon son estimation, se trouver à 1450 lieues marines de Lima; mais les Espagnols voulurent cacher cette découverte, dans la crainte d'exciter les autres nations à s'établir dans ces terres; et les auteurs, par ordre ou par ignorance, placèrent ces îles tantôt à 800, tantôt à 1500 lieues à l'ouest du Pérou. Mendana nomma *Isabella* la plus grande île, qui s'étendait du sud-est au nord-ouest; *Guadalcanal* est une île longue, située au sud de la première, et derrière quelques petites îles, parmi lesquelles *Sesarga* renferme un volcan. La terre la plus méridionale qu'on trouva fut nommée *île Christoval*. Tout cet archipel était peuplé par des nègres armés de flèches et de lances; ils se teignaient les cheveux en roux, et mangeaient avec délices la chair humaine. Rien ne prouve que Mendana ait trouvé des indices de terrains aurifères. Le nom de *Salomon* ne fut mis en avant que pour tenter l'avarice du gouvernement espagnol. De retour à Lima, il vanta sans cesse la beauté de ces îles, leur fertilité, et surtout leur abondance en métaux précieux. Il faut toujours promettre de l'or à la multitude et aux rois. Des vues plus profondes guidaient l'intrépide *amiral des îles Salomon;* il pressentait le danger qui résulterait pour l'Amérique espagnole d'un établissement étranger dans la mer du Sud. Un second voyage lui servit à étendre ses découvertes. Dans ce voyage, Mendana, ayant en vain cherché les îles Salomon, découvrit celle de la *Santa-Cruz* et quelques autres. C'est l'île *Egmont* et les autres îles de la Reine-Charlotte, retrouvées par le capitaine Carteret. Il retourna, pour la troisième fois, aux îles Salomon, accompagné de prêtres et de soldats, afin d'y fonder une colonie. Le destin, contraire à ses projets, lui fit trouver la mort au sein de son nouvel établissement, qui ne lui survécut point. Sa veuve ramena aux Philippines les débris de la colonie échappés aux maladies et aux attaques des indigènes. Il avait découvert en chemin l'archipel des îles *Marquezas de Mendoza*, celui qui, de tous les groupes d'îles du grand Océan, se rapproche le plus de l'Amérique méridionale.

La position des îles de Salomon, objet de tant de contestations, semble aujourd'hui démontrée. Ce sont les terres visitées par Carteret, Surville, Bougainville et Shortland, auxquelles on avait donné les noms de *Nouvelle-Géorgie* et d'*îles Arsacides*. On retrouve l'île de *Santa-Cruz* et son excel-

lent port dans la principale de celles que les Anglais ont nommées îles de la Reine-Charlotte.

Carteret descendit sur l'île de *Santa-Cruz*, où il eut à soutenir un combat sanglant contre les habitants. Les Anglais avaient été reçus et régalés dans une maison d'assemblée semblable, pour la forme et l'ameublement, à celles de Taïti. Les naturels étaient d'un teint noir peu foncé. L'un d'eux, qui fut fait prisonnier, avait les cheveux laineux, mais les traits réguliers. Vigoureux et brave, ce peuple défendit avec opiniâtreté son île, qui est fertile, bien boisée, et bordée de gros villages. Carteret reconnaît la priorité de la découverte des Espagnols, et cependant il prétend donner à ce groupe le nom d'*îles de la Reine-Charlotte*. Même l'île *Swallow*, qui n'a pas été retrouvée dans la position indiquée par le navigateur anglais, pourrait bien être celle de *San-Francisco*, vue par Mendana; du moins la latitude et les traits physiques correspondent.

Surville, navigateur français, a le premier retrouvé les îles Salomon. En suivant la chaîne du nord-ouest au sud-est du côté septentrional, il découvrit le *Port-Praslin*, l'île des *Contrariétés*, celles *de la Délivrance*, et la pointe orientale de ces terres nommée *cap* ou *île Surville*. Une année avant le voyage de ce navigateur, Bougainville, après avoir quitté successivement l'archipel du Saint-Esprit ou les Grandes-Cyclades, et les terres de la Louisiade, vint se frayer un chemin à travers la partie septentrionale de l'archipel de Salomon; il découvrit les *îles Bougainville* et *Bouka;* le détroit qui sépare ces îles de celles qu'avaient visitées Mendana et Surville, reçut le nom de *détroit de Bougainville*.

Un compagnon de Mendana, animé du même esprit et brûlant d'être le Christophe Colomb du *continent austral*, partit de Lima en 1606 avec une expédition destinée, selon les expressions d'un historien espagnol, « à gagner des âmes au ciel et des royaumes à l'Espagne. » Les vœux de la religion et ceux de l'ambition ne furent point exaucés; mais la géographie dut au voyage de *Quiros* la découverte d'un grand nombre d'îles; l'océan Pacifique ne parut plus un désert immense. On a reconnu les principales découvertes de cet habile navigateur; son île *Sagittaria* répond à celle du *Roi-George III*, que Wallis vit en 1767, que Bougainville, l'année suivante, appela *Nouvelle Cythérée*, que quelques Espagnols nommèrent *Amat*, à celle enfin qui est devenue célèbre sous son nom indigène d'O-Taïti. On retrouve la terre du *Saint-Esprit* dans la principale île de l'archipel auquel le capitaine Cook a voulu imposer le nom de *Nouvelles-Hébrides*, et que Bougainville avait nommées les *Nouvelles-Cyclades*. Une de ces îles, appelée

Manicolo ou Mallicolo, était, selon les rapports des indigènes, un grand continent. L'imagination bornée des insulaires et l'œil fatigué du navigateur se trompent souvent sur l'étendue des terres qui, au sein des vastes mers, reposent et charment la vue. Quiros n'eut guère une étoile plus heureuse que Mendana : ce fut en vain qu'avec des couleurs dont deux siècles n'ont pu effacer ni la vérité ni la vivacité, il peignit les avantages physiques de cette partie du monde, les mœurs de ses habitants, la conduite à tenir envers eux ; en vain conjura-t-il son roi, par l'amour de Dieu, de ne point laisser tant de travaux, tant de veilles, une si noble persévérance, rester sans fruits pour le monde et pour la patrie, on ne lui fournit que des moyens peu proportionnés à la grandeur de l'entreprise. Ses nobles vues sur la civilisation des insulaires de la mer du Sud furent méconnues par les faibles descendants du grand Charles-Quint ; cette *œuvre de piété et d'humanité* fut indignement abandonnée.

Quiros et Mendana furent les derniers héros de l'Espagne ; avec eux s'éteignit cet esprit entreprenant qui avait conduit les Colomb aux Antilles et les Cortès dans le palais de Montézuma.

Quelques Hollandais pensèrent à continuer les découvertes des Espagnols dans le grand Océan. Nous avons déjà nommé *Lemaire,* dont le génie fut contrarié par l'esprit borné de son capitaine Schouten. Après avoir doublé la Terre-de-Feu, il découvrit cette mer mêlée d'îlots et d'écueils, si justement surnommée la *mer Mauvaise,* et voisine de l'*archipel Dangereux* de Bougainville. La route d'*Abel Tasman* fut choisie avec bien plus d'intelligence. S'il n'eût pas découvert les îles des Amis, la Nouvelle-Zélande et l'île de Van-Diemen, la seule direction de son voyage eût suffi pour éclairer les géographes, qui dès lors commencèrent à douter de l'existence d'une terre australe.

Le goût des découvertes s'affaiblit avec l'espoir de rencontrer un autre Pérou parmi les terres inconnues. Les premiers voyages des Espagnols aux îles Carolines n'excitèrent aucune attention. Après un long intervalle, *Dampier* paraît sur la scène, joignant l'audace d'un flibustier à la science d'un géographe. Il découvrit la Nouvelle-Bretagne et le détroit qui sépare cet archipel de la Nouvelle-Guinée ; il avança de beaucoup la reconnaissance de cette grande île, commencée par Lemaire, et qu'un Hollandais, en 1705, commandant le bâtiment *le Geelvink,* poussa encore plus loin.

Le voyage de *Roggewein* ne produisit que de petites découvertes, parmi lesquelles les îles de *Tienhoven* et de *Groningue*, les plus importantes de

toutes, n'ont pas été retrouvées par les navigateurs. Roggewein crut avoir découvert en 1722 l'*île de Pâques*, qui, selon l'opinion le plus généralement reçue, est la même que la terre vue en 1688 par *Davis*.

Le milieu du dix-huitième siècle vit tout à coup les Anglais et les Français, saisis d'une nouvelle ardeur, parcourir les mers australes. Tous se dirigèrent trop en ligne droite à travers les archipels de l'Océan, dont par conséquent chacun d'eux ne découvrit qu'une portion ; tous, au lieu de continuer ensuite leur navigation à l'ouest, tournèrent subitement au nord, comme pour éviter exprès la rencontre de la Nouvelle-Hollande et d'autres terres, dont la découverte était indiquée par les géographes. Il est vrai que ce système de navigation leur était dicté en partie par un ennemi irrésistible, par la famine. L'Anglais *Byron* détermina d'une manière très-vague les îlots dont il enrichit la géographie. *Wallis* découvrit la chaîne méridionale de l'archipel Dangereux. Il retrouva O-taïti ou l'île Sagittaria de Quiros. Nous devons à *Carteret* une découverte plus importante : après avoir touché à l'île de Santa-Cruz, de Mendana, et après avoir été, sans s'en apercevoir, tout près des fameuses îles Salomon, ce navigateur passa le premier par le canal Saint-George, entre la Nouvelle-Bretagne de Dampier et la terre qui reçut dès lors le nom de *Nouvelle-Irlande.*

Ces trois Anglais firent à eux tous moins de découvertes que notre célèbre marin *Bougainville*. Celui-ci parcourut cet archipel Dangereux dont Wallis, presque à la même époque, n'avait vu que la moindre partie ; c'est en vain que la jalousie anglaise a voulu attribuer à Cook ses découvertes dans ses parages. L'accueil que son équipage reçut des femmes d'O-taïti valut à cette île le surnom de *Nouvelle-Cythérée.* Les attraits de ce séjour n'enchaînèrent que pour peu de temps un voyageur avide de connaissances. Ayant pris une route absolument nouvelle, il rencontra, en 1768, ce bel *archipel des Navigateurs,* dont la reconnaissance a été complétée par La Pérouse. Les îles que Bougainville voulut nommer *Grandes-Cyclades* ne sont qu'une partie de l'archipel découvert par Quiros, sous le nom de *Terres australes du Saint-Esprit ;* mais, en partant de ces îles, quelle gloire nouvelle attendait le navigateur français, s'il eût pu vaincre l'obstacle invincible qui s'opposait à son courage ! il se dirigeait droit sur la côte de la Nouvelle-Hollande : il y allait devancer Cook ; mais la famine le força enfin de tourner au nord. Cependant la découverte absolument nouvelle de l'*archipel de la Louisiade,* et la vue d'une partie des îles Salomon, récompensèrent encore sa judicieuse persévérance.

Le destin réservait à la froide constance du capitaine Cook la gloire

d'achever à peu près la reconnaissance générale de cette partie du monde. Ce navigateur célèbre franchit trois fois le cercle polaire antarctique, et reconnaît, en faisant le tour du globe dans ces régions glacées, qu'il n'y existe point de *continent austral,* comme on l'avait cru jusqu'alors. Il visite la côte orientale de la Nouvelle-Hollande, qu'il appelle *Nouvelle-Galles du Sud;* il prouve que la *Nouvelle-Zélande* est composée de deux îles; il découvre en 1774 la *Nouvelle-Calédonie,* et examine les *Nouvelles-Hébrides,* qui ne sont que les Grandes-Cyclades de Bougainville; les îles de la Société, celles des Amis et celles de Sandwich. Si ce navigateur n'a fait que peu de découvertes dans le sens rigoureux du mot, il n'en a pas moins bien mérité de la géographie, en résolvant d'une manière négative des questions qui divisaient les savants et faisaient pulluler des systèmes.

Les sciences naturelles durent des lumières nouvelles aux compagnons de Cook; aux tableaux un peu romanesques de ses prédécesseurs, on vit avec plaisir succéder ce ton de la simple vérité, dont autrefois Cortès et Tasman avaient donné l'exemple. Enfin, la mort tragique de ce navigateur, en faisant oublier les défauts de son caractère, lui donna une célébrité qu'aucun voyageur moderne n'a égalée.

L'histoire sévère peut-elle néanmoins se dispenser de réclamer contre l'ignoble jalousie de ce marin anglais? Jusque dans les régions glacées du pôle austral, cette triste passion poursuivit le capitaine Cook, en l'engageant à changer le nom de la *Terre de Kerguelen* et celui de l'île de *Saint-Pierre* ou *Terre de la Roche,* découvertes par des navigateurs français, la première sept ans et la seconde un siècle avant son voyage.

Des hommes peut-être supérieurs à Cook, les La Pérouse, les d'Entrecasteaux, les Vancouver, ont ajouté aux archipels déjà connus des îles nouvelles, ont examiné en détail des côtes très étendues, ont marqué des chaînes d'écueils dont le moindre est cent fois plus redoutable que Scylla. Mais les grandes découvertes étaient faites; il ne restait au génie même qu'un glanage souvent stérile.

Une autre carrière appela pour quelque temps l'audace des voyageurs. Les découvertes des Espagnols au nord de la Californie, et des Anglais dans la baie de Hudson, laissaient toujours dans une profonde obscurité les extrémités septentrionales de l'Amérique. On n'était pas non plus très bien informé de la véritable situation des extrémités de l'Asie aux lieux où elle se rapproche du Nouveau-Monde.

Les Russes, il est vrai, avaient parcouru les vastes déserts de la Sibérie, franchi l'Océan oriental et découvert une grande étendue de terre en Amé-

rique. Le Cosaque Dmitri Koupiloff fut le premier qui parvint jusqu'aux rivages de la mer orientale, aux environs d'Okhotsk. Un autre Cosaque, nommé Deschneff, exécuta même une navigation que les marins anglais de nos jours ont vainement tentée. Guidé par les vents, entraîné par les flots et par les glaces, il fit le tour des extrémités de l'Asie, depuis la Kolyma jusqu'au fleuve Anadyr. La péninsule de Kamtchatka ne fut pourtant occupée qu'un demi-siècle après ce voyage. On reconnut lentement les îles Kouriles; on aperçut au nord de la Sibérie une grande terre polaire; mais toutes ces découvertes étaient mal tracées sur les cartes; l'Asie n'y avait point sa véritable étendue à l'est. Le génie de Pierre le Grand donna une nouvelle activité aux recherches géographiques dans ces régions lointaines. Le Danois *Béring* fixa, par son premier voyage, l'extrémité orientale de l'Asie, vis-à-vis de laquelle les cartes russes, depuis cette époque, montraient une *grande terre;* c'était l'Amérique; mais les géographes durent encore suspendre leur jugement. Le second voyage de Béring, qui y fut accompagné du russe Tchirikoff, le conduisit jusqu'au continent américain, mais dans une latitude beaucoup plus méridionale. La mort du savant *Delisle de la Croyère,* géographe de l'expédition, empêcha l'Europe de connaître avec autant de précision les navigations subséquentes par lesquelles les Russes achevèrent de découvrir le nord-ouest de l'Amérique, et dont l'une des plus importantes est celle que le commodore Billings, qui avait été compagnon de Cook, fit par ordre de Catherine II, depuis 1785 jusqu'en 1794, dans l'océan Glacial et sur les côtes du nouveau continent.

Il était donc utile que le capitaine Cook réunît ces reconnaissances isolées; mais il y ajouta moins de découvertes réelles que de noms nouveaux. Il devina, mais il ne prouva point que l'Amérique offrait de ce côté un continent non interrompu. Cette vérité ne fut pas non plus entièrement démontrée par les voyages de *Perez,* qui découvrit l'entrée de Noutka en 1774, c'est-à-dire quatre ans avant que Cook y mouillât; de *Martinez,* qui reconnut les établissements russes; de *Malaspina,* de *Galiano* et de *Valdès,* qui vingt ans plus tard examinèrent avec plus de soin que Cook plusieurs parties de la côte. Cette question ne se trouva résolue que lorsque, vers la fin du dix-huitième siècle, l'Espagnol *Quadra* et l'Anglais *Vancouver* eurent reconnu toutes les baies et toutes les îles qui, sur ces rivages, présentent si souvent l'image trompeuse d'un passage. *Mackensie,* en parcourant les pays qui séparent le grand Océan de la baie de Hudson, n'a plus laissé dans l'obscurité que ces affreux climats où les extrémités septentrionales de l'Amérique se perdent parmi les glaces du pôle.

Un compagnon de Béring, et danois comme lui, avait jeté quelque jour sur la géographie de cet *archipel de Ieso*, que les Hollandais, un siècle auparavant, avaient visité d'une manière incomplète; mais l'infortuné *Spangenberg* n'eut pas les instruments nécessaires pour donner de la précision à ses observations. Il était réservé à La Pérouse de détruire les systèmes qu'on avait formés sur ces contrées. Au nord de l'empire japonais, deux grandes îles forment, avec plusieurs petites, un archipel indépendant. C'est ici que la géographie critique s'amusait à dessiner sa fameuse île d'*Ieso*. D'abord, on croyait que cette terre, connue par les relations sur le Japon, était un continent ou une grande île entre l'Asie et l'Amérique; ensuite on la confondit avec le Kamtchatka, ou plutôt on la joignit à ce que l'on appelait alors *Tartarie russe;* car le Kamtchatka ne fut connu qu'en 1696; enfin, le voyage du hollandais *de Vries*, appelé faussement *Uries*, et commandant le vaisseau *le Castricom*, répandit le premier trait de lumière sur cette partie du monde. On apprit avec certitude que ces terres étaient aussi bien séparées du continent de l'Asie au nord-est qu'elles l'étaient du Japon au sud. Mais il resta trois points douteux. La suite de terres vues par de Vries présentait une île bien déterminée, l'*île des États;* à l'est, la *terre de la Compagnie* offrait une étendue vague; quelques relations peu authentiques, entre autres celle d'un *Jean de Gama*, firent imaginer que cette île se prolongeait vers l'Amérique. D'un autre côté, *le Castricom*, ayant longé les côtes est et nord-est de l'île de *Matsmaï* ou de la *terre Ieso*, fut repoussé du détroit de Tessoï par les courants; les brouillards lui en dérobèrent même la vue; il arriva sur la côte méridionale et orientale de la terre de Saghalian, croyant toujours longer celle d'Ieso. Quelques géographes purent donc croire que toutes ces côtes, au lieu de former deux îles, ne faisaient qu'une péninsule de la Tartarie chinoise. Enfin, le journal du vaisseau hollandais *le Breske* n'ayant pas été consulté, on ignora que ces navigateurs avaient déterminé le détroit de *Sangar* tel que nous le connaissons; la pointe nord du Japon, étant placée deux à trois degrés trop au sud, fit naître une immense lacune entre cette terre et l'Ieso, où il ne devait y avoir, selon les cartes japonaises, qu'un bras de mer très étroit. Vers le même temps, on apprit par les missionnaires de la Chine quelques détails sur l'île *Saghalian* et sur l'existence d'un détroit appelé *Tessoï*. Le jésuite P. *des Anges* vit même ce détroit, en dépeignit les terribles courants, et apprit que la terre de l'autre côté, l'île de Saghalian, était nommée *Aïno-Moxori*. Nous savons aujourd'hui que ces mots signifient *île des Aïnos;* mais en 1620 ils parurent insignifiants ou inintelli-

gibles aux géographes. En combinant ces éléments imparfaits, les plus savants même d'entre eux ne pouvaient que produire des aperçus informes. D'Anville essaya deux fois de tracer ces terres, et par un hasard assez ordinaire en *géographie critique,* sa dernière idée fut la moins conforme à la vérité. Il plaça bien le détroit de Tessoï, mais il joignit le midi de l'île de Saghalian ou l'Aïno-Moxori, au continent de la Mandchourie, nommée alors Tartarie chinoise, et figura cette même île sous de petites dimensions vis-à-vis de l'embouchure de l'Amour.

Jalouse de la gloire des Anglais, et desireuse de résoudre les problèmes scientifiques que Cook n'avait pu approfondir, la France confia, en 1786, une expédition à La Pérouse, officier aussi habile qu'intrépide; celui-ci, avec les frégates *l'Astrolabe* et *la Boussole*, devait visiter les côtes nord-ouest de l'Amérique, le littoral de la Tartarie et le Japon. Le roi Louis XVI, assisté du savant Fleurieu, avait donné lui-même au célèbre navigateur ses dernières instructions. La Pérouse partit de Brest le 1er août 1785. Après avoir relâché à l'île de Pâques et aux Sandwich, l'expédition atteignit la côte nord-ouest de l'Amérique, par 59° de latitude. On releva, avec un soin minutieux, une assez grande étendue de ce littoral, puis, traversant le grand Océan, on fixa la position des îles aux Larrons, et les navires vinrent relâcher à Macao, le 2 janvier 1787. Au début de sa seconde campagne, La Pérouse longea la côte de Corée, découvrit le cap *Noto* sur la côte ouest du Japon; profitant de tous les avantages que lui donnaient les progrès de la science astronomique, ainsi que l'amélioration des instruments, il rectifia le tracé de ces côtes peu connues.

Vers le milieu du mois de juin, on atteignit la côte de Tartarie par 42° de latitude. Sous le 45me, on découvrit un port, qu'on nomma la *baie de Ternay*. En descendant à terre, les Français trouvèrent un pays fertile, et dont la végétation vigoureuse et variée les étonna. La vue de serpents formidables, et la hauteur des herbes, les empêchèrent de pénétrer plus avant dans les terres. On découvrit ensuite le détroit qui sépare l'île d'Iéso de l'île de Saghalian ou Tarrakai, que les naturels nommaient *Tchoka;* ce détroit reçut le nom de *détroit de La Pérouse.* Il apprit que la grande terre de Saghalian était une île, mais qu'elle se rapprochait beaucoup du continent, qu'alors le canal qu'elle formait, que l'on nomme aujourd'hui Manche de Tartarie, n'était pas navigable pour les gros navires. Dès lors furent fixées les notions géographiques, encore si vagues, sur ces contrées. L'expédition fit enfin voile pour le Kamtchatka, où elle trouva une cordiale hospitalité. Là, M. de Lesseps, qui avait accompagné La Pérouse en qualité

d'interprète des langues russes, fut envoyé par terre en France. Chargé des journaux et des cartes du voyage, cet intrépide jeune homme traversa l'ancien continent dans toute son étendue, de l'est à l'ouest, et arriva heureusement à Paris.

La Pérouse retourna dans l'Océanie, et, après avoir daté ses dernières nouvelles de la Nouvelle-Hollande, on n'en entendit plus parler, on l'attendit vainement pendant deux années : La Pérouse et ses compagnons étaient perdus pour la France!...

Cependant, l'intérêt qui s'attachait à cette expédition décida, en 1791, le gouvernement français à tenter quelques recherches confiées à l'amiral d'Entrecasteaux, elles furent malheureusement sans succès. Cependant, au point de vue scientifique, cette campagne eut d'utiles résultats, en ce qu'elle fit connaître exactement les côtes de la Nouvelle-Hollande, dont l'expédition fit le tour.

Nous verrons, dans un des livres suivants, que le triste honneur de ramener en France les reliques de l'expédition de La Pérouse, était réservé à un autre marin, dont le nom est cher à la science géographique, au célèbre et malheureux Dumont-d'Urville.

LIVRE VINGT-QUATRIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Voyages de découvertes entrepris depuis l'an 1800 jusqu'en 1825 [1].

Au commencement du dix-neuvième siècle, c'est vers le grand Océan que vont se tourner les regards des savants et des navigateurs ; ils chercheront surtout à déterminer la position de ces nombreux archipels qui, se groupant auprès du vaste continent de la Nouvelle-Hollande, vont nécessiter une nouvelle dénomination géographique, et former, sous le nom d'*Océanie* ou d'*Océanique,* une cinquième partie du monde.

Les premières découvertes que nous signalerons sont celles du *capitaine Biscop,* qui fait connaître en 1800 les petites îles Drummond et Sydenham, et l'année suivante l'île de Kennedy ou de Mattoucty, connue des voyageurs

[1] Une partie de ce livre et le commencement du suivant a été empruntée à la dernière édition de Furne, elle est par conséquent due à la plume de M. Huot.

par la férocité de ses habitants. *Jame Grant* s'embarqua à Portsmouth le 18 juillet 1800 sur un navire qui par sa petitesse attirait les railleries des autres marins. Il est le premier navigateur qui venant d'Europe ait traversé le détroit de Bass pour entrer à Port-Jackson. Sur la côte méridionale de la Nouvelle-Hollande, il signala deux promontoires boisés auxquels il donna les noms de cap Banks et cap Northumberland. Mais ce fut *Flinders* qui compléta, depuis l'année 1801 jusqu'en 1803, les détails relatifs à la connaissance de ce continent. Il donna au cours d'eau qui tombe dans la baie que Cook nomme *baie des Verreries,* le nom de *rivière des Pierres-Ponces;* noms qui annoncent des terrains volcaniques dans la partie méridionale de la Nouvelle-Hollande. Il reconnut que du 24e au 39e parallèle aucun fleuve considérable ne se jette le long de la côte orientale. La carte qu'il dressa de l'archipel de la Recherche compléta celle de d'Entrecasteaux; il donna le nom de son vaisseau, l'*Investigator,* à un groupe d'îles, dont l'une reçut celui de *Flinders.* Le nom de *Thistle,* l'un des officiers de l'expédition, fut donné à une île isolée. Près de celle-ci un groupe d'îlots, de rochers et d'îles basses, fut désigné sous le nom d'*îles de Neptune,* et un autre sous celui d'*îles Gambier;* tandis que celles qui sont dans le canal Thorny furent appelées *îles Taylor.* L'une des plus considérables est celle qu'il nomma *île des Kanguroos,* parce qu'il y trouva un grand nombre de ces animaux: elle a 32 lieues de longueur sur 10 de largeur. Une autre un peu moins grande, qu'il visita, et que le capitaine *Head* avait découverte en 1799, est l'*île King,* que John Black avait ainsi dénommée deux ans après. Nous ne parlerons pas des *îles Vessel,* petite chaîne basse que Flinders trouva en sortant de la baie d'Arnheim, ni de quelques autres dont la découverte est de peu d'importance.

A la même époque, le capitaine français *Baudin* parcourait les côtes de la Nouvelle Hollande ou de l'*Australie* pour l'avancement de la géographie. Il en détermina plusieurs points importants, tels que la *baie du Géographe,* le *cap du Naturaliste,* et près de ses côtes plusieurs groupes d'îles qui reçurent les noms d'*archipel Forestier,* d'*archipel Champagny* et d'*archipel Bonaparte.* Mais il paraît que n'ayant point eu connaissance des découvertes de Flinders, il s'en attribua quelques-unes qui appartenaient au capitaine anglais; ainsi il donna le nom de *terre Napoléon* à la contrée méridionale de la Nouvelle Hollande, que Flinders venait d'explorer avant lui; la marine française revendique cependant une terre à laquelle on a donné depuis le nom de *terre Freycinet.* L'*île des Kanguroos* du capitaine anglais a reçu des Français la dénomination d'*île Decrès.* Enfin le *golfe Spencer*

de Flinders est le *golfe Bonaparte* de l'expédition du capitaine Baudin, et le *golfe Joséphine* de celui-ci est le *golfe Saint Vincent* de l'autre.

Les encouragements du chef habile qui à la suite de nos troubles civils s'était emparé des rênes de l'Etat, les instructions données par le premier corps savant de France, le choix de géographes et de naturalistes zélés autant qu'instruits, tout semblait promettre à cette expédition les succès les plus brillants et les plus fructueux pour l'avancement des sciences et pour l'accroissement de la gloire nationale; mais l'officier de marine que l'intrigue plaçait à la tête de cette expédition devait, par son imprévoyance et son ineptie, en compromettre le succès et même la santé et la vie de tous ses compagnons. A peine nos malheureux voyageurs eurent-ils touché les rivages de l'île de France que déjà les maladies, suites d'une mauvaise nourriture, et les dissensions, suites de la conduite capricieuse du chef, enlevèrent à l'expédition plusieurs de ses membres les plus distingués.

Le capitaine Baudin cingle enfin vers la Nouvelle-Hollande: il n'avait qu'à se rendre tout droit à la région inconnue pour faire les découvertes que les hommes instruits en géographie avaient indiquées d'avance: c'est ce que lui prescrivaient ses instructions. Il y désobéit; il perd un temps précieux à une reconnaissance rapide et imparfaite d'une partie de côtes déjà connue; il voit le capitaine Flinders, anglais, quoique parti plus tard de l'Europe, arriver le premier aux lieux qui restaient à découvrir. Il oppose encore son ineptie au zèle des autres officiers, lors de la reconnaissance de la terre de Witt, où tant de larges ouvertures indiquent des golfes et peut-être des détroits communiquant avec une mer intérieure. L'histoire naturelle n'eut pas plus à se louer de lui que la géographie: il fallait toujours des instances réitérées pour obtenir la permission de débarquer; les infortunés naturalistes ne pouvaient emporter avec eux les vivres ni les boissons nécessaires; ils étaient jetés sur une côte aride et déserte, comme des malfaiteurs abandonés à leur destinée. Souvent le capitaine, impatienté d'un retard involontaire, les menaça durement de les laisser en arrière une autre fois, et s'exprima dans les termes les plus injurieux sur ces *empailleurs d'oiseaux* et ces *ramasseurs de cailloux,* qu'il avait traités de grands hommes à Paris. Toute la relation historique est remplie de plaintes sur la mauvais conduite du chef et sur les souffrances des voyageurs. Aucune voix ne s'est élevée pour défendre la mémoire du capitaine Baudin; et, d'après les entretiens que nous avons eus avec M. Péron à ce sujet, il nous paraît que la conduite de cet officier, quels qu'en aient été les motifs, n'est pas susceptible d'apologie.

Les explorations réitérées dans la mer du Sud offrirent en 1801 au capitaine *Fearn* l'occasion de découvrir l'île *Pheasant;* l'année suivante, au capitaine *Sawle*, celle de visiter pour la première fois l'île de Palmyre, et procurèrent en 1804, à l'Américain *Crozer,* la connaissance de la fertile Oualan ou Strong, dans la partie orientale de l'archipel des Carolines. Au sud de la Nouvelle-Zélande, un groupe de petites îles appelé Aukland (îles du nord), que découvrit en 1806 le capitaine *Bristow*, mérite d'être cité, parce qu'il indique une continuation sous-marine de la chaîne de montagnes qui parcourt la Nouvelle Zélande.

De l'année 1800 à 1804 l'Anglais *John Turnbull* exécute un voyage autour du monde. Il fait voile pour la Nouvelle-Galles du Sud, où l'appelait une mission toute commerciale; il visite l'île de Norfolk, où il détermine l'établissement d'une colonie tirée de Port-Jackson; il voit les îles de la Société et de Sandwich, et remarque que depuis le voyage de Vancouver les habitants de ces dernières îles ont fait de grands pas vers la civilisation. Les résultats géographiques de ce voyage furent la découverte des îles Margaret, qui appartiennent à l'archipel Dangereux, de celles de Holt et de Philips et du groupe Buyen.

C'est vers cette époque que la marine russe, qui depuis Catherine II ne s'était fait remarquer par aucune expédition un peu importante, rivalisant de zèle avec celles de l'Angleterre et de la France, s'élança dans la carrière des découvertes et des recherches géographiques. Les voyages faits autour du monde, par les capitaines *Krusenstern* et *Lisiansky,* de 1803 à 1806, n'ont eu pour la géographie aucun résultat important : le premier augmenta par de nouvelles conjectures les soupçons que La Pérouse a fait concevoir sur la qualification inexacte d'île donnée à la terre de *Tchoka,* désignée sur nos cartes sous le nom d'île Saghalian, et qui paraît être plutôt une péninsule liée au continent par un isthme de sable. Le second découvrit à l'ouest de l'archipel des Sandwich une petite île sablonneuse entourée de récifs, à laquelle son équipage donna son nom. En 1814 le capitaine *Lazareff* découvrit dans la mer du Sud une île qu'il décora du nom de Souvaroff. [1]

L'expédition du capitaine *Otto de Kotzebue,* due aux soins et à la munificence d'un seigneur russe, le comte de Romanzof, est une des dernières qui ont le plus favorisé l'avancement de la géographie. Entreprise en 1815

[1] Il était fils du célèbre écrivain allemand, il montait le *Rurick,* petit vaisseau de cent quatre-vingts tonneaux, son équipage était de vingt hommes sans compter les naturalistes.

dans le dessein de reconnaître diverses îles du grand Océan, d'explorer les côtes de l'Amérique au sud et au nord du détroit de Béring, et de chercher un bras de mer communiquant avec la mer de Baffin, il n'y eut que la dernière partie de ce projet à laquelle elle fut obligée de renoncer; mais elle eut, du reste, le plus heureux résultat. Dans l'Océanie, le capitaine Kotzebue découvrit, en quelques jours et à peu de distance les unes des autres, deux îles qu'il nomma *Romanzof* et *Spiridof,* plusieurs autres formant un groupe, qui furent appelées îles Krusenstern, et un chaîne d'îlots inhabités qui reçut le nom de *chaîne du Rurick,* l'un des vaisseaux de l'expédition. Près de l'archipel Mulgrave, il découvrit deux groupes d'îles : le premier, qui est habité, reçut le nom de *Koutousof,* le second, inhabité, celui de *Souvarof.* Dans le golfe de Kotzebue, formé par l'océan Glacial arctique, sur les côtes de l'Amérique, au nord-est du détroit de Béring, golfe presque toujours entouré de montagnes de glace, qui s'enfonce de 20 lieues dans les terres et qui en a 23 dans sa plus grande étendue du nord au sud, se trouve une île qui fut appelée île *Chamisso,* en l'honneur du naturaliste de l'expédition : les grandes variations que la boussole y éprouva firent croire que cette île contient beaucoup de fer. Au sud-ouest des îles Sandwich, on découvrit le 1er janvier 1817 une petite île boisée, qui fut appelée île du Nouvel-An *(Ostrov Nova-Goda).* Entre les archipels Sandwich et Mulgrave, on trouva le groupe que l'on appela *Romanzof,* dont l'île principale est *Otdia*, et à 2 milles au sud, celui de *Tchitchagof,* dont le principal îlot est Irigoub. Un autre, que l'on nomma *groupe d'Araktchef,* parut être beaucoup plus considérable; celui d'Aour fut appelé *groupe de Traversey* et celui d'Aïlou, *Krusenstern.*

Le capitaine russe *Litke* fut chargé en 1821 de s'assurer que la Nouvelle-Zemble est une île. Cette expédition n'eut d'abord pas de succès, mais l'année suivante elle réussit complétement. A l'embouchure de la rivière de Krestova, il découvrit une île qu'il nomma *Wrangel;* il en reconnut plusieurs autres qui ont été découvertes par les navigateurs hollandais. Enfin la connaissance complète de la Nouvelle-Zemble eut lieu en 1823 à une troisième expédition.

A peine reposé de son premier voyage, M. de Kotzebue en entreprit un second en 1823 qui dura environ trois années. Il continua le cours de ses précédentes explorations sur les côtes septentrionales de l'Asie et de l'Amérique, dans la mer d'Okhotsk et dans l'océan Pacifique; il vérifia et rectifia la latitude de plusieurs lieux; il s'assura, en levant la carte des *îles des Navigateurs,* que La Pérouse différait avec lui de 28 minutes dans les longi-

tudes occidentales; il reconnut que son île *Spiridof* n'était qu'une des îles du Roi-George; il découvrit deux îles dans l'océan Pacifique : celle de *Predpriœtije* et celle de *Billinghausen*. Au nombre de ses découvertes, il comptait une troisième île qu'il appela *Kordakef*, mais c'est la même que celle à laquelle le capitaine Freycinet avait donné le nom de Rose.

Près de la terre de Van-Diemen, le vaisseau russe *le Rurick* reconnut au-dessus de la surface de l'eau un rocher que l'on croit être de *Pedro Bianco*.

Pendant qu'on explorait du nord au midi l'immensité de l'océan Pacifique, on négligeait de rectifier des erreurs ou de tenter des découvertes dans les mers qui bordent les côtes orientales de l'Asie. En 1809, le capitaine anglais *Ross* parcourut, aux frais de la compagnie des Indes, les mers de la Chine; mais il ne s'avança que jusque près des côtes septentrionales de la mer Jaune et jusqu'au *golfe de Liao-toung*. Cependant en 1816, le capitaine *Murray Maxwel*, commandant *l'Alceste*, l'un des deux vaisseaux qui transportèrent en Chine l'ambassade de lord Amherst, fut chargé par son gouvernement de reconnaître avec exactitude les côtes qui entourent la mer Jaune. Après avoir exploré le golfe de Liao-toung, il signala vers son extrémité orientale une longue presqu'île que les Anglais appelèrent *l'Épée du Prince Régent*, et à l'est, près de la côte de Corée, il découvrit un groupe d'îles qui reçut le nom de sir *James Hall*. Mais, s'il avait reconnu la côte qui forme au nord-est la continuation de celle de l'Épée du Prince-Régent, il aurait pu visiter un archipel beaucoup plus considérable : c'est celui que M. Klaproth a fait connaître d'après les auteurs chinois et auquel il a donné le nom du savant *Jean Potocki*.

On discutait depuis trop longtemps sur l'avantage et la possibilité d'un passage de l'océan Atlantique dans l'océan Pacifique, par la mer Polaire et celle de Béring, pour que l'état de paix dans lequel se trouvait l'Europe depuis 1815 ne décidât pas la première nation maritime du monde à favoriser la solution de cette question importante. Le capitaine *Ross*, auquel cette mission fut confiée en 1818, et qui avait sous ses ordres le lieutenant Parry, n'essaya même pas de s'assurer si, au delà du détroit de Lancaster, il n'y avait pas quelque chance de trouver cette route : il ne se hasarda que jusqu'à la distance de 30 milles de l'entrée de ce détroit, quoique la mer fût libre de glaces, qu'il fût favorisé par un bon vent, et que la sonde indiquât 750 brasses de profondeur. Le seul résultat de ce voyage fut la connaissance du Pitovak, contrée qui borde au nord-est la mer de Baffin, et à laquelle le capitaine Ross donna le nom d'*Highland arctique*. Les Esquimaux

de ces contrées, quoique séparés du Groenland par une distance qui n'excédait pas deux degrés, ignoraient qu'il y eût sur la terre un autre peuple que le leur. On pouvait à peine les décider à toucher les Anglais qu'ils regardèrent d'abord comme des êtres surnaturels. L'un d'eux parlait aux vaisseaux de l'expédition avec une solennité des plus étranges. « Qui êtes-vous, leur disait-il, d'où venez-vous? Est-ce du soleil ou de la lune? » Ce peuple, que d'après son ignorance nautique, on pourrait croire inférieur aux autres tribus des Esquimaux en fait d'arts, et de bien-être matériel, avait pourtant sur elle l'avantage énorme de connaître le fer, dont il était parvenu à se fabriquer des couteaux. A ce qu'ils expliquèrent, nos sauvages tiraient ce précieux métal d'une montagne qui en était entièrement composée; puis le brisant en petits fragments, ils le forgeaient à coups de pierre. Un peu plus loin, nos voyageurs virent des rochers couverts d'une neige d'un rouge foncé. En fondant elle prenait l'aspect d'un vin trouble; ce phénomène était dû à la présence d'un lichen extrêmement menu qui, à ce qu'il paraît, peut végéter sur la neige.

L'échec du capitaine Ross, bien loin d'ôter courage à ceux qui maintenaient l'existence d'un passage au nord-ouest, leur fournit de nouveaux arguments à faire valoir. Il confirma l'authenticité du troisième voyage de Baffin; car les vieilles cartes de la baie de Baffin évidemment dues à ce navigateur, approchaient trop de la vérité des lieux pour être l'œuvre de l'imagination. Le gouvernement anglais ne se découragea donc pas, et l'année suivante une nouvelle expédition dans les mêmes régions fut confiée à M. *Parry,* à qui l'on adjoignit le lieutenant Liddon. Le conseil de l'amirauté avait promis une récompense nationale de 5,000 livres sterling à celui qui couperait le 110e méridien à l'ouest de Greenwich, par 74° 44′ nord : les deux capitaines atteignirent le but proposé. Ils venaient de déterminer dans la mer de Baffin, vis-à-vis l'entrée du détroit de Lancaster, un bras de mer qui reçut le nom de *passe du Prince-Régent,* et vers l'extrémité du détroit, un canal que M. Parry appela *détroit de Barrow*. Ils faisaient voile depuis quatre mois, lorsqu'ils jetèrent l'ancre pour la première fois le 5 septembre, dans une rade qui reçut, en commémoration des deux navires de l'expédition, le nom de *baie de l'Heckla et du Griper;* enfin les îles qu'ils appelèrent *Melville,* du nom du premier lord de l'amirauté, *Sabine, Byam-Martin* et *Bathurst,* sont les plus importantes de l'archipel qu'ils découvrirent dans la mer Polaire, et que le capitaine Parry nomma *Géorgie septentrionale;* au sud-ouest de ces îles, la terre la plus occidentale que l'on ait encore découverte est celle à laquelle il donna le nom de Banks, et qui s'étend au

delà du 113e degré de longitude. Le point le plus éloigné auquel parvint l'expédition est 74° 26′ de latitude septentrionale et 113° 46′ de longitude occidentale; au delà les glaces parurent augmenter, et comme dans ces régions hyperboréennes la mer n'est navigable que pendant sept semaines, le capitaine Parry acquit la certitude qu'il était impossible de traverser de la côte orientale à la côte occidentale par la mer de Baffin, et qu'il y avait plus de chance de succès en prenant le détroit de Béring. Il revint donc en Angleterre après un voyage d'environ dix-huit mois.

Nos voyageurs avaient été obligés de passer l'hiver au milieu des glaces; le thermomètre descendit jusqu'à 55 degrés au-dessous de zéro. « Nous nous amusâmes, dit le capitaine Parry, à faire glacer du mercure, en l'exposant à ce froid continu, et à le battre sur une enclume préalablement amenée à la température de l'atmosphère. Il ne paraît pas très-malléable dans cet état, et se brise ordinairement après deux ou trois coups de marteau. Le 24 février on découvrit que l'observatoire, bâti sur le rivage, était la proie d'un incendie. Chacun se mit aussitôt à l'œuvre pour éteindre les flammes en les étouffant sous la neige; le thermomètre cependant était à 44 degrés au-dessous de zéro. Les figures des matelots éclairées par le feu présentaient un singulier spectacle. Presque tous les nez et toutes les joues étaient gelés et blanchissaient cinq minutes après avoir été exposés à l'air, en sorte que les médecins et les aides qu'on leur avait donnés étaient obligés de tourner constamment autour des hommes occupés à éteindre le feu, et de frotter, avec la neige, les parties attaquées, afin de rétablir la circulation. Le domestique du capitaine Sabine, poussé par un vif désir de sauver l'aiguille plongeante de l'observatoire, était sorti sans ses gants; ses doigts, par suite de cette imprudence, se trouvèrent si complétement gelés, qu'ayant plongé ses mains dans un bassin d'eau froide, la surface se couvrit immédiatement d'une légère couche de glace, tant il lui avait communiqué un froid intense; mais cette fois la circulation ne put jamais se rétablir, et l'on fut obligé d'amputer ce malheureux. »

Ce premier voyage avait produit des renseignements encourageants; on ne pouvait pas douter que Parry n'eût découvert les détroits communiquant avec la mer Polaire. Une nouvelle expédition fut résolue, et en 1821, l'intrépide capitaine repartit, ayant sous son commandement les deux vaisseaux *la Fury* et *l'Heckla*. Ce voyage est par ses résultats moins intéressant que le premier; cependant il servit à reconnaître que la *baie Repulse* est fermée, tandis que l'on croyait qu'elle communiquait à un détroit qui conduisait dans la mer Polaire; à découvrir une terre que M. Parry croit être

une île, à laquelle il a donné le nom de *Cockburn,* et au sud de celle-ci la presqu'île *Melville,* dont elle est séparée par un canal assez large auquel il a donné le nom de *détroit de Fury et d'Heckla.* Après avoir rencontré dans son entreprise mille obstacles occasionnés par l'encombrement des glaces et par des ouragans épouvantables, après avoir abandonné l'un de ses vaisseaux échoué, après avoir enfin acquis la persuasion que la *passe du Prince-Régent* devait conduire plus facilement vers l'extrémité de l'Amérique, qui se termine probablement, selon lui, entre le 70e et le 71e degré de latitude, le capitaine termina son voyage. Son zèle cependant ne s'était pas ralenti : encouragé par l'espoir de trouver le passage que deux fois il avait cru être sur le point de franchir, il tente en 1824 une troisième expédition. Il part de la côte du Groenland le 4 juillet, reste pris par les glaces pendant 58 jours, entre dans le détroit de Barrow, et, pressé par les flots gelés, se réfugie dans un port de la vaste passe du Prince-Régent, jusqu'à la fin de juin 1825. Enfin il naviguait sous les plus heureux auspices, lorsque, assailli par une tempête, l'un de ses vaisseaux fut brisé par le choc d'une énorme masse de glace : cet événement mit fin à l'expédition. Ainsi désappointé dans l'espoir qu'il avait de trouver passage au nord-ouest, le capitaine Parry n'abandonna pas tout d'abord ses plans de découvertes septentrionales. Il lui parut possible d'arriver au pôle nord à l'aide de bateaux légers et de traîneaux, qu'on emploierait alternativement, suivant que l'on aurait à lutter contre des barrières de glaces ou contre les vagues de la pleine mer. On rééquipa l'Hécla, qui fut préparé convenablement pour la rude campagne que ce navire allait entreprendre, et le capitaine Parry partit au mois d'avril 1827; le 22 juin il commença son exploration singulière traversant les glaces en traîneau, métamorphosant le traîneau en barque lorsque des mares d'eau se présentaient, ne voyagent que la nuit afin d'être moins incommodé par le reflet de la neige. Il parvint ainsi jusqu'au 82° 40′ de latitude; il bornait son ambition à atteindre le 83e, mais le vent ayant subitement changé les tourbillons de neige lui firent perdre sa route, il fallut rejoindre l'Hécla après avoir séjourné deux mois sur la glace, et regagner l'Europe. Ainsi, une tentative qui depuis si longtemps est le rêve des géographes est restée sans succès par la difficulté de se frayer une route, tantôt à travers les vagues en courroux, tantôt à travers les masses d'eau solidifiée par le froid; cependant tout porte à espérer qu'un navigateur non moins intrépide, mais plus heureux que ses devanciers, parviendra à éviter les difficultés qui se sont présentées jusqu'ici. Il est vrai que l'utilité, qui semblait être le principal point de vue des tentatives faites pour trouver le passage du nord-

ouest, ne doit plus diriger le hardi marin : les obstacles qui ont arrêté le capitaine Parry ont démontré que cette route ne sera jamais celle du commerce. La gloire seule de jeter un dernier trait de lumière sur les contours les plus septentrionaux du nouveau continent pourrait encore exciter l'émulation de quelque voyageur; mais grâce aux deux voyages de Franklin, ce ne serait que pour remplir les lacunes qui existent à l'est entre le *golfe du Couronnement de George IV* et la presqu'île de *Melville,* et à l'ouest entre le cap de Glace, un peu au nord du 70e parallèle, et le 150e degré de longitude.

Le capitaine *Franklin* fut chargé, en 1819 et 1825, par le gouvernement anglais, de seconder par terre l'entreprise du capitaine Parry. Dans la première expédition, il descendit par la rivière de Cuivre jusqu'au golfe que nous venons de nommer; dans la seconde, il reconnut la côte entre le cap Hearne et le fleuve Mackenzie, et découvrit, à l'embouchure de celui-ci, une île à laquelle il donna le nom d'île Garry. Des sommités de cette île, il aperçut une mer dégagée de glaces et d'îles, la côte se prolonger à une grande distance vers l'ouest, et vers le 139e degré de longitude, l'horizon se terminer par des montagnes fort élevées. Enfin, il parcourut l'espace entre le Mackenzie et la pointe de terre appelée cap de Glace par Cook. Nous reviendrons sur ces deux voyages en explorant le nord de l'Amérique. N'oublions pas toutefois de faire remarquer que l'habileté d'un marin peut, avec les moyens les plus ordinaires, triompher des plus grands obstacles : c'est avec de frêles navires que les Davis, les Baffin, les Hudson, se hasardant au milieu des glaces polaires, découvrirent les mers qui portent leurs noms. On se rappelle avec quelle intrépidité un capitaine français, M. Guédon, montant un faible et vieux bâtiment baleinier, sorti de Dieppe en 1825, poursuivit les baleines jusque dans le détroit de Lancaster. C'était la première fois que ce détroit était visité par des pêcheurs; le voyage dura deux cent vingt-huit jours; il ne cessa que parce que le navire ne pouvait pas résister à la force des vents. En 1816, un vaisseau baleinier d'Aberdeen, *le Neptune,* parvint jusqu'au 83° 20′ le capitaine Parry n'avait pu atteindre que 82° 40′.

Tandis que l'on cherchait au pôle boréal une mer navigable, on découvrait, au milieu des glaces du pôle austral des terres inhabitées. En 1819, le capitaine *Smith,* doublant le cap Horn pour aller de Buénos-Ayres à Valparaiso, s'éleva plus au sud qu'on ne l'avait encore fait, et découvrit une terre qu'il appela le *Nouveau Shetland austral;* la pointe la plus septentrionale fut nommée le *cap Nord-Foreland*[1]; à peu de distance s'offrit un port

[1] Par 59° 40′ 15″ de long. O., et par 62° de lat. S., le capitaine Smith reconnut la

commode et spacieux qui reçut le nom de *Shireff*. Le capitaine Smith prit possession du Nouveau-Shetland austral au nom de la Grande-Bretagne. Les principales îles de cet archipel sont celles du *Roi George*, de l'*Eléphant*, de *Clarence*, de *Greenwich* et de *Livingston*. Deux années plus tard, le capitaine Powel les visita et reconnut une île plus importante que toutes les autres, à laquelle il donna le nom de *Coronation-Island*. Il observa que la partie septentrionale du Shetland austral est précédée d'une multitude d'îles, de rochers et de brisants, tandis que la partie opposée en est entièrement dépourvue; qu'au commencement du printemps les glaces venues d'une grande terre plus australe s'accumulent sur les côtes méridionales, et qu'au delà de celles-ci d'autres rochers et d'autres brisants sont autant d'obstacles qui s'opposent à ce que l'on s'approche de la Grande-Terre. Cette dernière, par ses côtes hérissées de montagnes, présenta au capitaine Smith le même aspect que la Norvége; il distingua même, à l'aide d'un télescope, des espèces de pins qui lui parurent très-grands pour un climat aussi froid; enfin, il appela *cap William* l'un de ses principaux promontoires.

Le 3 juillet 1819, les deux vaisseaux russes le *Vostok* (l'Orient), commandé par le capitaine Bellingshausen, et le *Mirni* (le Paisible), sous les ordres du lieutenant de vaisseau Lazarew, partirent de Cronstadt, et firent route pour les mers antarctiques. Le 15 décembre, ils reconnaissaient l'île de Georgia, et, prenant au sud-est, ils découvrirent le 22 l'île volcanique de Traversay, qui lançait de la fumée, et dont ils déterminèrent la position par 52° 15′ de latitude australe, et 27° 21′ de longitude à l'ouest du méridien de Paris. Puis, contournant la terre de Sandwich, ils courent à l'est l'espace de quatre cents milles sur le parallèle de 60°; mais, à partir du méridien de 10° à l'occident de Paris, ils firent route presque droit au sud sans difficulté, l'espace de six cents milles, jusqu'au parallèle de 70°, où une barrière de glace les empêcha d'aller plus loin; de là ils se dirigèrent à l'est, le long du cercle polaire, jusqu'au 41° de longitude orientale, où la glace les força de revenir au nord; ils laissaient alors à quarante milles de distance, sans l'apercevoir, une grande terre dont la découverte était réservée à un baleinier, à qui le déplacement des glaces ouvrirait, douze ans plus tard, une issue praticable. Bellingshausen et Lazarew, après être redescendus jusqu'au parallèle de 62°, reprirent leur marche à l'est l'es-

position de cet archipel dans une nouvelle exploration qu'il fit avec le lieutenant Barnesfield, deux ans après.

pace de quatorze cents milles; après quoi, parvenus au 85° de longitude, le 5 mars 1820, les vaisseaux laissèrent porter sur Port-Jackson pour s'y réparer.

L'été suivant fut employé à parcourir l'océan Pacifique, et le capitaine Bellingshausen, dans le cours de cette campagne, enrichit la géographie de la découverte de dix-sept îles nouvelles. Revenu à Port-Jackson, il en repartit le 30 octobre pour explorer encore les mers antarctiques.

Faisant voile au sud, il reconnut les îles Macquarie, coupa le parallèle de 60° par 160° de longitude orientale, et poursuivit sa route vers l'est, entre les parallèles de 64° et de 68°, aussi loin que le 95° de longitude occidentale. Puis, le 9 janvier 1821, il atteignit la latitude de 70°, son point le plus avancé vers le sud, à trois cents milles seulement à l'est du méridien sur lequel Cook avait lui-même, le 30 janvier 1774, atteint sa plus haute latitude australe.

Le jour suivant, l'expédition russe découvrit, par 69° 30′ de latitude et 92° 20′ de longitude occidentale, une île qui reçut le nom de *Pierre Ier*. A 15° plus à l'est, et presque sur le même parallèle, on découvrit une autre île qui fut appelée du nom d'*Alexandre Ier*; l'eau se montrait décolorée, et plusieurs indices de terre furent aperçus dans tout l'espace compris entre ces deux îles; en sorte que l'on peut croire, sur l'autorité du savant amiral de Krusenstern, que ces îles se rattachent à une grande terre continue, qui peut-être se prolonge assez loin pour rejoindre au nord-ouest celle que l'Américain Palmer avait entrevue. De là Bellingshausen reprit au nord, longea le Sud-Shetland, revit la Nouvelle-Géorgie en février, et rentra à Cronstadt en juillet, après deux années complètes de navigation, n'ayant perdu que trois hommes sur les deux cents matelots qui formaient les équipages des deux bâtiments[1].

Le capitaine anglais *Weddel* aperçut en 1821, et visita avec détail en 1823, un groupe d'îles qu'il nomma *Orcades australes* (*South-Orkneys*). On les appelle aussi îles Powel; les principales sont *Pomona*, à l'ouest, et *Melville*, à l'est. Ce sont les plus stériles, les plus tristes et les plus disgraciées de toutes celles que l'on connaît dans les régions australes[2]. Les montagnes dont elles sont hérissées paraissent être d'une origine volcanique; la mer, aux environs, est couverte de glaces flottantes. L'explorateur

[1] Desboroug Cooley, *Histoire des découvertes maritimes*, traduit de l'anglais par Ad. Joanne, 3 vol. Paris, 1840, tome III, page 353. — Nous nous sommes servi plusieurs fois et avec succès de cet excellent livre. V. A. M-B.

[2] Elles sont par 60° 46′ de latitude S., 46° 56′ de longitude O.

de ces nouvelles îles s'éleva vers le pôle 3 degrés au delà du terme qu'atteignit le capitaine Cook. Lorsqu'il fut par 63° 21′ de latitude et 45° 22′ de longitude, il s'assura que la terre de glace indiquée sur toutes les cartes au sud de cette limite était une de ces erreurs répétées sans discernement par plusieurs marins. Arrivé au 74° 15′ de latitude sud et par 35° 20′ de longitude ouest, la mer lui parut libre ; il n'aperçut au loin que quatre îles de glaces. Cette portion de mer qui passait pour impraticable, et que personne n'avait visitée avant le capitaine Weddel, a reçu de celui-ci le nom de *mer du Roi George IV.* Il reconnut qu'il n'existe aucune terre entre les îles qu'il avait découvertes et appelées, l'une la *Terre de Sandwich*, et l'autre la *Géorgie australe.*

Dans une seconde campagne au sud, le capitaine Weddel vit, au mois d'octobre, les îles *South-Shetland;* il eut connaissance dans le sud-ouest d'une côte désignée sous le nom de *Terre de la Trinité* et environnée de glaces.

Une nation d'hommes libres et de commerçants devait payer son tribut à la science de la géographie ; nous avons vu l'Américain Crozer découvrir l'île d'Oualan, et d'autres suivre la même trace. Le capitaine *David Leslie*, de la même nation, entreprit au mois de juin 1822 un voyage autour du monde. Parti de New-York, il doubla le cap Horn, gagna le golfe de Californie, traversa dans différents sens l'océan Pacifique, où il découvrit plusieurs petites îles, détermina ou rectifia la position de quelques-unes qui étaient mal indiquées sur les cartes, et s'assura de la non-existence de quelques autres. En 1824, le capitaine *Coffin* reconnut six nouvelles îles formant un groupe situé au sud de la pointe de Sandown sur la côte du Japon. Les quatre plus grandes reçurent de lui les noms de *Fisher*, *Kidd, île du Sud* et *île des Pigeons.* La plus étendue, celle de Fisher, a 4 lieues de longueur. M. *Gardner*, se rendant en 1828 dans l'océan Pacifique boréal à la pêche de la baleine, découvrit plusieurs îles situées entre le 1er et le 8e parallèle au nord de l'équateur, et entre le 144e et le 165e méridien. L'année suivante, M. *Plarket* fit la découverte des îles *Smutface*, *Parker* et *Brown*, entre le 1er et le 18e parallèle méridional, et entre le 174e et le 177e degré de longitude orientale. Le capitaine *Chase*, dans des parages peu éloignés, en a signalé deux : l'île Chase et l'île Lincoln.

Le premier voyage maritime qui, bien que destiné à l'avancement des sciences, n'ait pas eu l'hydrographie pour objet, est l'expédition autour du monde qui, approuvée par Louis XVIII, prince capable d'en apprécier l'utilité, fut confiée, en 1817, à l'expérience et à l'habileté de M. Louis de

Freycinet. Le but principal de ce voyage était la détermination de la forme du globe terrestre dans l'hémisphère austral, et l'observation des phénomènes magnétiques et météorologiques. L'étude des trois règnes de la nature avait été recommandée aussi par l'Académie des sciences; on devait s'y occuper également de recherches sur les mœurs, les usages et les langues des peuples indigènes que l'on devait visiter; enfin, quoique la géographie n'en ait point été exclue, cette science fut reléguée au dernier rang; aussi n'aurons-nous à signaler, dans cette importante expédition, que la découverte de la petite île *Rose.* Nous ne nous étendrons donc point ici sur ses résultats; ils trouveront leur place dans les questions que nous aurons à traiter sur la géographie physique et sur l'ethnographie.

Pendant que nos marins et nos savants ajoutaient par leurs recherches et leurs observations un nouvel éclat au nom français, le capitaine *Nicholson* signalait dans l'océan Pacifique équinoxial deux écueils qui portent son nom; M. *King* découvrait une île qu'il appelait Elisabeth, explorait les côtes de la Nouvelle-Hollande, traçait une route facile dans le détroit de Torres, et déterminait entre les caps York et Hillsboroug une étendue d'environ 700 milles de côtes; le capitaine *Peyster* signalait aux géographes un nouveau groupe d'îles qu'il appela le *groupe Ellice,* et dont les principales sont Escape, Brown et Peyster; il est au nord de l'archipel Fidji et au nord-ouest de celui des Navigateurs.

Au nord-ouest de l'archipel Fidji, le capitaine *Hunter* découvrit en 1823 une île d'origine volcanique appelée *Onacuse,* ou *île Hunter,* qui est haute, assez étendue, bien cultivée et bien peuplée, et dont il prit possession au nom du roi de la Grande-Bretagne.

Deux ans plus tard, dans le même océan, au nord-ouest du groupe Ellice, le hollandais *Eeg* aborda sur une île nouvelle qu'il appela *Neerlandaise* (*Nederlandisch-Island*). Elle a environ 3 lieues de longueur; elle est entourée de récifs, est basse et fertile, et paraît être bien peuplée. L'île *Roxbourg,* que M. *Wight* découvrit au commencement de 1824, est une terre élevée qui paraît avoir 20 milles d'étendue de l'ouest à l'est.

L'expédition de *la Coquille*, commandée par le capitaine *Duperrey*, est une des plus heureuses que l'on puisse citer : un voyage de 25,000 lieues s'est effectué en trente et un mois et demi, sans la perte d'un seul homme, sans malades et même sans avaries. Ce fut le 8 août 1822 que la corvette mit à la voile; sa première découverte fut celle d'une île basse, à laquelle on donna le nom de *Clermont-Tonnerre* et qui est la plus orientale de l'archipel Dangereux : elle n'a que 12 milles de longueur et 3 de largeur. Les

autres découvertes ne comprennent que quelques îles qui ne sont pas plus importantes : telles sont celle de *Lostange,* la petite île *d'Urville*, que couvre une brillante végétation, et le petit archipel Duperrey, composé de trois petites îles nommées par les naturels *Ougaï*, *Mougoul* et *Aoura*. L'île d'Oualan fut explorée pour la première fois dans cette expédition. Un grand nombre de reconnaissances ont servi à déterminer la position de plusieurs terres, telles que cette dernière île, celle de Barbara, qui appartient aux îles de la Société, enfin quelques-unes qui font partie de l'archipel des Papous, des Moluques et des îles Timoriennes. Mais ce qui place ce voyage au rang des plus utiles, ce sont les travaux hydrographiques auxquels il a donné lieu, et la rectification d'un grand nombre d'erreurs faites par les navigateurs qui avaient précédé M. Duperrey dans les mêmes parages ; ce sont les nombreuses observations astronomiques, ainsi que celles qui sont relatives au magnétisme terrestre et à la recherche de l'heure de l'établissement des ports.

On voit, d'après ce que nous venons de dire, que, dans le premier quart du dix-neuvième siècle, l'esprit d'investigation poussa les navigateurs vers deux points bien opposés du globe.

Le grand Océan fut sillonné dans tous les sens par les navires des différentes nations, et la connaissance d'une multitude d'îles et d'archipels vint augmenter le domaine de la science géographique.

Vers le nord-ouest, les Anglais cherchèrent cette fameuse communication entre l'Atlantique et le grand Océan par les mers polaires, et reconnurent une partie des côtes de ces mers glacées, sans atteindre entièrement leur but. Nous verrons, dans le livre suivant, qu'ils ne renonçaient cependant pas à trouver le passage au nord-ouest.

LIVRE VINGT-CINQUIÈME.

Suite de l'Histoire de la Géographie. — Voyages de découvertes entrepris depuis l'an 1825 jusqu'à l'an 1850.

La plupart de ces expéditions aventureuses avaient conduit les hommes intrépides qui les entreprirent tantôt au milieu des glaces éternelles du pôle, tantôt parmi les récifs sans nombre de l'Océan austral ; tous avaient triomphé des mille obstacles qu'ils avaient eu à surmonter , tous avaient revu leur patrie.

Le sort de l'infortuné La Pérouse et de ses compagnons était encore un mystère, et cependant l'Europe attentive n'oubliait pas cette victime de la science; elle l'avait redemandé à chacun de ses fils qui revenait des lointains parages où il avait disparu, lorsque tout à coup, en 1828, le bruit se répandit en France que, plus heureux que ceux qui l'avaient précédé, le capitaine anglais Dillon, qui depuis vingt ans parcourait les mers australiennes, venait d'avoir le triste honneur de retrouver les traces qui allaient dissiper le nuage qui enveloppait la destinée de La Pérouse.

Se rendant de Valparaiso à Pondichéry, il relâcha à l'île de Tucopia, située à 12° 15′ de latitude sud, et 169° de longitude occidentale du méridien de Paris. Il apprit qu'on avait vu entre les mains des naturels, quelques années auparavant, des couteaux, des haches, des tasses à thé, une cuillère d'argent et quelques autres objets tous de fabrication française; il acheta une garde d'épée en argent, sur laquelle il crut voir les initiales du nom de La Pérouse. S'étant informé comment ces objets étaient parvenus dans l'île, il sut qu'ils y avaient été apportés de *Manicolo*, dépendant d'un groupe d'îles situé à l'ouest; qu'ils provenaient du naufrage de deux bâtiments qui, bien des années auparavant, avaient été jetés à la côte; que l'équipage de l'un d'eux avait entièrement péri; les hommes qui montaient l'autre étaient descendus à terre, où ils avaient séjourné le temps nécessaire pour construire un petit vaisseau avec ce qui restait du plus grand; les étrangers étaient ensuite partis, laissant quelques-uns d'entre eux dans l'île. Le capitaine Dillon, de retour à Pondichéry, obtint du gouverneur que le navire *la Recherche* lui fût confié, pour aller explorer les lieux témoins du naufrage de La Pérouse. Il partit en janvier 1827, se rendit à Manicolo, reconnut que cette île était entourée par un banc de corail qui laissait à peine quelques passages étroits. Les naturels lui confirmèrent ce qu'il avait appris à Tucopia; en examinant le banc de corail, il reconnut le point où l'un des vaisseaux avait touché, et retira du fond des canons et divers objets qui ne laissaient plus de doute sur leur origine. Il apporta ces tristes reliques en France au mois de février 1828, et elles furent reconnues comme ayant fait partie de l'équipement de *la Boussole* et de *l'Astrolabe*.

En 1828, le brick de guerre *le Séniavine*, commandé par le capitaine Litke, promenait le pavillon russe dans l'océan Pacifique et découvrait un archipel qui reçut le nom de ce navire, et dont l'île principale, *Pounipet*, est située sous le 7e degré de latitude nord et le 158e de longitude orientale.

Au commencement de l'année 1829, le capitaine Dumont-d'Urville, com-

mandant *l'Astrolabe,* termina le voyage de circumnavigation qu'il avait entrepris dans un but analogue à celui des expéditions de M. Freycinet et de M. Duperrey; mais il eut le triste et précieux avantage d'acquérir la certitude que le capitaine anglais avait bien reconnu la terre inhospitalière qui fut témoin de la mort de La Pérouse et de ses compagnons, et de contempler les débris qui ne laissaient aucun doute ni sur le lieu ni sur l'événement. La recherche de la plage qui les vit périr était une des obligations qui depuis longtemps faisaient partie des instructions données aux navigateurs français qui devaient parcourir le grand Océan. Suivons un instant dans sa route le capitaine d'Urville. Le 22 avril 1826, *l'Astrolabe* leva l'ancre et s'éloigna de Toulon. Après avoir vérifié et rectifié la position de quelques points importants, le commandant s'acquitta de la tâche difficile de reconnaître et de préciser celle de l'archipel Fidji : il en a donné une carte complète, en restituant à ces îles le nom de *Viti* que leur donnent les indigènes; mais, en mémoire du célèbre navigateur qui les a découvertes, il a imposé à l'une d'elles celui de Tasman. Plus tard, il reconnut complétement les îles Laughlan, puis la côte méridionale de la Nouvelle-Bretagne, où il découvrit un groupe d'îles qu'il appela *îles du duc d'Angoulême.* Ce fut le 21 février 1828 qu'il jeta l'ancre entre les récifs de l'île Mallicolo, qu'il nomme avec raison *Vanikoro,* suivant l'exacte prononciation des habitants. Il vit près de la côte, au fond des eaux calmes et transparentes, des ancres, des canons, des boulets et une immense quantité de plaques de plomb, seuls restes d'un de nos vaisseaux naufragés. On retrouva au milieu des récifs de Païou et de Vanou une ancre pesant 1800 livres et un canon en fonte du calibre de huit, tout corrodé par la rouille, ainsi que deux pierriers en cuivre assez bien conservés : comment douter que ce fût sur ces écueils que se perdirent les deux vaisseaux de La Pérouse? Cette triste certitude inspira à M. d'Urville la généreuse idée d'élever à la mémoire de nos infortunés compatriotes, sur cette funeste île de Vanikoro, dont le climat malsain faisait déjà, dans l'espace de quelques jours, éprouver à nos marins le besoin de l'abandonner, un modeste monument auquel chacun se fit un devoir de travailler.

Ecoutons le savant chargé de faire à l'Académie des sciences un rapport sur la navigation de l'*Astrolabe*, résumer les détails recueillis sur la perte de nos compatriotes [1]. « Les renseignements obtenus par M. d'Urville firent juger que les frégates commandées par La Pérouse auraient

[1] M. *Rossel,* Rapport sur la navigation de l'*Astrolabe,* lu à l'Académie des sciences dans la séance du 17 août 1829.

rencontré inopinément, dans une nuit obscure et pendant un vent violent de sud-est, les récifs qui entourent l'île de *Vanikoro*, et s'y seraient brisés. L'un d'eux serait venu heurter l'un de ces récifs taillé à pic et aurait coulé à fond presque immédiatement. L'autre vaisseau, plus heureux, serait entré dans une des coupures de ce récif; mais n'ayant pas trouvé assez d'eau, il se serait échoué et aurait demeuré en place. C'est celui dont les débris aperçus au fond des eaux attestent le naufrage.

« Trente hommes du bâtiment coulé à fond auraient pu gagner la terre. M. d'Urville ne parle pas du sort qui leur a été réservé, mais les récits du capitaine Dillon tendent à faire croire qu'ils auraient été massacrés par les naturels de l'île. Quant à l'équipage du bâtiment qui s'est échoué, et qu'il a été impossible de relever de la côte, M. d'Urville a entendu dire qu'il aurait débarqué dans le district de Païou, lieu voisin du naufrage, et aurait construit, avec les débris qu'il aurait pu sauver, un petit bâtiment à l'aide duquel tous les Français se seraient mis en mer, après un séjour de sept lunes dans l'île, pour venir dans quelques-uns des établissements des Moluques ou de la Nouvelle-Hollande. On ne peut malheureusement que trop prévoir le sort qui a été réservé à ces infortunés, dont depuis plus de quarante ans on n'a pas entendu parler. Quelques récits cependant assurent que deux hommes de l'équipage restèrent dans l'île, mais qu'ils moururent en moins de deux années. Ainsi le fruit de toutes nos recherches a été de nous procurer quelques canons, une ancre rongée par la rouille, qui, en nous faisant connaître le lieu du naufrage des compagnons de La Pérouse, nous enlèvent l'espoir de jamais en retrouver un seul. »

D'après la position que lui assigne M. d'Urville, l'île de *la Recherche* de d'Entrecasteaux ne serait autre que celle de Vanikoro; ainsi, lorsque ce capitaine, envoyé à la recherche de nos compatriotes, découvrit cette île en 1793, c'est-à-dire environ quatre ans après le naufrage de La Pérouse, il était loin de se douter qu'en mettant pied à terre il devait atteindre le but de sa mission.

En traversant l'archipel des Carolines, M. d'Urville crut devoir compléter la reconnaissance que M. Duperrey avait faite des îles Dublon, découvertes en 1814 par le capitaine de ce nom. Il leva aussi le plan d'un groupe que les habitants appellent *Elivi* et qui forme la prolongation des Carolines. Enfin les travaux géographiques du capitaine d'Urville et de ses dignes compagnons sont tellement considérables qu'ils forment 53 cartes de côtes, de ports et de mouillages terminées; 12 plans esquissés, 866 dessins destinés à faire connaître les races d'hommes, leurs armes, leurs habita-

tions, etc., et 400 autres dessins de vues de côtes, faits dans l'intention de présenter l'aspect des pays visités pendant cette importante expédition, qui ajoute à la gloire que s'est acquise depuis longtemps la marine française.

Dans le voyage qu'il fit de 1825 à 1828 pour explorer le grand Océan, le capitaine anglais *Beechey* traversa l'archipel de la mer Mauvaise et découvrit quelques nouvelles îles qu'il nomma *Barrow, Cockburn* et *Byam-Martin.* Sa principale mission avait pour objet de rejoindre le capitaine Franklin, envoyé vers la même époque dans la mer polaire; mais le capitaine Beechey, après s'être rendu deux fois dans cette mer sans pouvoir y rencontrer son compatriote, fut forcé, par les symptômes d'un hiver rigoureux, de revenir en Europe, le 12 octobre 1828, après plusieurs explorations qui ne sont pas sans utilité pour la science.

Les meilleures cartes des côtes de l'Amérique méridionale qui avaient été dressées par les Espagnols et les Portugais, étaient reconnues insuffisantes, lorsque la France et l'Angleterre entreprirent l'exploration de toutes ces côtes pour l'utilité de la navigation générale. Les Français reconnurent les côtes du Brésil, et les Anglais celles de la Patagonie, de la Terre-de Feu, du Chili et du Pérou. Au mois de mai 1826, le capitaine anglais *Ph. King,* commandant *l'Adventure,* et le capitaine *Pringle Stokes,* commandant *le Beagle,* quittèrent l'Angleterre pour explorer les côtes méridionales de l'Amérique.

Les côtes orientales et occidentales de la Patagonie, ainsi que la plus grande partie du détroit de Magellan, avaient été étudiées par le capitaine Stokes, lorsque la mort l'enleva à ce pénible travail. Le lieutenant *Skyring* le remplaça; mais, peu de temps après, M. King, commandant en chef de la station, confia *le Beagle* au capitaine *Fitzroy.* En 1829 et 1830, les deux bâtiments continuèrent leur reconnaissance avec l'aide d'un troisième, plus petit, commandé par le lieutenant Thomas Graves. A la fin de 1830, ils retournèrent en Angleterre, après avoir ajouté aux travaux déjà faits les cartes des côtes sud-ouest et sud de la Terre-de-Feu, et celles d'un grand nombre de passages entre les îles qui la composent.

Vers la fin de l'année 1831, *le Beagle,* sous les ordres du capitaine Fitzroy, se remit en route pour l'Amérique méridionale dans le but d'y déterminer des longitudes. On a levé un plan de tous les ports et de tous les mouillages de la côte, à partir de la rive droite du fleuve de la Plata. Depuis le 46e degré de latitude jusqu'à la rivière du Guayaquil, toutes les côtes du Chili et du Pérou ont été reconnues. Après un travail de quatre années, *le*

Beagle retourna en Angleterre par le cap de Bonne-Espérance; il arriva à Plymouth dans le courant d'octobre 1836.

Au commencement de 1829, le gouvernement des Etats-Unis expédia trois navires pour explorer l'océan Pacifique, déterminer la position incertaine de plusieurs des nombreuses îles de cet océan, en reconnaître les écueils et les fixer sur les cartes.

Le capitaine *sir John Ross*, dont nous avons précédemment parlé, n'était point encore satisfait de ses tentatives pour trouver au nord de l'Amérique un passage de l'océan Atlantique au grand Océan. Plusieurs amis généreux secondent sa résolution et pourvoient à l'armement du navire *la Victoire*. Le capitaine s'embarque le 25 mai 1829 pour la baie de Baffin avec son neveu sir James Ross, M. William-Thom, Mac-Diarmid et vingt hommes d'équipage. Son but était de gagner le détroit de Lancaster, celui de Barrow, l'entrée du Prince-Régent, et de poursuivre ses découvertes vers le sud et vers l'ouest, dans les parages qui lui seraient accessibles.

Parvenu à l'endroit même où le navire *la Furie,* entr'ouvert par le choc des glaces, avait été abandonné quatre ans auparavant, il en retrouva encore sur la plage les canots et les provisions, et continua sa navigation vers le sud-ouest le long de la côte occidentale du détroit du Prince-Régent. Vers le 70e parallèle on trouva un port où l'on put hiverner, et qui reçut le nom de *Boothia Félix*. On eut sous les yeux un vaste bassin maritime, et les terres que l'on découvrait à quarante milles au sud s'étendaient de l'est à l'ouest et appartenaient au continent américain. La contrée dont on venait de longer le rivage faisait elle-même partie du continent : c'était une vaste presqu'île liée à la terre-ferme par un isthme de quinze milles anglais de largeur, qui séparait la mer orientale de la mer occidentale, et qui présentait sur l'isthme même une double chaîne de montagnes. Le détroit du Prince-Régent forme l'entrée de cette mer orientale qui pénètre dans les terres et qui communique avec l'Océan par la baie de Baffin.

L'année 1832 fut consacrée par le capitaine Ross à de nouvelles excursions sur le continent. On visita et on releva les côtes de la presqu'île que nous venons de désigner ; mais les barrières de glaces ne permettant plus d'avancer, il fallut laisser le navire *la Victoire* dans un port auquel on donna ce nom, et l'on partit le 29 mai 1832 pour regagner la plage où le navire *la Furie* avait naufragé. Ce voyage se fit le long des côtes dans des canots qu'il fallait souvent transporter par terre lorsque les glaces rendaient la navigation impraticable; et l'on parvint après deux mois des plus pénibles fatigues à gagner l'île Léopold, située vers le 74e parallèle au nord-ouest de l'entrée du Prince-

Régent. Mais l'hiver approchait; il fallut retourner vers la plage de *la Furie* où se trouvait encore une partie des provisions de ce navire; et ce dernier héritage de l'expédition du capitaine Parry conserva la vie du capitaine Ross et de ses compagnons. Une cabane de trente-deux pieds de longueur sur seize de largeur, couverte de grosse toile et bientôt chargée d'une couche de sept pieds de neige glacée, fut le seul asile des voyageurs pendant neuf mois de l'hiver le plus rigoureux. « Les habitants de la montagne « de glace, dit un élégant écrivain [1], n'ont ni lit, ni couverture, ni nour- « riture animale; mais leur courage, l'espoir du retour dans la patrie, la « perspective d'une renommée impérissable, relèvent leurs âmes et les « roidissent contre l'adversité; ils acceptent, ils chérissent des maux dont « l'illustration doit être le prix. Et cette vie de privations et de souffrances « ne nous aguerrit-elle pas contre la douleur? n'a-t-elle pas ses consola- « tions, ses jouissances même quand les astres du ciel scintillent vive- « ment dans les longues nuits; quand les aurores boréales y versent leurs « clartés; quand le soleil, exilé pendant plusieurs mois, reparaît et s'élève « par degrés en circulant autour de l'horizon? Les rigueurs mêmes de l'hiver « n'offrent elles point un éblouissant spectacle? Ses palais de cristal qu'en- « vironnent des brouillards obscurs, reflètent tout-à-coup la lumière : les « faibles plantes ont changé leurs rameaux en prismes étincelants qu'a- « gite le souffle des orages; un voile éclatant couvre la terre, nul vestige « de végétation n'apparaît; mais la plus noble des créatures est là; elle « respire dans cette vaste solitude : l'homme observe tous ces majestueux « phénomènes, il mesure les distances des astres, il pèse l'atmosphère qui « l'entoure, il fixe sa position sur la terre; il approche du foyer où pa- « raissent tendre les courants magnétiques; il croit l'avoir découvert; et « quand il arbore, au milieu de ses conquêtes, l'étendard de sa nation, « un noble orgueil se mêle à l'amour du pays natal. Par quelle barrière « il en est alors séparé! Mais il le revoit dans sa pensée, il s'attache à « l'image des biens dont il jouit en commun avec lui : ce soleil qu'il vient « de revoir éclaire aussi sa patrie; il remarque dans le ciel la plupart des « astres qu'elle aperçoit : les mêmes flots qui s'ouvriront un jour devant « lui ont peut-être battu les rivages de la vieille Angleterre; l'air qui l'en- « veloppe et qui circule autour du globe portera peut-être à ses com- « patriotes quelque bruit de son existence, de ses travaux, de ses adieux.

[1] M. *Roux de Rochelle*, Mémoire sur les voyages entrepris pour trouver au nord de l'Amérique, un passage entre les deux océans, lu à la Société de géographie dans sa séance du 20 décembre 1833.

« Non ; les airs étaient muets ; l'Angleterre n'apprenait rien du sort « de ses enfants ; et ce silence de plusieurs années lui inspirait de vives « inquiétudes, lorsqu'au mois de mai 1832, le gouvernement britannique « invita les capitaines baleiniers à faire tous leurs efforts pour découvrir « les traces du capitaine Ross et pour lui porter des secours. La même « invitation fut adressée par notre gouvernement aux baleiniers fran- « çais. Aurions-nous pu rester étrangers à une recherche qui intéressait « les sciences et l'humanité ? Et l'exploration des lieux où naufragea La « Pérouse n'avait-elle pas également occupé les navigateurs des deux na- « tions ? Puissent, pour la gloire des sciences et pour la prospérité com- « mune, les liens de ces peuples avoir une longue durée ! »

En 1833, l'amirauté anglaise, le frère et les amis du capitaine Ross pourvurent aux frais d'une expédition destinée à aller à la recherche de celui-ci. Elle fut confiée au capitaine *Back*, qui avait déjà pris une noble part aux voyages de G. Franklin. Le nouveau voyageur partit au mois de février pour New-York, d'où il se rendit par terre vers l'extrémité du continent américain, dans la direction du Fish-River, qui coule à l'orient du Copper-Mine, et qui doit se diriger comme lui vers la mer Boréale. Mais tandis que le capitaine Back cherchait les traces du capitaine Ross, celui-ci, avec le reste de ses compagnons, réduits au nombre de treize hommes valides, portait à 70 lieues de distance les malades, qui ne pouvaient marcher, les instruments de leurs observations, les collections d'histoire naturelle qu'ils avaient faites et quelques faibles provisions de vivres qui allaient s'épuiser. Ils retrouvèrent dans la baie de *la Furie* leurs canots, au moyen desquels ils arrivaient au détroit de Barrow, lorsque le 25 juillet un pavillon sauveur leur apparut vers l'horizon : c'était celui du navire *l'Isabelle*, sur lequel le capitaine Ross avait entrepris en 1818 sa première expédition.

De son côté, le capitaine Back, après avoir hiverné dans ces régions glacées, réunissait de nouveaux documents sur leur étendue et sur leur position géographique.

Le capitaine américain *James Brown*, parti le 1er octobre 1829, découvrit, le 8 décembre 1830, par 58° de latitude sud et 28° de longitude ouest, une île à laquelle il donna le nom de *Potter ;* quatre jours après, une autre se présenta qui fut appelée *île des Princes*, et qui renferme un volcan actif. A 2 ou 3° plus au sud, il découvrit l'*île de Willey* et l'*île de Noël*.

La corvette de l'Etat *la Favorite*, commandée par le capitaine Laplace, partit de Toulon pour un voyage de circumnavigation en 1830, et revint en 1832 après plusieurs travaux utiles, tels que le lever des côtes du nord-

ouest de la Cochinchine et d'une partie de celles de Tongking, ainsi que le plan détaillé de la baie de Touranne. Ces travaux lui ont permis de rectifier plusieurs erreurs dans les cartes, notamment dans celles de Dayot.

Les explorations faites en 1828 et 1829 par le capitaine *Sturt* dans l'Australie ont rempli plusieurs lacunes, en déterminant d'une manière précise le cours de quelques rivières de la Nouvelle-Hollande.

Les autres résultats de ses pénibles explorations sont la découverte d'un fleuve majestueux appelé le Darling, la reconnaissance du Morumbidgée, opérée jusqu'à sa jonction avec le Murray, et celle de ce dernier, courant jusqu'au lac Alexandrina, qui sert de réservoir aux eaux de l'Australie méridionale.

L'expédition de la goëlette américaine *l'Antarctique*, sous le commandement du capitaine *Morrell*, mérite d'être citée pour les découvertes géographiques qui en ont été le résultat. Equipée pour faire le commerce de fourrures, elle partit de New-York en septembre 1829. Après avoir fait voile pour la Nouvelle-Zélande, où elle ne put réussir à opérer son chargement, elle se dirigea vers l'île de Luçon. Le 23 février 1830, elle se trouva en vue d'un groupe de six îles qui ne sont mentionnées sur aucune carte, et que le capitaine Morrell a nommées *groupe de Westerfield*, elles sont petites et liées par des récifs de madrépores. Le lendemain il découvrit un autre groupe d'îles qu'il appela *groupe de Berght*. Enfin, le 25, il reconnut une nouvelle terre qu'il nomma *île Livingston*: elle paraissait couverte de cocotiers, mais elle ne lui offrit aucune trace d'habitants. Parti le 12 avril de Manille pour les îles Fidji, il découvrit, le 23 mai, six petites îles réunies par des récifs madréporiques; mais ayant eu besoin de faire quelque réparation à son navire, il fit débarquer la forge; plusieurs naturels, qu'il nous peint comme noirs, robustes et fort adroits, dérobèrent quelques outils. Le capitaine envoya un renfort à terre et força les voleurs à restituer ce qu'ils avaient pris. Ce fut un motif pour que les naturels se missent en état d'hostilité, et malgré les précautions que M. Morrell avait recommandées à son équipage, un jour ses gens furent surpris par un parti considérable d'habitants, et seize matelots furent massacrés; de là le nom d'*île Massacre* que le capitaine donna à la terre où il s'était arrêté.

Pendant l'année 1830, on vit sortir du port de New-York les capitaines *Palmer* et *Pendleton* pour un voyage de découvertes, et de Saint-Pétersbourg l'intrépide *Litke*, dont le but était d'explorer la partie septentrionale de l'Océan Atlantique, et de faire des observations sur le pendule et sur la déclinaison de l'aiguille aimantée.

Le voyage du capitaine anglais *Biscoe* dans l'océan Antarctique, pendant les années 1830, 1831 et 1832, ajoute de nouvelles notions à celles que l'on possédait déjà. Ce hardi navigateur prouve encore, par la route qu'il a suivie, la non-existence d'un continent austral.

MM. Enderby, riches armateurs de Londres, lui avaient confié le commandement du brick *le Tula* de 148 tonneaux. Bien que le but de la campagne fût la pêche des phoques dans l'océan Antarctique, des instructions spéciales recommandaient au capitaine Biscoe de tenter des découvertes dans les hautes latitudes australes. *Le Tula* partit le 14 juillet, escorté du cutter *le Lively*. Du 20 au 21 décembre, on reconnut les deux îles Montagne et Bristol, que le capitaine Biscoe place à 50 minutes plus à l'ouest qu'elles ne le sont sur la plupart des cartes.

Le 21 janvier 1831, les deux navires étaient par 66° 16′ de latitude et 4° 30′ de longitude ouest. Il n'y avait point de glaces en vue ; mais, les jours suivants, les glaces se montrèrent et se resserrèrent. Le 1er février, on avança jusqu'à 68° 51′ de latitude et par 12° 22′ de longitude est. Le 4, les apparences de terre, que l'on croyait voir depuis longtemps, devinrent plus positives, mais on ne put la reconnaître d'une manière précise : la glace s'étendant au nord, il fallut diminuer la latitude. Le 25, on vit très-distinctement la terre par 66° 2′ de latitude sud et 43° 54′ de longitude est, que dérobèrent bientôt à la vue plusieurs îles et monceaux de glace. Enfin, le 27, un peu plus au nord et à l'est, par 65° 57′ de latitude sud et par 47° 20′ de longitude est, on vit très-distinctement une terre d'une étendue considérable, mais complétement bordée par des glaces. La température de l'air était de 5° 1/2 au-dessous de zéro du thermomètre centigrade ; celle de la mer était seulement à 1° 10′ au-dessous de zéro. « Pour la première fois, dit le capitaine Biscoe, les brillants reflets de l'aurore australe roulaient sur nos têtes sous la forme de magnifiques colonnes, « puis prenaient tout à coup l'apparence d'une frange de tapisserie, et, « l'instant d'après, s'agitaient en l'air comme des serpents ; souvent ces « jets de lumière ne semblaient être qu'à quelques pieds au-dessus de nos « têtes, et bien certainement ils se trouvaient dans notre atmosphère. « C'était bien le phénomène le plus magnifique en ce genre que j'eusse « jamais rencontré ; et bien que le navire courût de grands dangers, « poussé qu'il était par une brise fraîche et entouré de glaces, l'équipage « pouvait à peine s'empêcher de tenir les yeux fixés vers le ciel au lieu de « veiller à la route. »

Dans les premiers jours de mars, en cinglant de nouveau vers le sud-

est, on revit presque la même partie de terre que l'on avait déjà aperçue. Elle était par 49° de longitude est; mais, malgré des efforts réitérés, on ne put en approcher. Le capitaine Biscoe donna à cette côte le nom de *Terre d'Enderby.*

Le 15 février 1832, par 67° 1' de latitude et 71° 18' de longitude ouest, on vit une île à une très-grande distance dans le sud-est, qui fut nommée *île Adélaïde*, en l'honneur de la reine d'Angleterre. On reconnut, quelques jours plus tard, qu'elle appartenait à une chaîne d'îles situées devant une côte basse qui fut nommée *Terre de Graham.* Cette chaîne d'îles reçut par la suite le nom d'*îles Biscoe.* « L'île Adélaïde, dit le navigateur « dont nous analysons la relation, offre un aspect imposant : un pic élevé « s'enfonce dans les nuages, tantôt au-dessus, tantôt au-dessous, tandis « qu'une chaîne de montagnes plus basses s'étend l'espace d'environ 4 mil- « les du nord au sud. Leur sommet n'est revêtu que d'une légère couche « de neige; mais leur base, ensevelie dans une masse de neige et de glace « de l'éclat le plus éblouissant, descend doucement vers la mer et se ter- « mine en falaises de 10 à 12 pieds de hauteur, sapées et déchirées jusqu'à « 600 ou 900 pieds du bord. »

En 1832, les sources du Mississipi furent atteintes par le voyageur *Schoolcraft;* le lac Usawa a été reconnu pour être la source du bras le plus occidental du fleuve, et le lac la Biche, pour celle du bras le plus au nord-ouest. La *Lilloise* partit au mois de juillet 1833 du port de Dunkerque, sous le commandement de Jules de Blosseville, pour protéger nos pêcheurs sur les côtes du Groenland. On eut de ses nouvelles par les travaux que fit parvenir au ministère de la marine son jeune et savant commandant, qui releva une partie encore inconnue de la côte orientale du Groenland; mais depuis on n'en entendit plus parler. En vain en 1834 *la Bordelaise,* commandée par le lieutenant *Dutaillis,* en 1835 et 1836 la corvette *la Recherche,* monté par M. Tréhouart, parcoururent-elles les parages glacés de l'océan Arctique, elles durent rentrer en France sans nouvelles; cependant leurs voyages ne furent pas perdus pour la science géographique et l'histoire naturelle.

La même année la corvette *la Bonite,* commandée par M. Vaillant, entreprenait un voyage autour du monde; cette campagne dura 15 mois, et en 1837 M. Vaillant rentrait en France, après avoir rempli les instructions qu'il avait reçues de l'Institut.

La frégate *la Vénus,* montée par Dupetit-Thouars, exécuta aussi un voyage de circumnavigation, pendant les années 1837, 1838, 1839; elle

visita successivement les îles du grand Océan et recueillit une foule de renseignements précieux pour la parfaite connaissance de ces îles.

Au commencement de 1839, le navire l'*Élisa-Scott,* commandé par le capitaine Balleny, simple pêcheur de phoques, sillonnait les mers Antarctiques; lorsque arrivé vers le 66° 44′ sud et 162° 25′ de longitude orientale, il découvrit, le 7 février, trois îles volcaniques, soudées les unes aux autres par la glace; il leur donna le nom d'*îles Balleny*. Au mois de mars suivant se trouvant sur le 65° 10′ parallèle, par une longitude orientale de 116° 10′, il vit encore une terre couverte de glace, il lui donna le nom de *Sabrina.* Il ne put pousser plus loin ses investigations et revint en Europe.

Cependant l'attention du monde savant était fixée vers le cercle polaire antarctique, car les découvertes successives de Cook, de Smith, de Barnsfield, de Bellingshausen, de Lazarew, de Weddell et de Biscoe, firent soupçonner un continent nouveau caché au milieu des éternels brouillards de ces régions glacées. Les trois grandes puissances maritimes de France, des États-Unis et d'Angleterre, rivalisant d'une noble émulation, préparèrent presque simultanément une exploration vers le pôle austral.

L'expédition française fut confiée au capitaine Dumont-d'Urville, qui s'était déjà signalé par un voyage de circumnavigation; elle se composait des deux corvettes *l'Astrolabe* et *la Zélée,* cette dernière commandée par le capitaine Jacquinot. Elles mirent à la voile dans le mois de septembre 1837, et précédèrent d'une année l'arrivée de l'expédition américaine dans les glaces. Les instructions de Dumont-d'Urville portaient qu'il devait parcourir l'Océanie, faire de nombreux travaux hydrographiques, et pénétrer vers le sud autant que possible, pour suivre les traces de Weddell. Après avoir touché à Rio-Janeiro, et être allées consacrer un mois à des travaux hydrographiques, dans le détroit de Magellan, pour vérifier les travaux de King et de Fitz-Roy, les deux corvettes cinglèrent le 11 janvier 1838 vers le pôle sud; elles parvinrent bientôt sous le 64e degré parallèle, mais elles furent arrêtées par une banquise, la parcoururent sur un espace de cent lieues, s'y engagèrent trois fois et finirent par y rester bloquées pendant cinq jours. Les deux navires ne durent leur salut qu'à leur excellente construction et à un coup de vent du sud. Dumont-d'Urville regagne alors le nord, complète la géographie des *îles Orkney* et du *New-Shetland,* puis sans se décourager du peu de succès de sa première campagne vers le pôle sud, il se dirige de nouveau vers ce point. Il était amplement récompensé de ses efforts, car le 27 février 1838, il reconnut, malgré les obstacles réunis de la brume, des glaces, et d'un temps presque toujours mauvais, dans

l'espace de huit jours environ, une terre qui s'étendait entre le 63e et 64e degrés parallèles, et les méridiens 58° et 62° à l'occident de Paris. Ces terres que couronnent d'immenses pitons, sont couvertes de glaces éternelles; la principale reçut le nom de *terre Louis-Philippe*, il appela *canal d'Orléans* l'espace qui la sépare de la terre de la Trinité, et il nomma *terre de Joinville* les parties les plus orientales que l'on eût reconnues.

Les deux corvettes traversèrent ensuite le détroit de Barnesfield, et se rendirent à Valparaiso pour se reposer de cette campagne. Après une relâche de trois mois, Dumont-d'Urville parcourut l'Océanie, puis au mois de janvier 1840, il entreprit une nouvelle exploration antarctique. Le 21, on découvrit, par le 66° 30′ parallèle, et le 138° 21′ de longitude orientale, une terre nouvelle qui, couverte de neige et de glace, s'étendait à perte de vue. Cette terre fut appelée *terre Adélie*. On en prit possession, et on y recueillit des échantillons de roches; les observations de l'aiguille aimantée indiquèrent le voisinage du pôle magnétique. Le 30 janvier on découvrit, par 64° 30′ parallèle et 129° 54′ de longitude orientale, une terre nouvelle, qui reçut le nom de *terre Clarie*. A son retour vers le nord, Dumont-d'Urville étudia avec soin les côtes de la Nouvelle-Zélande, des îles Loyalty, de la Louisiade, de la Nouvelle-Guinée, enfin les dangereux récifs du détroit de Torrès d'où les corvettes ne purent se dégager qu'avec des avaries considérables; enfin elles saluèrent les côtes de France, le 6 novembre 1840. Les résultats de cette expédition furent immenses, car la connaissance de 12,000 lieues de côtes fut acquise à l'hydrographie française, l'histoire naturelle s'enrichit de nouveaux documents, et la France eut l'honneur de revendiquer une belle part dans les découvertes australes.

L'expédition américaine, annoncée depuis longtemps, avait été préparée sur une vaste échelle, car elle se composait de quatre navires avec plusieurs conserves. Le lieutenant Wilkes qui la commandait et montait *le Vincennes* emportait tous les instruments d'observation propres à rendre son voyage fructueux pour la science. Le pavillon de l'Union allait pour la première fois flotter dans les régions polaires antarctiques.

Partie au mois de septembre 1838, ce ne fut qu'en janvier 1840 que l'expédition se dirigea vers le pôle antarctique. Mais à peine arrivé à la hauteur du 65e degré parallèle le *Vincennes* perdit les autres navires, et le lieutenant Wilkes poursuivit seul le but de son exploration. Il eut plusieurs fois la terre en vue entre les 65e et 66e degrés parallèles, et sur une longueur qu'il estima d'environ 70 degrés en longitude; mais il n'y descendit pas, il fut enfermé par les glaces dans une espèce de baie qu'il nomma la *Baie du désappointe-*

ment; elle était située par le 67° 4′ de latitude et le 145° 10′ de longitude. Wilkes prétendit avoir découvert le continent antarctique le même jour que Dumont-d'Urville, mais un procès plaidé devant les tribunaux des États-Unis, et le témoignage même des officiers de l'expédition américaine ont démontré qu'il s'était trompé en affirmant cette grande découverte, dont l'honneur doit demeurer à notre illustre compatriote. Hâtons-nous cependant de dire que l'expédition américaine terminée seulement en 1842 mérite, en tout état de cause, des éloges pour les nombreux travaux d'hydrographie qu'elle a exécutés dans l'Océanie et sur les côtes occidentales de l'Amérique du nord.

L'expédition anglaise mit à la voile le 26 septembre 1839; elle fut confiée au capitaine James Ross, déjà honorablement connu par ses campagnes au pôle boréal avec son oncle John Ross; elle avait une mission spéciale, c'était de parcourir les régions circumpolaires australes pendant trois années, et de s'occuper des questions de physique générale qui se rattachent au magnétisme terrestre. Deux navires furent placés sous les ordres de Ross, ce furent *l'Erèbe* et *la Terreur*. Il montait le premier, le second était commandé par le capitaine Crozier. Après différentes explorations qui produisirent des résultats utiles pour la science géographique, les deux navires arrivèrent à Hobart-Town, en novembre 1840, une année après l'expédition française. Ayant eu connaissance des résultats déjà acquis par Dumont-d'Urville et par l'américain Wilkes, le capitaine Ross, usant de son pouvoir discrétionnaire, modifia l'itinéraire qui lui avait été tracé. Le capitaine Dumont-d'Urville, après avoir découvert la terre Adélie, avait fait route à l'ouest; il résolut, lui, de faire route à l'est de cette même terre : il espérait y trouver un passage. En effet, vers le 63° degré de latitude, il rencontra l'extrémité de la banquise qui avait arrêté notre compatriote; le 11 janvier 1841, il découvrait la terre par le 77° 47′ de latitude et le 170° 16′ de longitude orientale du méridien de Paris; c'était un assemblage de montagnes à pic, d'origine volcanique, hautes de 2,800 à 3,600 mètres, couvertes de neige et flanquées d'immenses glaciers qui s'avançaient dans l'Océan comme de vastes promontoires: une île du voisinage reçut le nom de *Victoria*. L'expédition continua sa route vers le sud, et, malgré le vent et la neige, elle atteignit le 77° 32′ parallèle, côtoyant toujours la *Terre Victoria*. On aperçut à cette latitude, et par le 164° 40′ de longitude orientale, une montagne haute d'environ 3,800 mètres, qui lançait à une élévation prodigieuse des flammes et de la fumée. Ce volcan fut nommé le *mont Erèbe*. Après avoir atteint le 78° 4′ parallèle, point le plus élevé auquel on soit jamais parvenu dans ces mers, l'expédition rétrograda. On reconnut ensuite les

îles découvertes en 1839 par Balleny; l'expédition se trouva alors précisément à l'endroit où le commandant Wilkes prétendait avoir découvert le continent austral. Malheureusement, au lieu d'y rencontrer des montagnes, conformément à l'assertion de l'officier américain, on n'y trouva pas de fond à 600 brasses; on put ainsi se convaincre que le prétendu continent antarctique qu'il avait aperçu n'existait pas.

Une seconde campagne de cent trente-six jours, commencée en décembre 1841, ne fut pas aussi heureuse; les navires ne purent dépasser le 67° 28 parallèle, et se virent plusieurs fois sur le point d'être engloutis ou emprisonnés dans les glaces.

En décembre 1842, le capitaine James Ross entreprit une troisième campagne vers le sud, et cette fois il découvrit, à la hauteur du 64° 12′ de latitude méridionale et du 56° 49′ de longitude occidentale, un vaste golfe qu'il nomma golfe de *l'Erèbe* et de *la Terreur*. Les terres qui le formaient semblaient s'étendre au loin et rejoindre celles auxquelles appartenait le volcan Erèbe; ces terres sont, sans aucun doute, celles qu'avait visitées Dumont-d'Urville l'année précédente. Mais le capitaine anglais échoua complétement dans la tentative qu'il fit pour s'avancer dans le sud, en suivant la route de Waddell; il ne put atteindre que le 71° parallèle; enfin, après de nouveaux travaux sur la côte de l'Amérique, l'heureux navigateur arrivait à Londres le 4 septembre 1843 (1).

L'année même du retour de Dumont-d'Urville, en 1840, la corvette française *la Danaïde,* sous le commandement de Ducamp de Rosamel, visitait les côtes américaines et asiatiques du grand Océan, assistait à une partie des opérations militaires de la guerre des Anglais contre les Chinois, et rentrait en France après une campagne de cinq ans, riche en observations physiques et hydrographiques. Un autre navire français parcourait en même temps les mers de la Chine, et remplissait dans ces parages une mission aussi intéressante qu'utile; c'était la frégate *l'Erigone*, commandée par le capitaine Cécile, qui portait l'ambassade envoyée en Chine, et en revint avec des documents bien curieux sur ce mystérieux pays. Signalons encore, en 1843, le voyage de la corvette *l'Embuscade,* montée par le capitaine Mallet, qui sillonnait le grand Océan équinoxial et visitait les îles Wallis, où il établissait le protectorat français; celui de la gabare *la Pré-*

[1] Nous avons souvent fait usage pour ce livre de l'*Annuaire des voyages et de la géographie*, publié en 1844 par M. F. Lacroix. On trouve à la page 110 une savante dissertation, de M. Vincendon-Dumoulin, sur les voyages de Ross et d'Urville.

V. A. M-B.

voyante dans la mer Rouge et sur la côte nord-ouest de l'Afrique, dont les côtes furent relevées avec le plus grand soin ; celui de la gabare de l'Etat *l'Allier* dans l'Océanie, qui nous a valu de nombreux détails sur la Nouvelle-Zélande, enfin l'exploration de Duflos de Mofras en Californie.

Pendant l'année 1845, les capitaines anglais Belcher et Collinson firent une exploration hydrographique sur les côtes de la mer de la Chine, et la frégate danoise *la Galathea* transportait dans les mêmes parages une commission scientifique. A la même époque, le gouvernement anglais affrétait le navire *la Pagoda* pour une expédition scientifique dans les régions antarctiques. Ce navire, sous le commandement du lieutenant Moore, pénétrait plus au sud entre le méridien de Paris et le 117e degré de longitude orientale que tous ceux qui l'avaient précédé, et complétait la série d'expériences magnétiques commencées par James Ross ; il confirmait de plus l'existence de la *Terre Victoria,* découverte par ce dernier, et rentrait, vers la fin de 1845, avec des collections variées d'histoire naturelle.

Mais le voyage qui devait fixer l'attention générale était sans contredit celui qu'entreprenait, dans cette même année 1845, l'intrépide capitaine Franklin sur les navires déjà éprouvés *l'Erèbe* et *la Terreur*. Il s'agissait encore du fameux passage du nord-ouest. L'expédition, munie de tous les objets nécessaires à une longue campagne à travers les régions polaires, devait s'engager dans la baie de Baffin et pénétrer dans la mer polaire par le détroit de Barrow et de Lancartre. Mais, depuis six ans, on n'a plus entendu parler des navires et de Franklin. En vain l'amirauté britannique, justement alarmée de ce que, depuis deux ans et demi, aucune nouvelle de cette expédition polaire n'était parvenue en Angleterre, a-t-elle, en 1847, ordonné que trois expéditions simultanées iraient, dans différentes directions, à la recherche du capitaine Franklin, ces expéditions ont malheureusement été jusqu'à présent sans résultat, et peut-être la science géographique compte-t-elle un martyr de plus.

Un voyage entrepris, au mois de juillet 1846, par les ordres de la compagnie anglaise de la mer d'Hudson, et terminé au mois de septembre 1847, a donné des résultats d'une certaine importance pour la géographie de la mer polaire. Le docteur *Raë,* qui conduisait l'expédition, s'est dirigé par la mer d'Hudson jusqu'au golfe profond qu'on a nommé *Repulse-Bay ;* et de là, prenant à l'ouest à travers terre, il a reconnu un vaste golfe que borde d'un côté la côte occidentale de la péninsule Melville, de l'autre la côte orientale d'une autre presqu'île nommée Boothia-Félix, et constaté, ce qui était en litige, que cette dernière péninsule est liée par un isthme au continent.

Evitant la nomenclature sèche et aride de plusieurs autres voyages entrepris pour compléter l'hydrographie des côtes de l'Asie, de l'Afrique et de l'Amérique, nous terminerons en mentionnant le retour en France, au mois de mars 1851, de la frégate *la Poursuivante,* qui vient, sous la conduite du contre-amiral Tromelin et du capitaine James de Bellecroix, d'arriver à Lorient, après un voyage de circumnavigation et d'exploration dans les mers du Sud. Cette campagne, qui a duré quarante-cinq mois, et dont les résultats ne nous sont pas encore parvenus, aura sans doute apporté son contingent de découvertes à la science.

Enfin, tandis que de hardis navigateurs allaient loin de notre vieille Europe interroger les glaces et les brouillards éternels des deux pôles, les Russes découvraient presqu'à ses portes, dans la mer d'Aral, des îles nouvelles; elles ont reçu les noms de *Nicolas* 1er, de *Constantin*, de *Bellingshausen* et de *Lazarew*. Cette découverte est due au capitaine Boutacheff; les bâtiments qu'il employa furent construits à Orenbourg, puis transportés à 1,000 kilomètres de là, à l'embouchure de Syr-Daria.

On voit, d'après ce rapide exposé des voyages maritimes entrepris dans ces vingt-cinq dernières années, qu'ils peuvent se partager en deux classes. La première comprend les voyages scientifiques entrepris sur les côtes des différents continents pour en compléter l'hydrographie; la seconde les voyages de découverte aux deux pôles. Ceux du pôle austral ont été couronnés d'un plein succès; pourquoi faut-il que la triste incertitude où nous jette la disparition du capitaine Franklin vienne douloureusement fixer notre attention vers les brouillards glacés du pôle boréal?

Dans la partie descriptive de notre ouvrage, nous donnerons sur ces découvertes des détails qui seraient déplacés dans une histoire de la géographie. Par la même raison, nous devrions nous abstenir d'indiquer les recherches qu'ont faites les voyageurs des temps modernes pour la géographie de l'intérieur des continents. Cependant le désir de rendre hommage à l'intrépide persévérance de ces hommes de cœur qui se sont voués au progrès de la science géographique nous fait un devoir de consigner le nom des principaux d'entre eux, avant de terminer cet exposé de l'histoire de la géographie, que nous voulons rendre aussi complet que nous le permet le cadre de cet ouvrage.

C'est donc dans le tableau de l'Asie que nous rendrons hommage aux *Niebuhr,* aux *Chardin,* aux *Pallas,* aux *Mourawief*, aux *Jacquemont,* aux *Rennel,* aux *Humboldt* et aux *Klaproth.* Les Anglais *Frazer Web* et *Raper* nous décriront la gigantesque chaîne de l'Himalaya. Les *Rawlinson,* les

Coste, les *Charles Texier* nous feront connaître la Turquie d'Asie, la Perse, l'Afghanistan. Le savant *Hommaire de Hell* nous conduira à travers les steppes de la Russie méridionale et de la Crimée, tandis que *Pierre Tchihatcheff* explorera l'Altai oriental, *Middendorf* et *Castren* la Sibérie septentrionale. L'emplacement des ruines de l'antique Ninive ne sera plus promené avec indécision par les géographes sur les bords du Tigre, grâce à l'heureuse découverte de *Botta* et aux travaux de *Flandin*. Enfin *Dubois de Jancigny* nous introduira dans la Chine toujours mystérieuse et impénétrable.

C'est en parcourant l'Amérique sur les pas de *Humboldt*, du major *Long*, de *Schoolcraft*, de *Gay*, de *Boussingault*, de A. *d'Orbigny*, de *Bompland* que nous apprendrons à connaître cette terre de Washington et de Franklin. Les aventureuses explorations de *Norman* dans l'Yucatan, de *Smet* dans les montagnes Rocheuses et sur les bords de l'Orégon; celles de *Duflos de Mofras* en Californie, de *Tardy de Montravel* aux Amazones, *d'Alfred Demerzay* et de *Castelnau* dans l'Amérique du sud combleront les vides qui existaient il y a dix ans dans la carte du nouveau continent.

C'est en décrivant l'Afrique que nous admirerons le courage d'un *Mungo-Park*, que nous plaindrons la fin tragique du major *Laing*, ou que nous apprécierons les observations d'un *Norden*, d'un *Schaw*, d'un *Hœst* et d'un *Sparman*; les découvertes de *Denham* et *Clapperton*, les savantes recherches d'un *Belzoni* et d'un *Ruppel*. Grâce à l'intrépide persévérance de *Richard Lander*, le Niger n'aura plus de secrets pour nous; le hardi *Caillé* visitera la mystérieuse Tombouctou; et l'Algérie, cette terre désormais française, pour la première fois l'objet d'une étude sérieuse et approfondie, verra sa topographie complétée par les savants travaux de nos officiers d'état-major, et surtout ceux de MM. *Carette* et *Renou*.

Mais c'est vers la vallée du Nil que, dans ces dernières années, l'attention des géographes et des voyageurs semble s'être concentrée; elle a servi de but aux explorations savantes de *Russegger* de *Lefèvre*, du malheureux docteur *Petit*, noyé dans le fleuve ou emporté par un crocodile. La Nubie et l'Abyssinie ont surtout été parcourues dans plusieurs sens, et ce dernier pays est aujourd'hui l'un des mieux connus de toute l'Afrique par les importants travaux des *Rochet-d'Héricourt*, des *Combes*, des *Tamisier*, des *d'Arnaud*, des *Antoine d'Abbadie*, des *Gallinier* et des *Ferret*; rivalisant de courage, pris d'une noble émulation, ils ont fait faire un grand pas à la fameuse question des sources du Nil, qui depuis deux mille ans tient en éveil la curiosité du monde. D'autres voyageurs intrépides tentaient de tra-

verser l'Afrique centrale; le jeune et infortuné Maisan mourait en 1845, à vingt journées de Zanzibar, martyr de la science; l'anglais *Leigh* s'élançait à travers les déserts. Enfin, notre compatriote *Raffenel* partait en 1846 pour se rendre de la Sénégambie aux sources du Nil à travers la Nigritie. Nous sommese encore sans nouvelles de cette audacieuse tentative; nous espérons qu'elle sera couronnée d'un plein succès.

LIVRE VINGT-SIXIÈME.

Du perfectionnement des méthodes scientifiques depuis le XVᵉ siècle. — Cartes géographiques. — Progrès actuels de la géographie. — Découvertes à faire.

Cette esquisse historique des progrès de la géographie serait incomplète, si elle n'indiquait pas les révolutions qui, depuis le quinzième siècle, ont amené les méthodes scientifiques au point où elles se trouvent aujourd'hui.

Colomb et Vasco de Gama, en franchissant les bornes chimériques qui avaient arrêté le génie des anciens, renversèrent tout d'un coup les systèmes de Ptolémée, de Strabon et des autres géographes de l'antiquité. Magellan acheva de persuader même à la multitude que la terre est un globe. N'oublions point que dans ce grand siècle, les Copernic, les Tycho-Brahé et les Galilée perfectionnèrent cette science qui soumet les corps célestes aux calculs de l'homme. Le télescope, en rapprochant de notre faible vue les étoiles les plus éloignées, fournit des moyens pour déterminer avec plus de précision des lieux sur notre globe. Dès lors les énormes erreurs de Ptolémée, seul guide des voyageurs du moyen âge, frappèrent tous les yeux. Il fallut absolument que la géographie changeât de face. Les mappemondes des frères *Appian,* et celle bien plus intéressante de *Ribeiro*, représentèrent les premières l'hémisphère nouvellement découvert. *Gemma Frisius* en publia une très-complète pour cette époque. Trois géographes célèbres se distinguèrent dans le seizième siècle : le laborieux *Sébastien Munster,* que ses contemporains comparèrent à Strabon; l'érudit *Ortelius,* celui des prédécesseurs de d'Anville, dans la géographie ancienne, qu'on peut encore consulter avec le plus de fruit; enfin *Gérard Mercator*, qui, par son édition de Ptolémée, démontra l'extrême imperfection des systèmes des anciens, et en provoqua l'abolition. C'est du temps de Mercator que date la géographie moderne.

Le dix-septième siècle continua l'édifice. Chaque jour vit disparaître quelque fable ou naître quelque vérité. *Cluver, Riccioli* et *Varenius* réformèrent toute la science géographique ; le premier brillait par l'érudition, le second possédait des connaissances astronomiques ; mais Varenius seul, peu content d'avoir débrouillé la géographie mathématique, s'éleva encore à ces hautes considérations physiques qui lui méritèrent d'avoir Newton pour traducteur et commentateur. La géographie ancienne dut à *Cellarius* des formes plus régulières. Parmi les nombreuses topographies qui avancèrent rapidement la géographie moderne, celles de *Coronelli* et de *Mérian* conservent encore une juste célébrité. Les *Sanson* en France, les *Blacuw* en Hollande, les *Burœus* en Suède, commencèrent à soigner les détails des cartes géographiques, car jusqu'alors on avait eu peu d'égard aux distances exactes d'un lieu à l'autre.

L'extérieur même des cartes, vers la fin du siècle, devint moins bizarre ; on ne vit plus de monstres marins nager sur les mappemondes au milieu des îles qu'ils semblaient menacer, ni les dix-sept Provinces-Unies représentées sous la figure d'un lion, comme l'avait fait *Kœrius,* auteur d'ailleurs digne d'attention. Ce siècle vit aussi naître un genre de description où les ressources et les forces des Etats étaient indiquées et qu'on peut regarder comme des embryons de ce qu'on appelle *statistiques*. Déjà, en 1567, *Sansovino* en avait donné les premiers modèles ; il fut suivi par *Botiro* et *Davity. Conring,* professeur allemand, les laissa tous en arrière. La suite d'ouvrages connus sous le nom des *républiques elzéviriennes,* appartient en partie à ce genre. Il faut pourtant avouer que l'on n'avait que des idées confuses sur le but et la nature de la géographie.

Dans le commencement du dix-huitième siècle, on persista encore à considérer la géographie comme une simple science auxiliaire, subordonnée à l'histoire. Cependant la question de l'aplatissement du globe, objet de discussion entre Newton, Huyghens et Cassini, valut à la géographie mathématique la protection des sociétés savantes, l'appui des gouvernements et une place parmi les sciences exactes. *Delisle* en France et *Haase* en Allemagne, portèrent les premiers le flambeau d'une critique sévère sur la construction des cartes ; mais à quoi servent les principes lorsque les bons matériaux manquent pour l'exécution ? *Buache* chercha en vain, par des systèmes ingénieux, à remplir les lacunes de la science. Enfin, vers le milieu du siècle, on vit paraître les deux créateurs de la bonne géographie, *d'Anville* et *Busching*.

Le premier, muni d'excellents matériaux, de relations authentiques et de

plans levés sur les lieux, réforma toute la géographie mathématique, éclaircit pour la première fois l'intérieur de l'Asie et débarrassa la carte d'Afrique des royaumes imaginaires qui la surchargeaient. C'est beaucoup que de chasser l'erreur et d'ébranler l'aveugle croyance; mais d'Anville consacra encore une vie longue et tranquille à remplacer les faux systèmes par des notions plus sûres. C'est ainsi qu'après avoir resserré la géographie ancienne dans des bornes plus étroites, il remplit les pays compris dans cet espace de détails infiniment plus sûrs et plus précis que n'en avait présenté aucun de ses prédécesseurs. Ses infatigables recherches s'étendirent aussi sur le moyen âge, sujet épineux et que les historiens allemands n'ont pas encore entièrement débrouillé. Tels furent les vastes travaux du Ptolémée français; heureux si à la critique la plus saine et à une vaste érudition il eût joint ces talents littéraires qui seuls font aimer la sience.

Busching ayant embrassé toutes les études historiques, se livra de préférence à cette partie de la géographie qui fait connaître l'état actuel des nations et des empires; il y mêla, selon l'habitude de ses compatriotes, une topographie ennuyeuse. Il avait sur d'Anville l'avantage de savoir sa langue. Sa grande géographie de l'Europe, faite avec méthode, offre un style correct et clair, mais diffus et pesant. Le mérite de ce livre est dans l'exactitude des détails, mérite malheureusement sujet à vieillir. La conscience la plus scrupuleuse présidait aux travaux du savant berlinois. Protégé par tous les gouvernements du nord, il tira de la poussière des archives un grand nombre de mémoires précieux; toutes les Russies et la Chine elle-même devinrent tributaires de son *Magasin historico-géographique;* mais il se bornait à enregistrer des faits, et soit modestie, soit défaut de génie, il n'a jamais tracé de tableaux propres à émouvoir l'âme et à réveiller la pensée.

L'impulsion que d'Anville et Busching ont donnée aux esprits dure encore. Il est difficile de peindre un mouvement par lequel le peintre même se trouve entraîné; il est dangereux de vouloir apprécier ses contemporains. Cependant, qui nous empêchera de proclamer quelques vérités généralement senties? L'étude de la géographie ancienne a été enrichie de plusieurs principes, déjà féconds en résultats intéressants, et que leur créateur, M. *Gossellin*, s'est encore occupé à étendre. Deux Anglais ont éclairci quelques parties de la géographie ancienne. M. *Rennel*, sans savoir le grec, a souvent deviné Hérodote, et M. *Vincent*, sans être profond géographe, a expliqué des voyages importants pour l'histoire ancienne. Un allemand, M. *Voss,* a jeté le coup d'œil du génie sur les systèmes géographiques des poètes grecs : son érudit compatriote, *Mannert*, a revu de nouveau les im-

menses détails de cette branche de la science; *Héeren* a éclairci, dans ses recherches sur les relations commerciales des anciens, quelques-unes des difficultés qu'offre l'exposé de leurs connaissances géographiques. L'art de décrire le monde actuel a été perfectionné par les Allemands *Gaspari* et *Zimmermann*, rédacteurs élégants de tout ce qu'accumule l'érudition d'un *Bruns*, d'un *Ebeling* et de vingt autres, dont les noms seront souvent cités avec reconnaissance dans la suite de cet ouvrage. *Karl Ritter,* de Berlin, continua la publication de l'*Erdkunde,* véritable monument géographique digne de faire école. Les Anglais n'avaient point encore su écrire un traité de géographie, lorsque *Hugues Murray* le fit; mais ils ont recueilli d'excellents matériaux, surtout pour la description de ces contrées maritimes et lointaines où règne leur pavillon, et où leur commerce étend sa puissante influence. Chez eux, les collections de *Dalrymple,* les mémoires de l'Académie de Calcutta, ceux de la Société géographique de Londres, de la Revue d'Edimbourg, les cartes d'Avowsmith, malgré quelques erreurs que M. Klaproth y a remarquées relativement à l'Asie, celles de ses compatriotes *Faden* et *Carrey;* en Allemagne, plusieurs recueils périodiques utiles, tels que l'*Hertha*, publiée à Stuttgard, et les Annales de la Géographie de Berlin; les cartes de l'Institut géographique de Weimar, et celles de MM. *Liechtenstern*, *Reichard*, *Stielcr*, *Streit*, *Weiland* et *Berghaus;* en France, les travaux de la Société de géographie, le Dictionnaire géographique universel, les cartes de MM. *Buache*, *Brué*, *Denaix*, *Lapie* et *Dufour* sont d'utiles répertoires des découvertes les plus récentes. La critique éclairée d'un *Zach* et les profonds calculs d'un *Oltmanns,* dédommagent pourtant l'Allemagne de ne point avoir un accès aussi direct aux sources nouvelles. La science d'un *Fleurieu* apprend même aux navigateurs anglais la juste valeur de leurs travaux. La critique d'un *Warden* nous fait connaître les recherches relatives à la géographie de l'Amérique; celle d'un *Walckenaer* et d'un *d'Avezac* nous expose tout ce que l'on peut savoir aujourd'hui sur l'Afrique; celle des *Klaproth*, des *Letronne* et des *Rémusat* nous éclaire sur ce qui concerne l'intérieur de l'Asie. L'élégance et l'exactitude qu'on vantait dans les cartes de Cassini ont été atteintes par les Russes, les Danois et les Espagnols; mais, par un nouvel essor, les ingénieurs-géographes français surpassent tous les jours Cassini et laissent peu d'espoir à ceux qui, à leur tour, voudraient tenter de les surpasser, tandis que, par les soins éclairés du savant *Jomard,* notre bibliothèque nationale s'enrichit d'une collection de cartes et de documents précieux sur la géographie du moyen âge, que l'Europe nous envie.

Dans ces derniers temps, la géographie historique, qui présente une si belle carrière à l'érudition, à l'éloquence et à la pensée, a été en France l'objet d'une étude nouvelle et spéciale; naguère bannie de l'enseignement public, elle y a été introduite avec succès, grâce aux consciencieux travaux des *Ansart*, des *Poulain de Bossay*, des *Lebas* et d'une jeune génération qui, marchant sur les traces de ses maîtres, promet de les suivre de près dans la carrière; tels sont les *Duruy* et les *Dussieux*, dont les cartes historiques sont dignes des plus grands éloges.

Nous devons encore signaler, comme un perfectionnement destiné à être d'un grand secours pour les études géographiques, l'usage des *cartes en relief*. Il y a près de quatre-vingts ans qu'un français, M. d'Artigue, fit la première application des reliefs à la géographie; mais ces cartes n'ont pu devenir d'un fréquent usage que lorsque l'industrie a eu trouvé les procédés propres à les multiplier. Elles sont surtout d'une précieuse utilité pour l'étude physique du sol; on les emploiera avec succès dans nos établissements d'enseignement public, car elles frappent à la fois l'intelligence et la vue, et rendent palpables les grands accidents de terrain; il est donc de notre devoir de signaler à la reconnaissance du monde savant MM. *Kummer, Baüerkeller, Ravenstein* et *Berthelot,* auxquels nous sommes redevables des meilleures cartes de ce genre.

Cependant, malgré les efforts de ces explorateurs courageux qui, dévouant leur existence à l'accomplissement d'une grande pensée, ont voulu à travers mille obstacles nous faire connaître notre globe, nous sommes encore loin du but qu'ils se proposaient, et il suffit de jeter les yeux sur les vides de nos cartes, pour voir ce que nous avons encore à faire. Nous ne connaissons que les masses principales de la terre, il nous faut revenir sur les détails, et chacune des parties du monde réclame les savantes explorations des voyageurs futurs. Ils doivent renoncer à étonner par la grandeur de leurs découvertes; leur tâche, plus utile que brillante, ne sera sans doute pas célébrée comme les entreprises de ces fameux navigateurs, dont le nom se perpétue avec la terre qu'ils ont pour la première fois montrée aux autres hommes; leur mérite consistera dans l'exactitude de leurs travaux, et dans l'attention minutieuse qu'ils auront apportée à leurs opérations scientifiques.

En Europe, il reste encore beaucoup à faire pour connaître convenablement les hautes plaines de la Hongrie, les versants des monts Balkans et Helléniques, enfin quelques contrées de l'immense empire russe.

La carte de l'Asie ne repose que sur la reconnaissance hydrographique

de ses côtes; quelques contrées de la partie occidentale de ce continent nous sont seulement connues; nous ne décrivons toutes les autres que sur des itinéraires ou des notions souvent inexactes. Le Kamtschatka prend sur les cartes des dimensions différentes qui prouvent le peu d'accord qui existe sur son étendue. La grande presqu'île Transgangétique est encore à peu près inconnue pour nous; ses montagnes, ses immenses forêts, le cours supérieur de ses fleuves, ne sont que fort imparfaitement décrits; aucun européen n'a encore troublé la tranquillité des peuplades de l'intérieur. La Dzoungarie et la Daourie sont encore pour nous telles que les missionnaires et les géographes chinois nous les ont dépeintes. La Perse orientale et le versant septentrional des monts Himalaya sont entièrement inconnus. Ce n'est que depuis peu que la Perse orientale, l'Asie mineure et le Turkestan ont été convenablement explorés. Observons enfin que la science géographique n'a pas encore dit son dernier mot sur la Sibérie septentrionale et orientale.

En Afrique, le versant septentrional de l'Atlas a été, depuis la conquête de l'Algérie, étudié avec soin, à l'exception de la partie qui appartient au Maroc; on possède même la topographie de quelques contrées de l'Algérie et de la régence de Tunis : mais il n'en est pas ainsi du versant méridional; ce n'est que sur de vagues indications que nous mentionnons les villes et les peuplades qui l'occupent. Les fameuses sources du Nil semblent fuir devant l'intrépide persévérance des voyageurs modernes, et se jouer de leurs efforts pour les atteindre. Puis au delà du 4e degré parallèle nord tout est à découvrir; d'où viennent ces fleuves nombreux qui apportent à l'Océan le tribut de leurs eaux? Quelles sont les peuplades qui vivent sur leurs bords, ou bien au milieu de ces vastes forêts dont le soleil des tropiques ne peut percer la voûte? Que de richesses de toute nature nous cache encore l'Afrique australe? Et quel sera l'homme assez heureux pour en doter la science?

Voilà trois siècles que les Européens ont pris possession de l'Amérique, et ce vaste continent est encore pour eux le nouveau monde! Quelques parties sont à peine convenablement connues, d'autres laissent dans nos cartes des vides regrettables; le nord de la Nouvelle-Bretagne, le versant oriental des montagnes Rocheuses, l'Yucatan et les pays des Mosquitos, sont dans ce cas. Ce sera à la cupidité, à la soif de l'or, que nous devrons la connaissance de la Californie. Dans l'Amérique méridionale, l'intérieur du Brésil, ses cours d'eau gigantesques, la partie orientale du Pérou, et les hautes plaines de la Plata, n'ont été que très-imparfaitement reconnus par

les Européens, là sont encore pour nous des terres conjecturales; et le géographe a tout dit sur ces contrées quand il a rempli le vide de ses cartes des mots de *Pampas! Llanos.!!* Nous en dirons autant de la Patagonie, et c'est sans doute en voyant ce pays à travers le prisme de l'ignorance que l'on a décrit les Patagons comme une race de géants.

Nous possédons à grand'peine, et depuis quelques années seulement, le relèvement des côtes des grandes îles de l'Océanie; l'Australie, la Nouvelle-Guinée, la Nouvelle-Zélande, la Nouvelle-Bretagne, Bornéo, Celèbes, n'ont plus de golfes, de baies, ni de caps inconnus pour nous. On énumère les cours d'eau qui descendent de leurs montagnes à la mer; on sait les villes ou les peuplades qui animent leurs côtes; mais aucune d'elles n'a encore été l'objet d'une exploration complète, et bien des années s'écouleront encore avant que l'on ne possède en Europe une carte exacte de la Nouvelle-Hollande.

Quel est l'intrépide voyageur qui parviendra à triompher des obstacles que présente l'abord des terres arctiques et antarctiques? Quel est celui qui pourra dire si les terres de Louis-Philippe, de Joinville, d'Enderby, de Clarie, d'Adélie et de Victoria sont isolées ou soudées entre elles par une suite non interrompue de côtes? Où est-il le hardi navigateur qui, plus heureux que Franklin, trouvera le trop fameux passage du nord-ouest, et fera cesser l'incertitude qui règne dans le tracé des terres de la mer Polaire?

Que nous vous portons envie, vous qui, le compas ou le télescope à la main, irez achever la découverte de notre monde. Pour votre courage, pour votre génie, l'équateur est sans feux et le pôle est sans glaces, vous déploierez vos pavillons dans ces contrées ignorées, et la science et la patrie vous devront ces pacifiques conquêtes. Pour nous, puisque le destin inique nous empêche de partager vos travaux, nous nous bornerons à une occupation plus modeste, nous entreprendrons de faire aimer la géographie et d'en répandre le goût, et nous trouverons notre consolation dans la tâche pénible de décrire les parties connues de notre globe.

TABLEAU

DES ÉPOQUES DES PRINCIPALES DÉCOUVERTES GÉOGRAPHIQUES DU XIV^e^ AU XIX^e^ SIÈCLE.

PAYS DÉCOUVERTS.	NOMS DES NAVIGATEURS OU DE LA NATION PAR QUI CES PAYS ONT ÉTÉ DÉCOUVERTS.	ANNÉES de J.-C.
L'Islande.	Naddod, pirate scandinave.	861
Le Groënland.	Gunbiorn, islandais.	970
Les Canaries.	Des navigateurs génois et catalans.	1345
	Jean de Béthencour en fait la conquête de 1401 à	1405

PAYS DÉCOUVERTS.	NOMS DES NAVIGATEURS OU DE LA NATION PAR QUI CES PAYS ONT ÉTÉ DÉCOUVERTS.	ANNÉES de J.-C.
Porto Santo	Tristan Vaz et Zarco, portugais	1418
Madère	Par les mêmes	1419
Le cap Blanc	Nuno Tristan, portugais	1440
Les Açores	Gonzallo Vello, portugais	1448
Les îles du cap Verd	Antoine Nolli, génois	1449
La côte de Guinée	Jean de Santarem et Pierre Escovar, portugais	1471
Le Congo	Diego, Cam, portugais	1484
Le cap de Bonne-Espérance	Dias, portugais	1486
L'Amérique { île de San-Salvador dans la nuit du 11 au 12 octobre	Christophe Colomb	1492
Les Antilles	Par le même	1493
Terre Neuve	Sébastien Cabot	1496
La Trinité, continent de l'Amérique	Christophe Colomb	1498
Les Indes, côtes orientales d'Afrique. — côte de Malabar	Vasco de Gama	1498
Amérique, côtes orientales	Ojéda accompagné d'Améric Vespuce	1499 [1]
Rivière des Amazones	Vincent Pinçon	1500
Le Brésil	Alvarès Cabral, portugais	1500
Le Labardor	Cortereal, portugais	1500
Ile Sainte-Hélène	Jean de Nova, portugais	1502
L'île de Ceylan	Laurent Almeyda	1506
Madagascar	Tristan de Cuna	1506
Sumatra	Siqueyra, portugais	1508
Malacca	Par le même	1508
Iles de la Sonde	Abreu, portugais	1511
Moluques	Abreu, Serrano	1511
La Floride	Ponce de Léon, espagnol	1512
La mer du sud	Nugnez Balboa	1513
Le Pérou	Perez de la Rua	1515
Rio Janeiro	Dias de Solis	1516
Rio de la Plata	Par le même	1516
La Chine	Fernand d'Andrada, portugais	1517
Mexique	Fernand de Cordoue	1518
	Fernand Cortès, en fait la conquête	1519
Terre de Feu	Magellan	1520
Les îles des Larrons	Par le même	1521
Les Philippines	Par le même	1521
Amérique septentrionale	Jean Verazani	1523
Pérou	Pizarre en fait la conquête	1524
La Bermude	Jean Bermudez, espagnol	1527
La nouvelle Guinée	André Vidaneta, espagnol	1528
Côtes voisines d'Acapulco	Par ordre de Cortès	1534
Le Canada	Jacques Cartier, français, 1534 et	1535
La Californie	Cortès	1535
Le Chili	Diego de Almagro, 1536 et	1537
Acadie	Roberval, français, s'établit à l'île Royale	1541
Cambodje	Antonio Faria y Sousa, Fernand Mindez Pinto	1541
Les îles Lieou-Kieou	Par les mêmes	1541
Hainam	Par les mêmes	1541
Japon	Diego, Jamoto et Christophe Borello, à l'ouest. Fernand Mindez Pinto, à l'est, au Bungo	1542
Cap Mendocino, à la Californie	Ruis Cabrillo	1542
Le Mississipi	Moscoso Alvarado	1543
Nouvelle-Zemble	Willoughby, anglais	1553
Le détroit de Waigats	Steven Borrough	1556
Les îles Juan Fernandez	Juan Fernandez	1563
Iles Salomon	Mendana	1567
Détroit de Frobisher	Sir Martin Frobisher	1576
Détroit de Davis	John Davis	1587
Côtes du Chili	Pedro Sarmiento	1589
Iles Malouines ou Falkland	Hawkins	1594
Marquises de Mendoça	Mandana	1595
Santa-Cruz	Par le même	1595
Le Spitzberg	Guillaume Barentz, hollandais	1596
Terres de Saint-Esprit de Quiros, Cyclades de Bougainville, nouvelles Hébrides de Cook	Par Quiros	1606
La Nouvelle Hollande	Les Hollandais et les Espagnols	1606
Baie de Chesapeak	John Smith	1607
Quebec	Fondée par Samuel Champlain	1608

[1] Cette date est contestée et portée par quelques auteurs à 1497.

PAYS DÉCOUVERTS.	NOMS DES NAVIGATEURS OU DE LA NATION PAR QUI CES PAYS ONT ÉTÉ DÉCOUVERTS.	ANNÉES de J.-C.
Détroit de Hudson	Henri Hudson	1610
Baie de Baffin	Quill. Baffin, anglais	1616
Cap Horn	Jacob Lemaire	1616
Terre de Diemen	Abel Tasman	1642
Nouvelle Zélande	Par le même	1642
Iles des Amis,	Par le même	1642
Iles des Etats, au nord du Japon	De Uries	1643
Le Kamtchatka	Atlosof cosaque	1693
Nouvelle Bretagne	Dampier	1708
L'île de Pâques	Boggeadn, hollandais	1720
Le Détroit de Bering	Bahring, russe	1722
Taïti	Wallis, navigateur anglais	1768
Archipel des Navigateurs	Bougainville	1767
Archipel de la Louisiade	Par le même	1768
Terre de Kerguelen ou de Désolation	Kerguelen, français	1778
La Nouvelle Calédonie	Cook	1774
Iles de Sandwich	Par le même	1778
Détroit de la Pérouse	La Pérouse	1787
Colombia ou Orégon	Robert Gray, américain des Etats-Unis	1792
Iles Gambier	Wilson, anglais	1797
Iles Aukland	Bristow, anglais	1806
Iles Koutousow et Souwarow	Otto de Kotzebue, russe	1816
Nouveau Schelland du sud	Smith, anglais	1818
Ile Melville et Géorgie sept. (pôle arc.)	Parry, anglais	1829
Terre Boothia Félix (pôle arctique.)	John Ross, anglais	1829
Terre Kem et d'Enderby (pôle ant.)	Biscoe, anglais	1833
Terre Louis-Philippe (pôle antarct.)	Dumont d'Urville	1833
Iles Balleny Sabrina (pôle antarctique)	Balleny, anglais	1839
Terres Adélie et Clarie (pôle antarct.)	Dumont d'Urville	1840
Terre Victoria. (pôle antarct.)	James Ross, anglais	1841
Repulse-Bay (terre arctique)	Raë, américain des Etats-Unis	1847
Archipel Nicolas (mer d'Aral)	Boutacheff, russe	1850

GÉOGRAPHIE MATHÉMATIQUE.

LIVRE VINGT-SEPTIÈME.

Théorie de la Géographie. — De la Terre, considérée comme un corps céleste, et dans ses rapports avec les autres corps célestes; des Longitudes et Latitudes.

Nous avons suivi, à travers les siècles, les progrès de la géographie; nous nous arrêtons pour retracer l'ensemble des connaissances actuelles. Les vérités générales précéderont les faits partiels; nous apprendrons à connaître notre planète comme un corps céleste, géométrique et physique, avant que d'étudier les diverses contrées qui en couvrent la surface.

C'est à l'astronomie qu'il appartient de nous montrer la terre, balancée par son propre poids dans l'immensité de l'espace, roulant, avec toutes les autres planètes, autour de l'astre éclatant qui distribue à tous ces globes célestes leur portion de chaleur et de lumière; c'est à l'astronomie à calculer les lois qui gouvernent le *système solaire,* et à tracer les orbites de *Mercure,* perdu dans les rayons du soleil; de *Venus* et de *Mars,* voisins de notre terre, mais qui n'ont point de *lune* ou de satellite; de *Vesta, Junon, Cérès* et *Pallas,* si étroitement unies; enfin de *Jupiter,* de *Saturne* et d'*Uranus,* entourés chacun d'un magnifique cortége de satellites ou planètes secondaires. C'est encore aux astronomes à nous démontrer que le volume du soleil est de 1,328,460 fois plus grand que notre terre; que Jupiter surpasse notre planète 1470 fois en volume, Saturne 887, et Uranus 77, tandis que toutes les autres lui sont inférieures [1].

Nous, qui ne sommes que géographe, nous devons nous interdire de profaner les hautes vérités d'une autre science, en les dépouillant de l'ap-

[1] Voyez à la suite du livre trente-deuxième, fin de la Géographie mathématique, les tableaux et les figures de cette partie de notre ouvrage.

pareil des démonstrations qui les mettent à l'abri des doutes; il doit nous suffire d'emprunter les notions astronomiques nécessaires pour comprendre les termes qu'on emploie dans les cartes géographiques, et les méthodes dont on se sert pour construire ces représentations de notre globe.

La forme sphérique de la terre est le premier principe de toute géographie mathématique. Les preuves de cette vérité viennent elles-mêmes s'offrir aux sens. Les phénomènes du ciel l'annoncent, les apparences terrestres la font entrevoir. Commençons par ces dernières.

Transportons-nous dans une vaste plaine de l'Arabie ou sur la haute mer. Ici aucune montagne n'intercepte les objets que peut atteindre notre rayon visuel. Pourquoi donc ne voyons-nous pas les objets élevés se rapprocher ou s'éloigner de notre vue, en diminuant seulement de volume, sans cacher aucune partie de leur ensemble, comme cela devrait arriver si nous nous trouvions avec eux sur le même plan horizontal? Pourquoi les tours, les vaisseaux, les montagnes, lorsque nous nous en éloignons, semblent-ils se plonger sous l'horizon, à commencer par leur base? Et pourquoi, au contraire, lorsque nous nous en approchons, ces objets se montrent-ils d'abord par le sommet, et ne découvrent-ils que successivement leur milieu et leur base? Ces phénomènes, que chacun est à portée d'observer, prouvent évidemment que toute plaine apparente sur la terre est une surface courbe. C'est la convexité de cette surface qui dérobe aux regards d'un spectateur, placé sur les bords de la mer, le corps d'un vaisseau dont il aperçoit les mâts et la voilure. Mais, dès qu'on sait que ces choses arrivent d'une manière uniforme partout où nous allons sur la terre, vers l'orient ou vers l'occident, vers le nord comme vers le sud; dès qu'on s'aperçoit que cet ensemble de surfaces courbées n'est nulle part sensiblement interrompu, il est impossible de ne pas en tirer la conséquence que la surface totale de la terre est à peu près régulièrement courbée de tout côté, ou, en d'autres mots, qu'elle est un corps sphérique plus ou moins parfait.

Les premiers observateurs des astres eurent sans doute, dans leurs recherches, le but de trouver des guides sûrs pour les voyages auxquels les entraînait la curiosité ou le besoin. Ils remarquèrent que le soleil, leur premier guide, occupait, dans l'hémisphère céleste, une place à l'opposite de certaines étoiles, qui, chaque nuit, brillaient constamment au-dessus de leur tête, pendant que d'autres astres disparaissaient tour à tour. Leurs regards se fixèrent sur *l'étoile polaire;* ils remarquèrent dans les cieux ce point qui, seul immobile, semble servir de pivot, ou, selon l'expression

grecque, de *pôle* au mouvement apparent des globes célestes. Ils tracèrent une *ligne méridienne*, une ligne droite dans la direction du soleil à l'étoile polaire, et, tout imparfaite qu'a dû être cette première opération, elle leur suffisait pour marquer à peu près les quatre coins du monde. Maintenant, s'ils allaient vers le nord, ils voyaient l'étoile polaire prendre une position plus élevée dans les cieux. Allaient-ils vers le midi, cette étoile s'abaissait à vue d'œil, et d'autres, jusque là invisibles, semblaient successivement s'élever. Il était donc impossible que la ligne dans la direction de laquelle ils marchaient fût une ligne droite tracée sur une plaine horizontale; elle devait être une courbe, un arc de cercle auquel correspondait un autre arc de cercle apparent dans les cieux. Or, comme partout les mêmes changements d'horizon avaient lieu, il était naturel de conclure que la terre était du moins circulairement courbée du sud au nord.

Ce fut sans doute d'après un semblable raisonnement que Leucippe, Anaximandre et d'autres anciens philosophes s'étaient contentés de regarder la figure de la terre comme *cylindrique*.

Les observations astronomiques, en se multipliant, se perfectionnèrent. On calcula par époques fixes les mouvements des corps célestes; on détermina le retour périodique des éclipses. Dès lors il devenait aisé de s'apercevoir que le soleil se lève plus tôt pour ceux qui habitent plus à l'orient que pour ceux qui sont moins avancés vers ce côté; car si l'on observe une éclipse de lune tant à Paris qu'à Vienne en Autriche, et que cette éclipse commence quand il est dix heures du soir à Paris, il sera près de onze heures à Vienne quand on observera ce commencement; ainsi le soleil a dû se lever plus tôt pour les Viennois que pour les Parisiens. Or, cela n'arriverait pas si la superficie de la terre n'était pas courbe d'orient en occident; car alors le soleil commencerait dans le même instant à éclairer toutes les parties d'une même face de la terre plate.

Enfin, lorsque, par une suite d'observations, on se fut parfaitement convaincu que les éclipses de la lune sont causées par l'ombre conique du globe de la terre, on eut une confirmation complète de toutes les preuves précédentes en faveur de la rotondité de la terre; et l'on vit en même temps que le globe terrestre n'était sujet à aucune grande irrégularité, puisque, dans toutes les positions possibles, l'ombre de la terre sur le disque de la lune se trouve terminée par un arc de cercle.

De nombreux voyages faits autour du monde ont enfin dû fermer la bouche à tous ceux qui s'obstinaient à regarder la terre comme une plaine ronde, ou comme un disque demi-sphérique. Les Magellan et les Drake al-

lèrent de l'Europe toujours vers l'occident (en faisant seulement quelques détours pour doubler les terres avancées vers le sud), et sans quitter cette direction générale, ils revinrent toujours vers les parages d'où ils étaient partis. Sur une plaine circulaire, on peut bien tourner en rond, mais en changeant constamment de direction. *Heemskerk,* en allant hiverner dans la Nouvelle-Zemble, confirma ce que les astronomes avaient conclu de la figure sphérique de la terre, savoir, que les jours et les nuits, vers les pôles, durent plusieurs mois. Enfin, *Cook*, en approchant autant que possible du cercle polaire du sud, a trouvé sa route toujours plus petite à mesure qu'il s'approchait de ce pôle, et nous a ainsi acquis la certitude que la terre s'arrondit vers le pôle du sud comme vers celui du nord.

Tant de preuves réunies et l'exactitude de tant d'observations astronomiques, qui toutes ont été faites et calculées dans la supposition de la sphéricité de notre terre, ne laissent plus lieu à des doutes raisonnables. Le respect pour l'Écriture-Sainte, qui, en parlant de la terre, emploie des figures oratoires empruntées au langage vulgaire, ne doit plus nous engager à repousser une vérité physique tout à fait étrangère aux vérités morales qu'enseigne la religion. En vain l'ignorance nous demanderait-elle comment la terre peut rester suspendue en l'air sans aucun appui. Levons les yeux au ciel, et voyons tant d'autres globes qui roulent dans l'espace. La force qui les soutient nous est inconnue; mais nous en voyons les effets, nous calculons les lois d'après lesquelles ces effets ont lieu. Soyons donc sans inquiétude pour les *antipodes*, c'est-à-dire les peuples de la terre dont les pieds sont tournés contre les nôtres; il n'y a sur un globe ni haut ni bas : les antipodes voient comme nous la terre sous leurs pieds et les cieux sur leur tête.

Que gagnerions-nous à placer sous la terre une colonnade gardée par *Atlas,* comme le veut Homère, ou neuf piliers, comme l'ont cru les Scandinaves, ou quatre éléphants, comme le pensent les adorateurs de Brahma? Sur quoi reposeraient ces éléphants ou ces colonnes? Il faut toujours que notre pensée s'arrête et recule épouvantée devant l'infini qui nous environne de toutes parts, et que la folie prétend comprendre.

Mais, diront les observateurs plus raisonnables, les hautes montagnes, les Andes, les Alpes, ne font-elles pas visiblement de la terre un corps irrégulier, et rien moins que rond? Nous répondons : La plus haute montagne connue, qui est le Dhawaladgiri, entre l'Inde et le Tibet, s'élève environ 8,044 mètres au-dessus de la surface des mers. Cette hauteur n'est pas seulement $\frac{1}{5000}$ de la plus grande circonférence de la terre, ni $\frac{1}{1500}$ de son

axe. Sur un globe artificiel de 7 mètres en circonférence, ou 2m,80 de diamètre, le Dhawaladgiri ne pourrait être représenté que par un grain de sable épais d'un millimètre. Des irrégularités tellement imperceptibles ne méritent donc point d'entrer en considération. Nous allons voir dans le Livre suivant que les véritables différences qui existent entre notre globe et une sphère parfaite sont connues, mesurées et évaluées. Mais avant d'exposer ce résultat des observations modernes les plus savantes, il est nécessaire d'indiquer sommairement quelques-uns des rapports qui lient la terre aux autres corps célestes, et de montrer comment ces principes astronomiques engendrent les principes de la géographie mathématique.

La simple vue nous apprend que les étoiles, dont la voûte nocturne du ciel est parsemée semblent se mouvoir d'orient en occident, en décrivant des portions de cercle. Si l'on observe plus attentivement ce mouvement, il paraît se faire autour d'un point qui seul reste immobile ; ce point a reçu le nom de *pôle,* c'est-à-dire pivot. L'étoile qui en est la plus voisine s'appelle *étoile polaire.* On conçoit que la voûte céleste s'offrant sous l'aspect d'une sphère, il doit y avoir, dans la moitié qui est invisible pour nous, un autre point immobile : c'est le *pôle céleste austral;* celui que nous voyons est le *pôle céleste boréal.* La ligne imaginaire qui passe par ces deux points et par le centre du monde, se nomme l'*axe* du monde, d'un mot grec qui signifie *essieu.* Cette ligne, passant à travers notre globe, en forme l'axe, et marque en même temps, sur la surface de la terre, deux points correspondants aux pôles du ciel, et qu'on nomme les *pôles terrestres.* Celui qui répond à l'étoile polaire se nomme *le pôle septentrional,* ou le *pôle nord,* ou le *pôle arctique;* et l'opposé, *pôle austral,* ou le *pôle sud,* ou le *pôle antarctique.*

Le point de l'horizon qui répond au pôle nord, est le nord ou septentrion ; du côté opposé se trouve le sud ou midi. Si nous concevons un cercle passant par ces deux points, et dont le plan soit perpendiculaire à l'horizon, il passera nécessairement par les pôles, et ce sera celui que les astronomes ont appelé le *méridien :* il partagera en deux parties égales l'hémisphère céleste visible, en sorte que les astres, au moment où ils se trouvent sur ce cercle, sont au milieu de leur course apparente ; c'est le passage du soleil par le même cercle qui marque l'instant de midi.

La ligne qui joint le point nord de l'horizon avec celui du midi se nomme la *méridienne.* Une ligne perpendiculaire à la méridienne, et qu'on imagine prolongée de part et d'autre jusqu'à l'horizon, détermine sur ce cercle deux points opposés, que l'on désigne sous les noms de *est* et *ouest*, ou *orient* et *occident,* ou *levant* et *couchant.*

Les dernières dénominations rappellent que l'un de ces points est du côté où les astres paraissent commencer leur course journalière ou se lever, et que l'autre est du côté où ils semblent se plonger au-dessous du même cercle ou se coucher.

On peut résumer ces définitions sur un globe artificiel ou au moyen de la figure 1.

Le cercle NEMO représente l'horizon, au centre duquel l'observateur A est placé; les lettres *a, b, c,* et *d, e, f,* indiquent les portions de cercle que paraissent décrire les astres autour du pôle céleste. Ceux dont la distance au pôle est moindre que l'arc PN, qui marque l'élévation du pôle nord au-dessus de l'horizon, paraissent décrire des cercles entiers, tels que *g, h, i, k;* le point N est le nord de l'horizon, M le midi, et MN désigne par conséquent la ligne méridienne; le demi-cercle MZN, dont le plan est supposé perpendiculaire sur celui de l'horizon NEMO, et qui passe par les points N et M, est le méridien céleste qui coupe, aux points *b* et *e,* les arcs *a, b, c* et *d, e, f,* en deux parties égales.

Le point E est l'orient de l'horizon, et le point O y marque l'occident; c'est de E vers O que les astres paraissent se mouvoir en passant au milieu de leur course par quelqu'un des points du cercle MZN.

La véritable cause de ces apparences est le mouvement par lequel la terre tourne autour de son axe d'occident en orient, dans l'espace de vingt-quatre heures. Nous allons en donner l'explication au moyen de la *figure* 2, qui représente le globe terrestre isolé; le point A est supposé le lieu de l'observateur, EMON son horizon, et la droite P*p* désigne l'axe autour duquel la terre exécute son mouvement de rotation.

On s'aperçoit facilement que l'horizon de l'observateur tournant avec lui pendant la rotation du globe, doit s'avancer successivement vers les astres, qui sembleront marcher pour s'approcher de l'horizon; de même que les rivages semblent se mouvoir aux yeux d'un spectateur placé sur un vaisseau qui vire de bord.

Le plan MZN du méridien, élevé sur la ligne méridienne NM, perpendiculairement au plan horizontal ENOM, tournant aussi avec ce dernier, se dirige successivement vers les mêmes astres, qui se trouvent alors au milieu de l'espace qu'ils semblent parcourir au-dessus de l'horizon. Quand le bord occidental de l'horizon est parvenu à un astre, cet astre paraît se coucher, et cesse ensuite d'être visible jusqu'à ce que le mouvement de la terre ait ramené sur lui le bord oriental de l'horizon.

Cette explication rend directement raison de l'apparition et de la dispa-

rition journalière des astres, et notamment du soleil. Mais pour concevoir l'usage qu'on fait de ces apparences célestes en astronomie et en géographie, il faut remarquer que ces mouvements ne se mesurent que par des *angles,* sans aucun égard à la longueur absolue des distances. Par exemple, si l'astre π *fig.* 2, se montre d'abord dans l'horizon sur le prolongement du rayon visuel AF, et ensuite sur celui du rayon AG, l'œil du spectateur ne mesure que l'espace angulaire FG; il détermine l'arc du cercle compris dans cet angle, et non pas la longueur du rayon. Cet arc, comme tout le cercle, se divise en *degrés;* chaque cercle, grand ou petit, en comprend 360, et chaque degré est divisé en 60 *minutes,* subdivisées à leur tour en 60 *secondes.*

Il est donc facile de voir qu'on peut, sans erreur, substituer au plan horizontal tangent ENOM un plan parallèle mené par le centre de la terre; car lorsqu'un astre situé en I paraîtra dans l'horizon tangent au point A, un observateur qui serait placé au centre de la terre, voyant le même astre sur la ligne CI, le trouverait seulement élevé de l'angle CI*n,* qui sera d'autant plus petit que l'astre est plus éloigné, ainsi qu'on le voit à l'égard de celui qui est situé au point H. La distance des astres étant presque infinie, comparativement au demi-diamètre de la terre qui sépare le lieu de l'observateur du centre du globe, cet angle devient insensible pour les étoiles fixes et très-petit pour les planètes.

Nous substituons donc sans erreur la *fig.* 3 à la précédente; nous prenons pour plan horizontal par rapport aux astres, le plan ENOM, mené par le centre de la terre parallèlement au plan qui la toucherait en A, ou, ce qui est la même chose, perpendiculairement au rayon CA tiré de ce point au centre de la terre. Nous concevons de même le méridien céleste MZN prolongé indéfiniment autour du centre C de la terre par lequel il passe nécessairement, puisqu'il est mené par l'axe P*p.* Il détermine alors sur la surface terrestre un cercle PA*p,* qui passe par les pôles, qui est le *méridien* terrestre du lieu A, et qui l'est aussi de tous les points situés sur sa circonférence. L'horizon qui passe par le centre de la terre s'appelle l'*horizon rationnel,* pour le distinguer de celui qui est tangent à la surface, et qu'on nomme *horizon sensible.*

Le point Z, qui répond dans le ciel perpendiculairement au-dessus de la tête de l'observateur, se nomme le *zénith;* la ligne droite qui passe par le zénith et le lieu de l'observateur, prolongée à travers le centre du globe, marque dans la partie opposée du ciel un autre point *z* que l'on appelle le *nadir.*

La position de la droite ZAC, que l'on nomme la *verticale,* est indiquée

sur la terre par la direction que prennent dans leur chute les corps graves, comme celle du plan horizontal l'est par la surface que présentent des eaux tranquilles d'une petite étendue, sur laquelle la verticale, ou la ligne que marque un fil à plomb, se trouve perpendiculaire. La pesanteur tendant partout vers l'intérieur de la terre, agit en *a,* suivant la direction *za* opposée à ZA; les corps en ce lieu tombent donc encore vers la surface de la terre. Les hommes qui sont en *a* ayant leurs pieds opposés aux pieds de ceux qui se trouvent en A, sont les *antipodes* de ces derniers. Le *zénith* des uns est le *nadir* des autres.

D'après la définition de l'horizon, on aperçoit sans peine qu'il doit changer de position par rapport aux astres, lorsque l'observateur change spontanément de lieu. S'il se transporte, par exemple, de A en *a, fig.* 4, en allant directement du nord au midi ou en suivant le méridien, le rayon visuel horizontal, qui était NM, deviendra *nm,* en sorte qu'un astre E placé sur le prolongement du premier rayon, paraîtra au lieu A, se trouvera élevé au-dessus de l'horizon *mn* d'un angle EC*m*, précisément égal à celui que forment les rayons CA et C*a* menés au centre de la terre. Car les angles ACM et *a*C*m* étant droits, si on en retranche l'angle commun MC*a*, il est évident que les angles MC*m* et *a*CA seront égaux.

C'est ainsi que Posidonius ayant remarqué qu'une étoile brillante, désignée sous le nom de *Canopus,* paraissait à Rhodes dans l'horizon, tandis qu'elle se montrait, à Alexandrie en Egypte, élevée de la 48e partie du cercle ou de 7 degrés et demi, en conclut que Rhodes se trouvait éloignée d'Alexandrie, dans le sens du méridien, de la 48e partie de ce cercle.

Il est vrai que le philosophe grec, ignorant que Rhodes et Alexandrie n'étaient point sous le même méridien, prétendit à tort avoir déterminé par cette observation la circonférence entière de la terre. Si même son résultat évalué en stades de 666 au degré se trouve juste, cette exactitude ne saurait être due à lui-même, puisqu'il comptait pour un arc de méridien ce qui, dans le fait, n'en est point un. Mais son principe est vrai; c'est le même dont on se sert aujourd'hui pour parvenir aux déterminations les plus exactes. Il s'agit toujours de trouver, par les observations du même astre, dans quel rapport l'arc A*a* du méridien, qui passe par les deux points d'observation, est avec la circonférence entière; on mesure ensuite la distance itinéraire de ces points.

Par cette observation on établit le rapport d'un lieu *a* à un autre lieu A; mais pour déterminer d'une manière absolue la position de ces points, on a besoin d'un terme fixe de comparaison. A cette fin on conçoit par le centre

de la terre perpendiculairement à son axe de rotation, un plan qui détermine sur sa surface une circonférence GEF, *fig.* 5, dont tous les points sont à égale distance des pôles P et *p*, et qu'on nomme *équateur*. Lorsqu'on est placé sur ce cercle, les deux pôles sont dans l'horizon; mais à mesure qu'on s'en éloigne pour s'approcher de l'un des pôles, celui-ci s'élève tandis que l'autre s'abaisse. C'est ainsi que lorsqu'on est en *a fig.* 4, le pôle P paraît élevé au-dessus de l'horizon de l'espace angulaire PC*n*; et quand on passe en A, cet angle augmenté de NC*n* devient PCN.

L'angle qui mesure la hauteur du pôle au-dessus d'un horizon quelconque, est égal à celui qui mesure la distance angulaire d'un lieu à l'équateur, comptée dans le sens du méridien. Car les angles ACN et GCP, *fig.* 5, étant droits, si on en retranche l'angle commun ACP, les restes ACG et NCP seront égaux. On voit aussi, par la même figure, que la hauteur MCG à laquelle les points de l'équateur paraissent sur l'horizon est le complément de l'angle ACG.

Lors donc qu'on parviendra à déterminer dans un lieu quelconque la hauteur du pôle au-dessus de l'horizon, on connaîtra la distance angulaire de ce lieu à l'équateur ou le nombre des degrés de l'arc du méridien intercepté entre ce lieu et l'équateur.

Dans les lieux où l'un des pôles est élevé sur l'horizon, les étoiles dites *circompolaires*, c'est-à-dire celles qui ne se couchent point, fournissent immédiatement cette détermination. Comme elles paraissent décrire un cercle autour du pôle céleste, elles ne peuvent que s'en écarter également dans tous les sens; et comme elles passent deux fois au méridien pendant une révolution diurne de la terre savoir, une fois au-dessus du pôle et une fois au-dessous, l'on n'a qu'à mesurer leur angle d'élévation dans chacune de ces positions et à prendre le milieu entre les deux résultats pour connaître l'élévation du pôle.

En mesurant, par exemple, à Paris, pendant une longue nuit d'hiver, les deux hauteurs méridiennes de l'étoile polaire, on trouvera :

Lorsqu'elle passe au-dessus du pôle.	50° 37′	environ.
Lorsqu'elle passe au-dessous.	47° 4′	
La somme étant.	97° 41′	
La moitié sera environ.	48° 50′	

Ce qui est, à quelques secondes près, la hauteur du pôle au-dessus de l'horizon de Paris, ou, si l'on veut, la distance de cette ville à l'équateur.

Pour déterminer la position d'un lieu de la terre, il ne suffit pas d'en connaître la distance à l'équateur, parce que cette distance est commune à tous

les lieux situés sur un cercle que tracerait à la surface du globe un plan parallèle à l'équateur et passant par le lieu en question. Pour distinguer les lieux également distants de l'équateur, il faut connaître leur méridien, qui est différent pour chacun d'eux ; l'observation des mouvements célestes en donne encore le moyen que nous allons indiquer. Les plans des divers méridiens PA*p*, PL*p*, PM*p*, etc., *fig.* 6, se coupant tous dans l'axe PC*p* et tournant sur cette ligne, répondent successivement à la même étoile ; et, pendant le passage des deux méridiens quelconques par cette étoile, il doit s'écouler un temps qui est à la durée de la rotation entière comme l'angle que font ces méridiens est au cercle entier ; d'où il suit que si l'on pouvait mesurer le premier intervalle pour le comparer au second, on en concluerait l'angle que les deux méridiens proposés font entre eux. On y parviendrait si l'on pouvait indiquer, par un signal visible en même temps dans des lieux placés sous les deux méridiens, le moment où une étoile paraît sur l'un de ces méridiens ; car cet instant étant marqué, une horloge bien réglée donnerait la mesure du temps qui s'écoulerait entre ce passage et celui de la même étoile sur l'autre méridien. Connaissant par ce moyen l'angle sur le méridien PL*p*, passant par le lieu L, fait avec le méridien PA*p*, passant par un lieu donné A, le lieu L sera entièrement déterminé, supposé qu'on ait déjà sa distance GL à l'équateur EGF, puisqu'il se trouvera, à l'intersection du parallèle LM, mené à cette distance, et du demi-cercle PL*p*.

La distance d'un lieu à l'équateur, comptée sur le méridien, se nomme *latitude :* elle est *septentrionale* ou *nord* lorsque le lieu est placé entre le pôle de ce nom et l'équateur ; elle est *méridionale* ou *sud* dans l'hémisphère opposé.

L'angle de deux méridiens, mesurés par les arcs de l'équateur ou d'un cercle parallèle, est la *différence en longitude* des lieux situés sous ces deux méridiens. Pour pouvoir compter ces différences d'une manière absolue, il faut convenir d'un *premier méridien,* dont le choix est arbitraire et a varié d'un siècle à l'autre, ainsi que nous le verrons dans un Livre suivant. La *longitude* absolue d'un lieu est donc l'angle que forme le méridien du lieu avec le premier méridien.

Nous venons de voir que la détermination de la longitude de deux lieux terrestres exige un signal visible en même temps de l'un et de l'autre lieu. Il est évident que, pour des lieux séparés par une distance tant soit peu considérable, les seuls signaux assez élevés doivent être recherchés parmi les astres. C'est en effet au moyen de ces corps célestes que le géographe détermine la position des lieux. Il faut donc qu'il prenne une idée de leurs mouvements, et surtout de ceux du soleil et de la lune.

Outre le mouvement diurne apparent qu'il partage avec tous les astres, le soleil, dans le cours d'une année, semble changer de lieu de deux manières. D'abord il semble s'élever et s'abaisser alternativement vers l'un et l'autre pôle ou vers le nord et le midi. Ensuite, si on le compare aux astres, il paraît ou qu'il recule journellement vers l'orient, ou que les astres s'avancent dans le sens opposé ; car les étoiles que l'on a vues d'abord se coucher après le soleil, semblent, le soir suivant, perdues dans les rayons du soleil couchant ; quelques jours après, elles reparaissent à l'orient, et leurs levers précèdent de plus en plus celui de l'astre du jour. Enfin, après une année ou environ 365 jours, les étoiles et le soleil se retrouvent dans la même position.

La complication de ces mouvements est encore surpassée par la confusion que présente la marche apparente des autres planètes ; tantôt elles semblent entraînées par un tourbillon impétueux, tantôt elles paraissent devenir stationnaires ou même rétrogrades. L'impossibilité de concilier cette anarchie des cieux avec les principes les plus simples de la physique engagea dans un labyrinthe d'hypothèses contradictoires les Ptolémée, les Tycho-Brahé et les autres partisans de l'immobilité de notre globe. Copernic débrouilla ce chaos en supposant, avec quelques anciens philosophes, qu'en même temps que la terre tournait sur son axe d'occident en orient, dans l'intervalle d'un jour, sa masse, emportée dans l'espace absolu d'orient en occident, faisait, dans un plan incliné à l'équateur, autour du soleil, une révolution entière dans l'intervalle d'une année.

Ce double mouvement, que plusieurs esprits ont encore de la peine à concevoir, se présente cependant à nos yeux dans la *toupie*, avec laquelle les enfants s'amusent : tandis qu'elle tourne rapidement sur le morceau de fer qui la traverse, et qui forme son axe, elle décrit encore sur le sol des courbes très-variées, et qui dépendent de la manière dont elle a été lancée.

Passons à l'explication des mouvements apparents du soleil d'après l'hypothèse de Copernic. L'axe de la terre, incliné par rapport au plan dans lequel le centre de la terre exécute son mouvement autour du soleil, mais demeurant toujours parallèle à lui-même, présente alternativement chacune de ses extrémités ou chacun des pôles vers le soleil. C'est ce que montre la *fig.* 7, où les lignes P*p*, parallèles entre elles, représentent l'axe de la terre, S le centre du soleil, et ABCD la courbe elliptique décrite autour du soleil par la terre. Ce parallélisme fait que le pôle P, le plus rapproché du soleil lorsque la terre est en B, devient le plus éloigné quand la terre est en D, parce que, dans la première situation, l'inclinaison de la partie BP de l'axe

terrestre est dirigée en dedans de la courbe ABCD, tandis qu'au point D elle se trouve l'être en dehors. Il y a deux points intermédiaires, A et C, dans lesquels l'axe P ne penche ni vers le soleil ni du côté opposé; et la ligne CSA, qui joint le centre du soleil et celui de la terre dans les deux positions opposées, est perpendiculaire sur l'axe P*p*. Dans tous les autres points de l'orbite ABCD, l'axe terrestre penchera nécessairement ou vers le soleil ou du côté opposé; comme ce sont ces deux positions qui produisent les saisons, nous allons les considérer plus en détail.

Examinons la position où le pôle P se trouve le plus rapproché du soleil, qui est retracée dans la *fig*. 8.

On voit d'abord que la surface terrestre se partage à chaque instant en deux parties, celle qui regarde le soleil étant éclairée, tandis que celle qui est du côté opposé reste obscure. La limite qui sépare ces deux parties est déterminée par le grand cercle IL*k*, mené perpendiculairement à la ligne SO, qui joint les centres du soleil et de la terre. Nous supposons les rayons du soleil parallèles à cette ligne, attendu que la grande distance du soleil et le petit diamètre de la terre rendent toute convergence ou divergence insensible. Il reste donc évident que le cercle IL*k*, nommé *cercle d'illumination,* embrasse toute la surface que la terre présente au soleil. Cela posé, l'équateur ELF, étant un grand cercle, se trouve partagé en deux parties égales par le cercle d'illumination; chacun de ses points parcourt la moitié de la circonférence dans la partie éclairée de la terre, et jouit par conséquent de la présence du soleil pendant la moitié du temps de la rotation de la terre. Tous les cercles que décrivent les différents points de l'arc PE sont partagés de plus en plus inégalement par le cercle d'illumination, à mesure qu'ils se rapprochent du pôle; la plus grande des deux portions se trouve dans la partie éclairée et la plus petite dans la partie obscure : pour tous ces points, la durée du jour surpasse donc de plus en plus celle de la nuit. Il n'y a même pas de nuit pour toute la région renfermée dans le cercle IK, décrit par le point I, où passe le rayon solaire qui rase la terre le plus près du pôle P, parce que ce cercle est tout entier dans la partie éclairée.

Dans l'autre hémisphère E*p*F, tout se passe en ordre inverse. La durée des nuits surpasse de plus en plus celle des jours, et la région polaire, se trouvant tout entière dans la partie obscure, n'a point de jour.

On voit encore, par la même figure, que tous les points du cercle tangent à la ligne SHO qui joint les centres du soleil et de la terre, viennent successivement recevoir les rayons perpendiculaires du soleil, tandis qu'en s'éloignant vers l'un ou l'autre pôle, on ne jouit plus que des rayons obli-

ques. Il s'ensuit que, plus un lieu est voisin du cercle qui passe par GH, plus il voit le soleil s'élever sur son horizon.

Quand la terre se trouve au point A ou C, *figure* 7, le rayon solaire SA ou SC, dirigé vers le centre de la terre, est perpendiculaire à l'axe P*p*, et celui-ci tombe dans le plan du cercle d'illumination, qui partage alors en deux parties égales l'équateur et tous les cercles qui lui sont parallèles; en sorte que la partie éclairée en embrasse autant que la partie obscure. Alors la durée du jour se trouve égale à celle de la nuit pour tous les points de la surface terrestre. On nomme *équinoxes* les époques auxquelles le centre de la terre arrive à ces deux positions. Comme le soleil est alors dans le plan de l'équateur, ce cercle prend aussi le nom de *ligne équinoxiale*, ou simplement de la *ligne*.

Le temps que la terre emploie pour aller du point A au point B, et pendant lequel le pôle P s'approche de plus en plus du soleil, est le printemps astronomique pour l'hémisphère EPF; le plan de l'équateur s'abaissant de plus en plus par rapport au soleil, cet astre paraît s'élever vers le pôle. Parvenu au point B, le demi-axe BP de la terre, ayant pris sa plus grande inclinaison possible vers le soleil, cet astre paraît alors le plus près du pôle P; c'est à ce point que commence l'été de l'hémisphère EPF. La situation de l'axe P*p* changeant très-peu pendant plusieurs jours, on a nommé ce point *solstice* d'été. C'est la position que nous avons examinée en détail d'après la *figure* 8; c'est l'été de nos régions. La terre étant arrivée au second équinoxe C, l'hémisphère dont nous nous occupons voit commencer l'automne. Alors le soleil, en paraissant s'abaisser, est revenu dans le plan de l'équateur. Après son passage par le point C, le demi-axe CP s'inclinant de plus en plus du côté opposé du soleil, cet astre continue de paraître s'abaisser au dessous de l'équateur, jusqu'à ce que la terre soit en D, point où commence l'hiver de l'hémisphère EPF; l'axe demeurant aussi plusieurs jours presque dans la même situation, on a nommé ce point *solstice* d'hiver. La position de la terre à ce point peut être examinée en détail à l'aide de la *figure* 9, qui représente l'hiver de nos régions. La durée de cette saison est marquée par le temps que la terre emploie pour revenir au point A. Pendant cet intervalle, le pôle P se rapproche du soleil, qui, par conséquent, semble remonter vers l'équateur, où il arrive quand la terre, se retrouvant au point A, vient d'achever sa révolution annuelle.

Il est facile de concevoir que dans l'hémisphère opposé, E*p*F, la succession des saisons doit suivre un ordre contraire, de sorte que le printemps de cet hémisphère répond à l'automne de l'autre, et ainsi de suite.

Remarquons encore que l'orbite de la terre, ABCD, *figure* 7, étant une ellipse ou cercle allongé dont le soleil occupe un des foyers, la terre emploie plus de jours à aller du point d'équinoxe du printemps A, par le solstice d'été B, au point d'équinoxe d'automne C, que pour décrire l'autre partie de son orbite. Cette circonstance donne à l'hémisphère boréal que nous habitons l'avantage d'un printemps et d'un été un peu plus longs que ceux dont jouissent les habitants de l'hémisphère opposé.

Les premiers astronomes, pour mieux calculer ce mouvement apparent du soleil, le rapportèrent aux *constellations* ou groupes d'étoiles fixes que cet astre paraît traverser successivement, et qui sont au nombre de douze. L'espace que le soleil parcourt dans une saison en embrasse trois. Voici leurs noms et les caractères dont on se sert pour les représenter :

♈ le Bélier,	♉ le Taureau;	♊ les Gémeaux,
♋ Le Cancer,	♌ le Lion,	♍ la Vierge,
♎ la Balance,	♏ le Scorpion;	♐ le Sagitaire,
♑ le Capricorne;	♒ le Verseau,	♓ les Poissons[1].

Ces images d'animaux, que l'astronomie primitive avait transportées dans les cieux, firent donner à la bande qu'occupent ces constellations le nom de *zodiaque;* chaque constellation s'appela un *signe.* Il est bon d'observer que, par l'effet d'un mouvement particulier, mais très-lent, de l'axe de la terre, les *constellations* ne répondent plus au même point de l'orbite terrestre; mais, comme on a restreint le nombre de *signes* aux douze divisions de la circonférence du cercle qui mesure la révolution entière de la terre, et comme ces divisions, dont chacune est de 30 degrés, ne changent point, l'équinoxe du printemps répond toujours au premier point du signe du bélier, le solstice d'été coïncide avec le premier point du cancer, l'équinoxe d'automne arrive au premier point de la balance, et le solstice d'hiver au premier point du capricorne, bien que les constellations ou groupes d'étoiles de mêmes noms aient cessé d'être en rapport avec ces saisons.

En paraissant s'approcher alternativement de chaque pôle, le soleil passe successivement au zénith de tous les points de la terre compris entre les deux cercles GH et *gh (fig.* 8 et 9), parallèles à l'équateur, et sur lesquels ses rayons tombent à plomb au solstice d'été ou à celui d'hiver. Ces limites, où le soleil semble s'arrêter et revenir sur ses pas, portent le nom de *tro-*

[1] Pour aider la mémoire, les deux vers latins suivants comprennent les noms des douze signes du zodiaque dans l'ordre où le soleil les parcourt :

Sunt Aries, Taurus, Germini, Cancer, Leo, Virgo,
Libraque, Scorpius, Arcitenens, Caper, Amphora, Pisces.

piques; celui qui répond au solstice d'été est le *tropique du cancer,* et l'autre le *tropique du capricorne.*

Les cercles IK et *ik,* qui terminent, vers chaque pôle, la partie que le soleil éclaire, lorsqu'il est dans l'hémisphère opposé, ont reçu le nom de *cercles polaires;* l'un est l'*arctique,* et l'autre l'*antarctique.*

Les cercles polaires et les tropiques partagent la surface terrestre en cinq portions, qu'on nomme *zones*, c'est-à-dire bandes; celles qui sont renfermées dans chaque cercle polaire, étant privées du soleil une grande partie de l'année, ou n'en recevant jamais les rayons que très-obliquement, ont mérité le nom de *zones glaciales.* Deux autres zones comprises dans chaque hémisphère, entre le cercle polaire et le tropique, n'ont jamais le soleil à plomb, mais reçoivent ses rayons moins obliquement que les zones glaciales: ce sont les *zones tempérées.* Enfin, la bande circonscrite par les deux tropiques, dont chaque point passe deux fois sous le soleil dans l'année, et qui toujours reçoit les rayons de cet astre dans une direction un peu oblique, a reçu la dénomination outrée de *zone torride.* Nous reviendrons ailleurs sur les qualités physiques de ces grandes régions du globe.

Les anciens géographes ont établi une division de la terre en *climats,* fondée sur la durée du jour comparée à celle de la nuit, au solstice d'été. Les climats se comptent par différence de demi-heure jusqu'au cercle polaire, où les différences se succèdent plus rapidement; on les compte dès lors par mois. Nous avons indiqué ces divisions dans une de nos *tables.*

La diverse distribution des saisons, dans les hémisphères situés au nord et au sud de l'équateur, a fait donner aux habitants de la terre des dénominations qu'il faut connaître, parce qu'on les rencontre quelquefois dans les géographies d'une date ancienne. Les peuples qui sont placés, l'un au midi, l'autre au nord de l'équateur, mais sur le même méridien et à la même latitude dans chaque hémisphère, sont *antæciens;* ils comptent les mêmes heures aux mêmes instants, mais ils ont des saisons opposées. Ceux qui sont du même côté de l'équateur, mais placés sous des méridiens opposés, sont les *périæciens ;* ils comptent au même instant des heures opposées, les uns ayant minuit quand les autres ont midi; mais, étant du côté du même pôle, ils ont les mêmes saisons.

Les géographes anciens ont également établi une division de la terre d'après la situation des ombres. Ils ont nommé *hétérosciens* ceux qui sont placés dans les zones tempérées, parce que leur ombre est toujours tournée vers le pôle; *périsciens* ceux qui, habitant les zones glaciales et jouissant, dans un temps de l'année, de la présence du soleil pendant vingt-quatre

heures et plus, voient cet astre tourner autour de leur horizon, et projeter leur ombre dans tous les sens; *amphisciens* ou *asciens* les habitants de la zone torride, dont les ombres, presque nulles à midi, sont alternativement tournées vers un pôle et vers l'autre.

En s'attachant à considérer les phénomènes locaux, les géographes ont distingué trois situations de la *sphère*, c'est-à-dire de l'ensemble des divers cercles que nous avons fait connaître, et auxquels on rapporte la position des astres. Les habitants de l'équateur ont la *sphère droite,* parce que le plan de ce cercle passant par le zénith est, pour eux, perpendiculaire à l'horizon, et qu'en conséquence les astres, qui dans leur mouvement diurne paraissent décrire des parallèles à l'équateur, semblent monter et descendre à plomb par rapport à l'horizon. Depuis l'équateur jusqu'aux pôles, ce cercle coupant l'horizon obliquement, on a la *sphère oblique,* parce que la route diurne des astres est inclinée à l'horizon. Enfin, à l'un et à l'autre pôle, l'horizon est l'équateur même, et les astres paraissent se mouvoir parallèlement à ce cercle; ainsi un habitant du pôle, s'il y en avait, aurait la *sphère parallèle.*

L'étendue des zones et des climats est déterminée par l'inclinaison de l'axe de la terre sur le plan de l'écliptique; et cette inclinaison se découvre en observant dans un même lieu la plus grande et la plus petite des hauteurs du soleil, lorsqu'il passe par le méridien au solstice d'été et à celui d'hiver. Car, puisque, dans l'un et l'autre cas, le soleil s'écarte également de l'équateur de côté et d'autre, ce cercle doit couper le méridien à une hauteur moyenne, entre les deux hauteurs extrêmes du soleil, et la différence de celles-ci est le double de la quantité angulaire dont le soleil s'élève et s'abaisse par rapport à l'équateur; on déterminera donc à la fois cette quantité et la position de l'équateur sur l'horizon, d'où l'on conclura la latitude du lieu des observations.

A Paris, par exemple, le soleil s'élève au solstice d'été à 64° 38′ au-dessus de l'horizon, et seulement à 17° 42′ au solstice d'hiver. La somme de ces hauteurs est de 82° 42′, dont la moitié est 41° 10′. C'est la hauteur de l'équateur sur l'horizon de Paris; et prenant le complément de cet arc à 90°, on trouve que la distance de l'équateur au zénith, ou la latitude de Paris, est de 48 50′.

En retranchant l'une de ces hauteurs du soleil, de l'autre, on trouve une différence 46° 56′, dont la moitié, valant 23° 28′, donne l'arc dont le soleil s'écarte de l'équateur vers l'un et l'autre pôles. Cet arc mesure l'angle que font entre eux les plans de l'équateur et de l'écliptique.

C'est ce qu'on nomme l'*obliquité de l'écliptique.* Elle n'est pas invariable;

les observations et le calcul des forces qui produisent les mouvements des planètes ont prouvé que l'inclinaison de l'équateur terrestre par rapport à l'écliptique, reçoit une diminution d'environ 52″ par siècle, jusqu'à ce qu'elle parvienne à un terme qui n'est pas encore bien déterminé, passé lequel elle recommencera à croître. Les zones terrestres varient donc en proportion de ce changement. En nous tenant au terme moyen actuel de l'obliquité de l'écliptique, nous trouvons que si l'on partageait la surface de la terre en 10,000 parties égales, la zone torride en occuperait 3,982, tandis que les deux tempérées en rempliraient 5,191, et les deux glaciales 827.

Les deux mouvements combinés de la terre produisent, dans la fixation du temps, une différence qui influe sur les méthodes d'après lesquelles on détermine les positions géographiques. On distingue plusieurs espèces de *jours* et d'*années*.

L'*année tropique* ou *solaire* est l'intervalle qui s'écoule entre le passage du soleil à l'un des équinoxes, et son retour au même point ; elle comprend 365 jours moyens 5 heures 48′ 50″.

La position des équinoxes sur le plan de l'écliptique, dépendant de la situation de l'axe terrestre, change, par rapport aux étoiles, en vertu d'un petit mouvement particulier de cet axe, en sorte que les points équinoxiaux rétrogradent d'environ 50″ par an, par rapport aux étoiles, qui paraissent en conséquence s'avancer de cette quantité dans le sens de l'écliptique ; et cette circonstance ou la *précession des équinoxes* allonge un peu la révolution annuelle par laquelle la terre revient à la même position à l'égard des étoiles. Elle se nomme *année sidérale,* et dure 365 jours 6 heures 9′ 12″.

La durée du jour astronomique *moyen,* divisé en vingt-quatre heures, est marquée par l'intervalle qui s'écoule entre deux passages consécutifs du soleil par le méridien du même, en supposant le mouvement apparent du soleil d'une vitesse uniforme. Mais notre terre n'emploie pas tout-à-fait vingt-quatre heures dans sa rotation, parce que, dans cet espace de temps, elle parcourt en outre, pour ramener le même méridien au soleil, un espace angulaire égal à celui que son mouvement annuel, qui est en sens contraire de son mouvement diurne, lui a fait décrire autour du soleil ; en sorte que l'intervalle entre deux passages d'une étoile fixe au même méridien, qui mesure la véritable durée de la rotation terrestre ou du *jour sidéral*, n'est que de 23 heures 56′ 4″. Par cette différence, les étoiles paraissent chaque jour sur le soleil environ 4′ de temps dans leur passage au méridien.

Ainsi, quoique la durée de la rotation de la terre soit uniforme dans tous

les temps, le jour *solaire* ne l'est pas, parce qu'il se compose, comme on vient de le dire, du temps de la rotation de la terre et de celui qu'elle emploie à décrire autour de son axe l'angle qui compense la quantité dont elle a tourné autour du soleil par l'effet de son mouvement annuel ; or, ce dernier mouvement qui ne s'effectue pas dans un cercle, mais dans une ellipse dont le soleil occupe le foyer, n'est pas d'une vitesse uniforme. Le concours de ces circonstances fait que la durée des jours solaires, comparée à celle de la rotation de la terre, est tantôt moindre et tantôt plus grande que vingt-quatre heures ; et la série de ces différences forme ce qu'on appelle l'*équation du temps*, ou la quantité qu'il faut dans certaines saisons ajouter et dans d'autres soustraire à l'heure indiquée par les horloges réglées sur le soleil et marquant le *temps vrai,* si l'on veut en conclure le *temps moyen* ou astronomique. Or, c'est au temps moyen que se rapportent les tables astronomiques à l'aide desquelles on calcule les mouvements des astres, et, par eux, les positions géographiques.

Nous avons considéré la terre en rapport avec le soleil ; mais elle l'est encore très-directement avec la *lune*, qui, en tournant autour d'elle, l'accompagne dans sa révolution autour du soleil. La lune emploie 27 jours 7 heures 43′ 11″ à accomplir, d'occident en orient, sa révolution autour de la terre, par rapport aux points équinoxiaux ; mais quand on la compare au soleil, qui pendant ce temps paraît s'avancer dans le même sens, elle emploie 29 jours 12 heures 44′ 3″ à parcourir la circonférence entière du ciel, plus le chemin fait par le soleil en apparence ou en réalité par la terre. Telle est la *révolution synodique*, ou le mois lunaire, qui commence au moment où la lune se trouve directement entre le ciel et la terre, ce qu'on nomme *en conjonction.* Cet aspect est représenté dans la *figure* 10, où S désigne le soleil, T la terre et L la lune.

Pendant cette révolution, la lune prend, à l'égard du soleil, plusieurs situations, desquelles résultent les aspects ou *phases*. En effet, la lune étant un corps opaque, comme toutes les planètes, ne peut être aperçue qu'autant qu'elle renvoie sur la terre les rayons lumineux qu'elle reçoit du soleil ; elle ne devient donc visible pour nous que lorsqu'après avoir passé le point N, elle commence à tourner vers la terre une portion ou segment de son disque éclairé, qui s'agrandit à mesure qu'elle s'éloigne du soleil pour passer du côté opposé en O. La terre se trouvant alors entre ces deux astres, on voit en entier l'hémisphère éclairé de la lune qui, dans cet état, paraît pleine et en *opposition* avec le soleil.

La conjonction et l'opposition de la lune par rapport au soleil, ou la nou-

velle et la pleine lune, sont les *sizygies*. Quand la lune est éloignée du soleil d'un quart de circonférence, comme en P et en D, elle est en *quadrature*. On n'aperçoit que la moitié de son hémisphère éclairé. C'est le premier ou le dernier quartier, selon que son bord arrondi est tourné à l'occident ou à l'orient [1].

On pourrait être tenté de croire que la lune devrait toujours, lorsqu'elle est en conjonction avec le soleil, nous cacher en tout, ou au moins en partie, le disque de cet astre, et, lorsqu'elle est en opposition, se trouver dans l'ombre que la terre porte derrière elle, et cessant d'être éclairée par le soleil, devenir invisible, de sorte qu'il y aurait, dans le premier cas, *éclipse de soleil*, et dans le second, *éclipse de lune*. Ces phénomènes arrivent en effet dans les circonstances que nous venons d'indiquer ; mais ils n'ont pas lieu à toutes les nouvelles et pleines lunes, parce que, l'orbite décrite par la terre n'étant pas dans le même plan que celle de la terre autour du soleil, il arrive le plus souvent que dans la conjonction la lune se trouve un peu au-dessus ou au-dessous du soleil, et dans l'opposition un peu au-dessus ou au-dessous de l'ombre de la terre ; les éclipses du soleil ou de la lune n'ont lieu que lorsque la conjonction ou l'opposition se fait dans le voisinage des points, nommés les *nœuds*, où l'orbitre de la lune coupe l'écliptique. On comprendra mieux ces particularités en comparant la *fig.* 10, qui représente en *plan géométral* les orbites de la lune, et la *fig.* 12, qui montre la *coupe* ou *profil*, suivant la ligne ST. Cette ligne ST désigne le plan de l'écliptique, et L*l* celui de l'orbite lunaire. L'examen de cette figure suffit, sans aucune explication, pour voir quand il peut y avoir éclipse ou non. Mais le détail de ces circonstances et le calcul des éclipses appartiennent à l'astronomie, et nous ne devons en parler ici que pour faire connaître en quoi l'observation de ces phénomènes sert à fixer la longitude d'un lieu de la terre.

Nous savons que la détermination d'une longitude revient à celle de l'heure que l'on compte au même instant en deux points différents, par l'observation d'un signal instantané qui puisse être aperçu dans ces deux points.

Les éclipses de lune remplissent ce but ; car un point donné du disque lunaire se plonge dans l'ombre de la terre au même instant pour tous les lieux où cet astre est visible, et les taches dont son disque est parsemé donnent le moyen de faire plusieurs observations dans la même éclipse, en

[1] Voyez la *figure* 11, qui donne l'aspect des phases de la lune.

marquant avec soin le temps de la disparition de chaque tache, à son entrée dans l'ombre ou l'*immersion*, et celui de la sortie de l'ombre ou l'*émersion*. Si les mêmes observations ont été faites dans un lieu dont la position soit connue, la différence entre les temps déterminés dans chaque lieu par la même circonstance donne la différence des longitudes. Si tous les résultats obtenus ne se rapportent pas exactement, on prend ordinairement un milieu entre toutes les observations, mais il vaut beaucoup mieux examiner en détail les circonstances qui ont accompagné chaque observation, apprécier d'après ces données la bonté relative de chacune d'elles, et ne comparer que celles qui sont à l'abri de tout soupçon d'inexactitude.

Il n'est pas absolument nécessaire d'avoir des observations correspondantes à celles qu'on a faites dans le lieu dont on veut connaître la longitude. Les almanachs astronomiques, tels que la *Connaissance des temps* des Français, le *Nautical almanach* des Anglais, ou le *Calendrier du navigateur* des Danois, offrent des calculs d'éclipses faits d'avance pour un point connu.

C'est ainsi que l'éclipse de lune du 30 juin 1787, observée par l'astronome Beauchamp à *Casbin*, place située dans le voisinage de la mer Caspienne, a servi à Lalande à déterminer la longitude de ce lieu. La fin de l'éclipse ou la sortie totale du disque lunaire de l'ombre de la terre, ayant eu lieu pour *Casbin* à 7 heures 45′ 30″, temps vrai, et le calcul donnant pour Paris 4 heures 36′ 38″, la différence, qui est de 3 heures 8′ 52″, répond à la différence des méridiens de Paris et de *Casbin*. Si on la convertit en degrés à raison de 15 pour une heure, ce qui donne 15 minutes de degré pour une minute de temps, et 15 secondes de degré pour une seconde de temps, on trouvera pour 3 heures 8′ 52″ en temps, la somme de 45° 13′ en arc. Telle est, par rapport au méridien de Paris, la longitude de Casbin, résultante de l'observation ci-dessus. Mais les éclipses de la lune offrent un grand inconvénient : c'est la difficulté qu'on éprouve à observer avec précision l'instant où la lune entre dans l'ombre ; on ne saurait donc répondre de quelques secondes de temps dans la détermination des phases d'une éclipse de lune, et 4″ de temps font déjà une minute de degré.

Nos lecteurs doivent déjà avoir fait la réflexion que si, parmi les planètes qui décrivent toutes, comme la terre, une orbite autour du soleil, il y en a qui soient environnées de satellites, ces corps se trouvant dans des circonstances semblables qui produisent les éclipses de lune, se plongeront dans l'ombre de leur planète ; et si l'on peut observer leur disparition et

leur apparition dans plusieurs lieux à la fois, on en fera pour la détermination des longitudes le même usage que des éclipses de lune. C'est ainsi que la géographie astronomique tire un parti important de l'observation des éclipses des quatre satellites qui accompagnent *Jupiter*, planète remarquable par sa grandeur et par l'éclat de la lumière qu'elle nous réfléchit. Il y a bien deux autres planètes, Saturne et Uranus, auxquelles on a reconnu des satellites; mais, leur petitesse et leur éloignement ne les rendant perceptibles qu'au moyen des plus grandes lunettes et des plus forts télescopes, l'observation de leurs éclipses est à peu près impraticable. Les satellites mêmes de Jupiter ne sont pas tous également propres à l'usage des observateurs; car ici, comme dans les éclipses de la lune, le moment précis de l'immersion et de l'émersion est toujours un peu incertain, surtout pour le second et le troisième satellite. L'utilité dont les satellites de Jupiter peuvent néanmoins être a engagé les astronomes à dresser des tables pour prédire leurs immersions, afin que l'on puisse, comme dans les éclipses de lune, se passer des observations correspondantes.

Les éclipses du soleil servent aussi à la détermination des longitudes; mais le calcul n'est pas aussi simple que pour les éclipses de lune, il ne peut guère être fait que par ceux qui sont très-versés dans l'astronomie; Lalande, en s'en occupant avec soin, a, par leur secours, rectifié les positions d'un grand nombre de lieux importants. La difficulté du calcul naît de ce que la situation relative du soleil et de la lune n'est pas la même pour les différents points où l'on aperçoit en même temps ces deux astres. Il arrive à cet égard ce qu'on remarque dans les nuages qui, vus d'un certain point, paraissent sous le soleil, et jettent leur ombre dans un espace limité hors duquel le soleil se montre tout entier. Quand on est sur les bords de cette ombre, on peut apercevoir une partie du disque du soleil, mais les diverses apparences changent à chaque instant par l'effet des mouvements relatifs du soleil, du nuage et du spectateur. Pour appliquer l'observation d'une éclipse du soleil à la recherche des longitudes, il faut en avoir déterminé plusieurs phases, comme le commencement et la fin, en conclure le milieu, et tirer des tables astronomiques les données propres à fixer la position respective des lignes parcourues par le centre du soleil et celui de la lune pendant l'éclipse, afin de pouvoir calculer l'instant où les deux astres ont été en conjonction. Connaissant l'heure qu'il était à ce même instant dans un lieu donné, on déduira de la différence de ces temps celle des longitudes.

Les éclipses du soleil ne fournissent pas de longitudes très-précises;

celle du 5 septembre 1792, observée avec le plus grand soin par trois astronomes, peut en offrir l'exemple : Lalande en conclut la longitude de Naples, 47′ 32″ en temps, M. de *Wurm* 47′ 40″, et M. *Triesnecker* 47′ 20″.

Le phénomène céleste le plus fréquent est celui qu'on nomme *occultation* ou le passage d'une étoile derrière le disque de la lune; il est en même temps un de ceux qu'on peut observer avec beaucoup de précision.

En déterminant par l'observation le moment où le centre de la lune s'est trouvé en conjonction avec l'étoile, ce qui fixe une position absolue de la lune, on peut, soit au moyen des calculs faits à l'avance dans les almanachs astronomiques où ces phénomènes sont prédits, soit par la comparaison des observations correspondantes, trouver l'heure qu'il était au moment de cette conjonction dans un lieu dont la position est connue; et la différence de longitude se conclut alors comme dans les autres cas.

Il est évident que tous ces moyens reviennent à cette proposition : « *Dé-* « *terminer dans le lieu dont on cherche la longitude, la position dans la-* « *quelle se trouve un astre dans un instant donné, et conclure de cette* « *position l'heure que l'on compte au même moment dans un lieu dont la* « *situation est connue.* » On conçoit donc que, sans attendre un phénomène céleste, le seul changement de distance angulaire entre deux astres dont le mouvement est connu, doit pouvoir nous procurer la connaissance du lieu où nous nous trouvons. Mais on sent aussi que l'astre doit avoir, par rapport à la terre, un mouvement assez rapide pour que sa position à l'égard des étoiles ou des autres astres qui peuvent servir de terme de comparaison, varie considérablement dans l'espace de 24 heures. La lune seule nous présente ces avantages; comme elle parcourt à peu près 13° par jour, une seule minute de degré dans son déplacement répond à un peu moins de 2′ de temps ou 30″ de degré en longitude. Or, on peut, en prenant la distance angulaire de la lune aux étoiles ou au soleil, à l'aide de nos instruments perfectionnés, fixer avec une grande précision la position de cet astre, et, par conséquent, déterminer à peu de secondes près le temps que sous un méridien donné on compte au moment de l'observation.

Cette méthode, dite des *distances lunaires*, indiquée d'abord, en 1514, par *Werner* de Nuremberg, développée, en 1524, par le saxon *Apianus*, fut vantée par divers astronomes, et, entre autres, par le célèbre *Kepler;* mais l'imperfection des tables astronomiques, qui marquaient les mouvements de la lune, en rendait la pratique incertaine. Les essais de *Morin,* pour la mettre en usage, n'eurent point de succès. Recommandée de nouveau et mieux enseignée, en 1750, par *Tobie Mayer,* cette méthode fut

employée avec beaucoup de succès par le célèbre voyageur danois *Niebuhr;* elle a, depuis, acquis une grande perfection par les travaux de *Borda*, de *Delambre*, de *Burg* et surtout de *Laplace*. Des instruments ingénieux et construits avec le plus grand soin, des tables calculées avec une précision étonnante, des formules variées de beaucoup de manières, facilitent maintenant cette opération, qui est devenue d'un usage universel, et qui, sur mer, remplace toutes les autres méthodes pour trouver la longitude.

On joint cependant aux observations lunaires l'usage des *garde-temps,* ou montres marines, qui servent dans les intervalles où l'on ne peut se procurer des observations de distances de la lune au soleil ou aux étoiles. Les garde-temps suffiraient seuls, s'il était possible d'en construire d'assez parfaits pour qu'une fois mis à l'heure sous un méridien donné ils conservassent le même mouvement pendant toute la durée du voyage; car ils marqueraient alors partout l'heure qu'il est sous ce méridien; et, en la comparant à celle que l'on compte au lieu où l'on est parvenu, on aurait la différence des temps, et par conséquent celle des méridiens. Quoique les efforts des Harrison, des Julien Leroy, des Berthoud, d'Armand et d'autres artistes célèbres n'aient pu donner aux montres marines cette uniformité absolue de mouvement, ils en ont, du moins, approché assez pour que la marche de ces horloges demeurât sensiblement la même pendant un intervalle de temps assez long, malgré l'agitation perpétuelle des vaisseaux. On remédie, d'ailleurs, aux imperfections de ces machines, en observant avec soin la quantité dont elles retardent pendant un espace de temps donné, et surtout en corrigeant leur marche lorsqu'on arrive dans un lieu où la longitude est connue, ou qui permet qu'on y fasse des observations astronomiques.

Tels sont les principaux moyens que l'astronomie fournit au navigateur et au voyageur pour fixer la position des lieux qu'il visite. Nous n'avons exposé que les principes généraux sur lesquels ces observations se fondent; nous devons encore indiquer sommairement les erreurs auxquelles ces méthodes sont sujettes, et les *corrections* au moyen desquelles on les en purge.

Les illusions optiques se présentent en première ligne. On sait qu'un rayon de lumière qui passe dans un milieu dont la densité augmente souffre une *réfraction*. Par cette raison, les astres ne sont jamais aperçus dans la véritable place qu'ils occupent; le rayon qui nous les rend visibles les élève sur l'horizon d'une quantité d'autant plus grande qu'ils sont plus près de ce

cercle. Il faut connaître cette quantité pour chaque degré de hauteur au-dessus de l'horizon, afin de la retrancher des hauteurs observées, toujours plus grandes que les hauteurs vraies, excepté dans le cas où l'astre serait au zénith, parce qu'alors le rayon de lumière, traversant les couches de l'atmosphère perpendiculairement, n'éprouve aucune réfraction.

Diverses causes physiques, la chaleur, l'humidité, la densité de l'air font varier les réfractions d'un climat à l'autre; les lois encore inconnues de ces variations forment l'objet de recherches importantes pour le perfectionnement de l'astronomie.

Nous avons vu plus haut qu'attendu la petitesse du diamètre de la terre, comparée à l'immense distance des étoiles fixes, l'observation des hauteurs de ces astres était toujours rapportée au centre de la terre, en regardant les rayons de lumière comme parvenant à tous les points de la terre dans des directions parallèles, et en négligeant, par conséquent, l'angle AIC, *fig.* 2; mais les planètes sont assez proches de la terre pour qu'il faille, quand on veut observer avec précision, tenir compte de cet angle. Son effet est d'abaisser l'astre au-dessous de sa situation réelle à l'égard du centre de la terre. L'angle AIC, formé, comme on voit, par les directions différentes suivant lesquelles l'astre serait vu du centre de la terre et d'un point de sa surface, se nomme la *parallaxe*. Il s'anéantit au zénith; il est le plus grand possible à l'horizon; il s'élève, pour le soleil, à 8″ 8, et, pour la lune, il varie d'environ 53, 85′ à 61, 48′. L'effet de la parallaxe étant contraire à celui de la réfraction, on doit l'ajouter à la hauteur observée, pour rapporter celle-ci au centre de la terre.

Nous ne pouvons entrer dans une explication détaillée des corrections qu'exigent les tables dont on se sert pour calculer les observations de longitude. Les corps célestes, quoique obéissant à des lois immuables, éprouvent dans leurs mouvements certains effets de leur attraction réciproque, qu'on appelle *perturbations*. Il en résulte plusieurs petits mouvements d'accélération ou de retard, dont la période est quelquefois de plus d'un siècle, et dont les équations sont difficiles à fixer avec certitude. Les progrès de la haute géométrie, les théories de *Laplace* et les calculs de *Delambre*, de *Burg* et d'autres astronomes ont réduit à des quantités presque insensibles la discordance entre les données des tables les plus exactes et la marche des phénomènes célestes, discordance dont on s'aperçoit au moyen des observations correspondantes.

Il y avait naguère une autre source d'incertitudes, c'était l'imperfection des instruments qui, souvent, faisait dévier l'observateur le plus scrupuleux

d'une demi-minute dans la détermination de l'angle observé. Aujourd'hui, non seulement la mécanique a porté une grande exactitude dans la confection des instruments, mais l'ingénieuse invention du *cercle répétiteur* de Mayer, perfectionné par Magellan et Borda, permet aux observateurs, en prenant le multiple de l'angle observé, d'accroître, à volonté, la rigueur de l'évaluation, et de diminuer l'erreur possible jusqu'à une seconde près.

Les deux méthodes, pour trouver la latitude, que nous avons indiquées précédemment, ne suffisent point aux besoins des navigateurs, qui, pour calculer leur longitude par les distances lunaires, ont besoin de connaître à l'instant même la latitude sous laquelle ils se trouvent. On a remédié, en partie, à cet inconvénient par des *tables solaires* ou des éphémérides de cet astre, calculées d'avance, et qui donnent, pour tous les jours de l'année, sa distance à l'équateur ou sa *déclinaison;* l'on peut, par ce moyen, trouver, quelque jour que ce soit, la latitude d'un lieu, puisqu'on obtiendra la hauteur observée de l'équateur sur l'horizon, en retranchant de la hauteur du soleil sa distance à l'équateur s'il est au-dessus de ce cercle, et en l'ajoutant s'il est au-dessous; circonstances que la situation de l'ombre et la saison dans laquelle on se trouve font toujours connaître. Mais, afin de multiplier les moyens de déterminer la latitude, les astronomes, après avoir d'abord fixé la position de leur observatoire, ont calculé la distance des principales étoiles à l'équateur, et le temps qui s'écoule entre leurs passages respectifs au méridien donné et celui du point de l'écliptique qui répond à l'équinoxe du printemps; ils ont dressé des catalogues qui renferment ces résultats, et avec le secours desquels on peut substituer, dans la recherche de la latitude, les étoiles au soleil. Cependant, ce moyen est assez incertain; les meilleures observations de ce genre peuvent être affectées d'une erreur de 4 à 5 minutes.

Toutes ces observations supposent que l'on connaît la position du méridien. L'étoile polaire l'indique à peu près dans l'hémisphère boréal de la terre; mais c'est la marche du soleil qui le fait connaître d'une manière universelle et exacte. Supposons le soleil à un des points du solstice; l'astre, dans cette position, reste sensiblement à la même distance de l'équateur, et paraît décrire un cercle parallèle à l'équateur, et dont la partie comprise au-dessus de l'horizon, *a, b, c, figure 1,* est partagée en deux portions égales par le méridien. Sa hauteur est donc précisément la même, lorsqu'on la prend avant et après son passage au méridien, à des intervalles de temps égaux; de l'autre côté, si l'on prend, le matin, une hauteur du soleil, et qu'on attende, le soir, le moment où il reviendra à cette

hauteur, l'heure de son passage au méridien doit nécessairement tenir le milieu entre ces deux instants.

La longueur des ombres a fourni le plus simple moyen d'estimer la hauteur du soleil. On conçoit facilement que cette longueur dépend, non-seulement de leur hauteur, mais encore de celle du soleil, par rapport au plan sur lequel elles sont portées. Si ce plan est horizontal, et qu'on ait élevé une verticale AD, *fig.* 13, le rayon solaire étant dirigé suivant SD, l'ombre tombera en AC, et sa longueur dépendra de l'angle SCA, qui est évidemment la hauteur du soleil sur l'horizon. Lors donc que le soleil, après avoir passé dans le méridien, se retrouvera de l'autre côté, à la même hauteur, dans une direction SD, l'ombre AB de la verticale AD redeviendra égale à l'ombre AC, et prenant le milieu entre la direction de l'une et de l'autre, en divisant l'angle BAC en deux parties égales, par la droite AN, on aura la méridienne. Si ensuite l'on mesure la longueur du bâton et celle de l'ombre, on pourra connaître la hauteur du soleil par la résolution du triangle rectiligne CAD, qui est rectangle en A, et dans lesquels les côtés AD et AC sont connus; on peut donc calculer l'angle ACD, qui est la hauteur cherchée. On aura la hauteur méridienne si l'on mesure la longueur de l'ombre lorsqu'elle tombe dans la direction AN. C'est par ce moyen que les premiers astronomes ont déterminé les hauteurs des astres; l'extrémité d'un obélisque, ou une ouverture pratiquée dans un mur à plomb, leur donnaient la verticale. Cet instrument grossier se nomme *gnomon;* mais on l'a abandonné depuis qu'on a perfectionné les instruments qui mesurent immédiatement les angles par les arcs de cercle. On emploie même ces derniers à la détermination de la méridienne, en les combinant avec les horloges à pendule dont la marche est très-régulière. Ayant observé le matin une hauteur du soleil, on remarque en même temps l'heure, puis on attend l'instant du soir où cet astre se trouve à cette même hauteur, et prenant le milieu de l'intervalle, on trouve celui qui s'est écoulé entre le passage du soleil au méridien et l'une des observations.

Si, par exemple, l'horloge marquait, pour la même hauteur, le matin 9 h. 45′ 30″, et le soir 2 h. 23′ 12″, l'intervalle entre ces deux moments étant de 4 h. 37′ 42″, dont la moitié, 2 h, 18′ 51″, ajoutée à l'instant de la première hauteur, de 9 h. 45′ 30″, donne 12 h. 4′ 21″ pour l'heure que marquait l'horloge au moment où le soleil passait dans le méridien.

En répétant plusieurs fois l'observation de ces *hauteurs correspondantes,* on parvient à régler la pendule et à connaître exactement le moment du

passage du soleil au méridien, d'où on conclut immédiatement la direction de la ligne méridionale.

On fait usage de l'observation des hauteurs correspondantes dans tout autre temps de l'année que le solstice, en appliquant au résultat une petite correction pour le changement que la déclinaison du soleil reçoit dans l'intervalle des deux hauteurs, et qui influe sur sa durée. Un grand nombre de circonstances influe sur ces sortes d'observations, et les rend plus ou moins sujettes à l'erreur, surtout lorsqu'on veut les employer étant en mer; il faut en chercher les détails dans les ouvrages qui traitent spécialement de ces matières.

Il est encore trois rapports des corps célestes qui, en servant à fixer l'heure vraie et les véritables points nord et sud, concourent à faciliter ou à assurer les opérations par lesquelles on détermine la position des lieux terrestres.

On appelle *angle horaire* d'un astre l'angle que forment au pôle, à l'instant de l'observation, le méridien du lieu de l'observateur et le cercle de déclinaison ou cercle horaire passant par l'astre. Ce dernier cercle n'est autre chose que le méridien de l'astre. L'angle horaire a pour mesure l'arc de l'équateur qui a passé ou qui passera sous le méridien de l'observateur, depuis l'instant de l'observation jusqu'au moment où l'astre se trouve dans ce même méridien.

L'*azimuth* d'un astre est l'arc de l'horizon compris entre le point du midi et le point dans lequel un cercle vertical, passant par le zénith et par l'astre, coupe l'horizon.

On nomme *amplitude* l'arc de l'horizon compris, soit entre le vrai point d'orient et celui où l'astre se lève, soit entre le vrai point d'occident et celui où l'astre se couche; la première s'appelle amplitude *ortive,* la seconde amplitude *occase.*

Ces trois rapports concourent de plusieurs manières aux déterminations des longitudes et des latitudes: le premier sert à connaître l'heure vraie, par une seule observation de la hauteur du soleil, et à régler les montres marines, les deux autres indiquent au navigateur combien la direction de l'aiguille aimantée diffère de la ligne nord et sud; elles apprennent aussi à orienter une carte géographique. On a encore fondé sur ces rapports des corps célestes diverses méthodes subsidiaires pour calculer par approximation la latitude à laquelle se trouve un vaisseau en mer; cependant, comme ces méthodes ingénieuses, mais très-sujettes à erreur, ne s'emploient pas

en géographie, du moins directement, nous nous dispenserons d'en donner une idée.

A tous ces moyens que l'observation et le calcul des mouvements célestes fournissent pour déterminer les positions géographiques, on joint aujourd'hui l'usage des signaux de poudre à canon. Sur un lieu fort élevé, pendant une nuit sereine, on fait, à diverses reprises, enflammer en plein air une certaine quantité de poudre, deux observateurs, munis chacun d'une pendule et placés aux lieux dont on veut connaître la différence en longitude, remarquent avec soin l'apparition de ces feux, apparition qui, malgré les distances, est instantanée pour les deux lieux, grâce à la prodigieuse vitesse de la lumière. La différence de temps entre les deux pendules donnera la différence de la longitude cherchée.

Terminons ici l'exposé nécessairement aride des méthodes par lesquelles on fixe les longitudes et les latitudes en faisant observer à ceux de nos lecteurs qui pourraient ne pas trouver la chose de leur goût, que la connaissance exacte des positions est la base de toute la géographie, et que, sans cette connaissance, les descriptions les plus brillantes n'ont qu'un mérite illusoire.

LIVRE VINGT-HUITIÈME.

Suite de la Théorie de la Géographie. — Des véritables dimensions du Globe, de son aplatissement et des bases du nouveau système métrique.

Il ne suffit point à l'active curiosité de l'homme d'avoir démontré que la terre, sa demeure, est un globe roulant dans l'immensité de l'espace, il faut encore que nous connaissions les dimensions exactes de la planète sur laquelle nous nous trouvons placés. En effet, dès qu'on a pu mesurer un arc d'un méridien céleste, on a dû penser que cet arc, devant répondre à un autre arc de méridien sur la surface de la terre, on n'aurait qu'à mesurer cette dernière courbe pour en conclure la dimension du cercle entier dont elle fait partie, dimension qui répond à la circonférence du globe.

Nous avons vu combien peu d'accord il y avait entre les résultats apparents des diverses mesures de la terre entreprises par Eudoxe, Archimède,

Posidonius et Eratosthène ; nous avons indiqué le moyen de concilier ces mesures en les considérant comme prises en *stades* différents ; mais nous n'entreprendrons pas de discuter formellement la question très-obscure si ces opérations ont réellement été faites par ceux à qui on les attribue, ou si ce sont les travaux d'un peuple plus ancien, dont les Grecs auraient profité, sans même les comprendre parfaitement. Dans notre opinion, tout vrai stade devant être une mesure de distance locale et réelle, et non pas un simple module astronomique, il paraît vraisemblable que les évaluations de la circonférence de la terre, faites en stades de 1111 et de 833 au degré, sont dues aux Égyptiens et aux Babyloniens, tandis que celles en stades de 700 et autres peuvent très-bien être l'ouvrage d'Ératosthène, de Posidonius et d'autres astronomes grecs.

Il a été remarqué, dans le Livre précédent, que Posidonius se trompa en considérant comme un arc de méridien terrestre ce qui n'en est pas un, puisque Alexandrie et Rhodes, points qu'il comparait, n'ont pas la même longitude. A cette erreur près, la méthode de Posidonius était la vraie. Eratosthène s'était servi d'un *gnomon* élevé verticalement au centre d'un hémisphère concave ; il savait qu'à Syène, le soleil, au moment du solstice, ne produisait aucune ombre : il voyait qu'à Alexandrie le gnomon, au même instant, projetait son ombre sur la cinquantième partie d'un cercle ; il en conclut la latitude d'Alexandrie, 7° 12′ au nord de Syène, qui devait être sous le tropique. Or, ce dernier endroit étant, d'après les modernes, à 24° 5′, Alexandrie serait à 31° 17′, ce qui approche beaucoup de la vérité. Quoique faite avec soin, cette observation n'a pu fournir à l'astronome grec une base solide d'une mesure de la terre, puisque les deux points qu'il comparait ne sont point sous le même méridien.

Les mesures d'un degré, attribuées aux Arabes ne présentent également que de résultats douteux, et qu'on ne saurait concilier avec la vérité qu'au moyen d'évaluations arbitraires.

Après la renaissance des lettres, les astronomes européens firent beaucoup de tentatives inutiles pour mesurer avec certitude un degré de méridien. En 1617, *Snellius*, après avoir déterminé les arcs célestes compris entre Alkmaer, Leyde et Berg-op-Zoom, par les différences des hauteurs du pôle pour ces trois villes, calcula les distances méridiennes terrestres des trois parallèles, au moyen d'une suite de triangles liés entre eux, et qui partaient d'une base mesurée sur le terrain ; il trouva de cette manière que la valeur du degré terrestre était de 55,021 toises. *Norwood*, astronome anglais, mesura avec beaucoup de soins, en 1635, l'arc du méridien qui

sépare la ville de Londres de celle d'York ; il trouva le degré de 57,300 toises, quantité fort approchante de la vérité. Cependant, quinze ans après, *Riccioli,* célèbre savant italien, prétendit avoir trouvé, par une mesure faite aux environs de Bologne, que le degré terrestre était de 62,900 toises, c'est à-dire près de 6,000 toises plus grand qu'il ne l'est en effet.

C'est en appliquant les lunettes aux instruments par lequels on mesure les angles, que *Picard,* de l'Académie des sciences de Paris, se vit enfin en état de mettre la précision nécessaire dans la nouvelle mesure d'un degré qu'il commença en 1669. Il choisit pour théâtre de ses opérations l'espace compris entre *Sourdon,* en Picardie, et *Malvoisine,* sur les confins du Gâtinais et du Hurepoix. Pour fixer la distance itinéraire qui sépare ces deux points, situés sous le même méridien, il les lia par une suite de triangles, *fig.* 14 ; il en observa successivement tous les angles, ce qui lui fournit dans chacun un moyen de vérification, puisque la somme des trois angles de tout triangle doit constamment faire 180°. Il n'obtint presque jamais cette somme ; mais les différences qu'il ne put éviter ne s'élevèrent qu'à peu de secondes.

La connaissance des angles d'un triangle ne mène qu'aux rapports de ses côtés ; mais dès qu'on a la valeur d'un seul, on trouve celle des autres ; Picard mesura donc avec des soins inconnus jusque là, une distance de 5,663 toises, sur le chemin de Villejuif à Juvisy. Avec cette *base,* représentée par AB dans la figure, et formant un des côtés du triangle ABC, il calcula le côté AC, qui lui servit ensuite à calculer le côté CD dans le triangle ACD[1], et il s'éleva ainsi de triangle en triangle jusqu'à Sourdon ; ici l'on mesura de nouveau sur le terrain une ligne droite ou *base de vérification* RS. Les lignes LM, IN et IG, vérifiées au moyen de cette base, ne montrèrent qu'une différence d'une à deux toises de la première mesure. On conduisit ensuite de nouveaux triangles à la cathédrale d'Amiens, où se termina l'opération.

Il fallut après cela conclure la longueur de la ligne qui joint ces points, l'orienter par rapport au méridien de Paris, afin d'en déduire la distance dans le sens de ce méridien ; enfin, déterminer avec précision l'amplitude de l'arc mesuré de ce cercle, c'est-à-dire combien il contenait de degrés et de parties de degré, afin d'avoir son rapport avec la circonférence entière.

[1] Exemples abrégés du calcul : Dans les premiers triangles on a connu, par les observations, que CAB = 54° 4′ 35″ ABC = 95° 6′ 55″ ACB = 3° 48′ 30″. On a trouvé, par le mesurage, que AB contenait 5663 toises ; donc le calcul proportionnel donne AC = 11,012 toises 5 p., et ainsi de suite.

Dans cette seconde partie de son opération, qui dépendait de l'observation des astres, il s'attacha à celle de l'étoile placée dans le genou de la constellation de *Cassiopée.* Il choisit cette étoile, parce que, se trouvant peu éloignée du zénith, elle était moins affectée de la réfraction sur laquelle il y avait, au temps de Picard, beaucoup d'incertitude. Il trouva, par ce moyen, que la différence de latitude entre Malvoisine et Sourdon, près Amiens, était de 1° 11′ 57″; qu'elle répondait, dans le sens du méridien, à une distance de 66,430 toises, et il en conclut que la longueur du degré était de 57,064 toises.

Il trouva aussi, entre la cathédrale d'Amiens et Malvoisine, une différence en latitude de 1° 22′ 55″, et une distance de 78,850 toises, ce qui donnait, pour le degré, 57,057 toises; il s'en tint au terme moyen de 57,060 toises.

La circonférence de la terre devant, comme tout cercle, contenir 360 degrés, on trouva, en divisant le degré en vingt parties nommées *lieues marines*, et formées chacune de 2,853 toises, que la terre avait 7,200 de ces lieues de tour.

Son diamètre, conclu de sa circonférence, est de 2,292 lieues marines, et son rayon ou une droite tirée du centre à la surface, de 1,146. En multipliant la circonférence par le diamètre, on trouve que la surface est de 16,502,400 lieues carrées.

L'exactitude des opérations de Picard semblait ne plus laisser de doutes sur les dimensions de la terre, lorsqu'une expérience à jamais mémorable fit entrevoir que la figure de notre planète n'était pas parfaitement sphérique, et que, par conséquent, les degrés n'étaient point égaux; je veux parler de l'observation que fit M. *Richer* à Cayenne en 1672. Son horloge à pendule, qui avait été réglée à Paris sur le moyen mouvement du soleil, après avoir été transportée dans l'île de Cayenne, qui n'est éloignée de l'équateur que d'environ 5 degrés, se trouvait retarder de 2 minutes 28 secondes chaque jour. La mesure de la longueur d'un pendule qui, à Cayenne, battait juste les secondes, ayant été marquée sur une verge de fer qui fut rapportée en France, on trouva que le pendule de Cayenne était moindre d'une ligne et d'un quart que celui de Paris, qui était de 3 pieds 8 lignes $\frac{5}{9}$, ou, plus exactement, 440^{57} de ligne.

Cette expérience prouvait que la pesanteur était moindre à Cayenne qu'à Paris; car, lorsque le pendule qui règle l'horloge s'écarte par son mouvement de la situation verticale, la force qui l'y ramène est la pesanteur; et elle l'y ramène d'autant plus tôt qu'elle est plus grande, et d'autant plus tard

qu'elle est plus petite. Le pendule ne permet à l'aiguille de l'horloge de marquer chaque seconde sur le cadran qu'après qu'il a achevé une de ses oscillations ou qu'après chacune de ses chutes dans la verticale. Ainsi, si l'aiguille marque moins de secondes pendant une révolution des étoiles, le pendule emploie plus de temps à retomber dans la situation verticale, et la force qui le pousse, la pesanteur est plus petite.

Cette même expérience, dont l'Académie des sciences avait pressenti l'importance, coïncida parfaitement avec les raisonnements des géomètres, qui commençaient à regarder la terre comme aplatie vers le pôle, ce qui expliquerait pourquoi la pesanteur ou la force qui attire vers le centre y est plus grande, attendu que la surface aplatie s'y trouve plus rapprochée du centre.

Huyghens, géomètre hollandais, eut la gloire de deviner cette vérité, même avant que l'expérience sur le pendule fût connue. Considérant que les corps qui tournent autour d'un centre ou d'un axe acquièrent une *force centrifuge* qui tend sans cesse à les éloigner de ce centre ou de cet axe, ainsi qu'on le voit dans la pierre lancée par une fronde, ce savant en conclut que le fluide répandu sur une grande partie de la surface terrestre, devant obéir à cette force en même temps qu'à la pesanteur dirigée vers le centre de la terre, ne pouvait affecter une forme parfaitement sphérique. Il pensa donc que la terre devait être aplatie vers les pôles, en sorte que l'axe de rotation fût plus court que les diamètres de l'équateur de $\frac{1}{578}$, ce qui répond à environ quatre lieues marines. Cette conséquence, tirée de la force centrifuge par Huyghens, peut être rendue sensible aux yeux en faisant tourner rapidement autour d'un axe une vessie mouillée, qui prend alors la forme d'un sphéroïde aplati aux extrémités contiguës à cet axe.

L'immortel *Newton,* que ses profondes méditations sur les lois découvertes par Kepler dans le mouvement des planètes avait conduit à la découverte de la gravitation universelle, ne regardait plus la pesanteur à la surface de la terre comme une force constante, dirigée partout vers le centre de notre globe, mais comme le résultat de l'attraction réciproque qu'exercent les unes sur les autres toutes les molécules de la terre; il trouvait que cette force variait un peu en intensité et en direction, lorsqu'on ne supposait plus la terre sphérique. Si la figure de la terre dépendait de la pesanteur, la pesanteur elle-même se réglait d'après la figure qu'avait la terre; cette force accélératrice devait, quant aux corps terrestres, être perpendiculaire à la surface et proportionnée aux distances; la terre ayant une fois pris la figure aplatie, cette seule figure, indépendamment de la force centrifuge,

devait rendre la pesanteur plus petite sous l'équateur que sous les pôles. Calculant d'après ce principe, et supposant la terre homogène dans toutes ses parties, Newton trouva que l'aplatissement devait être de $\frac{1}{230}$ ou de 10 lieues marines.

Ces conclusions, différentes relativement à la quantité du résultat, mais d'accord entre elles sur l'altération que la figure de la terre a dû recevoir de la force centrifuge, ont été développées par des calculs subtils et profonds, dont les résultats seuls peuvent être indiqués ici. Il a été démontré que la terre ne saurait être une masse homogène, mais qu'elle doit augmenter en densité à mesure qu'on approche du centre, et que, dans tous les cas, une figure elliptique satisfait aux lois de l'équilibre des fluides.

En même temps, la théorie de la diminution de la pesanteur vers la ligne équinoxiale a été généralement confirmée par un grand nombre d'observations sur le pendule, faites depuis la Laponie jusqu'au cap de Bonne-Espérance. Comparées entre elles, ces observations ont offert un assez grand accord, et ont conduit à supposer l'aplatissement du globe d'une 332e ou d'une 336e partie de l'axe. Cependant cet accord et le résultat qu'on en tire seraient illusoires si la densité de la terre variait d'une manière irrégulière.

La théorie de l'aplatissement pouvait encore être vérifiée par des mesures prises sur le globe terrestre; car il en résultait que les degrés de latitude n'étaient pas égaux dans toute l'étendue du méridien, mais qu'on devait les trouver plus grands, ou contenant plus de mesures itinéraires dans la partie aplatie du méridien, c'est-à-dire vers les pôles, et moindres dans la partie la plus convexe de ce même méridien, c'est-à-dire vers l'équateur. Ces conséquences, qui découlent des premières notions de la géométrie élémentaire, ont cependant été un instant méconnues par des hommes d'un grand mérite, tels que les Cassini et les d'Anville. Il paraît donc utile d'en rappeler en peu de mots la démonstration.

Qu'est-ce qu'un degré de méridien terrestre? C'est l'espace qu'il faut parcourir sur cette courbe, quelle qu'elle soit, pour que deux lignes A Z et *az*, *fig.* 15, menées par les extrémités de cet espace, perpendiculairement à la courbe F G, c'est-à-dire à ses tangentes A M, *am*, qui marquent l'horizon du point A et celui du point *a*, fassent entre elles un angle d'un degré A C*a*, c'est-à-dire d'un 360e du cercle. Si maintenant la courbe F G est un cercle, les lignes C A et C*a*, perpendiculaires à ses tangentes, n'étant que des rayons menés au centre, se rencontreront toujours à la même distance de la courbe; et dans toute l'étendue de la circonférence, le même angle répondra au même arc : les degrés auront donc tous la même longueur.

Mais il n'en est pas ainsi pour les courbes dont la courbure n'est pas uniforme. Si l'on prend deux arcs de même longueur, comme M*m* et N*n*, *fig.* 16, l'un dans la partie la plus convexe, l'autre dans celle qui est plus aplatie, les perpendiculaires MC et *m*C, menées aux extrémités du premier arc, se rencontreront plus près de cet arc que les perpendiculaires N*c*, *nc*, menées aux extrémités de l'arc plus aplati N*n*. L'angle N*cn* est donc visiblement moindre que l'angle MC*m*; et par conséquent, si ce dernier est d'un degré, l'arc N*n*, égal en longueur à M*m*, ne répond pas à un degré. Il faut nécessairement, pour obtenir cet angle dans la partie NP de la courbe, embrasser un espace plus grand que M*m*. Donc il faut que les degrés terrestres soient plus grands dans la partie aplatie du globe, si l'on veut qu'ils répondent aux degrés célestes qui sont tous égaux, n'étant point des arcs réels, mais seulement des distances angulaires.

On peut encore raisonner de la manière suivante. Le point de rencontre de deux verticales est le centre de l'arc terrestre qu'elles comprennent entre elles; si cet arc était une ligne droite, ces verticales seraient parallèles ou ne se rencontraient qu'à une distance infinie. Plus, au contraire, l'arc a de courbure, plus les verticales ont de convergence; donc elles se rencontrent à une moindre distance. Ainsi, la partie d'une ellipse, voisine de son grand arc, étant la plus courbe, les verticales qui y sont perpendiculaires se rencontreront à peu de distance; le rayon de l'arc, intercepté entre elles, sera plus court, par conséquent l'arc lui-même aura moins de longueur absolue. Au contraire, dans le voisinage du petit arc, les verticales se rencontrant à une plus grande distance, donnent aux arcs interceptés un rayon plus long, par conséquent les arcs ont plus de longueur.

Faute d'être remonté à ces notions, on avait, au commencement du siècle dernier, conclu le contraire, parce qu'on supposait que les degrés étaient déterminés par les angles MO*m*, NO*n*, formés par des lignes tirées au centre de l'ellipse EPQ*p*; mais cette hypothèse n'était pas conforme aux principes de l'opération, car les lignes OM et O*m*, ON et O*n*, n'étant pas perpendiculaires à la courbe, diffèrent entièrement soit en grandeur, soit en direction, des verticales auxquelles on rapporte les points de l'arc céleste.

Les mesures de Cassini ayant d'abord paru indiquer une diminution des degrés du midi au nord, plusieurs savants français soutinrent, au moyen du paralogisme qu'on vient de signaler, que cette diminution était une preuve de l'aplatissement aux pôles; les géomètres démontrèrent que ce serait plutôt la preuve du contraire. On reconnut l'erreur de principe, et

elle n'a été renouvelée depuis que par des personnes absolument étrangères à la géométrie [1]. Mais les Cassini et d'Anville, en tirant de la prétendue diminution des degrés vers le nord la conclusion qu'on devait en tirer, affirmèrent que la terre était allongée dans le sens des pôles, ou, en d'autres mots, que l'ellipsoïde terrestre faisait sa rotation autour de son grand axe, ce qui était contraire à la théorie de la gravitation et à l'équilibre des fluides.

La terre fut considérée en France, pendant quarante ans, comme un sphéroïde allongé vers les pôles; mais l'illustre Académie des sciences ne désespéra point des théories établies par les calculs les plus sublimes. Deux commissions, prises dans son sein, furent envoyées, l'une, en 1736, au Pérou, et l'autre, en 1737, au cercle polaire, pour mesurer les degrés du méridien dans le voisinage de l'équateur et auprès du pôle. Les résultats obtenus par chaque commission, comparés soit entre eux, soit au degré mesuré en France par Picard, sans s'accorder parfaitement sur la quantité de l'aplatissement de la terre aux pôles, le mirent pleinement hors de doute. Le degré, mesuré au cercle polaire, surpassa celui de l'équateur de 669 toises; et celui de France, plus petit que celui du cercle polaire, surpassa encore celui de l'équateur de 307 toises.

Les Cassini eux-mêmes, après avoir vérifié leurs mesures, vinrent, avec une noble franchise, déclarer qu'il s'était glissé de légères erreurs dans leur travail, et que les degrés de France, pris dans leur totalité, concouraient à confirmer l'aplatissement du globe vers les pôles.

Il ne suffisait point à l'audace des géomètres d'avoir fixé d'une manière générale la figure de notre globe; ils voulurent encore découvrir l'exacte quantité de cet aplatissement dont tant de travaux venaient de constater la réalité. Mais, dans cette recherche, plus les matériaux s'accumulaient, plus la discussion devenait difficile. Les degrés, successivement mesurés dans diverses parties du monde, indiquaient des quantités très-différentes pour l'aplatissement. C'est ce qu'a démontré avec beaucoup de clarté un géomètre italien, en comparant les douze meilleures mesures que l'on connût il y a un demi-siècle. Voici d'abord les résultats de ces mesures, avec les noms des astronomes à qui on les doit :

[1] *Bernardin de Saint-Pierre* est de ce nombre. Voyez ses Études de la Nature, etc.

Noms des pays.	Latitude d'où l'on est parti.	Valeur du degré mesuré.	Noms des observateurs.
Pérou.	0° 0′	56,753 toises.	Bouguer, La Condamine, etc.
Cap de Bonne-Espérance.	33 18	57,107	Lacaille.
Pensylvanie.	39 12	56,888	Masson et Dixon.
Etat de l'Église.	43 1	56,979	Boscovich et Maire.
France.	43 31	57,048	Cassini et Lacaille.
Piémont	44 44	57,137	Beccaria.
France.	45 45	57,050	Cassini et Lacaille.
Hongrie.	45 57	56,881	Liesganig.
Autriche.	48 43	57,086	*Idem.*
France.	49 23	57,074	Picard et Cassini.
Hollande.	52 4	57,145	De Thury et G. Cassini.
Laponie.	66 2	57,405	Maupertuis, etc.

En essayant de calculer une courbe régulière d'après la théorie de Newton, dans laquelle ces douze degrés pourraient entrer, *Frisi* les trouve tous ou trop grands ou trop petits; les erreurs qu'on serait obligé de supposer dans les mesures, pour les plier dans une ellipse régulière, dont le petit axe serait au grand comme 230 à 231, s'élèvent à plus de 100 toises par degré, et même, pour le degré de Hongrie, à plus de 200.

Le savant italien essaie encore de découvrir, par des combinaisons binaires et décimales multipliées, un terme moyen entre les divers aplatissements indiqués par les mesures; mais, comme il n'a pu faire précéder ces combinaisons par une critique sévère de l'exactitude de chaque mesure, nous ne citerons aucun de ses résultats; nous aimons mieux remarquer qu'en choisissant parmi ses combinaisons binaires les six les plus propres à inspirer de la confiance, on trouve pour terme moyen un aplatissement presque identique avec celui que donnent et les observations du pendule et les dernières mesures françaises. Voici cette comparaison :

La différence des axes ou la valeur absolue de l'aplatissement étant prise pour unité, le premier degré, combiné avec le troisième, donne pour le grand axe de la terre 505 parties semblables; avec le quatrième, 353; avec le septième, 292,3; avec le neuvième, 290,4; avec le dixième, 307,4; et, avec le onzième, 270 : donc, terme moyen de l'aplatissement : $\frac{1}{336}$.

L'impossibilité reconnue de plier, dans une courbe régulière, les degrés mesurés, fit naître diverses opinions parmi les savants. On commença par condamner l'opération de M. de Maupertuis en Laponie comme peu sûre, soit à cause de la négligence qu'on y avait apportée, soit parce que l'arc mesuré avait trop peu d'étendue, soit enfin en considérant les incertitudes de ce savant lui-même sur les résultats de ces mesures. On eût dû juger avec la même rigueur la mesure du P. Liesganig, exécutée avec des instru-

ments fort inexacts, et dans laquelle il est aujourd'hui démontré qu'il se trouve une confusion de deux étoiles éloignées de 9 degrés, et d'autres erreurs constantes de 10 à 12 secondes, répondant à 150 toises, mesure qui, par conséquent, ne mérite pas d'être prise en considération. On voit encore aujourd'hui d'excellents géomètres ignorant ce résultat d'un examen critique des papiers du P. Liesganig, se donner la peine inutile de faire accorder l'irrégularité des degrés d'Autriche et de Hongrie avec la théorie générale.

Les mesures que l'on pouvait comparer avec sûreté n'embrassaient qu'une portion du globe relativement peu étendue. Ni *Frisi* ni les autres savants qui ont écrit sur cette matière n'ont connu le degré mesuré en l'an 1702, à la Chine, sous la latitude de 40 degrés, par le P. Thomas, degré dont la valeur paraît avoir été trouvée de $56,987.^{899}$ toises, ce qui, en supposant l'applatissement de $\frac{1}{334}$, différerait seulement de 23,983 toises en plus de la valeur présumée. Au surplus, cette mesure étant susceptible de plusieurs interprétations, il n'y a peut-être pas eu d'inconvénient à la négliger.

Quelques personnes ont été tentées de douter de la possibilité de mesurer un degré du méridien avec une exactitude parfaite. Les erreurs, inséparables de la nature des instruments employés alors, pouvaient s'élever à 3 ou 4 secondes pour l'arc céleste, ou 60 toises pour le degré terrestre. L'*attraction des montagnes,* qui dérangeait le fil à plomb par lequel on détermine la *verticale,* excitait surtout les doutes les plus inquiétants. Cet effet de la gravitation, en devenant une preuve sensible de la théorie générale de Newton, pouvait déranger les mesures faites, d'ailleurs, avec le plus grand soin, puisqu'une déviation du fil vertical, de 15 secondes seulement aux deux extrémités de l'arc mesuré, produirait une erreur de 500 toises, c'est-à-dire d'une quantité plus grande que la différence présumée des deux degrés extrêmes sous l'équateur et sous le pôle. Or, Newton avait calculé cette attraction de 2 minutes pour une montagne haute de 3 milles anglais et large de 6. Ce calcul, il est vrai, a paru beaucoup trop fort. Par les observations que Bouguer et La Condamine firent avec grand soin, en 1737, au Pérou, près de la montagne de Chimborazo, le fil à plomb était détourné de 7 secondes [1] par la force attractive de cette montagne, qui, d'après la théorie de Newton, aurait dû avoir un effet treize fois plus grand; la nature des roches volcaniques de cette montagne rend l'expérience incertaine. On a éprouvé de semblables effets dans les Pyrénées, dans les Alpes, dans l'Apemin et en Ecosse, où M. *Maskelyne* a répété ces observations avec une pré-

cision extrême, et a trouvé un résultat plus approchant de la théorie de Newton. Il est très-possible que cette attraction ait pu influer sur la mesure de Lacaille, puisque cet astronome, d'ailleurs savant, ne fit aucune expérience pour déterminer l'effet des montagnes de l'Afrique australe sur le fil à plomb dont il se servait.

Enfin, une idée simple et décisive vint s'offrir à quelques esprits supérieurs que fatiguait l'interminable dispute sur l'aplatissement du globe. On pensa que *la courbure du sphéroïde terrestre pourrait bien être sujette à quelques légères irrégularités*. Pourquoi la nature, qui n'aime point les figures géométriques, aurait-elle fait de la terre un ellipsoïde exactement régulier? C'est *Buffon* qui, un des premiers, a proposé cette opinion. *La Condamine* semble y être assez favorable, et *Maupertuis*, qui l'avait d'abord hautement rejetée, finit par trouver la chose douteuse. *Lacaille*, dont la mesure ne s'accordait avec aucune autre, pencha naturellement pour une explication qui justifiait son travail. Cependant la plupart des savants repoussèrent encore cette opinion, faiblement soutenue par ceux qui l'avaient avancée.

Une tentative plus sérieuse, pour maintenir l'ellipsoïde régulier, resta inconnue aux savants français; c'était celle que fit *Klügel*, géomètre allemand, pour démontrer que tous les degrés mesurés d'une manière authentique, même celui de Lacaille, pouvaient entrer dans une ellipse régulière, pourvu seulement qu'on supposât une différence entre le *petit axe primitif* de l'ellipsoïde terrestre P*p*, *fig.* 17, et l'*axe actuel de rotation* Ππ, d'où il résulterait, par exemple, que le cap de Bonne-Espérance a pu se trouver originairement à une moindre distance du pôle sud, ou, pour parler plus précisément, que l'extrémité australe du petit axe de l'ellipsoïde peut être en deçà de l'extrémité australe de l'axe de rotation par rapport à l'équateur. Donc le degré austral *a b*, quoique plus éloigné du pôle de rotation π que le degré boréal *c d* ne l'est du pôle Π, se trouverait néanmoins dans la même situation par rapport au véritable petit axe de l'ellipsoïde P*p*, et aurait par conséquent la même valeur absolue, malgré la différence de latitude. On sent tous les bouleversements qu'entraînerait cette hypothèse si elle était admise; on voit que le grand axe du globe ne se trouverait plus exactement dans le plan de l'équateur; on se demande surtout s'il est possible, d'après les lois de l'hydrostatique, que l'ellipsoïde terrestre fasse sa révolution autour d'un axe différent de son petit axe réel? Mais quelles que soient les objections qu'on puisse faire à Klügel, son hypothèse paraît si ingénieuse, et serait si féconde en résultats intéressants pour la géographie physique, que nous avons cru devoir en donner une idée.

Telles étaient les incertitudes des géomètres et des astronomes sur la figure de la terre, lorsqu'un projet politique donna occasion à une nouvelle mesure de l'arc du méridien qui traverse la France en passant par la capitale. La Convention nationale avait ordonné la fixation d'un système de poids et mesures uniforme et stable. Les savants proposèrent de prendre la base de ce système dans la nature elle-même, et de regarder comme *unité primitive* du mètre *la dix-millionnième partie du quart du méridien terrestre*, c'est-à-dire de l'espace de l'équateur au pôle. Une métrologie fondée sur une telle base, disait-on, appartient à toutes les nations, à tous les siècles. Mais comment connaître précisément la longueur d'un quart du méridien? On pouvait la conclure des mesures anciennes; mais, d'un côté, elles se contredisaient; de l'autre, on crut donner plus d'authenticité au nouveau système métrologique en l'appuyant sur des opérations conduites avec une précision jusqu'alors inconnue et dirigée par les astronomes les plus habiles. *Delambre* et *Méchain* furent chargés de mesurer l'arc du méridien intercepté par les parallèles de Dunkerque et Barcelonne. Ces deux célèbres géomètres ont mesuré les angles de 90 triangles avec les nouveaux cercles répétiteurs que *Borda* a fait construire : ils ont observé, avec ces mêmes instruments, 5 latitudes, à Dunkerque, Paris, Evaux, Carcassonne et Barcelonne. Les deux *bases*, près de Melun et Perpignan, ont été mesurées avec des règles de platine et de cuivre; elles se sont trouvées correspondre, *à quelques pouces près*, aux mesures calculées. Des soins minutieux ont prévenu et rectifié jusqu'aux moindres erreurs. L'élite des géomètres français, réunis à un grand nombre de commissaires venus des pays étrangers, a vérifié et sanctionné tous les calculs. Il n'est donc plus permis de révoquer en doute les résultats de cette grande entreprise, qui a été commencée en 1792, et terminée, quant aux mesures, en 1798.

Il a été prouvé que les degrés du méridien diminuent vers le midi et croisent vers le nord. Mais les accroissements des degrés terrestres ne sont point soumis à une règle mathématique rigoureuse et constante. Donc un méridien n'est point, exactement parlant, une ellipse régulière; il est probable que la terre elle-même n'est pas un *solide de révolution*, c'est-à-dire circonscrit par la révolution d'une même ellipse autour de son centre. Toutefois ces irrégularités, qui paraissent extrêmement petites en comparaison de la masse de la terre, peuvent sans inconvénient être négligées.

Le méridien de France, que MM. *Biot* et *Arago* ont prolongé, par un travail des plus pénibles, jusqu'aux îles d'Iviça et de Formentera, donne, si

on le considère en lui-même, un aplatissement de $\frac{1}{150}$; mais, en le comparant avec le degré du Pérou, il donnerait $\frac{1}{331}$.

Ce dernier résultat, adopté par la commission pour les mesures, coïncide avec celui qu'on a trouvé par les observations sur la longueur du pendule. Il s'accorde encore avec plusieurs phénomènes célestes dont la cause est dans la non-sphéricité de la terre. En effet, cette planète, étant renflée aux environs de son équateur, éprouve de la part du soleil et de la lune, dans cette partie, une somme d'attraction plus considérable que vers les pôles ; et, comme le plan de l'équateur est incliné par rapport à ceux de l'écliptique et de l'orbite lunaire, ce surcroît d'attraction imprime à l'axe un mouvement progressif qui fait rétrograder les points équinoxiaux, et un mouvement alternatif par lequel il oscille autour de la position qu'il aurait en vertu du premier mouvement ; celui-ci s'appelle *précession des équinoxes*, et l'autre *nutation*. Un célèbre astronome allemand, M. *Burg*, ayant calculé, sur la demande de M. de La Place, les causes de ces perturbations et l'influence que pourrait y avoir l'aplatissement de la terre, a trouvé celui de $\frac{1}{305}$.

Le degré mesuré au cercle polaire par les académiciens français, en 1737, était celui de tous qui s'écartait le plus du résultat général de toutes les autres données. Nous avons déjà dit qu'on avait soupçonné des erreurs considérables dans l'opération : c'est ce qui vient d'être démontré. M. *Mélanderhielm*, savant astronome suédois, entreprit de faire mesurer de nouveau ce degré par M. *Svanberg*, un de ses élèves, en faisant usage du cercle répétiteur et de tous les moyens délicats de la géodésie moderne. Les académiciens français n'avaient mesuré qu'un arc de 57″, et M. *Svanberg* poussa l'opération jusqu'à 1° 37′. D'après le résultat définitif de cette mesure, le degré du méridien se trouve de 57,209 toises à 66° 20′ de latitude, ou plus court de 196 toises que ne l'avait donné la mesure de 1737. Ce degré, comparé avec celui de France, donne $\frac{1}{307}$ pour l'aplatissement, et avec celui du Pérou $\frac{1}{324}$. On peut encore, par diverses hypothèses, combiner cette mesure avec un aplatissement de $\frac{1}{330}$. Ainsi elle n'offre aucune différence essentielle avec le résultat adopté par les géomètres français.

Les planètes mêmes, éloignées de nous de plusieurs millions de lieues, ont concouru à fixer nos idées sur l'aplatissement du sphéroïde terrestre. Cette altération de la figure sphérique, comme résultat de la rotation d'un corps céleste sur lui-même, se manifeste encore dans la planète de Jupiter, où elle est assez sensible pour qu'on aperçoive dans les lunettes la différence des deux diamètres du disque, qui est presque de $\frac{1}{10}$; et quand on

compare la mesure exacte de cet aplatissement, les dimensions de Jupiter et la durée de sa rotation, avec celle de la terre, on trouve pour cette dernière planète un aplatissement proportionnel de $\frac{1}{332}$, ce qui coïncide encore avec le résulat de la grande mesure française.

Nous ne dissimulerons point que cet accord, qui paraissait devoir être universel, été troublé par quelques doutes nouveaux. Les deux mesures des Indes orientales, l'une par *Burrow*, sous le tropique, l'autre par *Lambdon*, à 12° de latitude nord, ont à la vérité donné des résultats qui se combinent passablement bien avec ceux des mesures françaises, quoiqu'ils soient encore plus favorables à la théorie de Newton. Mais la mesure de trois degrés, faite en Angleterre par le major Mudge, donne, en ne la considérant qu'en elle-même, un aplatissement *sous l'équateur* de $\frac{1}{55}$. Ce résultat singulier semble prouver décidément que la figure sphéroïdique de la terre est sujette à des irrégularités que des mesures extrêmement multipliées pourront seules déterminer.

On peut donc considérer la quantité de l'aplatissement de la terre comme suffisamment connue pour les besoins de la géographie. Il y a même encore peu de géographes qui, dans la construction des cartes tracées sur une petite échelle, aient eu égard à l'aplatissement ou à l'ellipticité de la terre. Maupertuis, Murdoch et d'autres, ont, à la vérité, calculé des tables qui indiquent l'accroissement des degrés de longitude sur un sphéroïde elliptique. Le géographe Bonne démontra à Rizzi-Zannoni, que, dans sa grande carte d'Europe, celui-ci eût dû faire sentir l'effet de l'ellipticité, qu'on présumait alors de $\frac{1}{179}$. Mais les mesures et les calculs ont aujourd'hui changé un des éléments de cette question. L'aplatissement de la terre, réduit à $\frac{1}{334}$ du diamètre de l'équateur, ne produisant entre ce diamètre et l'axe qui passe par les pôles qu'une différence d'environ sept lieues, ne donnerait pour un sphéroïde dont le grand axe aurait 1 mètre, qu'une différence de 2 millim. 976, quantité qu'il serait très-difficile d'observer avec précision dans la construction des globes. On peut donc continuer à les faire exactement sphériques. Dans la topographie et dans l'hydrographie spéciale, l'effet de l'aplatissement devient sensible, non-seulement sur les degrés de latitude, mais aussi sur ceux de longitude; il est du devoir d'un géographe soigneux d'y faire attention. Les ouvrages récents donnent, des tables pour exprimer ces différences.[1] Nous ne devons point terminer ce Précis historique sur les recherches relatives à la figure du globe, sans mettre

[1] Voyez le tableau III à la fin de la Géographie Mathématique livre trente deuxième.

immédiatement sous les yeux du lecteur les principaux résultats de la grande mesure française; les voici :

BASES DE LA NOUVELLE MÉTROLOGIE.

	En mètres.	En pieds de France.
Le quart du méridien.	10,000,000. .	30784440
Le degré décimal. . .	100,000. .	$307844.^{4}$
Le myriamètre. . . .	10,000. . .	$30784.^{44}$
Le kilomètre [1]	1,000. . .	$3078.^{444}$
L'hectomètre.	100. . .	$307.^{8444}$
Le décamètre. . . .	10. . .	$30.^{78444}$
Le mètre.	1. . .	$3.^{078444}$

NOUVELLES DIVISIONS ASTRONOMIQUES. [2]

Le quart du méridien terrestre. . .	100°
Le degré.	100′
La minute ou prime.	100″
La seconde.	100‴

RAPPORT AVEC LES ANCIENNES MESURES ASTRONOMIQUES.

1 degré centésimal vaut.	54′
1 minute.	32″4
1 seconde.	0″324

DIMENSIONS DU GLOBE. [3]

	En mètres.	En toises.
Rayon de l'équateur ou demi grand axe de l'ellipsoïde terrestre	6,375,750	3,271,226
Rayon du centre au pôle ou demi petit axe.	6,356,662	3,261,432
L'aplatissement aux pôles ou excès du rayon équatorial sur le rayon polaire.	19,088	9,794
Rayon de la terre, supposée sphérique.	6,366,206	3,266,329
Circonférence de l'ellipsoïde sous le méridien de Paris. .	39,999,867	20,522,960
Circonférence sous l'équateur.	40,059,948	20,553,717

[1] Le nom adopté *kilomètre* est un barbarisme; on devrait dire *kiliomètre.*

[2] Elles sont généralement abandonnées aujourd'hui.

[3] Ces dimensions se rapportent à un aplatissement de $\frac{1}{334}$; nous les reproduisons en attendant que les astronomes aient complété la recherche de cette quantité, qui est assez petite pour que les géographes puissent sans inconvénient la négliger.

D'après un travail présenté à l'Académie des Sciences au commencement de janvier 1836, M. Puissant a fait remarquer qu'il s'était glissé une erreur appréciable dans les calculs de la méridienne passant par Dunkerque, Montjouy et l'île de Formentera. Il établit que la longueur réelle du dégré qui s'étend du parallèle de Greenwich à Formentera dépasse de 90 toises $\frac{2}{10}$ la longueur donnée par Delambre; que conséquemment le mètre, dont la valeur a été fixé à 3 pieds 11 lignes et 296 millièmes de ligne, devrait être augmentée de 72 millièmes de ligne ou d'environ $\frac{1}{6}$ de millimètre, pour être exactement la 10,000,000ᵉ partie de la distance de l'équateur au pôle. Après avoir rectifié ces calculs, il arrive à ce résultat : que l'aplatissement de la terre, évalué à $\frac{1}{309}$ d'après la mesure de France et du Péron, est plus exactement de $\frac{1}{315}$, conformément à la théorie des inégalités lunaires. (*Huot.*)

PRINCIPAUX DEGRÉS.

	En mètres.	En toises.
Ancien degré de latitude sous l'équateur	110,614	56,753
Ancien degré de latitude sous le 45ᵉ parallèle N.	111,117	57,011
Ancien degré de latitude sous le pôle.	111,612	57,264
Nouveau degré de latitude sous l'équateur.	99,552	51,078
Nouveau degré de latitude à 50° N. (nouvelle mesure). .	100,006	51,310
Nouveau degré de latitude sous le pôle.	100,449	51,538
	Sur une sphère.	Sur un sphéroide aplati de $\frac{1}{335}$.
Nouveau degré de longitude à 0° latitude.	100,000^m	100,149^m
Idem. à 50° latitude N. (nouv. div.).	70,711	70,922
Idem. à 99° latitude.	1,571	1,577

La petite valeur de ces différences, par lesquelles notre ellipsoïde terrestre se distingue d'un globe parfait, donne une haute idée de l'exactitude et de la subtilité des méthodes actuellement employées par nos astronomes et nos géomètres. Quelle finesse dans les instruments et quelle rigueur dans les calculs n'a-t-il pas fallu pour que l'homme connût, avec la dernière certitude, à quelques dizaines de toises près, les dimensions de ce vaste globe, en comparaison duquel notre corps n'est qu'un atome ! Qu'on n'attribue pas du moins cette découverte aux anciens ! S'il y a eu des érudits qui ont prétendu voir clairement, dans quelques phrases vagues des savants de l'antiquité, une notion de l'aplatissement aux pôles, il s'en est trouvé d'autres qui y ont aperçu l'idée de l'aplatissement sous l'équateur ; ces deux opinions opposées se détruisent donc l'une l'autre. La pensée même d'une ellipticité du globe terrestre ne pouvait naître que d'une idée claire sur la gravitation universelle. Il était donc réservé au génie de la géométrie moderne d'entraîner l'esprit humain dans cette subtile et audacieuse recherche.

LIVRE VINGT-NEUVIÈME.

Suite de la Théorie de la Géographie. — Des Globes terrestres, de leur construction et de leurs principaux usages.

Pour bien fixer dans l'esprit les diverses connaissances qui forment la géographie, il a fallu avoir sous les yeux une image raccourcie de notre terre et de ses parties. La plus simple de ces représentations est le *globe terrestre artificiel ;* c'est le relief de la terre en petit avec ses mers, ses continents et ses îles. On y indique aussi les montagnes, rivières et villes

principales. Tous ces points ont sur le globe artificiel leur *véritable position;* ils sont représentés dans leur ensemble et entre eux, comme ils se trouvent sur la terre même, d'après les observations astronomiques et les mesures géodésiques. Aucune carte géographique ne peut donner que des vues perspectives d'une partie du globe, dans lesquelles il entre toujours plus ou moins d'erreurs de convention.

Nous retrouvons sur le globe artificiel l'image matérielle de ces cercles mathématiques qui, dans le livre XXVII, nous ont servi à concevoir les divers rapports de la terre avec les astres, et des lieux terrestres entre eux. Ainsi, sur la surface même du globe, on doit trouver indiqués l'équateur terrestre, les tropiques, les cercles polaires; ensuite, par des lignes moins fortes, les autres parallèles à l'équateur, de 5 en 5 ou de 10 en 10 degrés, selon la grosseur du globe. On voit de même les méridiens indiqués de 5 en 5 ou de 10 en 10; il sont numérotés à leur point d'intersection avec l'équateur. Les parallèles à l'équateur sont également numérotés à l'endroit où ils coupent celui des méridiens qu'on aura choisi pour le premier. L'écliptique est également marquée sur les bons globes.

Les pôles sont indiqués par deux poinçons sur l'axe desquels le globe tourne. Ces deux poinçons sont fixement unis à un cercle de métal qui entoure le globe d'un pôle à l'autre, de sorte qu'en tournant le globe, chaque endroit terrestre passe sous ce cercle. Il sert donc de *méridien général*, et c'est ainsi qu'on l'appelle. Les degrés de latitude, et même, sur les grands globes, les minutes et secondes se trouvent sur le méridien général.

Les supports ou les pieds de toute la machine soutiennent une bande circulaire en métal ou en bois; elle coupe le globe, quelque position qu'on donne à celui-ci, en deux hémisphères, l'un supérieur, l'autre inférieur; elle représente ainsi l'*horizon* rationnel. Cet horizon artificiel a plusieurs cercles tracés sur sa surface; le plus intérieur marque le nombre des degrés des douze signes du zodiaque; on y lit les noms de ces signes et les jours du mois. Un autre cercle est divisé en trente-deux parties qui représentent les rumbs de vent.

Le *quart de cercle pour prendre les hauteurs* est destiné à remplacer le compas dans différentes recherches. C'est une petite lame de cuivre attachée au méridien général, et divisée en 90° [1], qui sert à mesurer la distance et le gisement des lieux sans compas. Le *cercle horaire* est fixé sur le pôle

[1] Il va ordinairement à 114 degrés, ou l'arc égal au diamètre.

du nord ; il est divisé en vingt-quatre heures, et porte une aiguille mobile qui tourne autour de l'axe du globe. On met encore au pied du globe une *boussole*, qui doit être fixée dans la parallèle et la méridienne de l'horizon.

Un amateur de géographie, avant d'acheter un globe, ne saurait trop scrupuleusement en examiner la qualité. Il faut s'assurer de la correspondance parfaite des divisions marquées sur les cercles. Les degrés de l'équateur et de l'écliptique doivent être égaux entre eux, et avec ceux du quart de cercle des hauteurs. La même égalité doit se trouver entre les degrés du méridien général et l'horizon représenté par le cercle intérieur de la bande circulaire du milieu. On examine ces divisions en interceptant par un compas un certain nombre de degrés, et en essayant si, avec la même ouverture du compas, on peut partout intercepter le même nombre de degrés. Le globe doit être à une distance égale du méridien général et de l'horizon, et assez loin pour ne jamais se frotter contre ces cercles. Ceci n'a lieu que dans les globes de la plus mauvaise qualité. Le globe doit être perpendiculairement balancé sur les deux poinçons qui représentent les pôles : on le voit si, étant tourné, il s'arrête aussitôt que l'on cesse d'y toucher. L'équateur doit, dans toutes les positions, couper le méridien, et, s'il y a lieu, l'horizon en deux arcs égaux ; donc il doit toujours, en tournant avec le globe, coïncider avec les points où commencent les quarts de ces cercles. Dans la sphère parallèle, il doit toujours conserver le parallélisme le plus exact avec l'horizon. De même les tropiques et cercles polaires doivent partout coïncider avec les latitudes qui leur appartiennent.

Le réseau, ou l'ensemble des lignes représentant les cercles de longitude et de latitude, doit correspondre exactement dans toutes ses jointures ; ce qui est fort rare même dans les grands globes ; la surface du papier collé sur le globe y est rarement rapportée avec une exactitude parfaite.

Le globe sert, généralement parlant, à récapituler les éléments de la géographie mathématique ; pour en faire connaître l'usage, nous allons en étudier la construction primitive. La manière la plus simple comme la plus exacte de construire un globe, c'est de dessiner immédiatement sur sa surface, par les procédés que nous allons décrire, les cercles, lignes et points qu'elle doit représenter.

Supposons d'abord qu'on ait fixé deux points diamétralement opposés pour représenter les pôles et pour y faire passer l'axe de rotation : prenant l'un de ces points pour centre et à égale distance de chacun, on décrira un cercle qui sera l'équateur ; on tracera par les pôles un autre grand cer-

cle pour représenter le *premier méridien,* qu'on divisera en 90 degrés, à partir de l'équateur en allant vers chaque pôle; ensuite on divisera, à partir de ce méridien, la circonférence de l'équateur de degré en degré. Ces deux cercles étant déterminés, il est facile de placer sur le globe un lieu dont on connaîtra, par les tables géographiques, la latitude et la longitude; car il suffira de marquer la première sur le premier méridien, et, par le point où elle tombe, on décrira, en prenant le pôle pour centre, le cercle parallèle à l'équateur, passant par le lieu proposé; puis menant par le point de l'équateur sur lequel tombe la longitude, et par les pôles, un demi-cercle, on aura le méridien dont la rencontre avec le parallèle marque la position de ce lieu.

C'est par ce moyen qu'on trace de 10 en 10 degrés (ou de 5 en 5) les *cercles de latitude* et de *longitude* marqués sur le globe. Nous ferons, au sujet de ces cercles, une remarque peut-être un peu trop élémentaire pour la plupart de nos lecteurs.

Les *cercles de latitude* sont parallèles à l'équateur : ils diminuent donc nécessairement, jusqu'à ce que le dernier cercle de latitude s'identifie avec le point même du pôle. Les *cercles de longitude* ou les *méridiens* vont de pôle à pôle, et coupent l'équateur perpendiculairement; à très-peu de chose près ils sont égaux. On ne compte les degrés de latitude que sur les cercles de longitude, *et vice versâ.* Les *degrés de latitude* sont par conséquent de petits arcs de $\frac{1}{360}$ d'un *cercle de longitude*, interceptés par deux *cercles de latitude.* Donc ils seraient égaux sans cette petite différence qui vient de l'aplatissement, et qui les fait croître un peu vers les pôles. Les *degrés de longitude* sont de petits arcs de $\frac{1}{360}$ d'un *cercle de latitude*, interceptés par deux *cercles de longitude.* Donc les degrés de longitude vont en diminuant à mesure que les cercles de longitude se rapprochent; et dans le point où tous ces cercles, jusque là convergents, se coupent, c'est-à-dire au pôle, il n'y a plus de longitude.

La numération des latitudes commence à l'équateur; elle a par conséquent une origine déterminée par les circonstances mêmes du mouvement de la terre; il n'en est pas ainsi de la longitude, car tous les méridiens étant de grands cercles, la nature ne fournit aucun motif pour en choisir un préférablement à tout autre, comme terme d'où on comprend la longitude, ou comme *premier méridien ;* aussi les géographes des diverses nations ont-ils beaucoup varié dans ce choix[1].

[1] Cette multiplicité de méridiens principaux donne souvent lieu à des erreurs ou à

Ptolémée a placé son premier méridien aux îles Fortunées (aujourd'hui les Canaries), parce que c'était la limite la plus occidentale des pays connus alors; et comme leur étendue d'orient en occident était plus considérable que celle du midi au nord, la première reçut le nom de longitude (ou longueur), et la seconde celui de latitude (ou largeur), qu'elles portent encore aujourd'hui. Ce premier méridien des anciens n'est pas connu d'une manière certaine, puisque sa position dépend du sens précis qu'on veut donner à l'appellation d'*îles Fortunées*, sens que nous avons discuté dans l'Histoire de la géographie.

Pour rendre uniforme la manière d'exprimer les longitudes dans les géographies françaises, Louis XIII ordonna, par une déclaration expresse, de placer le premier méridien à l'*île de Fer*, la plus occidentale des *Canaries*. De Lisle, le premier qui mit de la précision dans les déterminations géographiques, fixa la longitude de Paris à 20 degrés à l'est de ce méridien. Des observations plus exactes encore ayant appris que la différence de longitude entre Paris et le bourg principal de l'île de Fer était de 20° 5′ 50″, il a fallu avancer le premier méridien de 5′ 50″ à l'orient de ce point; en sorte qu'il n'est plus qu'un cercle de convention qui ne passe par aucun lieu remarquable.

Les Hollandais avaient fixé leur méridien au *Pic* de Ténériffe, montagne située dans l'île de ce nom, et qu'on regardait alors comme la plus élevée du globe.

Gérard Mercator, fameux géographe du seizième siècle, a choisi le méridien qui passe par l'île *del Corvo,* une des Açores, parce que, dans son temps, c'était la ligne sur laquelle l'aiguille aimantée ne souffrait aucune variation. Il faut avouer que c'est le point de départ le plus naturel et le plus commode par rapport aux mappemondes.

Les géographes ne se sont trouvés d'accord que pour le maintien d'un abus : c'est de n'entendre, par le nom de méridien d'un lieu, que la moitié

des accidents regrettables, elle nécessite d'ailleurs des calculs de réduction; il serait convenable que le *méridien* fût *universel*. Dans ces derniers temps cette question a été agitée, mais elle est devenue une question d'amour-propre entre les grandes nations maritimes, chacune d'elles voulait que le méridien universel passât chez elle. On a proposé comme moyen terme, le 70° de longitude occidentale, passant par le cap Horn, ou bien le 170°, passant par le détroit de Béhring; pourquoi ne s'en tiendrait-on pas à l'ancien méridien, passant près de l'île de Fer ou bien à celui de Mercator, passant par l'île del Corvo l'une des Açores, ils auraient l'avantage de trancher la question d'amour-propre, et de plus il divisent l'ancien continent du nouveau. Voir sur cette question un article de M. Sédillot et des lettres de MM. Jomard et Antoine d'Abbadie, dans le *Bulletin de la Société de géographie* de mars 1851. V. A. M-B.

du grand cercle correspondant au méridien céleste ; l'autre moitié, qui est dans l'hémisphère opposé par rapport aux pôles, est quelquefois appelée l'*antiméridien.*

Les géographes commencent à compter les longitudes du côté oriental du premier méridien qu'ils ont choisi, et poursuivent dans le même sens sur toute la circonférence de l'équateur, jusqu'à ce qu'ils soient revenus au côté occidental du méridien. Par cette manière de compter, les longitudes peuvent s'élever jusqu'à 360°.

Ces conventions ont été changées par les marins, surtout depuis que les observations astronomiques sont devenues d'un usage général dans la navigation ; les tables qui indiquent l'heure des phénomènes célestes et la position des astres à diverses époques, étant toujours calculées pour le méridien de l'observatoire principal de chaque nation, les navigateurs ont trouvé plus simple de rapporter à ce méridien les points des routes qu'ils parcourent. C'est ainsi que les marins français comptent tous du méridien de l'Observatoire de Paris, et les Anglais de Greenwich. Observons, en outre, que les marins concluent la longitude de la différence du temps qui s'écoule entre le passage des méridiens par un même astre, ou de la différence des heures que l'on compte au même instant en deux lieux différents. Si on s'est avancé vers l'orient, on compte plus que sous le méridien d'où l'on est parti ; le contraire a lieu quand on s'avance vers l'ouest. D'après ces considérations, il est nécessaire, quand on convertit une différence de temps en une différence de longitude, d'indiquer si elle est *orientale* ou *occidentale.* Dans cette manière de compter, on marque toujours la longitude par le côté le plus près du méridien, en sorte que les longitudes n'embrassent que la demi-circonférence, ou ne s'élèvent pas au delà de 180°, et que le globe se trouve partagé en deux hémisphères par rapport au premier méridien : dans l'hémisphère situé à l'ouest, les longitudes ont la dénomination d'*occidentales;* elles sont *orientales* dans l'autre. Toutes les cartes marines sont établies d'après ce système de numération.

Ces diversités dans la manière de compter la longitude nécessitent des calculs de réduction. On est obligé, avant de pouvoir se servir d'une carte, d'examiner quel est le méridien adopté par le géographe, « ce qui souvent, au dire de d'Alembert, embarrasse même les personnes instruites. »

Lorsqu'il s'agit des longitudes comptées d'après la méthode des géographes, c'est-à-dire en faisant le tour entier du globe par l'orient, il faut prendre la différence de longitude des deux méridiens que l'on compare ; et si le méridien duquel on veut partir est à l'occident de l'autre, on doit ajou-

ter cette différence à toutes les longitudes comptées de cet autre; dans le cas contraire, on le retranchera.

Par exemple, Moscou est à 35° 12′ 45″ du méridien de Paris; à combien est-il de celui de Greenwich? Ajoutez la différence, qui est 2° 20′ 15″, et vous aurez le résultat: 37° 33′. En voici un autre : Paris est à 20° du méridien de l'île de Fer; à combien est-il du méridien hollandais de Téné-riffe? Ce méridien étant à 1° plus à l'orient que l'autre, retranchez 1 de la longitude donnée, et vous aurez 19. Il arrive dans ce calcul deux cas particuliers. Le résultat par addition peut surpasser 360°; par exemple, Madrid est 352° 57′ 40″ de Paris, en comptant à la manière des géographes; à combien de l'île de Fer? Vous trouverez, en ajoutant la différence des méridiens, 373° 57′ 40″; mais comme cette somme surpasse la valeur du cercle entier, vous voyez que vous avez repassé une seconde fois par le méridien de l'île de Fer; il faut donc en retrancher 360°, et vous aurez 13° 57′ 40″. De même il arrive que la longitude est moindre que la différence des méridiens qu'on doit en retrancher; dans ce cas, on ajoute 360° à la longitude, puis on en retranche la différence, et on trouve la somme cherchée. Par exemple, l'île Gomère est à 32′ de l'île de Fer; vous demandez à combien elle est du méridien de Ténériffe? Ajoutez 360° à 32′, retranchez la différence, et vous aurez 359° 32′, qui est la longitude demandée. On aperçoit la raison de ces opérations en les répétant sur un globe.

La réduction des longitudes comptées a la manière des navigateurs est bien plus d'usage. Si on part du même méridien, toutes les longitudes marines orientales jusqu'à 180° sont les mêmes que dans la manière de compter des géographes; à l'égard des longitudes marines occidentales, il suffit de les retrancher de 360° pour les ramener à la numération des géographes. En voici un exemple : la baie d'O-taïti-piha, dans l'île d'O-taïti, a été déterminée par les navigateurs à 151° 55′ 45″ de longitude occidentale du méridien de Paris; si de 360° on retranche 151° 55′ 45″, la différence, qui est 208° 4′ 15″, sera comptée à la manière des géographes. Il est évident que par une opération inverse, on peut transformer en longitudes nautiques les longitudes géographiques au-dessus de 180°, en les retranchant de 360°.

Si on part de deux méridiens différents, il faut remarquer de quel côté le méridien auquel on veut rapporter les longitudes est placé par rapport à l'autre, pour retrancher leur différence de toutes les longitudes de même dénomination de ce côté, et l'ajouter à toutes celles de dénomination

contraire. Un exemple fera mieux comprendre cette règle. Le méridien de l'Observatoire de Paris étant de 2° 20′ 15″ à l'orient de celui de Greenwich, toutes les longitudes orientales, par rapport à Greenwich, doivent être diminuées de cette quantité pour se rapporter au méridien de Paris, et les longitudes occidentales doivent être augmentées de cette quantité. C'est ainsi que la longitude du cap de Bonne-Espérance étant de 18° 23′ 15″ à l'est du méridien de Greenwich, devient de 16° 3′ à l'est de celui de Paris; au contraire, le cap Horn, placé par les Anglais à 67° 21′ 15″ à l'ouest de Greenwich, se trouve à 69° 41′ 30″ à l'ouest de Paris.

Dans ces réductions, comme dans celles des longitudes géographiques, il peut arriver que les points à réduire tombent entre ces deux méridiens ou entre leurs méridiens opposés. Le lieu qui est oriental par rapport à l'un, devient alors occidental à l'égard de l'autre. Dans le premier cas, on ne peut plus retrancher de la longitude à réduire la différence des deux méridiens proposés; il faut faire le contraire, et changer la dénomination. Dans le second cas, le nombre qui résulte de l'addition de la différence des méridiens avec la longitude comptée du méridien qu'on veut changer surpasse 180°, parce qu'il se trouve au delà du méridien opposé à celui auquel on rapporte les longitudes; il faut la retrancher de 360° ou de la circonférence entière, pour la faire partir d'un côté contraire au même méridien : la longitude change par conséquent encore de dénomination.

Douvres, par exemple, est à 1° 18′ 30″ à l'*orient* de Greenwich; en retranchant cette longitude de la différence des méridiens, 2° 20′ 15″, il restera 1° 1′ 45″, ce qui est la longitude *occidentale* de Douvres à l'égard du méridien de Paris. Voici un exemple du deuxième cas : à l'île de la Tortue, située dans la mer Pacifique, les Anglais comptent 177° 57′ ouest de longitude; en y ajoutant 2° 20′, on trouve 180° 17′ : ce lieu est donc 17′ minutes au delà du méridien opposé à celui de Paris; et en retranchant 180° 17′ de 360°, on a 179° 43′ de longitude est à l'égard du méridien de Paris.

Dès qu'on a tracé sur le globe les principaux cercles de longitude, et qu'on y a placé les lieux connus par des observations, et qui sont ordinairement les capitales des Etats, les ports les plus fréquentés et les promontoires les plus saillants, il ne reste qu'à remplir les espaces intermédiaires en dessinant, d'après les meilleures cartes géographiques, les sinuosités des rivages, le cours des fleuves et l'enchaînement des montagnes. Mais, comme

tous les matériaux de ces dessins doivent être pris dans les cartes dont nous enseignerons la construction dans les Livres suivants, il serait prématuré de parler ici plus au long des règles qu'il faut observer pour en choisir les meilleurs, et pour les transporter sur le globe avec le plus d'exactitude Remarquons seulement que cette manière de dessiner les détails géographiques immédiatement sur une boule de cuivre, de bois ou d'une autre matière quelconque, n'est employée que par des amateurs de la science qui veulent s'instruire en s'amusant, ou par des géographes chargés particulièrement de satisfaire le goût de quelque grand seigneur. Les fabricants de globes se servent d'une méthode moins lente, moins coûteuse, et qui leur permet de multiplier les exemplaires : ils font dessiner et graver une carte générale du monde, distribuée en *fuseaux,* c'est-à-dire en segments sphériques dont ils couvrent ensuite la boule destinée à devenir un globe terrestre. La manière de tracer ces fuseaux sera indiquée en son lieu.

Le premier usage qu'on peut faire du globe, c'est de déterminer la distance d'un lieu à un autre. La plus courte distance de deux points sur la sphère se mesure par l'arc du grand cercle qui les joint, et comme tous les grands cercles sont égaux, les degrés d'un grand cercle quelconque contiennent le même nombre de mesures itinéraires que celles du méridien : on prend donc avec un compas l'ouverture de l'arc compris entre les points proposés, pour la porter sur le méridien ou sur l'équateur, qui sont gradués.

Si, par exemple, l'arc compris entre deux lieux marqués sur le globe, et rapporté sur le méridien, contient 2° 45', on aura la plus courte distance de ces points en mesures itinéraires, en convertissant les degrés et minutes en lieues marines, à raison de 20 au degré ; on obtiendra d'abord 400 lieues pour les 20°, et chaque minute valant un tiers de lieue ou un *mille nautique,* les 45' donneront 15 lieues ; ainsi le résultat total sera de 415 lieues marines.

Les géographes soigneux substituent à l'opération faite sur le globe le calcul, qui conduit à un résultat plus précis. Considérons, par exemple, le triangle sphérique APL, *fig.* 6, formé par les méridiens AP et PL des lieux A et L, dont on cherche la distance, et par l'arc du grand cercle AL, qui les joint. On connaît dans ce triangle les côtes AP et PL, qui sont les distances des points A et L au pôle P, ou le complément de leurs latitudes, et l'angle APL mesuré par leur différence de longitude : les règles de la trigonométrie sphérique donneront en degrés et parties de degrés le côté AL, que l'on convertira en mesures itinéraires. Si les lieux A et L étaient dans

deux hémisphères différents, l'une des distances au pôle serait plus grande de 90° que la latitude de l'un de ces points.

Lorsque les lieux dont on veut déterminer la distance sont sous le même méridien, il suffit de prendre la différence de leurs latitudes et de la convertir en mesures itinéraires. Une différence de quelques minutes en longitude n'a pas un effet sensible sur le résultat; ainsi on ne se tromperait guère d'une lieue en mesurant la distance de Paris à Alger sur le méridien de Paris, quoiqu'il soit à 41' plus à l'occident que celui d'Alger.

On doit se garder de prendre la différence de longitude en degrés de deux points, situés sur le même parallèle, pour la mesure de leur distance; cela ne peut se faire qu'à l'égard des points de l'équateur, qui est un grand cercle; mais ses parallèles étant de petits cercles dont le rayon diminue à mesure qu'on l'approche des pôles, il suit du principe énoncé ci-dessus que la longueur absolue de leurs arcs ne donne point la véritable mesure de la plus courte distance des extrémités de ces arcs; cette distance ne saurait être mesurée que par un grand cercle passant par les deux points extrêmes. En effet, le rayon du parallèle étant plus court que celui du grand cercle, l'arc du parallèle a plus de courbure que celui du grand cercle compris entre les mêmes points, et est par conséquent plus long. En voici un exemple frappant. Pétersbourg est presque sous la même latitude que l'île de Kodiak, dans l'Amérique russe; la différence en longitude est d'environ 180°, valant sous ce parallèle 1800 lieues marines; mais la plus courte distance de ces deux lieux est, en comptant sur un méridien qui leur est presque commun, 60° de latitude, valant 1200 lieues. Il est vrai que, pour en profiter, il faudrait passer par les glaces éternelles du pôle. Ainsi, en géographie comme en politique, le chemin droit n'est pas toujours le plus avantageux.

Nous avons indiqué ce qu'on doit entendre par *nord* et *sud, est* et *ouest;* c'est en étudiant bien le globe qu'on parvient à saisir parfaitement la valeur de ces termes. Deux endroits terrestres, situés sous le même méridien, sont directement nord et sud l'un de l'autre, et tous réciproquement sur la même aire du compas. De même, deux points quelconques, pris sous l'équateur terrestre, sont directement est et ouest l'un de l'autre, et tous les points intermédiaires le sont également et se trouvent réciproquement sur le même rumb.

Si l'on prend deux endroits qui ne se trouvent ni sous le même méridien, ni sous l'équateur, quelle que soit d'ailleurs leur position relative, aucun des points intermédiaires ne sera, par rapport aux autres points, sur la

même aire du compas. Car l'arc du grand cercle, qui mesure la distance, est un arc de cercle vertical qui passe par le zénith des lieux en question; or, tout cercle vertical qui n'est lui-même ni un méridien ni perpendiculaire aux méridiens terrestres (comme l'équateur), coupera tous les méridiens intermédiaires sous des angles inégaux entre eux. Mais ce sont ces angles de position qui déterminent l'aire du compas, sur laquelle un endroit est relativement à une autre. Donc, comme tous les endroits intermédiaires entre les deux endroits en question offriront des angles de position inégaux en degrés, chacun d'eux sera sur une autre aire de l'endroit suivant, que l'endroit précédent n'était de lui. Ainsi, en suivant la route la plus courte entre deux endroits situés hors de l'équateur et sous des méridiens différents, on changerait à chaque pas de rumb. C'est ce que démontre la *fig.* 18, où PE*p* représente un méridien, EGI l'équateur, HLQ un parallèle, et HIK le grand cercle perpendiculaire au méridien en H. On peut y remarquer aussi que tous les grands cercles perpendiculaires au même méridien se rencontrent en deux points opposés, I et *i*, qui sont les pôles de ce méridien. Ces grands cercles s'approchent donc continuellement les uns des autres; et ce n'est que dans un très-petit espace, de chaque côté du méridien PE*p*, qu'on peut regarder comme parallèles entre eux les cercles IE*i* et IH*i*; ce n'est donc aussi que dans une petite étendue qu'on peut regarder comme parallèles les lignes *est* et *ouest*, et les perpendiculaires à la méridienne.

Le grand cercle IHK, perpendiculaire au méridien *p*'EP, coupe les autres méridiens, comme *p*LP, sous des angles différents pour chacun, tandis que le parallèle HLQ les rencontre tous à angle droit. Il résulte de là qu'en allant du point H au point L sur le parallèle, on se détourne à chaque instant de l'alignement qu'on avait d'abord suivi, pour se remettre à angle droit avec les divers méridiens sous lesquels on passe, et qui tendent tous au pôle P. Ce n'est donc qu'avec le secours d'une boussole, ou, plus exactement encore, en déterminant de proche en proche la position du méridien, et en se maintenant toujours à la même latitude, qu'on trace sur la surface terreste un parallèle à l'équateur, et qu'on s'avance directement, soit à l'*est*, soit à l'*ouest*.

Cette différence entre les points *est* et *ouest* du monde et ceux de chaque lieu en particulier, influe sur la navigation et sur les cartes marines. Le navigateur cherche, autant que possible, à naviguer sur le même rumb, du moins pour un certain temps; il ne peut pas sans cela savoir où diriger sa course. D'ailleurs, il faut d'abord diriger sa route de sorte qu'on arrive à l'endroit où l'on veut aller; et, secondement, on doit y aller par le plus

court détour possible. Si le vaisseau navigue toujours est et ouest sous l'équateur, sa route sera un arc de l'équateur, et, par conséquent, le plus court chemin entre les deux endroits situés sous l'équateur. Si le vaisseau est dirigé constamment nord ou sud, il décrira un arc du méridien, et en même temps le plus court chemin entre l'endroit de départ et celui d'arrivée. Si le vaisseau, hors de l'équateur, navigue constamment est ou ouest, il décrira un parallèle à l'équateur. Donc, si l'endroit de sa destination est à l'est ou à l'ouest de celui du départ, et sous le même parallèle, le vaisseau y arriverait à la vérité, en allant toujours sur le même rumb, mais par un chemin quelquefois très-long.

Si, au contraire, un vaisseau se dirige constamment vers le même point du compas, ce point n'étant pas un des quatre cardinaux, il décrira sur le globe *une courbe qui ne rentre point dans elle-même, mais qui tourne en spirale à l'infini, en s'approchant toujours du pôle sans jamais y arriver.* Voilà la définition théorique de la *ligne loxodromique.* On peut encore la définir ainsi : une courbe qui entoure le globe à plusieurs révolutions, et dans laquelle chaque point est situé envers tous les autres sur la même aire du compas.

Cette ligne a été découverte par *Pierre Nonnius,* mathématicien portugais, auquel un navigateur demanda la cause d'un phénomène qui sans doute étonnerait ceux qui n'auraient point lu ce que nous venons de dire. On demande *pourquoi, en se dirigeant constamment sur l'aire d'est pour aller à une place située réellement à l'est d'une autre (par la plus courte route), on n'y arrive jamais, et même on s'en éloigne de plus en plus?* La raison est qu'en suivant toujours le même rumb hors l'équateur, et en changeant de méridien, on ne décrira point l'arc du grand cercle qui mesure la distance de deux endroits, mais une spirale ou loxodromique, qui ne passera jamais par l'endroit cherché.

Il faut qu'on se dirige sur la loxodromique qui passe par les deux endroits, ou sur une ligne qui coupe les méridiens intermédiaires sous un angle égal à l'angle d'inclinaison de la loxodromique qui passe par les deux endroits.

Il y a deux points sur le globe où il n'y a ni *est* ni *ouest* : ce sont les deux pôles

On peut encore considérer le globe sous le rapport de l'étendue de sa surface ; nous avons vu qu'elle était de 16,501,200 lieues marines carrées, en supposant la terre une sphère. Si l'on veut connaître l'étendue d'une one quelconque, renfermée entre deux cercles parallèles, la géométrie nous

apprend que la surface d'une zone sphérique est à l'aire de la sphère comme la distance des parallèles qui la terminent est au diamètre ; et cette distance répond sur le diamètre à la différence des sinus des latitudes de chaque parallèle, ainsi que cela se voit sur la *fig.* 6, par la ligne CK ; différence entre CP et KP. Si, par exemple, nous voulons évaluer la zone comprise entre le 48e et le 49e parallèle, et dans lequel se trouvent Paris et ses environs, nous dirons :

Le sinus de 49° étant	0,755
Celui de . . 48°	0,743
La différence.	0,012

réduite à la moitié 0,006, nous montre que cette zone renferme les $\frac{6}{1000}$ ou les $\frac{3}{500}$ de l'aire totale du globe ; celle-ci étant estimée de 16,501,200 lieues carrées, on conclut que la zone renferme 99,007 lieues carrées.

Avec cette donnée, nous calculerons facilement l'étendue de chaque espace compris entre deux parallèles et deux méridiens donnés ; elle est nécessairement dans le même rapport à la zone entière que la différence de longitude des deux méridiens est à la circonférence entière ; on trouve par conséquent la valeur du quadrilatère terminé par deux méridiens distants d'un degré, et par le 48e et 49e parallèles, en prenant la 360e partie du nombre 99,007, qui indique l'aire totale de la zone, ce quadrilatère est de 275 lieues carrées environ.

Comme toutes les cartes sont partagées par les méridiens et les parallèles en quadrilatères qui ont ordinairement 1, 5 ou 10 degrés, on conçoit qu'un semblable calcul, fait pour chaque zone ou pour chaque quadrilatère comprenant un degré de longitude et un degré de latitude, donnerait une suite de résultats à l'aide desquels on évaluerait presque sur-le-champ, soit sur le globe, soit sur les cartes, l'étendue de chaque région terrestre.

On n'aurait qu'à examiner combien de quadrilatères d'une valeur égale en degrés seraient inscrits ou circonscrits à la figure du pays qu'on voudrait mesurer, en prendre la valeur en lieues carrées dans la Table, et ensuite estimer celle des lisières qui se trouveraient tomber hors les limites de ces quadrilatères. Par ces moyens empruntés à la trigonométrie *sphérique,* on éviterait les erreurs qui ont presque nécessairement lieu lorsqu'on veut se servir de *l'échelle* de nos cartes ordinaires pour mesurer, d'après les règles de la trigonométrie *plane,* la surface carrée des diverses régions de la terre. Les cartes qui représentent une surface sphérique sur une surface plane, donnent inévitablement les espaces trop grands ou trop

petits, soit au centre, soit à la circonférence ; leurs *échelles* ou modules de mesure ne peuvent point s'appliquer uniformément à leur surface.

Un géomètre allemand [1] a calculé, d'après ces principes, des *Tables de la surface carrée des zones,* dont nous avons inséré une traduction à la fin de cet ouvrage. Nous allons montrer par un exemple l'usage de ces calculs.

L'état de *Pennsylvanie* est limité au nord par le parallèle de 42° et au sud par le parallèle de 39° 43′ 25″ ; il s'étend, dans le sens des longitudes, depuis 2° est (de Washington) à 356° 37′ 30″ ouest. Il n'y a qu'au nord un petit triangle vers le lac Erié, et une lisière comprise dans la courbure de la Delaware, qui dépasse cette figure ; ces surfaces à ajouter égalent les coins des états voisins qui entrent dans la figure indiquée, et qui sont à retrancher : on peut donc considérer cette figure comme la surface totale de la Pennsylvanie. Maintenant les quatre zones de 40 à 40° 30′, de là à 41°, à 41° 30′ et à 42°, doivent, d'après les Tables, avoir une surface de 217,345.77 lieues carrées de 20 au degré. Mais la zone entre 39° 43′ 25″ et 40° n'a que 16′ 35″ de largeur ; il faut donc que la surface de la zone entière d'un demi-degré, qui, selon les Tables, est = 55,312 lieues carrées, soit multipliée par $\frac{16^\circ 35'}{30}=\frac{99}{1800''}$. Ce qui donne pour la surface de cette petite zone 35,599.11 lieues carrées, somme qui, ajoutée à celle des quatre zones de demi-degrés, forme un total de 24,794.88 lieues carrées pour la surface de toute la zone terreste, comprise entre les latitudes 39° 43′ 25″ et 42°. Maintenant, la Pennsylvanie n'occupant sur cette zone que 5° 21′ 30″ de longitude, l'aire de la zone entière est à celle de la Pennsylvanie comme 360° à 5° 21′ 30″ ou comme 1296000 à 19290, ce qui donne pour la surface de la Pennsylvanie 3690.48 lieues carrées de 20 au degré. Il est évident qu'on peut abréger ce calcul si l'on connaît, par les Tables, quelle est la surface d'un quadrilatère compris entre deux méridiens et deux parallèles distants chacun d'un degré ou d'un demi-degré ; on compte ces quadrilatères, et une simple multiplication donne le résultat demandé, sauf à y ajouter les valeurs des quadrilatères incomplets que l'on évalue facilement par une règle de proportion.

Les géomètres s'apercevront que ces évaluations ne sont rigoureusement exactes que dans la supposition de la terre sphérique ; l'inégalité des degrés, qui résulte de l'ellipticité de la terre, occasionne une petite différence entre l'aire d'une zone prise sur le sphéroïde et d'une autre prise sur la

[1] *Klügel,* Annuaire astronomique de Berlin, p. 173. Comp. *Mayer,* Introduction complète à l'Art de tracer des cartes géographiques, etc., p. 192 (en allemand).

sphère ; mais cette différence, qui dépend de la quantité de l'aplatissement total du globe, est bien peu sensible, et ne s'élève, sur une zone de 100,000 lieues carrées sous une latitude moyenne, qu'à 200 ou 300 lieues carrées tout au plus. D'ailleurs, les géomètres qui ont proposé des formules algébriques pour calculer la surface des zones de l'ellipsoïde, et qui ont promis de publier des Tables calculées d'après ces formules, pensent eux-mêmes que les irrégularités du sphéroïde terrestre ne sont pas encore connues d'une manière rigoureusement exacte.

Nous avons considéré le globe sous ses principaux rapports géométriques; il nous resterait, d'après l'antique usage des géographes, à enseigner comment on résout, au moyen du globe artificiel, diverses questions élémentaires. Mais, d'abord, nos lecteurs doivent déjà avoir senti que les solutions exactes de ces problèmes sont données par le calcul trigonométrique, et non pas par le globe ; en second lieu, les questions qu'on cherche ordinairement à résoudre par le globe sont, pour la plupart, ou trop puériles ou trop étrangères à la géographie pour mériter une mention dans cet ouvrage. Nous nous bornerons à quelques courtes indications.

On trouve la latitude d'un lieu terrestre quelconque en faisant tourner le globe jusqu'à ce que le lieu soit sous le méridien fixe, et, en lisant le degré marqué alors sur ce lieu, la longitude du même lieu se lit sur l'équateur au point sur lequel passe le méridien ; réciproquement, la position d'un lieu dont on connaît la longitude et la latitude se trouve en amenant sous le méridien le point de l'équateur qui a cette longitude, et, en comptant sur le méridien la latitude donnée avec sa dénomination, le point où elle se détermine répond sur le globe à celui qu'on cherche.

L'heure que l'on compte dans un pays, lorsqu'il est midi dans un autre, s'obtient en plaçant ce dernier sous le méridien, et, en fixant sur 12 heures l'aiguille du cadran qui environne le pôle, puis, en faisant tourner le globe jusqu'à ce que le lieu dont on cherche l'heure soit arrivé sous le méridien, l'aiguille marque alors sur le cadran l'heure demandée : elle est *après midi*, si l'on a fait tourner le globe à l'orient, et *avant midi* dans le cas contraire.

Si l'on veut connaître la longueur du plus grand jour pour tous les points d'un hémisphère, du septentrional, par exemple, on n'a qu'à placer le méridien de manière que le bord du cercle polaire arctique rase l'horizon du globe ; cet horizon représentera alors le cercle d'illumination. Si l'on amène dans le méridien un point quelconque de l'hémisphère proposé, qu'ensuite on fixe l'aiguille du cadran polaire sur 12 heures, et qu'on fasse tour-

ner le globe vers l'orient jusqu'à ce que le point remarqué entre dans l'horizon, l'aiguille s'arrêtera sur l'heure à laquelle ce point passe de la partie éclairée à la partie obscure, qui est celle du coucher du soleil. Le nombre d'heures parcourues sur le cadran sera la moitié de la durée du jour cherché. En plaçant le pôle plus près de l'horizon, on donnera à ce cercle la position que prend le cercle d'illumination dans les temps qui précèdent et qui suivent les solstices, et on connaîtra, comme ci-dessus, la longueur du jour dans chaque pays. Dans cette position du globe, tous les points qui se trouvent en même temps sur le bord occidental de l'horizon sont ceux qui, passant à la fois de la partie obscure dans la partie éclairée, voient le soleil se lever au même moment. Ceux qui sont sur le bord oriental le voient le coucher à ce moment; et il passe alors au méridien pour tous ceux qui sont placés sous ce dernier cercle.

On marque ordinairement sur l'horizon des globes les directions des vents, à l'égard de la ligne méridienne, et les noms qu'on leur assigne; on peut par conséquent connaître la position d'un lieu à l'égard du soleil au moment où cet astre paraît se lever ou se coucher, en observant par quel point de l'horizon le lieu proposé passe de la partie obscure dans la partie éclairée, ou de celle-ci dans l'autre. Le globe, ainsi tourné, fournit le moyen de représenter physiquement tous les phénomènes du mouvement annuel de la terre. Il suffit de le placer dans l'obscurité, et de l'éclairer par une forte lumière répondant perpendiculairement au centre de l'horizon, et à une distance un peu considérable par rapport au diamètre du globe; on obtiendra les mêmes phénomènes que produit le soleil pendant la rotation de la terre, relativement aux diverses positions que prend l'axe de la terre à l'égard de cet astre.

On mesure la distance de deux lieux en plaçant l'un de ces points sur le méridien, puis en amenant au-dessus l'attache du cercle des hauteurs, et en faisant tourner cet arc de cercle autour de son attache, jusqu'à ce qu'il passe par l'autre point proposé; le nombre de degrés et parties de degrés marqué à ce point étant réduit en mesures itinéraires, donnera la distance demandée.

Si l'on veut connaître sur quel alignement l'un de ces lieux est situé par rapport à la méridienne de l'autre, il faut d'abord placer le globe de manière que le second point réponde au centre de l'horizon, c'est-à-dire *rectifier* le globe pour ce point. On y parvient en prenant sa latitude et en faisant mouvoir le méridien dans son *encastrement* avec l'horizon, jusqu'à ce que l'élévation du pôle le plus voisin soit égale à cette latitude; l'horizon se

trouve alors, par rapport au globe, dans la position qu'occupe sur la terre l'horizon rationnel du lieu proposé. Le globe étant rectifié, on ramène sur le lieu en question l'attache du cercle des hauteurs, qu'on fait passer ensuite par le premier point, puis on compte le nombre des degrés et parties de degrés compris sur l'horizon, depuis le cercle des hauteurs jusqu'au méridien, soit du côte du nord, soit du côté du midi, et on a la mesure de l'angle que fait avec le méridien l'arc de grand cercle qui joint, par le chemin le plus court, les deux points proposés.

Le problème de trouver la durée du plus long jour pour un endroit quelconque peut encore être résolu, en substituant l'horizon rationnel de ce lieu au cercle d'illumination que nous avons d'abord employé. Il faut, à cet effet, rectifier le globe pour le lieu en question, le placer dans le méridien, mettre l'aiguille du cadran polaire sur 12 heures, puis marquer sur le méridien le degré où tombe la déclinaison du soleil au moment proposé, et faire tourner le globe jusqu'à ce que le point qui était au méridien sous ce degré soit dans l'horizon. Le nombre d'heures que l'aiguille aura parcourues sur le cadran sera le nombre de celles qui s'écoulent entre le passage de l'astre au méridien et son lever ou son coucher. On conçoit que le point pris sous le méridien, à la même distance de l'équateur que le soleil, parcourt sur le globe la route apparente de cet astre. Le même procédé ferait connaître le temps qui s'écoulerait dans un lieu quelconque entre le passage au méridien et le lever ou le coucher d'un astre dont la déclinaison est donnée; il faut seulement marquer sur le méridien le point qui répond à cette déclinaison. Pour déterminer la durée du crépuscule, il faut, par le moyen du cercle des hauteurs, tracer à 18° au-dessous de l'horizon un cercle qui lui soit parallèle, et déterminer l'instant où le point pris sur le globe pour représenter le soleil parvient à ce cercle.

Tous ces problèmes, en grande partie étrangers à la géographie, s'expliqueraient plus facilement, si nos globes étaient construits d'après la nouvelle méthode proposée en partie par Georges Adams, mais exécutée et perfectionnée par Covens. Nos lecteurs pourront en juger par la *figure* 19, dont nous allons donner une courte explication. Le grand support circulaire ABC, qui, dans les globes ordinaires, représente l'horizon, est ici l'image de l'écliptique. Sur cette large bande on trouve deux divisions qui sont consacrées, l'une aux mouvements du soleil, l'autre à ceux de la lune; dans le premier, on remarque une subdivision indiquant les 365 jours de l'année commune, et une autre pour l'année bissextile. Un petit soleil artificiel se meut à volonté sur l'écliptique. La division extérieure de l'éclip-

tique montre la longitude et la latitude de la lune pour chaque jour de son *âge*. Le grand cercle de laiton PNM, perpendiculaire à l'écliptique, est un cercle méridien, et spécialement le *colure des solstices*. L'axe du globe terrestre est fixé dans ce cercle aux points FK, et incliné sur l'écliptique sous un angle de 66° 32′. Dans les pôles de l'écliptique, aux points L et G, s'élèvent deux poinçons qui portent un cercle de latitude céleste; sur ce cercle mobile sont attachées deux étoiles également mobiles, et qu'on peut placer sous telle longitude et latitude céleste qu'on voudra. Le demi-cercle FOI est la moitié d'un cercle de déclinaison; ED est l'équateur céleste, qui fait avec l'écliptique un angle de 23° 28′. Voilà les cercles célestes qui ne tournent pas avec le globe, et qui représentent pour ainsi dire un abrégé de la sphère armillaire; sur le globe même, on voit un demi méridien mobile RTQ; il est divisé en degrés comptés, d'un côté, du pôle à l'équateur, et, de l'autre, dans l'ordre inverse. Un grand cercle VSW y est attaché de telle sorte, qu'on peut l'y faire glisser à volonté, mais que, néanmoins, il conserve constamment une position perpendiculaire sur le méridien RTQ; il sert à représenter l'horizon rationnel d'un lieu quelconque. Presque sur le globe même, on voit, dans le plan de l'équateur, un cercle horaire XYZ, attaché au méridien; le soleil mobile fait les fonctions de l'aiguille des globes ordinaires.

Il est facile de concevoir les avantages de cette construction. D'abord elle donne une idée bien plus claire de l'horizon, comme étant un cercle indépendant du mouvement de la terre. Pour *rectifier* le globe, ou le mettre à la hauteur du pôle d'un lieu, il suffit d'amener le lieu proposé sous le méridien RTQ, et ensuite de pousser l'horizon VSW à une distance de 90 degrés. On distingue mieux sur ce globe les cercles célestes des cercles terrestres; le mouvement annuel du soleil y est mieux représenté; enfin, les commençants puiseront dans l'étude d'un semblable globe des idées plus nettes sur les rapports de notre planète avec les astres qui l'environnent.

Dans ces dernières années, M. *John Jump*, géographe anglais, a imaginé de nouveaux perfectionnements pour étendre et faciliter l'usage des globes. Les globes ordinaires, munis d'un horizon, d'un méridien et d'un cercle horaire avec une aiguille mobile, servent à résoudre quelques problèmes intéressants de la sphère. La plupart des globes anglais sont en outre munis d'un quart de cercle vertical, au moyen duquel on peut résoudre un bien plus grand nombre de problèmes : ce perfectionnement n'a été adapté qu'à quelques globes français. Le vertical était jusqu'à présent fixé sur le méridien, ce qui en restreignait l'usage, puisque, lorsqu'il était nécessaire de

faire varier la hauteur du pôle, ce quart de cercle, entraîné dans le mouvement, ne restait plus vertical et ne servait plus à rien. M. Jump, donnant une autre disposition au quart de cercle, le fait descendre du zénith et l'établit sur l'horizon même, ce qui permet de résoudre tous les problèmes ordinaires de la sphère. Si le quart de cercle est double, le nombre de ces problèmes augmente encore.

Nous pourrions ici nous permettre une digression historique sur les perfectionnements successifs de la construction des globes, depuis celui de Roger II, immortalisé par le commentaire d'Edrisi, jusqu'aux temps de *Blauw* ou à *Coronelli,* qui les premiers donnèrent aux globes des formes élégantes et des dimensions considérables. Nous pourrions rechercher l'origine de ces instruments déjà connus des anciens; discuter si le roi Atlas en a été l'inventeur, et si les deux fameux chapiteaux du temple de Salomon étaient une paire de globes; examiner si l'on doit à *Albert Durer* ou à *Henry Glaréan* l'art de dessiner et de graver des segments sphériques et de les coller sur une boule; prouver que les moyens de multiplier les globes par la gravure devaient déjà être généralement connus en 1530, puisque la cosmographie de *Gemma Frisius* était accompagnée d'un semblable instrument, comme nos livres modernes le sont d'un atlas; enfin on nous pardonnerait peut-être de décrire les globes terrestres les plus fameux, tels que ceux de Coronelli, construits aux dépens du cardinal d'Estrées, et placés d'abord à Marly, ensuite à la Bibliothèque du roi; celui dit *de Gottorp,* composé par Oléarius, de 1654 à 1664, et que Pierre-le-Grand fit chercher par une frégate pour en orner sa nouvelle capitale; celui de Cambridge, qui a 18 pieds de diamètre ou six pieds de plus que les deux précédents, et beaucoup d'autres dont on vante, soit le volume, soit la magnificence. Mais ces recherches historiques nous écarteraient trop de notre sujet. Nous remarquerons seulement que les globes en cuivre placés à la bibliothèque de l'Institut, quoique incomplets sous le rapport des découvertes modernes, laissent tous les grands globes connus très-loin en arrière par la beauté de l'exécution. Napoléon en fit construire un qui fait beaucoup d'honneur à MM. Poirson et Mentelle.

Parmi les globes qui entrent dans le commerce, on distingue ceux de *Carry,* de *Jones,* d'*Adams,* à Londres; d'*Ackermann,* à Upsal; de *Weiland*, à Weimar; de *Sotzmann,* à Nuremberg; de *Bode,* à Berlin, etc. Autrefois on citait en France ceux de *Robert de Vaugondy;* aujourd'hui ce sont ceux de *Lapie*, de *Poirson* et de *Delamarche*.

Outre les sphères armillaires et les globes artificiels, il y a encore d'autres

instruments dont on peut recommander l'usage à la jeunesse. L'un est le *planisphère* de *Fortin,* qui représente le vrai système planétaire d'une manière nouvelle et plus parfaite; on peut même y apercevoir l'ellipticité de l'orbite de la terre. L'autre est la *machine géocyclique de M. Loysel.* Cette machine est propre à démontrer le mouvement de notre planète; *Mentelle* en explique l'usage dans son excellente *Cosmographie élémentaire.* On connaît aussi les machines de MM. Adhémar, Rouy et Wally. Les beaux *géocycliques* et les *planétaires* inventés par M. Jambon présentent avec la plus grande précision le mouvement des planètes et de leurs satellites. On doit exciter parmi la jeunesse le goût des études par ces sortes de jeux scientifiques. Il est de notre devoir d'en signaler l'usage et l'utilité; mais nous en demander une description détaillée, ce serait mal apprécier le but de notre ouvrage.

LIVRE TRENTIÈME.

Suite de la Théorie de la Géographie. — Des Cartes géographiques. — De la Projection stéréographique, de l'orthographique et de la centrale.

Les grands globes sont des instruments dispendieux et incommodes; les petits ne présentent pas des détails suffisants. Il a donc fallu avoir recours à des tableaux qui, sur une surface plane, donnent une représentation du globe et de ses parties. Ces représentations embrassent ou la terre entière, ou une partie du monde, ou une seule contrée. Dans le premier cas, on les appelle *mappemondes*, et, lorsqu'elles ont la forme circulaire, *planisphères;* celles de la seconde classe sont nommées *cartes générales;* les autres sont des *cartes spéciales.* Parmi les cartes spéciales, il y en a qui représentent en grand une province avec tous ses endroits remarquables; ce sont des *cartes chorographiques.* Si le dessinateur est entré dans tous les détails de la nature du terrain, ou s'il a même retracé les habitations isolées et la division des champs, ce sont des *cartes topographiques.* On sent que ces sortes de cartes doivent nécessairement embrasser un petit canton, et que, par une pente insensible, elles se rapprochent des *plans géométriques.* L'usage confond quelquefois ces dénominations. On distingue encore des cartes géographiques proprement dites, celles qui

sont appropriées à un usage particulier; telles sont les *cartes hydrographiques* destinées aux marins, les cartes minéralogiques, géologiques et autres [1].

La figure de la terre s'oppose à ce qu'on puisse en donner un tableau général dans lequel les distances des lieux et l'étendue relative des régions soient conservées dans leurs rapports mutuels. Il y a des surfaces qui peuvent s'étendre sur un plan sans déchirure ni duplicature, et se nomment par cette raison *surfaces développables :* telles sont celles des cônes et des cylindres; les autres, comme celles de la sphère et des sphéroïdes, se refusent absolument à cette extension. La terre étant un sphéroïde, sa surface ne saurait coïncider rigoureusement avec un plan; et de là résulte l'impossibilité de marquer sur une carte, en même temps et dans leurs rapports naturels, l'étendue des pays, les distances des lieux, et la similitude des configurations. Les géographes sont obligés d'avoir recours à des constructions diverses pour représenter, au moins d'une manière approximative, chacun de ces rapports en particulier.

On a donné à ces constructions le nom de *projections,* nom qu'on applique en général aux dessins dont l'objet est d'indiquer sur un plan les dimensions de l'espace et des corps qu'il renferme. Il y en a de deux sortes : les unes sont de véritables *perspectives* du globe ou des parties de sa surface, prises de divers *points de vue* et sur divers plans de *tableau;* les autres ne sont que des espèces de développements, assujettis à des lois approximatives et appropriées aux rapports qu'on veut conserver de préférence. C'est des projections en perspective que nous allons nous occuper dans ce Livre. Exposons d'abord la théorie générale de la projection, aussi bien que cela peut se faire sans le secours de la haute géométrie.

La projection, en termes de perspective, signifie la représentation d'un objet sur le plan perspectif ou le plan du tableau. Car, dans tout tableau, on suppose entre l'objet à représenter et le point de vue un plan qui intercepte tous les rayons de lumière dirigés de chacun des objets visibles au point de vue. Alors on conçoit une multitude de points d'intersection de ces rayons avec le plan du tableau. L'ensemble de ces points est l'image de tout ce qui se trouve sous la vue du spectateur. Chaque point d'intersection est la perspective du point d'où émane le rayon de lumière qui, en tra-

[1] *Mayer,* Introduction complète à l'Art de tracer les cartes géographiques, hydrographiques et célestes, etc. Erlang, 1794 (en allemand). *Puissant,* Traité de topographie, livre II, pages 92-152. Comp. *Robert de Vaugondy,* Institutions géographiques, part. II, etc.

versant le plan perspectif, vient aboutir au point de vue. Pour que la perspective d'une figure, comme d'un carré, d'un cercle, soit une figure semblable, il faut deux choses; premièrement que le point de vue soit dans l'axe de la figure; secondement, que le plan du tableau soit perpendiculaire à cet axe. Si la figure superficielle à représenter se trouve dans une autre plus perpendiculaire à celui du tableau, elle ne pourra être représentée par une ligne droite. On ne peut voir un solide entièrement d'un seul point de vue, il en faut au moins deux. Pour qu'une sphère soit partagée en deux surfaces égales par la perspective simple, il faut que le point de vue soit à une distance infinie. La ligne droite tirée du centre du globe au point de vue, est l'axe d'un grand cercle qui sépare l'hémisphère visible de celui qui ne l'est pas. On l'appelle *axe optique.*

La projection de la sphère se divise ordinairement en *orthographique* et *stéréographique.*

La projection orthographique est celle où la surface de la sphère est représentée par un plan qui la coupe par le milieu, l'œil étant placé verticalement à une distance infinie des deux hémisphères. Voici les principales lois de cette projection :

1° Les rayons par lesquels l'œil voit à une distance infinie sont parallèles. 2° Une droite perpendiculaire au plan de projection se projette par un seul point, qui est celui où cette ligne coupe le plan de projection. 3° Une droite qui n'est point perpendiculaire au plan de projection, mais qui lui est parallèle ou oblique, se projette par une ligne droite, terminée par des perpendiculaires menées sur le plan de ses extrémités. 4° La projection de la ligne est la plus grande possible, quand elle est parallèle au plan de projection. 5° De là il s'ensuit évidemment qu'une ligne parallèle au plan de projection se projette par une ligne qui lui est égale; mais que si elle est oblique au plan de projection, elle se projette par une ligne moindre qu'elle. 6° Une surface plane, si elle est perpendiculaire au plan de projection, se projette par une simple ligne droite; et cette ligne droite est la ligne même où elle coupe le plan de projection. 7° De là il est évident que le cercle dont le plan est perpendiculaire sur le plan de projection, et qui a son centre sur ce plan, doit se projeter par le diamètre, qui est sa commune section avec le plan de projection. 8° Il est encore évident qu'un arc de cercle dont l'extrémité répondrait perpendiculairement au centre du plan de projection, doit se projeter par une ligne droite égale au sinus de cet arc, et que son complément se projette par une ligne qui n'est autre chose que le sinus verse de cet arc. 9° Un cercle parallèle au plan de projection se projette

par un cercle qui lui est égal, et un cercle oblique au plan de projection se projette en ellipse.

La projection stéréographique est celle où la surface de la sphère est représentée sur le plan d'un de ses grands cercles, l'œil étant supposé au pôle de ce cercle. Dans la projection stéréographique, le globe est considéré comme un solide transparent. L'hémisphère représenté est celui qui est opposé à l'hémisphère dans lequel l'œil est supposé se trouver. Voici les principales lois de la projection stéréographique :

1° Tout grand cercle passant par le centre de l'œil, se projette en ligne droite. 2° Un cercle placé perpendiculairement vis-à-vis de l'œil, se projette par un cercle semblable. 3° Un cercle placé obliquement par rapport à l'œil, se projette par un autre cercle, dont le rayon s'accroît en raison de l'obliquité. 4° Si un grand cercle se projette sur le plan d'un autre grand cercle, son centre se trouvera sur la ligne des mesures, c'est-à-dire sur la projection du grand cercle qui passe par l'œil, et qui est perpendiculaire au cercle à projeter et au plan de projection. Le centre du cercle projeté sera distant du centre du cercle primitif ou de projection de la quantité de la tangente de son élévation au-dessus du plan primitif ou de projection. 5° Un petit cercle se projettera par un autre cercle dont le diamètre (si le cercle à projeter entoure le pôle du cercle primitif) sera égal à la somme des demi-tangentes de la plus grande et de la plus petite distance au pôle du cercle primitif; ces tangentes étant prises chacune dans la ligne des mesures du même côté du centre du cercle primitif. 6° Dans la projection stéréographique, les angles que font les cercles sur la surface de la sphère sont égaux aux angles que les lignes de leurs projections respectives font entre elles sur le plan de projection.

En partant de ces principes, on a trouvé les procédés qui servent pour tracer des mappemondes suivant l'une ou l'autre de ces projections.

On distingue trois sortes de projections stéréographiques, qui sont d'un usage commun : 1° celle sur le plan de l'équateur, qu'on nomme *polaire,* parce que l'œil est supposé à l'un des pôles ; 2° celle sur le plan d'un méridien, ordinairement celui de l'île de Fer, qui coupe le globe en deux *hémisphères,* l'un contenant l'Amérique, et l'autre l'Europe, l'Asie et l'Afrique; 3° celle sur le plan de l'horizon d'un lieu quelconque.

Expliquons d'abord le tracé de la projection polaire. En supposant l'œil à l'un des pôles, le tableau sera le plan même de l'équateur; les méridiens seront projetés par des droites, et les cercles parallèles à l'équateur le seront par des cercles concentriques.

Voici comment on trace les méridiens. Soit, *fig.* 20, AP le rayon représentant celui de la sphère terrestre, et ABCD un des grands cercles de cette sphère. Le centre P étant pris pour la projection de l'axe optique ou du point de vue placé au pôle, la circonférence ABCD sera la projection de l'équateur. Or, comme les plans des méridiens se coupent tous suivant l'axe de la terre, qui est perpendiculaire à ABCD, la projection du premier méridien pourra être représentée par un diamètre quelconque; par exemple, soit AB. Maintenant si on divise la demi-circonférence ACB en vingt parties égales, et si par tous les points de division l'on mène des diamètres tels que [1] [30], [2] [40], et ainsi de suite, ils seront les projections des méridiens correspondants aux longitudes A [1], A [2]; la différence de longitude de deux méridiens tracés de cette manière sera de 10 degrés, nouvelle mesure, ou 9 anciens, puisque l'arc AC, qui est le quadrat, est égal à 100 degrés nouveaux ou 90 anciens, se trouve divisé en dix parties égales.

Pour obtenir la projection des parallèles à l'équateur, espacés de 10 en 10 degrés, on élèvera le diamètre CD perpendiculaire à AB, et l'on tirera les droites D [1], D [2], D [3] et les suivantes, qui couperont le diamètre AB aux points d', d'', d''', et ainsi de suite. Puis en faisant tourner autour du point P comme le centre commun les rayons Pd', Pd'', on décrira des cercles qui seront les projections cherchées. Dans cette méthode, D est pris pour point de vue, et les points d'', d''', sont les projections stéréographiques des points correspondants [1] [2] [3], appartenant aux parallèles des 10e, 20e, 30e degrés; car si nous concevons que le cercle ABCD tourne autour du diamètre AB jusqu'à ce qu'il fasse un angle droit avec le plan de la figure, le rayon PD sera perpendiculaire à ce plan, le point C sera le pôle opposé au point de vue D, et les arcs A [1], A [2], etc., seront les latitudes respectives des parallèles à l'équateur; par conséquent les traces A, d', d'', etc., des rayons visuels DA, D [1], D [2], représenteront, sur le plan perspectif, les points A [1] et [2].

Passons à la projection stéréographique sur un méridien. Dans cette méthode, le point de vue, toujours placé au centre de l'hémisphère opposé à celui qu'on veut représenter, est sur la circonférence de l'équateur, et la projection de ce grand cercle est une ligne droite perpendiculaire à l'axe des pôles de la terre.

Les méridiens se projettent de la manière que nous allons indiquer, en nous servant de la *figure* 21. Soit AB la projection de l'équateur, PP' l'axe de la terre, et C le centre de la carte ou la projection du point de vue sur le tableau ou sur le plan du méridien APBP', méridien que nous considé-

rons ici comme le premier. Tous les méridiens ayant PP′ pour commune section, et leurs projections étant des cercles dont les circonférences passent nécessairement par P et P′, il s'ensuit que leurs centres sont sur la droite AB. Divisons, comme précédemment, l'arc AP en dix parties égales, tirons le diamètre [1] [21], et par ses extrémités, menons les droites P′[1], P′[21], qui couperont respectivement AB, que nous prolongerons, s'il est nécessaire, aux points m' et n'; ces points seront les projections ou les perspectives des extrémités du diamètre du méridien de la carte, passant par le point dont la longitude, à l'égard du premier méridien AP′, est de 10 degrés, nouvelle mesure. Si donc du milieu de $m'n'$, comme centre, avec un rayon $=\frac{m'n'}{2}$, on décrit l'arc Pm'P, on aura la projection du méridien cherché. En répétant la même construction pour les points de division [2] [3] et les suivants, on obtiendra les projections des autres méridiens; et par une conséquence naturelle de la symétrie de la figure, ce qu'on aura construit dans le demi-cercle PAP′, servira pour l'autre demi-cercle PBP′. Quant au méridien dont le plan est perpendiculaire au tableau APB, il y sera représenté par une droite qui coïncide avec l'axe PP′.

La longueur des rayons, pour décrire les méridiens, pouvant devenir trop grande pour tracer ces cercles au moyen du compas, on se sert d'un instrument fort simple, composé de deux règles mobiles AC et CB, *fig.* 22, unies en C par une charnière qui leur permet de former un angle quelconque. On place un crayon au centre du mouvement de ces deux règles; on fait coïncider le point C avec le point m'; on fixe aux points PP′ deux petites pointes de métal, contre lesquelles on applique les bords des règles, le point C restant toujours sur m'; puis, sans faire varier l'angle ACB, on fait mouvoir l'instrument de manière que les règles s'appuient sans cesse contre les points PP′. Alors le crayon C décrit l'arc de cercle Pm'P′. La raison de ce procédé est donnée par la géométrie élémentaire.

Indiquons maintenant la projection des parallèles. Ces courbes circulaires doivent passer par les points de division correspondants [1] [19], [2] [18], [3] [17], etc., et leurs centres sont nécessairement situés sur le prolongement de l'axe PP′. On déterminera, par exemple, le centre de la projection du parallèle [9] [11] de la manière suivante. On mènera les droites B [9], B [11]; la première coupera PP′ au point r, la seconde au point r, et la distance rr' sera le diamètre du parallèle, qui est d'ailleurs déterminé par les trois points connus [9], r, [11]; on n'a qu'à décrire un arc dont le centre sera au milieu de rr', et le rayon égal à l'arc (9) P; ce sera sur la carte la parallèle de 90 degrés, nouvelle mesure.

La *projection stéréographique horizontale* va nous occuper; c'est la plus intéressante application de cette méthode. L'horizon rationnel d'un lieu quelconque va nous servir de plan de projection; le point de vue est le pôle abaissé de cet horizon ; le méridien qui passe par ce lieu est représenté par une ligne droite, et se nomme ordinairement *méridien principal.* Soit maintenant ABDE, *fig.* 23, l'horizon d'un lieu ; son centre C sera la projection du point de vue ou du pôle de l'horizon. Soit encore AB, le diamètre qui représente le méridien principal. Si l'angle PAC est égal à la hauteur du pôle, et que ED soit perpendiculaire à AB, la droite PE coupera AB en un point p, qui sera la projection du pôle élevé du globe. Si de même la ligne EP' est prolongée jusqu'à ce qu'elle coupe la prolongation de AB en p', ce point sera la projection du pôle abaissé du globe. Les projections des méridiens qui passeront toutes par les points pp', auront en même temps leur centre sur la droite SS' perpendiculaire sur F ou sur le milieu pp'. On appelle SS' la *ligne des centres des méridiens.* Il est à remarquer que la ligne CF est égale à celle AT, qui est la tangente de la hauteur du pôle. Pour achever de déterminer les projections des méridiens, il suffit d'en trouver un troisième point. Voici une méthode pour trouver cet élément.

Le méridien dont le plan est perpendiculaire au méridien principal AB, coupe l'horizon suivant la droite DE, perpendiculaire à AB ; donc, si du point F, comme centre et avec un rayon TC, on décrit l'arc DpE, cet arc sera la projection du méridien passant par la longitude de 100 degrés, nouvelle mesure, ou 99 degrés anciens, à compter depuis le méridien principal AB. La projection de l'équateur ne présente pas plus de difficultés, car si on élève le diamètre QQ' perpendiculairement à PP', ce diamètre sera celui de l'équateur, et sa projection sur la carte sera qq'. Par conséquent, si du milieu de la ligne qq', comme centre et avec un rayon $= \frac{qq'}{2}$ ou égal à la cosécante de la latitude du centre de la carte, on décrit l'arc DqE, ce sera la projection de la moitié de l'équateur. Maintenant, nous devons nous rappeler le principe d'après lequel les projections stéréographiques de deux grands cercles de la sphère font entre elles les même angles que les plans véritables de ces cercles. De là dérive la construction géométrique que voici : Du point p comme centre et d'un rayon arbitraire, d'un rayon égal, par exemple, à pF, on décrira une circonférence que l'on divisera en quarante parties égales, à partir de AB, si l'on ne veut tracer comme précédemment que quarante méridiens, et par tous les points de division l'on mènera des rayons dont les prolongements rencontreront la ligne SS' ou la ligne des centres en différents points x', x'', etc. Ces points seront les

centres des projections des méridiens. L'emploi pratique de ce procédé étant souvent trop embarrassant, à cause de la grandeur croissante du rayon, on peut déterminer, par le moyen que nous allons indiquer, les points où les méridiens rencontrent les plans de projection.

D'un point quelconque pris sur la ligne AB ou son prolongement, du point F, par exemple, on abaisse perpendiculairement Fk' sur la ligne PP', faisant, comme on sait déjà, un angle égal à la hauteur du pôle, et l'on porte la longueur Fk de F en k'; puis de ce dernier point comme centre et avec un rayon $= Fk'$ ou avec tout autre rayon pris à volonté, mais un peu grand, on décrit une circonférence que l'on divise de même en quarante parties égales. Ensuite on mène des sécantes $k'n'$, $k'n''$, $k'n'''$, par tous ces points de division; les extrémités n', n'', n''' de ces sécantes terminées à la droite SS' se trouvent sur les traces mêmes des plans des méridiens; tirant donc des lignes droites qui passent par le centre de la carte, telles que $n'C\mu'$, $n''C\mu''$, $n'''C\mu'''$, les diamètres $n'\mu'$, etc., seront les traces cherchées des méridiens; et comme d'ailleurs ils doivent tous passer par le pôle p, on aura trois points de chaque méridien, par exemple μ''', p, m'''; on décrira donc facilement les méridiens d'après un des procédés qu'on a indiqués précédemment.

Dans la pratique, comme on n'a pas ordinairement assez d'espace autour de la carte pour effectuer cette construction fondée sur les principes de la géométrie descriptive, on peut porter Fk de F en k''; ce point sera alors ce qu'on nomme le *centre diviseur;* du reste, les procédés sont les mêmes.

Examinons maintenant comment on décrit les parallèles à l'équateur. Leurs plans étant perpendiculaires au méridien principal AB, nous obtiendrons les diamètres de leurs projections comme nous avons obtenu ceux de l'équateur, c'est-à-dire qu'après avoir divisé la circonférence ABDE en quarante parties égales, à partir du point P, on mènera, de deux en deux, les droites [1] E, [1'] E, et l'intervalle vv', intercepté entre ces droites et pris sur le méridien AB, sera le diamètre d'un parallèle. Dans le présent, le parallèle vv' appartient évidemment au 80^e^ degré de latitude, puisque l'arc AP mesure la hauteur du pôle. Mais, pour les parallèles qui sont très-éloignés du pôle supérieur p, la construction que nous venons d'indiquer ne peut plus être mise en pratique, parce que le point v se trouverait alors trop loin du centre de la carte. Pour obvier à cet inconvénient, on pourra tracer les intersections des plans des parallèles avec le plan de projection ADBE, intersections qui sont nécessairement parallèles au diamètre DE, et distantes de lui d'une somme $x = \frac{\text{sin. lat. du parallèle}}{\text{cosin. hauteur du pôle}}$. Lorsque la latitude est

australe, le pôle p étant le pôle boréal, la valeur de x devient négative ; ainsi, au lieu de la porter du côté de AC, on la porte du côté de CB. Il suit de là que si, à une distance x de la droite DE (*fig.* 24), on lui mène la ligne parallèle $d\,e$, les points d et e, communs à cette parallèle et à la circonférence ADBE, appartiendront au parallèle cherché ; mais ce parallèle passe en même temps par un point tel que v, déterminé par la méthode précédente ; donc on a les trois points nécessaires pour tracer une circonférence.

Il y a d'autres méthodes d'exposer les trois projections stéréographiques, mais nous aimons mieux indiquer en peu de mots les avantages et les défauts de cette sorte de projection. Il suffit de jeter les yeux sur une carte de ce genre pour reconnaître que les quadrilatères compris entre deux méridiens et deux parallèles consécutifs augmentent d'étendue en allant du centre à la circonférence. Cet agrandissement résulte de l'obliquité que prennent les rayons visuels en s'écartant de celui qui est perpendiculaire au tableau, et qu'on nomme l'*axe optique*. Il suit de là que les régions placées vers les bords de l'hémisphère ont une étendue bien plus considérable que si elles se trouvaient au centre, et que l'on est induit en erreur lorsqu'on veut les comparer à celles qui occupent cette partie. Par exemple, la pointe de l'Afrique australe paraît beaucoup plus large que sur un globe, et, dans la Nouvelle-Zemble, les distances sud et nord sont rendues par des espaces bien plus grands que les mêmes distances le sont dans l'Inde. Cet inconvénient, qui est nul pour des géographes exercés, peut conduire les élèves de fausses idées ; mais il diminuerait si, dans l'instruction, on eût eu soin de bien expliquer les qualités des projections stéréographiques, et de mettre sous les yeux des commençants les trois sortes de planisphères, polaire, équatorial et horizontal ; les défauts de l'un disparaissant toujours dans l'autre.

La projection stéréographique n'admet pas, en général, l'emploi d'une échelle rectiligne pour comparer les distances respectives des lieux, distances qui se mesurent suivant l'arc de grand cercle qui joint ces lieux deux à deux ; mais on peut toujours, par le moyen de la graduation même, mesurer la distance entre le centre de la carte et un point quelconque, et on peut par conséquent connaître, sur la projection horizontale relative à Paris, par exemple, la distance de cette ville à tous les autres points du globe. Cette propriété résulte de ce que tous les grands cercles qui passent par le centre de la carte, se coupant suivant l'axe optique, ont pour perspective des lignes droites menées par ce centre, et admettent une graduation semblable à celle qu'on marque sur l'équateur des mappemondes construites sur le plan du méridien.

Si l'on veut mesurer la distance de deux points d'une carte stéréographique, on peut (*fig.* 25) faire usage de la construction suivante[1]. Soit Z le zénith d'un lieu, C le centre de l'horizon ou la projection de Z, et ZMB, ZMB′ les verticaux respectifs des deux points MM′ donnés sur le globe par leurs longitudes et latitudes. Ces points auront évidemment pour perspectives ou traces *mm′*, en supposant l'œil en E. Or, si l'on prolonge les droites MM′, *mm*, elles se rencontreront en un point quelconque R, et la droite COR marquera sur le plan de projection CBB′ la trace du plan MCM′ du grand cercle à projeter. Donc les quatre points *mm′*, O, O′ se trouvent sur la projection du grand cercle qui passe par MM′; ainsi cette projection, qui est elle-même un cercle, sera entièrement déterminée. Cela posé, nous tracerons sur la carte la plus courte distance de la manière suivante. Nous porterons Cμ (*fig.* 26) de C en *m* et Cμ de C en *m*; nous tracerons les droites Eμn, E$\mu' n'$, ensuite par *mm′* nous construirons le triangle *m′*E′*m* de manière que *m*E′ soit égal à μE, et que *m′*E′ le soit à μ'E; puis sur les prolongements de E′*m′* et de Eμ nous porterons μn de *m* en *n″* et $\mu' n'$ de *m′* en *n‴*; enfin, nous chercherons la commune section R des deux droites *m′m* et *n‴n″*, et nous mènerons la droite ROC qui sera la trace cherchée. Nous pouvons maintenant tracer l'arc de cercle O′*mv′m*O, dont la portion *m′vm* est la plus courte distance. On évaluera le nombre des degrés contenus dans la plus courte distance, en considérant la droite *n‴ n*, qui est égale, MM′ (*fig.* 25 *et* 26), comme corde de la circonférence ADB.

La projection stéréographique n'a point été connue des anciens. La première mappemonde de ce genre se trouve dans un ouvrage du commencement du seizième siècle, de ce même *Werner* de Nuremberg, qui a donné la première indication de la méthode des distances lunaires. Il en devait l'idée à son maître, l'astronome *Stabius*. Cent cinquante ans plus tard, l'usage de cette projection paraît avoir été général. *Varenius* en marque les trois modifications. *Hasius*, géographe allemand de la permière moitié du dix-huitième siècle, appliqua les projections stéréographiques à des cartes spéciales. Cette méthode laborieuse, mais favorable à l'exactitude des détails de position, est peu suivie en France, où l'on réserve la projection stéréographique pour les mappemondes.

Passons à l'explication des *projections orthographiques*, qu'on pourrait aussi appeler *planétaires*, puisque leur essence est de montrer l'image directe d'une moitié d'un globe, l'œil étant supposé à une distance infinie,

[1] *Puissant*, Traité de topographie, p. 127.

c'est-à-dire assez grande pour que tous les rayons visuels soient censés parallèles. Comme ces rayons sont perpendiculaires au plan de projection, tandis que les parties latérales de la sphère se présentent de plus en plus obliquement à ce même plan, il est facile de sentir, même sans démonstration, que cette projection, offrant le défaut contraire de la stéréographique, fait diminuer les espaces du centre à la circonférence. Cette diminution, infiniment plus forte que celle qu'on remarque dans la projection précédente, donne même aux extrémités d'un planisphère orthographiquement projeté, un aspect trop défiguré pour pouvoir, en général, remplir aucun des buts que se propose la géographie. C'est une raison suffisante pour n'indiquer ici que très-brièvement ce qui regarde les constructions orthographiques.

La *figure* 27 indique la projection polaire. Les lignes AB et CD sont deux méridiens qui se coupent à angles droits en E, qui est la projection du pôle et le centre de la carte. La circonférence ABCD est l'équateur sur le plan duquel on projette la carte. On divise cette circonférence en parties égales de 10 degrés en 10, ou de 5 en 5; les diamètres qui passent par les points $a'a''$, $b'b''$, etc., et par le centre E, seront les méridiens. Abaissez des points $a'b'$, etc., des perpendiculaires sur le diamètre CD, elles détermineront les rayons E1, E2, etc., avec lesquels vous décrirez les cercles parallèles à l'équateur.

Dans la projection sur un méridien, on procède de la manière suivante. Tirez les lignes AB et CD (*fig.* 28) se coupant à angles droits; l'un sera le méridien du milieu, l'autre l'équateur. Leur intersection E est le centre du plan de projection, circonscrit par le méridien ABCD. Il faut diviser cette circonférence en parties égales, puis unir les points de division, les diamètres $a'a''$, $b'b''$, etc., qui seront les communes sections des méridiens avec le plan de l'équateur. Les angles a'ED, etc., désigneront l'inclinaison de ces méridiens sur le plan de projection. Abaissez maintenant des points $a'b'$, etc., sur le rayon ED, les perpendiculaires $a'1$, $b'2$, etc., qui seront les sinus des angles d'inclinaison de ces méridiens mesurés sur l'équateur; les parties E1, E2, etc., seront les sinus verses de ces inclinaisons, et par conséquent les petits axes des ellipses qui doivent représenter les méridiens. La ligne AB, projection de l'axe du globe, est le grand axe de ces ellipses. Les parallèles à l'équateur se tracent très-simplement; on n'a qu'à joindre par une ligne droite les points de division du cercle ABCD, équidistants du diamètre CD, et se trouvant du même côté. Ce diamètre étant la projection de l'équateur, les cordes a' (1) b' (2) et autres qui lui sont parallèles, seront les projections des cercles parallèles.

L'inspection de la figure montre les inconvénients géographiques de cette projection, savoir, l'extrême rétrécissement des parties latérales et l'obliquité toujours croissante de l'angle sous lequel les parallèles coupent les méridiens. Cependant il est en même temps évident qu'un semblable planisphère offre au sens une image plus frappante d'un corps sphérique que ne le fait un planisphère stéréographique ; ainsi les commençants, qui ne peuvent pas toujours étudier sur un globe, parviendraient peut-être, en se servant de temps à autre d'une mappemonde projetée orthographiquement, à s'inculquer plus profondément l'idée de la sphéricité de la terre. Cet avantage se fait encore plus sentir dans la projection orthographique horizontale dont nous allons parler.

Les méridiens, dans cette projection, sont des ellipses dont les grands axes coïncident avec les traces mêmes des plans de ces méridiens. On détermine ces traces par les mêmes méthodes que celles que nous avons indiquées pour la projection horizontale stéréographique. Il ne reste donc qu'à montrer comment on obtient les petits axes. Soit (*fig.* 29) l'angle DCP égal à la hauteur du pôle ; soient en outre $m''\mu''$ la trace d'un méridien et DE la projection du méridien principal. Pour avoir la projection orthographique du pôle P élevé, on abaissera sur CD la perpendiculaire Pp, et on aura le point P. Maintenant, pour avoir l'angle que le plan du méridien $\mu''pm''$ fait avec celui du tableau ou avec le plan horizontal, on abaissera du point p la droite R perpendiculaire sur $\mu''m''$, on fera pR′ égal à pR, et l'on mènera la droite R′P qui formera avec DE l'angle cherché. Les rapports trigonométriques de cet angle et de son cosinus donnent ensuite cette construction géométrique : menez Cn parallèle à R′P, et du point n la droite nt parallèle à Pp; décrivez du point C, avec un rayon égal à Ct, un arc tn', terminé à la rencontre de Cn' mené perpendiculairement à la trace ou au grand axe $\mu''m''$; alors la ligne Cn sera la projection orthographique du rayon Cn, ou le petit axe demandé. On n'a donc qu'à décrire l'ellipse dont les deux axes sont donnés.

La projection des parallèles, abstraction faite des calculs qui lui servent de fondement, peut s'effectuer de la manière suivante. Supposons qu'on veuille projeter le parallèle dont la distance au pôle élevé est mesurée par l'arc Pb ou Pa. Des points a et b, on abaissera sur le méridien principal DE les perpendiculaires aa', bb', et la ligne $a'b'$ sera le petit axe de projection du parallèle à décrire. Pour trouver le grand axe, on divisera en parties égales et en nombre pair la corde ab; on cherchera sur DE les projections de tous les points de division, comme on l'a fait pour les points a et

b; ensuite, après avoir mené par ces mêmes points des *ordonnées*[1] dans le demi-cercle *axb*, on portera sur les ordonnées correspondantes de l'ellipse à tracer les longueurs des premières; on aura par ce moyen les principaux points de cette ellipse, et l'ordonnée du milieu *yx* sera le demi-grand axe *y'x'* qu'on demandait.

Outre la projection orthographique et la stéréographique, il y a une troisième projection en perspective, qu'on nomme *centrale.* On l'obtient en plaçant le point de vue au centre de la sphère, et en prenant pour tableau un plan tangent à sa surface. Il serait inutile de démontrer comment il faut modifier, dans ce cas, les procédes que nous avons donnés ci-dessus pour construire les projections équatoriale, polaire et horizontale; il faut tirer du point C des *figures* 20-28, citées précédemment, les rayons visuels qui déterminent la section faite par le plan du tableau dans les cônes, perpendiculairement aux cercles à représenter; il faut prendre le tableau parallèle à celui qui passe par le centre, et tangent au cercle ADBC. On verra alors que, dans la projection sur le plan du premier méridien, les méridiens seront des lignes droites, perpendiculaires à l'équateur, qui sera lui même une ligne droite; les parallèles à l'équateur seront des hyperboles; dans la projection polaire, les méridiens seront des lignes droites tirées du centre de la carte, les parallèles à l'équateur des cercles ayant leur centre à ce point; dans la projection horizontale, enfin, les méridiens seront des lignes droites menées par la projection du pôle supérieur. Le parallèle du lieu auquel se rapporte la projection sera représenté par une parabole, ceux qui sont plus près du pôle par des ellipses, et les autres de chaque côté de l'équateur par des hyperboles. On sent que cette projection altère encore plus que la stéréographique l'étendue des régions à mesure qu'elles s'éloignent du centre de la carte; elle ne peut même représenter un hémisphère entier, parce que les rayons visuels, menés par la circonférence qui termine cet hémisphère, sont indéfinis, étant parallèles au plan du tableau; elle peut néanmoins être utilement employée pour retracer des parties du globe dont l'étendue ne serait pas très-considérable; elle offre l'avantage que tous les lieux situés sur le même grand cercle se trouvent, sur la carte, placés sur une ligne droite; elle est susceptible d'une espèce d'échelle dont la construction n'est pas difficile à trouver. C'était sans doute par cette raison que M. de Prony s'était proposé de s'en servir dans les cartes du ca-

[1] Une ordonnée est une ligne droite, tirée d'une courbe perpendiculairement au diamètre de celle-ci.

dastre. Cette projection, presque inconnue en géographie, s'emploie pour les cadrans solaires.

Telles sont les trois principales projections du globe que les règles de la perspective admettent. On voit qu'aucun des planisphères tracés d'après ces projections ne réunit toutes les qualités d'une représentation parfaite du globe; elles altèrent nécessairement la figure des pays, soit au milieu, soit vers les bords de chaque hémisphère; elles ne représentent point les espaces réellement égaux sous des dimensions égales; la même chose a lieu pour la plupart des distances. Il n'est pas non plus possible d'obtenir dans la projection stéréographique ni dans l'orthographique que les lieux situés en ligne droite sur le globe, c'est-à-dire sur un même grand cercle, soient également représentés dans la mappemonde sur une ligne droite. Enfin, l'inégalité nécessaire dans la projection des espaces ne permet pas de trouver avec facilité la longitude et la latitude exactes d'un lieu. En vain, pour remédier à ces inconvénients, a-t-on proposé divers moyens propres à modifier la projection stéréographique. Le savant astronome de La Hire voulut qu'on supposât l'œil du spectateur hors du globe, et distan de sa surface convexe de la valeur du sinus de 45 degrés, c'est-à-dire que le méridien BD, *figure* 30, étant de 200 parties, il faut le prolonger hors du cercle ABED de 70 parties, et ensuite tirer du point F les droites F*a*, F*b*, etc., dont les intersections avec le diamètre AE détermineront les petits axes C*x*, C*y*, etc., des ellipses qui représenteront les méridiens. Le géomètre Parent observa que dans cette projection le rayon du méridien, distant de 45 degrés du méridien principal, coupe, à la vérité, le demi-diamètre en deux portions égales, mais qu'on pouvait encore se demander à quelle distance il faut placer l'œil pour que toutes les inégalités entre les divisions du demi-diamètre soient les moindres possibles; il trouva que si BD est égal à 200 parties, il faut prendre le point de vue à une distance de $59\frac{1}{2}$; mais il faut le placer à $110\frac{1}{2}$, si l'on veut que les zones de l'hémisphère occupent respectivement un espace proportionné à celui qu'elles offrent sur le globe.

Ainsi, ces sortes de projections stéréographiques modifiées, outre qu'elles perdent l'avantage de présenter les méridiens et les parallèles se coupant à angle droit, ne peuvent conserver en même temps l'égalité des espaces et celle des configurations.

C'est une vérité générale et démontrée, que toutes les conditions d'une représentation parfaite de la surface terrestre ne pourraient être réunies qu'autant que la terre fût un cône ou cylindre, ou enfin un corps quel-

conque, à simple courbure. Si donc nous pouvons trouver un corps de cette nature qui se rapproche beaucoup du sphéroïde, nous substituerons sa surface à celle de ce dernier, et nous obtiendrons des représentations qui, selon le choix que nous aurons fait de la surface développable, répondront à l'une ou à l'autre des conditions d'un tableau fidèle. C'est ce que nous allons expliquer dans le Livre suivant.

LIVRE TENTE-UNIÈME.

Suite de la Théorie de la Géographie. — Des Cartes géographiques et hydrographiques par développement conique et cylindrique. — Des Projections par parties proportionnelles.

Parmi tous les corps qui peuvent être exactement retracés sur un plan, le cône et le cylindre ont le plus d'affinité avec la sphère ; le cône surtout offre l'avantage qu'une petite zone conique ne diffère presque pas d'une zone sphérique. Aussi ce sont les développements coniques qui fournissent les meilleures projections des cartes géographiques spéciales, et même, à l'aide de quelques modifications, pour des parties considérables du globe. C'est donc par l'explication de ces sortes de cartes que nous allons commencer.

Dans la projection conique pure, on considère une zone sphérique comme se confondant avec la surface d'un cône tronqué qui lui est tangent. Si on développe cette surface, les parallèles deviennent des cercles droits du sommet du cône, pris pour centre ; les méridiens sont des droites qui passent toutes par ce même point et se dirigent vers la base du cône. Afin de mieux fixer les idées à cet égard, ayons recours à la *figure* 31. Soit PC le rayon de la sphère, M un lieu situé à la latitude EM, et OM la cotangente de cette latitude. Le développement du parallèle moyen a pour rayon la cotangente de sa latitude, et pour amplitude l'arc égal à la circonférence dont MR est le rayon.

Du point O, pris pour çentre (*fig.* 32), et avec le rayon OM, nous décrirons un arc indéfini NN′, et, prenant OG pour le méridien du milieu de la carte, nous ferons l'angle NOM égal à la moitié du nombre de grades contenus dans le parallèle moyen. Supposons, par exemple, que ce parallèle comprend 25 degrés sur le globe, et que la différence en latitude des pa-

rallèles extrêmes soit de 30 degrés, le parallèle moyen aura sur la carte un nombre de degrés exprimés par $\frac{MR}{OM} \cdot 25$ degrés. Telle est l'amplitude de cet arc, puisque les nombres de degrés contenus dans deux arcs de même longueur sont entre eux comme leurs rayons. Ainsi, l'angle MON étant égal à $\frac{MR}{OM} \cdot \frac{25^\circ}{2}$, il est évident que les projections des méridiens feront entre eux des angles moindres que sur le globe, puisque MO est toujours plus grand que MR. Par conséquent, les parallèles de la carte, tant supérieurs qu'inférieurs au parallèle moyen, excéderont ceux du globe dont ils sont les projections; et plus on étend la carte dans le sens des latitudes, plus les deux extrémités offriront une proportion inexacte. Pour marquer dans la projection ces parallèles extrêmes, on prend sur l'axe de la carte OG, deux parties M*a* et M*b* égales à la moitié de différence de latitude des parallèles extrêmes, par exemple à 15 degrés dans le cas proposé. On représente ensuite ces parallèles par les arcs DD′ et EE′, et on finit par partager en parties égales le méridien du milieu et le parallèle moyen, ce qui donnera la graduation de la carte.

Les défauts de cette projection sont de ne point conserver l'égalité entre les espaces et de ne donner les distances justes que dans le sens des méridiens. Pour y remédier, on a essayé deux moyens : l'un consiste à prendre, au lieu du cône tangent, un cône inscrit en totalité ou en partie; l'autre, c'est d'altérer la projection rectiligne des méridiens.

Si, en place de l'arc *ab*, *fig.* 32. on prend la corde qui le sous-tend pour le côté du cône à développer, les rayons des projections des parallèles extrêmes seraient *a*O et *b*O, et la carte aurait une exactitude rigoureuse sur ces parallèles; mais ceux qui se trouveraient intermédiaires pècheraient un peu par défaut. Cette méthode n'est donc bonne que pour une zone de peu de largeur.

L'astronome Delisle de La Croyère, qui fut chargé de construire une carte générale de l'empire de Russie, carte qui, stéréographiquement tracée, offrait des difformités choquantes, fit choix de la projection conique; mais, pour la perfectionner, il imagina de faire entrer le cône dans la sphère de manière qu'il la coupât suivant deux parallèles placés chacun à égale distance du parallèle moyen, et de l'un des deux parallèles extrêmes. La carte avait, par ce moyen, sur les deux parallèles dont on vient de parler, la même dimension que la partie correspondante du globe; et son étendue totale différait peu de celle du pays qu'elle devait représenter, parce que

l'excédant qui se trouvait aux deux extrémités de la carte était au moins compensé en partie par le défaut qu'avait, à l'égard de la zone sphérique, la portion inscrite du cône. La carte comprenant le 40e degré de latitude jusqu'au 70e, le parallèle moyen répondait à 55°, les parallèles communs avec la sphère étaient ceux de 47° 30′ et 62° 30′. Cette projection offre beaucoup d'avantages pour les cartes générales d'une étendue considérable, et dont le but principal est de montrer l'ensemble d'un vaste empire[1].

Le célèbre Euler a fait des recherches profondes sur cette méthode de projection; il y substitue, à la détermination des parallèles qui doivent être communs avec la sphère, celle du point de concours des lignes droites qui représentent les méridiens, et de l'angle qu'elles font entre elles lorsqu'elles comprennent un degré de longitude. Ses calculs sont appuyés sur les conditions suivantes : 1° que les erreurs soient égales aux extrémités méridionale et septentrionale de la carte; 2° qu'elles soient aussi égales à la plus grande de celles qui ont lieu vers le parallèle moyen de la carte. Il en conclut que le point de concours des méridiens doit être placé au delà du pôle, d'une quantité égale à 5° de latitude, et que l'angle de deux méridiens consécutifs doit être de 48′ 44″. Ce géomètre cherche ensuite de combien les arcs des grands cercles qui mesurent les distances sur le globe, diffèrent des lignes droites qu'on leur substitue sur la carte; et il trouve qu'un arc de 90° aurait sur la carte une longueur de 90°,79, exacte à moins d'un centième près.

Un géomètre anglais, *Murdoch*, a proposé trois méthodes différentes pour rendre la projection conique plus conforme aux conditions d'une bonne carte. Ce savant s'étant expliqué d'une manière laconique et peu exacte, ses projections ont été moins appréciées à leur juste valeur que vantées ou blamées sur parole. Nous en devons un exposé critique aux recherches des deux géomètres allemands. Mais nous nous écarterions de notre méthode générale de ne point parler le langage abstrait des mathématiques, si nous voulions donner une idée complète de toutes les règles de ces projections. La première présente deux parallèles parfaitement semblables à ceux de la sphère et une surface conique égale dans sa totalité à la surface sphérique; mais elle resserre les distances et les agrandit aux extrémités; les espaces mêmes ne sont point égaux, en partageant la carte par deux ou plusieurs zones. Cette projection offre cependant une représentation sensiblement fidèle, lorsqu'on n'en fait l'application qu'à des zones de 8 à

[1] *Mayer*, Introduction à la construction des cartes, §§ 31, 32.

10 degrés de latitude. La seconde projection de Murdoch a pour but d'obtenir l'exactitude de la perspective, en plaçant l'œil au centre du globe comme dans la projection centrale ; mais pour que cette condition se trouve remplie, il faut que la carte soit pliée en forme conique comme le sont les *coniglobia* célestes, publiés en Allemagne par Funck. Cette dernière projection est susceptible d'une échelle croissante comme les cartes hydrographiques de Mercator, dont nous parlerons ci-après. La troisième projection de Murdoch ne paraît rien offrir d'avantageux.

Quelque ingénieuses que soient les modifications par lesquelles on a essayé de perfectionner la projection conique, il est évident qu'elles aboutissent toutes à faire perdre à cette projection sa simplicité et sa facilité primitives, sans obtenir complétement les autres avantages qu'on voudrait lui donner. Dans les projections d'après Murdoch et Euler, il y a toujours quelques parties de la carte où les espaces sont un peu trop grands ou un peu trop petits ; les erreurs sur les distances, dans la première projection de Murdoch, peuvent aller à $\frac{2}{11}$. Il vrai que cette projection, corrigée par *Albers*, offre des proportions telles que dans le plus petit carré, circonscrit par deux parallèles et deux méridiens, les défauts en plus ou en moins se détruisent les uns les autres, de sorte que les espaces sont partout dans la juste proportion ; cependant les distances, prises dans le sens direct de quatre points cardinaux, ne se trouvent point avec une exactitude rigoureuse, et la configuration des pays est altérée dans ces mêmes directions

Les géographes ont donc cherché, pour leurs cartes spéciales, des projections plus commodes et qui ne se rapportent que très-indirectement au développement d'une figure régulière quelconque.

« Il suffit, dit l'illustre Lagrange, pour l'exactitude mathématique d'une « carte, que les parallèles et les méridiens y soient tracés d'après une loi « géométrique constante quelconque. » On peut donc imaginer un grand nombre de projections parmi lesquelles il suffit d'en remarquer quelques unes.

La première méthode proposée par Ptolémée pour dessiner le monde connu de son temps, est une altération de la projection conique, assez rapprochée de la méthode de *Delisle*. Il place l'œil dans le plan d'un méridien quelconque de l'hémisphère, contenant le monde connu, et sur le prolongement du rayon de la sphère qui coupe ce méridien à 45° lat. N. Il fait ensuite « tourner le globe, de sorte que les méridiens se présentent successivement à l'œil comme des lignes droites, se réunissant au pôle, et que « les parallèles se montrent comme des arcs de cercle, ayant leur partie

« convexe tournée au midi. » Ces mots prouvent qu'il n'est pas du tout question d'une perspective stéréographique; la position de l'œil n'est indiquée que pour démontrer la possibilité de voir les méridiens projetés par une ligne droite. Les rapports qu'ont les arcs des parallèles dans cette projection, *fig*. 35, sont déterminés par des règles mathématiques arbitraires, dont le résultat est de rendre l'arc de méridien PF = 40,000 stades, exactement proportionné à l'arc de parallèle de latitude de Rhodes HKL = 72,000 stades. Le parallèle de latitude de Thulé OPQ et l'équateur RST ont aussi entre eux la même proportion que sur le globe, mais ils sont trop grands comparés à KHL. Comme Ptolémée étendait le monde connu à 16° $\frac{1}{2}$ au sud de l'équateur, il trace à cette latitude l'*antiparallèle* de Méroé, lieu situé à 16° $\frac{1}{2}$ au nord de l'équateur; il divise cet arc comme celui qui passe par Méroé et marque les méridiens en tirant des droites entre ces points de division et ceux de l'équateur. Cette projection n'est, comme on voit, qu'une altération grossière de la projection conique. Aussi Ptolémée lui préfère une autre méthode dont nous allons donner un aperçu rapide.

L'œil est placé dans le plan du méridien qui partage par le milieu le monde connu, et sur le prolongement du rayon de la sphère, tiré par la commune intersection de ce méridien avec le parallèle de Syène, censé être le parallèle moyen du monde connu. Soit par conséquent ABCD, *fig*. 36, le grand cercle qui circonscrit l'hémisphère contenant le monde connu de Ptolémée; soient A et C les pôles, BFD l'équateur, AFC le méridien moyen du monde connu et E son point d'intersection avec le parallèle de Syène; alors une ligne tirée du centre T par E en S sera la ligne dans laquelle se trouve l'œil. Si maintenant on tire par E un grand cercle dont BED est la moitié, l'œil se trouvera aussi dans son plan, parce qu'il est dans sa commune intersection avec le plan du méridien AEC. D'où Ptolémée conclut « que les demi-cercles BED et AFC se montreront comme des lignes « droites, se coupant à angles droits; qu'au contraire l'équateur et tous ses « parallèles, attendu que leurs plans ont la même inclinaison contre le « plan du grand cercle BED dans lequel se trouve l'œil, paraîtront comme « des arcs des cercles parallèles, ayant leur partie convexe tournée au sud; « enfin que les méridiens, situés de deux côtés, du méridien moyen AEC, « seront vus comme des arcs de cercle dont la concavité est tournée vers « le méridien moyen et qui deviennent de plus en plus concaves à mesure « qu'ils s'en éloignent. » Mais au lieu de développer ces principes conformément à la perspective, Ptolémée détermine les lignes de sa projection d'après des proportions arbitraires, combinées de manière à conserver, au-

tant que possible, la configuration des pays. « Tracez, dit-il, le parallélo-
« gramme rectangle ABCD, *fig.* 37, de manière que le côté AB soit double
« du côté BD. Coupez-le en deux également par la perpendiculaire EF»
« que vous diviserez en 90 parties. Prolongez cette ligne de 91 parties $\frac{3}{4}$
« pour avoir le centre L. Prenez FG de 16 parties $\frac{5}{12}$ pour tracer de l'ou-
« verture LF le parallèle de Méroé SX. Faites GH de 23 $\frac{5}{12}$ pour avoir avec
« le rayon LH le tropique du Cancer TY. Prenez GK de 63 parties et de
« KL, décrivez le parallèle de Thulé QR. Portez sur ces trois parties de cir-
« conférences TY, QR, SX, les degrés convenables aux parallèles qui leur
« répondent et dans les rapports qu'ils ont avec l'équateur ; et par les trois
« points correspondants QTS, RYX, etc., faites passer des portions de
« circonférences, elles seront les méridiens demandés. »

Cette projection est encore employée, quoique avec des modifications essentielles, pour figurer des parties considérables du globe. La meilleure des méthodes qui dérivent en quelque sorte de celle de Ptolémée, est celle employée par Flamsteed dans son atlas céleste, et dont, si je ne me trompe pas, le perfectionnement est dû à *Bonne*, un des plus habiles géographes français. Les principes de ce développement sont de décrire tous les parallèles d'un même centre, pris dans l'axe de la carte, et de prendre ensuite sur chaque parallèle les degrés de longitude tels que les donne la loi de leur décroissement, c'est-à-dire proportionnels au cosinus de leur latitude, et enfin de faire passer par une série de points de division correspondants, une ligne courbe qui représente le méridien. Quelle que soit la position du centre sur l'axe de la carte, cette projection jouit de la propriété de représenter par des quadrilatères égaux chaque quadrilatère correspondant formé sur la surface du globe par deux méridiens et deux parallèles quelconques. Les quadrilatères ont d'ailleurs deux de leurs côtés opposés égaux en longueur aux côtés correspondants sur la sphère, quoique différents par leur courbure. Le premier méridien y est rectiligne et coupe tous les parallèles à angles droits ; les suivants sont des courbes qui les coupent plus ou moins obliquement à mesure qu'ils s'éloignent du méridien principal ; ce qui fait que les quadrilatères qu'ils comprennent s'allongent dans le sens de l'une de leurs diagonales et se rétrécissent dans le sens de l'autre. C'est là le principal défaut de ce développement, mais il ne devient sensible qu'à une distance déjà considérable du centre de la carte.

Ce défaut était très-sensible dans l'atlas de Flamsteed, parce que cet astronome, ayant prolongé indéfiniment l'axe de sa carte, a tracé les parallèles par des rayons infinis, c'est-à-dire qu'elles sont dans la carte des

lignes droites, coupant les méridiens de l'extérieur de la carte sous des angles très-obliques, d'où il résulte une grande altération dans la configuration des pays éloignés du centre, ainsi qu'on peut le juger dans la *fig.* 38.

On obvie à cet inconvénient en assujettissant d'abord le parallèle moyen de la carte à être coupé perpendiculairement par tous les méridiens. Pour cela, il suffit de prendre une droite à la cotangente de la latitude parallèle qui divise à peu près également dans le sens des méridiens la région qu'on se propose de représenter, et avec cette droite, comme rayon, de décrire le parallèle moyen de la carte ; les autres parallèles se décriront du même centre avec le même rayon augmenté ou diminué d'une quantité égale à la partie du méridien, comprise entre le parallèle moyen et celui qu'il s'agit de tracer. Il n'est pas nécessaire de dire qu'on doit également faire coïncider le méridien principal de la carte avec celui qui, dans le sens des parallèles, partage la carte en deux portions égales. C'est une règle générale dans tous les développements du globe.

La projection corrigée de Flamsteed étant aujourd'hui la plus généralement adoptée, nous croyons devoir en faire connaître en détail les procédés, d'après la méthode adoptée au *Dépôt de la guerre* [1].

Proposons-nous d'appliquer ces principes au développement d'un demi-fuseau sphérique dont l'angle est de 100°, nouvelle mesure. Le développement sera la projection d'un triangle à trois angles droits ou de la huitième partie de la surface de la sphère. Soit, dans la *fig.* 39, C*a* le rayon représentatif de la sphère proposée, et *a*O une ligne perpendiculaire et égale à C*a*. Si du point *a* on abaisse sur C*o* la perpendiculaire *ae*, elle sera le rayon du parallèle à la latitude de 50° (nouv. mes.), en prenant P pour le pôle et Q pour un point de l'équateur. Cela posé, on pourra considerer *a*O comme le côté d'un cône tangent à la sphère, et alors la surface près du cercle de contact coïncidera sensiblement avec la surface sphérique. Or, puisque, d'une part, il s'agit de développer seulement le quart de la circonférence dont *ae* est le rayon, ou, ce qui revient au même, le quart de la surface courbe du cône droit qui a O*a* pour côté; et que, d'une autre part, *ae* est le sinus de 50°, lorsque le rayon *a*C est pris pour le sinus total, on aura le logarithme du sinus de $50° = 9,8494580$ et le sinus de $50° = 0,70711$. Ensuite $\frac{1}{4}$ de la circonférence qui a pour rayon *ae*, est $= 1,1101627$; enfin puisque l'arc *a*M*b* (*fig.* 40) décrit d'un rayon $aO = 1$, doit avoir pour

[1] *Puissant,* Traité de Topographie, p. 138.

longueur 1,1101627, on trouvera le nombre de degrés de cet arc par la proportion que voici :

$$3,14 : 200^{\circ} :: 1,1\,101627 : x = 70^{\circ},71.$$

Telle est la valeur de l'angle *a* O *b* ou l'amplitude de l'arc *a b*, *fig.* 40. Maintenant, si l'on veut avoir les degrés de longitude de 5 en 5, on divisera l'arc *a b* en vingt parties égales, et le milieu M de cet arc sera sur l'axe O M de la carte. Mais comme il n'est pas possible de déterminer la position des autres parallèles, ainsi que la longueur de leurs degrés respectifs, sans avoir une échelle de parties égales, construites d'après le nombre des mètres contenus dans le rayon moyen *a* C de la terre, rayon qui, comme on sait, est = 6,366198 mètres, on procédera préalablement à la construction de cette échelle. Pour cet effet, on portera sur une ligne indéfinie *m*C′, *fig.* 41, 636 parties et $\frac{6}{10}$ de C′ en *m*, et l'on prendra *a*′C′ égal au rayon *a*C, *fig.* 39; puis, par tous les points de division de la ligne *m*C′, on mènera parallèlement à *a′m* les droites *xx*′, *yy*′, etc. La ligne *a*′C′ étant par ce moyen divisée en parties proportionnelles à *m*C′, on formera sur ce module l'échelle de la *fig.* 40.

Ayant ainsi construit l'échelle de la carte, nous y prendrons une longueur de 50 parties ou myriamètres pour la valeur des degrés du méridien, pris de 5 en 5, et nous porterons cette longueur sur l'axe de la carte, dix fois au-dessus et dix fois au dessous du parallèle moyen *a b*, *fig.* 40. Nous décrirons ensuite du point O comme centre des arcs indéfinis, passant par tous les points de division de l'axe OM; alors nous aurons les parallèles de 5 en 5 degrés. Enfin, sur chaque parallèle, nous prendrons des distances égales chacune à cinq fois la valeur du degré de longitude, connu par les tables géographiques. Ainsi, sur le parallèle de 55 degrés, la longueur du degré de longitude est de 6 myriamètres, 49; par conséquent il faudra, à partir de l'axe de la carte, et de part et d'autre de cet axe, porter dix fois l'intervalle $6,49 \times 5 = 32$ myriamètres, 45, pris sur l'échelle. Lorsque tous les points par où doivent passer les méridiens auront été déterminés de cette manière, il est facile de tracer ces courbes.

Il faut avouer que l'amplitude de l'arc d'un parallèle quelconque, déterminée par cette méthode, se trouvera un peu plus grande qu'elle ne devrait être, puisque l'on donne à la corde d'un arc de 5 degrés la longueur même de cet arc; mais l'erreur qui en résulte est d'autant moindre que la courbure de cet arc est plus petite. D'ailleurs, pour obtenir une exactitude rigoureuse, on peut déterminer l'amplitude de tous les parallèles comme

celle du parallèle moyen, par l'angle que forment les deux rayons menés aux extrémités de ce parallèle.

Au lieu de prendre arbitrairement, comme dans l'exemple donné, le rayon de la sphère, on en fixe le plus souvent la longueur à l'aide d'une échelle construite d'avance, et dont les parties sont dans un rapport déterminé avec le mètre. Par exemple, au Dépôt général de la guerre, l'échelle pour le dessin et la gravure de la carte de chacune des quatre parties du monde est de $\frac{1}{2000000}$, c'est-à-dire que 2,000,000 mètres pris sur le terrain seront représentés sur la carte par une longueur réelle d'un mètre. D'après cela, le rayon de la terre qui est 6,366,198 mètres, sera seulement sur la carte de $\frac{6^m.366198}{2} =$ $3^m, 18$. Ainsi, pour que l'échelle de cette carte soit divisée de 10 en 10 myriamètres ou de 100,000 en 100,000 mètres, il faut que 10 myriamètres aient pour longueur 5 centimètres. Le dépôt de la guerre observe de même dans ses cartes spéciales une progression décimale de l'échelle, de sorte que le degré de latitude d'une carte générale étant pris pour unité, celui de la carte chorographique doit être représenté par l'un des nombres 2, 5, ou 10 qui sont les diviseurs exacts dans le système décimal. Par ce moyen, les cartes particulières s'enchaînent parfaitement avec les cartes générales, attendu que les proportions de détails croissent d'une à l'autre carte dans des rapports faciles à calculer. Mais l'exécution de ces sages vues renchérirait le prix des atlas géographiques en exigeant le plus grand format.

Les diverses modifications de la projection conique ayant été suffisamment expliquées, nous allons considérer les *développements cylindriques* de la surface du globe, et les cartes marines qui en sont déduites.

Les *rumbs de vent* que suivent les navigateurs, ou les directions indiquées par la boussole, ayant la propriété de couper sous le même angle tous les méridiens qu'ils traversent, et qui, pour cette raison, forment sur le globe la spirale nommée *loxodromique,* se trouvent nécessairement projetés par des lignes courbes du même genre dans toutes les cartes où les méridiens ne sont pas parallèles.

C'est ce que démontre la *fig.* 42, dans laquelle on voit une moitié d'hémisphère projetée sur le plan de l'équateur. Soit P le pôle nord, AMB l'équateur; les droites tirées du centre à la circonférence sont des méridiens, et les cercles concentriques représentent les parallèles. Supposé que le navigateur veuille aller de C, point de l'équateur, droit au nord-ouest, le cours de son vaisseau doit constamment faire avec la méridienne du lieu ou avec la ligne nord et sud un angle de 45 degrés (anc. mes.). Arrive-t-il maintenant en G, la ligne méridienne GNP ne conserve plus de paral-

lélisme avec le méridien CG; s'il continue sa route au nord-ouest, en observant toujours l'angle de 45°, il parviendra au point H, de là au point I, et il décrira ainsi la courbe loxodromique CGHI qui s'approche constamment du pôle, sans toutefois y atteindre jamais. Plus l'angle constant sous lequel la route coupe les méridiens est grand, plus la courbe loxodromique devient longue, comme on le voit dans la *fig.* 42, par la ligne CRS. On conçoit que les marins qui doivent diriger leurs courses sur ces lignes, ne peuvent tracer commodément sur ces cartes, ni le chemin qu'ils ont parcouru, ni la route qu'il leur reste à faire, à cause de la difficulté de mesurer avec le compas l'arc d'une courbe; pour parer à cet inconvénient, ils ont cherché à imaginer une projection de cartes dans laquelle les méridiens fussent des lignes parallèles droites.

Le développement d'un cylindre se présente aussitôt à l'esprit, comme le moyen d'obtenir une semblable projection. Lorsqu'on se borne à retracer une zone de très-peu d'étendue en latitude, il est évident que la zone sphérique pourra, sans erreur sensible, être représentée par le développement d'un cylindre, soit inscrit, soit circonscrit à cette zone, et dont l'axe coïncide avec celui du globe. Les méridiens qui résulteront des sections du cylindre par des plans passant par son axe, sont représentés par des lignes droites parallèles à cet axe; les plans des parallèles coupent le cylindre suivant des cercles parallèles à sa base, et qui deviennent des lignes droites dans le développement. Telle est la construction des cartes plates, dont on attribue faussement l'invention à don Henri, infant de Portugal, puisque Marin de Tyr, antérieur à Ptolémée, en condamne l'usage et en a essayé une modification. Leurs défauts sont analogues à ceux de la projection conique; ils sont même plus considérables; car dans celle-ci on peut donner à deux parallèles leur véritable longueur par rapport aux degrés de latitude, tandis que sur la carte plate on ne peut observer cette proportion qu'à l'égard d'un seul, savoir: pour l'inférieur dans le développement du cylindre circonscrit, et pour le supérieur dans le développement du cylindre inscrit. Il est vrai qu'on pourrait masquer cet inconvénient, si on employait le cylindre construit sur un des parallèles intermédiaires, et qui serait en partie intérieur et en partie extérieur à la sphère; de cette manière, l'étendue en longitude se trouverait exacte vers le milieu, mais l'erreur serait partagée entre les deux extrémités. On a même essayé des projections cylindriques dans lesquelles le cylindre aurait pour base un cercle vertical quelconque, mais nous n'en parlerons pas, et nous nous bornerons à remarquer que l'on peut placer le parallèle qui sert de base au cylindre,

de manière que l'aire du développement soit égale à celle de la zone sphérique.

Le tracé des cartes plates s'effectue sans peine dès qu'on a fixé la position du parallèle terrestre qu'on développe ; il n'est question que de donner aux degrés de longitude, sur ce parallèle, la grandeur qu'ils doivent avoir par rapport à celle qu'on assigne au degré de latitude.

La ligne HG, *fig*. 43, étant supposée parallèle à l'axe CP et égale au développement de l'arc BF, sera le méridien de la carte destinée à représenter la zone comprise entre les parallèles des points B et F. Le développement du parallèle moyen, dont le rayon est E*e*, donnera les degrés de longitude. On voit par cette figure le défaut de la carte sur les parallèles extrêmes, puisque le rayon G*g* est plus petit que B*b*, et le rayon H*h* plus grand que F*f*.

Ces cartes ne peuvent convenir qu'à de très-petites parties du globe ; les moins défectueuses sont celles qui représentent les régions voisines de l'équateur, parce qu'à peu de distance de ce cercle les cosinus de latitude ne varient pas beaucoup. D'Anville s'en est encore servi dans un cas semblable, mais ce cas est presque unique.

Pierre Nunnez ou *Nonnius* remarqua, vers le milieu du seizième siècle, les défauts des cartes plates. *Mercator* qui venait d'introduire la projection stéréographique pour les mappemondes, considéra que les marins n'emploient pas la carte pour connaître la figure des pays, mais seulement pour y tracer exactement, d'après sa longueur et sa direction, le chemin qu'ils ont fait, et pour déterminer la distance où ils sont des divers points des côtes, et la direction qu'ils doivent tenir pour y arriver ou pour les éviter ; il imagina d'après ce principe, en 1550, la projection des *cartes réduites*, qui satisfait parfaitement à ces conditions, et dont les Anglais Wright, Gregory, Halley et autres, ont trouvé longtemps après la théorie mathématique. Les méridiens y sont des lignes droites parallèles équidistantes, et coupées à angle droit par des parallèles à l'équateur ; mais les intervalles qui séparent ceux-ci croissent à mesure qu'on s'avance vers les pôles, dans un rapport précisément inverse de celui que suit sur le globe la diminution des degrés de longitude, *fig*. 44. Il résulte de là que les distances en longitude, mesurées sur chaque parallèle, ont, par rapport aux distances en latitude correspondantes, la même relation que sur le globe.

Le tracé de ces cartes n'a d'autre difficulté que la construction de l'échelle des latitudes, pour laquelle on a depuis longtemps des tables calculées avec beaucoup de soin, et même en ayant égard à l'aplatissement de la

terre. Elles portent le nom de tables de *latitudes croissantes,* à cause de l'augmentation qu'éprouve dans ces tables la longueur de chaque degré de latitude, à mesure qu'il approche du pôle. Comme les principes d'après lesquels ces tables sont construites ne peuvent être expliqués rigoureusement qu'à l'aide du calcul intégral, nous nous bornerons à une observation sur la nature des cartes réduites. Il est évident qu'on ne doit y chercher, ni les rapports d'étendue des pays, ni l'exacte image de leur configuration; car cette projection augmente considérablement les régions qui sont placées vers les pôles, quoique d'ailleurs elle partage avec la *projection stéréographique* la propriété de conserver aux portions infiniment petites du globe leur similitude; mais ces défauts n'ont aucun inconvénient pour des cartes, qu'on ne doit regarder que comme des instruments destinés à résoudre graphiquement les principales questions du pilotage; ce qu'elles font avec la plus grande exactitude et la plus grande facilité, moyennant des procédés géométriques ou des calculs enseignés dans les traités de navigation.

Il nous reste encore à faire connaître diverses méthodes pour tracer les cartes, méthodes qui n'ont point pour base le développement d'une figure, mais seulement des calculs de proportion.

La plus remarquable projection de ce genre est celle qu'a inventée le célèbre géomètre Lambert [1], et qu'un auteur italien, *de Lorgna*, a depuis examinée de nouveau. Cette projection a pour condition principale de représenter par des espaces égaux les régions d'égale étendue. Pour construire la carte d'un hémisphère, on le conçoit partagé en demi-fuseaux par des plans menés par son axe; et sur le centre du grand cercle perpendiculaire à cet axe, on en décrit un autre dont l'aire soit équivalente à celle de l'hémisphère. Il est aisé de voir que chaque demi-fuseau sera représenté sur le cercle dont il s'agit par un secteur dont l'angle sera égal à celui que forment les deux plans que comprend le fuseau. C'est ce que montre la *figure 45,* dans laquelle P représente le pôle; ABD, le plan de l'équateur; APB, un demi-fuseau compris entre deux méridiens et l'équateur : le cercle A'B'D' est celui dont l'aire est égale à celle de l'hémisphère PABDE. On découvre aussi sans peine que le rayon A'C doit en général être égal à la corde AP de l'arc du méridien compris entre le pôle et le plan qui termine la calotte sphérique qu'on veut représenter.

Dans la projection polaire, tracée d'après ce principe, les méridiens sont les rayons du cercle qui termine la carte; les parallèles sont des cercles

[1] *Lambert,* Mémoires sur l'usage des mathématiques, vol. III, observations sur les cartes, § 99.

concentriques à ce premier, décrits d'un rayon égal à la corde du complément de la latitude; les quadrilatères, formés par les méridiens et les parallèles qui terminent une zone, sont égaux et rectangles, comme sur la sphère; et par cette raison, la configuration des pays n'est pas très-altérée. Les distances ne se mesurent pas immédiatement par la droite qui joint les deux points que l'on compare, mais elle n'en diffère pas beaucoup, et sa valeur exacte peut s'en déduire assez facilement. Cette projection est encore très-facile à décrire, lorsqu'il s'agit des hémisphères terminés par l'équateur : mais le tracé se complique lorsqu'il s'agit des hémisphères terminés par l'horizon, parce qu'il faut alors substituer aux méridiens et aux parallèles les cercles *azimutaux* et les *almicantarats* (ou parallèles à l'horizon) du lieu pris pour centre de la carte, cercles auxquels on ne peut rapporter les longitudes et les latitudes que par une construction ou un calcul particulier.

Les inconvénients paraissent moindres dans la projection des hémisphères terminés par le méridien. *Mollweide,* géomètre allemand, en a donné une analyse, de laquelle il résultait le procédé graphique suivant. On tracera un cercle avec le rayon AC, *fig.* 46; on le coupera par les lignes AD et BE; l'une représentant l'équateur, l'autre le méridien du milieu de la carte. On marquera les cordes représentant les parallèles, en divisant les demi-diamètres PC et EC chacun d'après l'échelle suivante, le rayon AC étant pris pour unité.

Latitude	10°	— 0,13681	Latitude	60°	— 0,76239
—	20	— 0,27201	—	70	— 0,86191
—	30	— 0,40397	—	80	— 0,94539
—	40	— 0,53094	—	90	— 2,00000
—	50	— 0,65116			

Enfin, on partagera tant l'équateur que les parallèles en parties égales, et on fera passer par les points de division correspondants des ellipses représentant les méridiens. Cette projection offre quelques ressemblances avec l'orthographique; mais, plus facile à tracer, elle défigure infiniment moins les pays, et elle donne les espaces dans les justes proportions.

On peut considérer comme une altération arbitraire de cette projection proportionnelle la méthode dont Vaugondy attribue l'idée à G. Delisle[1], mais qui se trouve déjà indiquée dans des auteurs plus anciens[2]. Elle consiste à diviser le méridien principal, l'équateur et la circonférence de la

[1] *R. Vaugondy*, Institutions géographiques, 324. *Puissant*, Topographie, 133.

[2] *Fournier*, Hydrographie, liv. XIV, ch. xxx.

carte en parties égales, et ensuite à faire passer par les points de division des courbes représentant les méridiens et les parallèles. Les mappemondes d'Arrowsmith sont tracées d'après cette méthode qui n'a rien de recommandable [1].

Les opérations des Cassini pour déterminer la figure de la terre, par la mesure des degrés du méridien et des parallèles, ont fait naître une espèce de projection très-importante, puisque c'est celle de la grande carte de France, le plus beau travail géographique qu'on ait exécuté jusqu'ici.

Lorsqu'on entreprit de mesurer un degré de longitude, on reconnut la difficulté qu'il y avait à tracer exactement sur la terre un parallèle à l'équateur. En effet, si, par un alignement dirigé au moyen de piquets verticaux,

[1] Les parallèles et les méridiens sur les mappemondes et les cartes géographiques se tracent au moyen d'un compas à verge, lorsque les courbes n'ont pas un rayon considérable; mais quand ces courbes ne peuvent être déterminées que par des points, on se sert ordinairement d'une règle élastique, moyen qui exige beaucoup de soin et d'attention. Bion, dans son *Traité de la construction des instruments de mathématiques*, donne la description d'un compas à ellipses, mais c'est un instrument peu commode, parce qu'il est d'une grande dimension. Robert Vaugondy, dans ses *Institutions géographiques*, décrit une règle mobile dont l'usage est assez commode, mais avec laquelle cependant on décrit plutôt des paraboles que des cercles. En 1825, M. de Derfelden a communiqué à la Société de géographie un instrument de son invention, dont l'usage est beaucoup plus commode, puisqu'il peut servir à tracer l'arc le plus prononcé, comme la courbe la moins sensible. C'est une *règle mobile* qui, pour être d'un usage plus général, doit avoir au moins 2 mètres de longueur. Elle se compose de cinq parties (*figure* 47). A est une règle pliante ou mobile de 8 millimètres d'épaisseur et de 2 de hauteur; BB est une règle droite, dans laquelle glisse la règle mobile par ses extrémités aux ouvertures FG. CDE sont trois règles attachées à la règle mobile, avançant ou reculant avec elle selon qu'on la fixe au moyen des vis LMN sur les ouvertures *h i k*. Les n^{os} 1, 2, 3, etc., sont les clous qui servent à fixer la règle pliante pour la courbe que l'on veut décrire elliptique ou autrement. « L'utilité que l'on peut retirer de cet instrument, dit M. de Derfelden, consiste en ce que, par exemple, une mappemonde, quelle que soit sa grandeur, ayant été divisé stéréographiquement, orthographiquement ou sphériquement sur sa circonférence, sur son équateur ou sur son méridien, l'auteur n'aura plus besoin de perdre son temps à chercher ou à calculer le point, souvent très-éloigné, qui fait le centre des parallèles ou méridiens, et ce centre fixé, à décrire péniblement et longuement la courbe désirée. Il suffira, au moyen de la règle pliante, de l'appuyer, quant aux méridiens, *sur les deux pôles et le point* par où tel méridien doit passer sur *l'équateur;* et pour les parallèles, de fixer la règle sur le point du méridien central et sur ceux de la circonférence. Par ce moyen on trouve en un clin d'œil, et aussi vite qu'on décrirait une droite avec la règle ordinaire, le même parallèle du méridien qui arrête bien plus longtemps le géographe s'il le décrit par points ou avec un compas à verge; par cette dernière méthode, on est forcé de tracer les lignes au crayon, tandis qu'avec la nouvelle on peut *sur-le-champ les tracer à l'encre.* »

(*Huot.*)

et perdendiculaire au méridien d'un lieu, on détermine une suite de points, il est évident qu'en supposant la terre sphérique, ils appartiendront au grand cercle que détermine le plan vertical, mené perpendiculairement au méridien dont il s'agit, et qui, sur la terre, répond au cercle céleste que l'on nomme *premier vertical*. Le parallèle se sépare bientôt de ce cercle qu'il ne fait que toucher au point où il coupe le méridien. Dans un sphéroïde, la courbe perpendiculaire au méridien est à double courbure, et la recherche de ses propriétés a occupé plusieurs géomètres.

Le méridien et ses perpendiculaires étant les lignes qui se tracent le plus facilement par les opérations astronomiques et géodésiques, c'est au méridien de l'Observatoire de Paris et à ses perpendiculaires qu'on rapporte immédiatement les points de la carte de France ; leurs latitudes et leurs longitudes n'ont été conclues qu'*à posteriori* et par le calcul.

Pour se former une idée de la manière dont cette projection représente les espaces terrestres, il faut observer que les grands cercles perpendiculaires au méridien (en supposant la terre sphérique) se coupent tous aux pôles de ce méridien, et convergent par conséquent les uns vers les autres ; tandis que sur la carte, où le même méridien est une ligne droite, ils deviennent parallèles entre eux. Il résulte de là que les portions déterminées par deux cercles perpendiculaires au méridien sont représentées par des rectangles de même longueur, mais plus larges vers les extrémités. Ainsi leurs distances et leurs aires ne peuvent être mesurées immédiatement sur la carte de France que par approximation ; et quoique l'étendue en longitude ne soit pas assez considérable pour que la convergence des perpendiculaires au méridien entraîne une erreur importante [1], il faut être sobre dans l'emploi de cette projection, qui n'est excellente que pour la réunion immédiate des levées trigonométriques. Plusieurs géomètres allemands ont calculé des formules et des tables pour en rendre l'usage plus sûr et pour en corriger les erreurs.

C'est aux développements arbitraires du globe qu'il faut rapporter la construction des *fuseaux*, qu'on trace sur le papier, pour recouvrir les globes qui ne sont pas fort grands. On partage en douze ou en dix-huit parties, selon la grandeur de son diamètre, la surface du globe, en menant des méridiens de 30 en 30° ou de 20 en 20°. L'espace compris entre deux de ces méridiens ayant très-peu de courbure dans le sens de sa largeur, peut être regardé comme faisant partie d'une surface cylindrique circon-

[1] Elles vont dans les extrémités de la France de Cassini à 150 toises sur 40,000. *Barbié du Bocage*, Mém. topographique du dépôt de la guerre, I, 23.

scrite à la sphère, suivant le méridien qui le divise en deux parties égales. On développe ce méridien, et, en portant perpendiculairement (comme des ordonnées) de chaque côté les demi-largeurs des portions de parallèles comprises entre les méridiens qui terminent le fuseau, on obtient la forme de celui-ci. Quelquefois on le tronque par les deux extrémités à 15 ou 20 degrés des pôles, et l'on trace à part ces deux zones ou calottes sphériques, en les considérant comme si elles étaient plates. Ce procédé n'est qu'un mécanisme approximatif, qui facilite la fabrication des globes et qui ne mérite pas que nous en disions davantage. Exprimons seulement le vœu de voir quelque mécanicien habile inventer des moyens propres à donner à la gravure des globes plus d'exactitude, en leur conservant l'avantage de la multiplication des exemplaires.

LIVRE TRENTE-DEUXIÈME.

Suite de la Théorie de la Géographie. — Continuation et fin de la Théorie des Cartes géographiques. — Du choix et de la réunion des détails.

En vain la géométrie nous aurait-elle enseigné tant et de si ingénieuses méthodes de tracer les cartes d'une manière conforme aux besoins de la géographie, si nous n'avions à insérer dans ces tableaux du globe que des images incomplètes des diverses contrées. Toutes nos projections ne seraient alors que ce que sont les règles de la perspective pour un peintre d'enseignes. C'est la nouveauté, l'exactitude et la richesse des détails qui font distinguer une carte savante de ces informes esquisses, dont l'avidité confie la fabrication à l'ignorance. Il faut donc, pour composer une bonne carte, savoir choisir et réunir les détails qui doivent en faire le mérite.

Le premier objet des méditations du géographe dessinateur est de déterminer le genre et le but de sa carte. Est-elle *générale*, embrasse-t-elle une vaste portion du monde, il choisit un grand format, et emploie une projection qui altère peu les configurations comme les diverses projections coniques modifiées. Veut-il construire une *mappemonde* destinée à des études de géographie astronomique, il se sert de la projection stéréographique horizontale. Sa mappemonde doit-elle s'appliquer à la géographie physique, il préfère de la développer sur un seul méridien, en mettant le nouveau continent à droite pour ne pas interrompre l'enchaînement des conti-

nents. Dans les cartes *spéciales* où l'on retrace un empire ou une province, le choix de la projection paraît plus indifférent, parce que les défauts de toutes les méthodes s'affaiblissent quand la carte n'embrasse qu'une petite portion de la surface du globe; cependant il y a des avantages et des inconvénients qui découlent de la nature des projections, et que nous avons indiqués dans le Livre précédent; il y a aussi telle projection qui, par rapport au format, oblige le géographe à faire entrer dans sa carte plus de pays étrangers à son objet principal que tel autre : or, il est essentiel d'éviter ces projections, parce qu'elles diminuent l'*échelle* de la carte, c'est-à-dire la proportion entre l'image et l'objet représenté. Les marins qui *pointent* leur route sur les cartes, disent, au lieu de grande et petite échelle, *grand* et *petit point*, expression qui ne s'applique proprement qu'aux cartes réduites.

L'impossibilité de faire entrer sur une carte, même de très-grande dimension, tous les détails relatifs à la topographie, nécessite un choix parmi ces détails, choix qu'il est impossible d'assujettir à des règles générales. Telle carte est destinée à faire connaître les limites politiques des Etats et la circonscription des provinces avec leurs chefs-lieux; telle autre est consacrée à retracer les chaînes des montagnes et l'embranchement des rivières : ces deux classes admettent encore des subdivisions. Une carte *militaire* n'est au fond qu'une topographie parfaite et détaillée; le guerrier doit y trouver chaque route sur laquelle il peut avancer, soit muni de son artillerie, soit à pied et armé seulement de son fusil; chaque gué qui lui permet de franchir une rivière, chaque défilé par lequel il peut tourner la position d'un ennemi moins instruit ou moins vigilant; en un mot, ces cartes doivent lui présenter toutes les localités qui peuvent influer sur ses opérations : aussi le nombre des bonnes cartes est-il très-circonscrit. C'est en grande partie à l'excellence de celles qu'a fournies le *Dépôt de la guerre* que les armées françaises doivent leurs succès. Un savant géomètre, très-versé dans l'art de la guerre, l'illustre Carnot, avait fait une liste des généraux français, dans laquelle il appréciait leurs talents; on y lisait souvent à côté des noms les plus illustres, cette note : *Il connaît bien sa carte*. L'importance des études géographiques pour les chefs d'armée avait déjà été sentie par les anciens, et les Romains n'ignoraient point que « les localités influaient souvent plus sur le succès que la bravoure et le nombre. »

Les autres états de la société ont également besoin de cartes spécialement consacrées à un but particulier; celles des eaux et forêts, par exemple, devraient toujours servir de fanal à une sage administration, et, sous

ce rapport, les États d'Allemagne ont jusqu'ici eu des avantages sur la France. Ce que la carte militaire est pour les terres, les cartes *nautiques* le sont pour les mers; elles intéressent même le géographe-physicien en ce qu'elles représentent, quoique bien imparfaitement, les inégalités du fond de ces bassins couverts d'eau qui occupent une si vaste portion du globe. Les rochers, les brisants, les bancs de sable, dont la mer est parsemée, sont des montagnes et des collines sous-marines, et leur connaissance complète jetterait un grand jour sur la géographie des montagnes terrestres. Malheureusement, la nature semble nous interdire l'espoir d'achever jamais cette partie de la géographie. « Les navigateurs, dit La Pérouse, ne peu-« vent répondre que des routes qu'ils ont faites ou des sondes qu'ils ont « prises, et il est possible qu'avec de belles mers, ils aient passé *à côté* des « bancs ou des battures qui ne brisaient point (c'est-à-dire dont l'écume « des flots brisés ne trahissait point l'existence). » Les cartes de rivières offrent en détail toutes les branches d'un fleuve et toutes les circonstances de son cours; elles sont comprises, avec les cartes nautiques, sous l'application générale d'*hydrographiques*.

Il y a encore des cartes de botanique, de minéralogie, de géologie, de zoologie même, dont le but est de montrer la distribution géographique des productions de la nature[1]; il y en a que leurs auteurs décorent du nom d'*historiques*, et qui doivent montrer les migrations des peuples et les changements de souveraineté[2]; enfin il y a peu d'objets dont on n'ait tenté de réduire les rapports de localité en forme de cartes. Mais la composition de ces sortes de tables ne saurait être soumise à d'autres règles constantes que celles qui résultent des sciences étrangères à la géographie.

Toutes les cartes ne peuvent pas être destinées à faire avancer les connaissances par la publication de détails nouveaux ou plus exacts que ceux des cartes précédentes. L'instruction publique réclame des *cartes élémentaires*, dont le mérite consiste à rendre, d'une manière fidèle et complète, les vérités déjà connues, et dans lesquelles il serait à désirer qu'on adoptât un système de gravure moins élégant et moins dispendieux que celui qu'exige le goût raffiné du public français. L'essentiel, dans un *atlas élémentaire*, ce n'est pas d'étaler en grand format des cartes très-complètes et d'une exactitude minutieuse; c'est plutôt d'offrir, dans une série de petites cartes très-nombreuses, l'ensemble des principes de la science. Les frau-

[1] *Ritter*, Cartes physiques de l'Europe. *Atlas physique* de *Berghaus*, 1850.

[2] L'*Atlas historique*, par *Kruse*, en allemand, est le meilleur ouvrage dans ce genre.

des scandaleuses dont le public français a été la dupe dans ce genre forment un chapitre trop honteux de l'histoire de la géographie pour qu'il soit digne de notre plume de le retracer.

Après avoir mûrement réfléchi sur le but qu'il se propose, le géographe-dessinateur s'occupe de la réunion des détails qui doivent remplir sa carte.

Ici les bonnes observations astronomiques tiennent, sans contredit, le premier rang; mais qu'il est difficile de juger si une observation est bonne! Combien de changements mal à propos introduits dans la géographie par l'emploi inconsidéré des longitudes mal observées ou mal calculées! surtout combien d'erreurs dues à l'usage peu soigneux du chronomètre! Nous avons indiqué les diverses méthodes par lesquelles l'astronomie concourt à fixer les positions géographiques des lieux terrestres; mais la valeur d'une observation ne dépend pas uniquement de la bonté de la méthode : il faut, pour l'apprécier, en connaître tous les procédés, toutes les circonstances, et soumettre ces détails à une critique minutieuse et à des calculs soignés; en un mot, il faut imiter l'exemple d'un Oltmanns dans ses recherches sur les observations de M. Humboldt. C'est en étudiant l'ouvrage de ce géomètre que les géographes peuvent apprendre toutes les règles d'une saine critique à l'égard des données astronomiques. Le vrai géographe doit presque être astronome. Ainsi nous retrouvons partout ce lien fraternel qui unit toutes les sciences en les rendant nécessaires les unes aux autres.

La seconde et la plus riche source où les géographes puisent les détails de leurs cartes, c'est la triangulation géodésique, opération dont nous avons donné une idée en parlant de la mesure de la terre par Picard.

Quand on possède un certain nombre de positions, fixées par des observations astronomiques et des mesures trigonométriques, il est facile de rattacher à ces points fixes les plans particuliers levés sur le terrain, et qui en font connaître en détail les localités. Ce n'est pas ici le lieu d'exposer les méthodes qu'on emploie pour lever les plans sur le terrain; elles appartiennent à la géodésie et à l'arpentage. Nous nous contenterons d'indiquer comment on réunit en un seul plan topographique plusieurs de ces opérations, qu'on nomme *levés*.

Pour que deux plans particuliers se lient ou se rattachent, il faut qu'ils aient deux points communs, ou qu'une ligne de l'un puisse s'appliquer sur une ligne de même dénomination dans l'autre. Alors, en tirant dans la feuille destinée à former le plan topographique cette *ligne directrice*, de manière qu'il y ait de chaque côté un espace propre à comprendre ce qu'on

doit y tracer, il n'y a plus qu'à combiner des triangles, soit avec des points de cette ligne commune aux deux plans qu'on veut réunir, soit avec les points qui seront placés après, tous ceux que comprend chaque plan; en construisant des triangles égaux et semblablement situés à l'égard de la ligne directrice sur le plan topographique, on y rapportera sans peine les plans particuliers. S'il doit y avoir réduction, comme cela arrive presque toujours, il faut faire les triangles du plan topographique semblables à ceux qui sont formés sur les feuilles des levés, mais de manière que les côtés des premiers soient à ceux des seconds dans le rapport qu'exige la réduction à faire.

Lorsque les feuilles des levés sont *orientées*, c'est-à-dire lorsque dans chaque feuille on a marqué la méridienne, soit vraie, soit magnétique, on rapporte les points de chaque feuille à la méridienne et à une perpendiculaire menée sur cette ligne par un point commun à deux feuilles contiguës. On mesure les distances de tous les points à chacune de ces droites, parallèlement à l'autre, et soit en conservant ces distances telles qu'on les a trouvées, soit en les réduisant dans le rapport demandé, on les porte sur la méridienne et la perpendiculaire menées dans le plan topographique, pour représenter celles qui sont communes aux feuilles que l'on assemble. C'est de ces principes que dérive le mécanisme de réduction connu sous le nom de *treillis*, , mécanisme très-commode pour la construction des détails des cartes. On divise les feuilles qu'on se propose de réunir en carreaux, par des lignes parallèles et perpendiculaires à celle qui est commune à ces feuilles; plus on multiplie ces carreaux, et mieux on s'aperçoit de la place qu'occupent dans chaque carreau les points et les contours qui y sont contenus, plus aussi on a de facilité à les inscrire d'après un ordre semblable dans les carreaux correspondants qu'on a tracés sur le plan de réduction ou d'assemblage. La *figure* 48 représente cette opération. Les feuilles ABCD, EFGH, ayant pour lignes communes les droites CD et EF, sont partagées en carreaux dont les côtés sont parallèles et perpendiculaires à ces droites; le plan d'assemblage *abfe* est divisé de la même manière, par rapport à la ligne *cd*, qui représente la droite commune; mais les côtés de chaque carreau sont les moitiés de ceux des feuilles ABCD, EFGH, de sorte que les objets remarqués sur ces feuilles se trouvent réduits sur le plan d'assemblage à des dimensions moitié moindres, et à un espace qui n'est que le quart de celui qu'ils remplissaient d'abord. Pour reproduire le dessin tracé sur chacune des feuilles primitives, ou l'on peut imiter à vue, dans les carreaux du plan *abfe*, ce que contiennent les carreaux correspondants des feuilles ABCD, EFGH; ou bien, pour plus d'exactitude, on prend des *repères* sur chacun

des côtés de ceux-ci, qu'on transporte sur les autres. Quand on veut conserver nets et intacts les dessins que l'on copie, on pose dessus une glace bien aplanie et d'une transparence bien égale, sur laquelle sont tracés des carreaux avec le diamant du vitrier, et on fait ensuite coïncider deux lignes perpendiculaires entre elles sur celles qui doivent servir à la réunion des feuilles qu'on assemble, ou sur les points qui les déterminent.

Après avoir ainsi formé les plans topographiques par la réunion des *levés* de détail, on en compose des cartes chorographiques, non seulement en assemblant les plans, mais encore en les assujettissant à la projection que l'on a adoptée. A cet effet, on trace sur ces plans les méridiens et les parallèles en lignes droites respectivement parallèles et perpendiculaires, comme le sont ces cercles, lorsqu'on n'en considère qu'une portion infiniment petite. On décrit aussi les quadrilatères correspondants sur le cadre de la carte qu'on se propose de construire, mais conformément aux lois de la projection qu'on a adoptée; il n'y a plus alors qu'à dessiner dans ces quadrilatères ce qui est contenu dans les carreaux compris entre les méridiens et les parallèles des plans topographiques. Si on veut atteindre à une extrême précision, on prend, par rapport aux côtés des carreaux, les distances des principaux points qui y sont renfermés; on convertit ces distances en subdivisions des degrés de latitude et de longitude, et on en prend ensuite de semblables à partir du parallèle et du méridien contigus aux quadrilatères correspondants sur la carte.

Deux circonstances peuvent arrêter le géographe dans cette opération. Il peut arriver que le plan topographique ne soit point orienté, ou que, l'étant par la direction de l'aiguille aimantée, on ne sache pas quelle était la variation de la boussole dans le temps qu'on a levé et réduit ce plan, ou bien dans le lieu où l'on a opéré. Cet élément peut être suppléé, lorsque le plan contient deux points dont la position respective est connue, puisqu'en joignant ces deux points par une droite, on a l'angle que fait cette droite avec la méridienne, et on peut, par conséquent, en fixer la place par rapport à la méridienne, ou construire, au moyen de l'angle donné, la méridienne du plan. On détermine aussi, par un moyen semblable, l'échelle d'une carte topographique qui en manque; car, connaissant la distance de deux points de cette carte, on n'a qu'à diviser en parties proportionnelles, aux mesures itinéraires contenues dans cette distance, la droite qui joint ces deux points; elle devient l'échelle de la carte; et fait connaître la distance mutuelle de tous les autres points.

Les cartes chorographiques sont réduites en cartes générales par un

procédé analogue à celui par lequel on réunit les topographies en des cartes chorographiques; on transporte, dans les quadrilatères formés par les méridiens et les parallèles de la carte générale, ce qui est contenu dans les quadrilatères correspondants des cartes chrorographiques que l'on veut assembler. Mais c'est ici que se découvre la nécessité de la *critique géographique;* c'est ici que le dessinateur, abandonnant l'humble rôle de copiste, doit, par du savoir, par des recherches, et surtout par une grande sagacité, suppléer aux imperfections des données topographiques. Tantôt ce sont des erreurs à corriger, tantôt des lacunes à remplir; le plus souvent ces deux inconvénients se combinent.

Il peut arriver que, dans les morceaux topographiques employés à la construction des cartes chorographiques, il y ait des erreurs communes à tous les points de la carte, comme des distances trop petites ou trop grandes dans le même sens, et que, ces erreurs ayant été accumulées sur les cartes chrorographiques et ensuite sur la carte générale, les grands espaces qu'elle représente se trouvent alors ou considérablement resserrés, ou considérablement allongés, sans même que le géographe puisse s'en apercevoir. Mais s'il a eu soin de placer sur sa carte générale, indépendamment des données topographiques, un certain nombre de points dont les latitudes et les longitudes sont connues par des observations astronomiques, ces points déterminent sur la carte des espaces dans lesquels doivent nécessairement s'enchâsser les points et les détails intermédiaires; et si cela n'a pas lieu, l'excès ou le défaut qu'on trouve étant dû aux erreurs des diverses cartes assemblées, se répartit entre tous les points de chacune, et devient, par ce moyen, presque insensible, à moins qu'on n'ait découvert quelque raison d'attribuer cette inexactitude à certains points particuliers auxquels on fait alors supporter toute la correction indiquée par les observations astronomiques.

Le géographe n'est malheureusement que trop souvent dépourvu d'observations astronomiques et de levés trigonométriques; il n'y a que peu de pays, la France, par exemple, ainsi que la plus grande partie de l'Europe qui soient levés trigonométriquement dans toute leur étendue; il y a encore des provinces européennes où les astronomes n'ont pas pénétré. La géographie est donc obligée d'avoir recours aux *distances itinéraires,* toujours très-difficiles à évaluer d'une manière rigoureuse, même quand on connaît exactement la valeur des mesures dans lesquelles elles ont été calculées. Cette connaissance est encore très-peu avancée, soit à cause du nombre immense des mesures à comparer, soit à cause des variations aux-

quelles elles sont soumises, soit, enfin, à l'égard de beaucoup de mesures anciennes, parce qu'il nous en manque des modules authentiques [1].

Nous avons déjà vu qu'il y a diverses opinions sur la manière d'évaluer les *stades* des anciens, et qu'il est encore douteux si l'on doit les considérer comme des modules astronomiques ou comme des mesures locales. Dans la première supposition, nous rencontrons dans les anciens un passage sur trois qui ne se laisse plier à cette explication systématique qu'à force de corrections violentes, ou par l'admission d'un mélange peu vraisemblable de différents stades; dans la seconde hypothèse, qui nous paraît préférable, on manque d'un principe clair d'où l'on puisse partir; on marche sur la bonne route, mais entouré d'une nuit profonde. Au reste, ces obscurités valent mieux que les fausses clartés d'une hypothèse dénuée de preuves; d'ailleurs, les doutes qui enveloppent la métrologie ancienne peuvent-ils nous étonner, quand nous savons que même les mesures modernes présentent des cas où il est difficile de les réduire? Sans doute on connaît exactement les rapports des mesures le plus généralement usitées dans les capitales et citées dans les ouvrages des savants; on sait, par exemple, ce que valent le mille anglais et le mille nautique, le degré du méridien contenant 69,2 des premiers et 60 des seconds; on sait aussi que le pied anglais étant égal à 0,9384 du pied français, vaut 11 pouces 3 lignes, 1, et que la verge usitée en Angleterre pour mesurer les petites distances vaut 3 pieds anglais; on en conclut, par conséquent, que la verge vaut 33 pouces 9 lignes, 3 de France. De semblables réductions donnent le moyen de convertir les unes dans les autres les mesures généralement en usage dans les grands Etats; mais il y a, en outre, dans les provinces des mesures locales peu connues, et à l'égard desquelles il faut faire des recherches multipliées pour obtenir leur rapport avec les autres, soit en comparant leurs composants aux unités les mieux fixées, soit en partant de quelque distance évaluée en mesure locale et connue en mesures géographiques. En France, par exemple, rien ne variait autrefois plus que la lieue d'une province à une autre; la perche même, qui sert à l'arpentage, avait tantôt 22 pieds, tantôt 18 seulement. Le nouveau système métrique prévient, pour l'avenir, une semblable confusion.

Lorsqu'on connaît la valeur des mesures dans lesquelles un itinéraire est conçu, on marque la direction de la route d'après les aires du compas

[1] Traité des mesures itinéraires des anciens, par *d'Anville*. Observations, etc., par *Gossellin*, en avant de la traduction française de *Strabon*. Traité des mesures, par *Romé de l'Isle*. (Voyez les *Tables* à la fin de ce trente-deuxième livre.)

ou les rumbs de vent. Quand on a la longueur et la direction d'une route partant d'un point dont la position est donnée, on trouve bien aisément celle du point où cette route se termine. D'abord, lorsque la route n'est pas considérable, on peut, dans l'espace qu'elle traverse, négliger la courbure de la terre, c'est-à-dire regarder les méridiens comme parallèles entre eux, et, par conséquent, les rumbs comme des lignes droites. Pour construire cette route sur une carte plate, il suffit alors de tirer, par le *point de départ*, une ligne qui fasse, avec la méridienne de ce point, un angle égal à celui que donne le rumb de vent qui a été suivi, et de porter sur cette ligne un nombre de parties de l'échelle égal à celui des mesures itinéraires parcourues : le point où se termineront ces parties sera le *point d'arrivée*. On peut aussi substituer le calcul à la construction : si, de l'extrémité de la route parcourue, on abaisse sur la méridienne qui passe par l'autre extrémité une perpendiculaire, il en résultera un triangle rectangle, dans lequel la partie de la méridienne interceptée entre le point de départ et la perpendiculaire menée du point d'arrivée, indiquera la distance de ces points prise sur la ligne nord et sud, ou la différence de latitude exprimée en mesures itinéraires, qu'on réduira ensuite, d'après leur valeur, en degrés du méridien, et la perpendiculaire exprimera la distance de ces mêmes points prise sur la ligne est et ouest, qui se confond, dans ce cas, avec la différence de longitude exprimée en mesures itinéraires. Si l'on veut la convertir en degrés, il faut la diviser par le nombre de ces mesures que doit contenir un dégré du parallèle du point de départ, ou, si l'on veut plus d'exactitude encore, par le nombre des mesures comprises dans un degré du parallèle qui tient le milieu entre celui du point de départ et celui du point d'arrivée. Toute cette opération revient à diviser le nombre des mesures itinéraires par le cosinus de la latitude du parallèle moyen.

Il peut se présenter une seconde question : dans le cas où la direction de la route n'est pas connue, on la remplace alors par la latitude du point d'arrivée. La construction sur la carte plate consiste, dans ce cas, à tirer par sa latitude le parallèle du point d'arrivée, à prendre sur l'échelle de la carte le nombre des mesures assignées à la distance parcourue, et à décrire avec cette distance comme rayon, et du point de départ comme centre, un cercle qui coupera dans le point d'arrivée le parallèle tiré précédemment. Si nous voulons résoudre cette question par le calcul, il faut convertir en mesures itinéraires la différence de latitude entre le point d'arrivée et le point de départ; nous avons alors dans le triangle rectangle formé par la méridienne du point de départ, la perpendiculaire abaissée du point d'arri-

vée, et la route, deux côtés connus, savoir, la longueur de la route ou l'hypothénuse, et la partie de la méridienne comprise entre le point de départ et la perpendiculaire du point d'arrivée; en calculant la longueur de cette perpendiculaire, on trouve la distance des points de départ et d'arrivée, prise sur la ligne *est* et *ouest,* d'où l'on conclut, comme ci-dessus, la différence de longitude.

Lorsque la route parcourue est d'une longueur considérable, il devient nécessaire d'avoir égard à la courbure de la terre : la construction des deux problèmes précédents demande, par rapport à la réduction des lieues parcourues dans le sens *est* et *ouest,* en degrés de longitude, l'emploi des tables des latitudes croissantes, tables qui contiennent d'avance les résultats du calcul trigonométrique, par lequel le cas pourrait se résoudre. Pour la première question dans laquelle la direction de la route est connue, après avoir obtenu, comme ci-dessus, la latitude du point d'arrivée, on prendra dans la table des latitudes croissantes la différence des nombres qui répondent à cette latitude et à celle du point de départ; on la multipliera par la tangente de l'angle correspondant au rumb de vent, et le résultat sera la différence de longitude exprimée en minutes de degré. Dans la seconde question, l'angle du rumb n'est pas donné, mais il peut se calculer par la différence de latitude réduite en lieues, et par le chemin, qui sont alors les données; on conclut ensuite la différence de longitude par la règle qu'on vient d'indiquer. Supposons, par exemple, qu'un vaisseau parti d'un point situé à 42° 3′ de latitude boréale, ait couru 252 lieues marines au *nord-est* $\frac{1}{4}$ *est :* on trouve d'abord que ce rumb fait avec le méridien du côté de l'est un angle de 56° 15′, et on en conclut que la route répond, sur la ligne nord et sud, à 140 lieues, ce qui donne 7 degrés de différence en latitude vers le nord. Cette différence étant de même dénomination que la latitude du point de départ, doit s'ajouter avec celle-ci pour obtenir celle du point d'arrivée, qui est par conséquent de 49° 3′. On cherche ensuite, dans une table de latitudes croissantes, le nombre qui répond à 49° 3′; savoir : 3386′7, puis celui qui répond à 42° 3′, et qui est 2785′8, et on en prend la différence = 600′9; on ajoute au logarithme de cette différence celui de la tangente de 56° 15′, angle du rumb, et le résultat qui répond à 899′ ou à 14° 59′, est la différence de longitude vers l'est.

Ces règles ne peuvent conduire à des résultats exacts qu'autant qu'on les applique à des données exemptes d'erreur; or, ce n'est pas toujours le cas, surtout pour la géographie ancienne, et même pour les voyages modernes jusqu'au seizième siècle. D'abord, la direction de la route, souvent

mal observée par terre, l'est encore davantage sur mer. Si elle a été marquée d'après le lever du soleil, la diversité des saisons la rend souvent incertaine; si elle est indiquée d'après la boussole, elle est souvent affectée de la variation de l'aiguille aimantée qu'on n'a pas toujours observée. Sur mer, il s'y mêle encore une autre cause d'erreur, c'est la *dérive,* ou l'angle que fait la véritable route que suit le navire, avec la direction de sa quille, lorsque recevant par le travers l'impulsion du vent, une partie de cette force tend à l'écarter de sa route, sur laquelle il est maintenu à peu près par l'action du gouvernail et par la résistance que le fluide oppose à ses côtés. Cet angle, assez difficile à déterminer, n'a été que rarement indiqué par les navigateurs des siècles précédents. La mesure du chemin parcouru offre également de grandes incertitudes. Les anciens, le plus souvent, l'exprimaient par le nombre des journées de marche ou de navigation, et nous avons vu, dans l'histoire des découvertes géographiques, combien il était difficile de fixer la valeur de ces journées, qui varient suivant les temps, les mesures locales, les régions parcourues, la manière de voyager, la forme et la grandeur des navires. Même après la plus savante discussion de toutes ces circonstances, on n'obtient que des valeurs moyennes, d'autant plus probables qu'on a combiné plus de faits particuliers. Quelques géographes ont pensé qu'en étudiant la forme des sinuosités des routes, dans les pays coupés par des montagnes ou par des cours d'eau considérables, et dans les pays de plaines, on pourrait arriver à des résultats généraux, sur l'augmentation que les détours occasionnés par ces obstacles apportent dans la longueur des routes, et dont il faut par conséquent diminuer celles-ci, pour en conclure les distances sur un même alignement. Le géographe arabe *Al-Biruni* avait conclu que dans l'orient, il fallait en général réduire les distances itinéraires d'un cinquième. *D'Anville* trouve au contraire qu'en Italie et en Egypte, et en général dans le monde connu des Romains, il faut seulement défalquer de ces distances un huitième. La nature même de la question rend évidemment impossible une solution générale.

Disons-en autant des discussions par lesquelles on a voulu fixer la valeur des journées de marche et de navigation. Quand Hérodote fixe une journée de navigation, pendant le jour, à 700 stades, tandis que Scyllax n'en admet que 500, il peut être juste de ne voir dans cette différence que le résultat de l'emploi de stades d'une valeur différente; celui de Scyllax étant probablement très-rapproché des stades de 833 au degré, et celui d'Hérodote étant le stade égyptien de 1111 au degré, ancienne mesure. Mais les géographes grecs nous ont eux-mêmes expressément appris que

leurs journées de navigation variaient selon les lieux, les temps et les moyens employés. Les évaluations qu'on a faites de ces sortes de distances maritimes ne doivent donc être considérées que comme approximatives, et nullement supérieures aux données qui résultent de la description physique et historique des contrées visitées.

Comment aussi pouvait-on se flatter de fixer la valeur des anciennes journées de navigation, quand il est notoire qu'on ne connaît qu'à peine celle des courses faites par des navigateurs plus rapprochés de notre siècle ? Les moyens ordinaires pour évaluer les distances par mer sont encore sujets à des incertitudes. L'estimation du chemin parcouru par un navire exige la connaissance de l'effet des courants qui agissent à la fois sur le vaisseau et sur le morceau de bois ou *bateau du loch*, que les marins jettent à la mer pour en faire un point fixe, et pour compter combien ils s'en éloignent dans un temps donné, ordinairement une demi-minute. Une corde divisée par nœuds, dont la distance est la cent vingtième partie du mille nautique, parce que la demi-minute est la cent vingtième partie de l'heure, sert à mesurer ce mouvement ; mais si le vaisseau et le *bateau* sont soumis à l'action du même courant, la distance à laquelle le vaisseau se trouve du loch ne fait connaître que la vitesse relative du navire à l'égard du courant, et il reste encore à déterminer la vitesse que ce courant imprime en même temps au bateau du loch et au navire. C'est de là que proviennent en partie les différences souvent très-considérables entre le lieu où les pilotes *s'estiment* suivant le calcul de leurs routes, et celui où le bâtiment est réellement parvenu. Par suite de ces erreurs, les terres découvertes par les Magellan, les Mendana, les Quiros, ont été si mal placées en longitude, que les géographes ont eu de la peine à les retrouver. On a promené pour ainsi dire dans près d'un quart de la circonférence du globe les îles de *Salomon*, si remarquables par leur étendue et par la description circonstanciée que nous en a laissée Mendana, qui les a découvertes. Tous les navigateurs qui ont parcouru ces parages après lui, en commençant par Quiros qui l'y avait accompagné et qui le suivit immédiatement, ne purent rompre le charme qui semblait interdire aux humains l'accès d'une terre que l'imagination, exaltée par les obstacles, revêtait des couleurs les plus éclatantes. Les esprits les plus calmes commençaient à révoquer en doute leur existence, lorsque Dalrymple et Fleurieu démontrèrent qu'elles devaient être identiques, soit avec la *Nouvelle-Bretagne* de Dampier, soit avec la *terre des Arsacides* et les îles adjacentes, visitées par MM. de Bougainville et de Surville. La latitude qu'on leur avait d'abord assignée se trouvait assez

exacte ; mais les courants qui ont lieu de l'est à l'ouest dans la mer du Sud avaient augmenté de beaucoup le chemin fait par Mendana, sans que ce navigateur s'en fût aperçu : il ne s'estima qu'à 1500 lieues espagnoles ou environ 1700 lieues marines de France, des côtes du Pérou, lorsqu'il en était réellement à près de 2400 lieues.

Les navigations autour du globe, surtout les plus récentes, pendant lesquelles l'observation fréquente des longitudes a permis de comparer, dans beaucoup de points, le chemin estimé avec celui qui avait été réellement parcouru, ont procuré des données très-multipliées et très-importantes sur la vitesse des courants dans les diverses parties de l'Océan.

Les observations astronomiques, les levés trigonométriques et les distances itinéraires, sont les trois éléments de toute carte entièrement *originale*. Mais ordinairement on ne trouve pas ces trois éléments complétement réunis, surtout pour des contrées éloignées de l'Europe ; on est donc réduit à répéter avec discernement ce que d'autres géographes ont publié à l'égard des parties sur lesquelles on n'a point de donnée nouvelle. C'est encore ici que le géographe a besoin d'une grande sagacité.

Lorsqu'il a établi la concordance des mesures ou des échelles employées dans les diverses cartes que l'on veut discuter, il est en état de construire une graduation à celles qui n'en ont pas, dès qu'il connaît, soit immédiatement, soit par des distances à des points donnés, la latitude et la longitude d'un point quelconque de ces cartes. Il peut, par conséquent, comparer par les latitudes et par les longitudes qu'elles assignent aux mêmes lieux les cartes qui comprennent les mêmes régions ; et cette manière est en même temps la plus sûre et la plus commode, parce qu'elle permet facilement d'avoir égard aux différences des projections auxquelles sont assujetties ces cartes. Si maintenant le géographe trouve le même point placé sous des latitudes et des longitudes différentes dans plusieurs cartes, il faut que, pour apprécier ces diverses données, il examine comment ces cartes présentent d'autres circonstances essentielles, surtout les situations respectives par rapport à des points déterminés astronomiquement, les distances des villes principales à des lieux moins importants, les configurations des rivages, du cours des fleuves, des chaînes de montagnes, des grands chemins, des limites de territoire ; un semblable examen lui apprend en quoi ces cartes s'accordent, et en quoi elles diffèrent : c'est à lui à choisir entre elles. Les latitudes, plus faciles à observer que les longitudes, sont généralement mieux établies sur les cartes dressées d'après les relations des voyageurs d'une date un peu ancienne. Le défaut commun des cartes antérieures

à d'Anville est d'augmenter considérablement toutes les distances des lieux dans le sens *est* et *ouest*. Ces erreurs deviennent d'autant plus grandes, qu'il s'agit de points plus éloignés du méridien principal sur lequel ont été réglées les longitudes des autres. C'est ce qui frappe les yeux les moins exercés dans les cartes de Ptolémée par rapport aux différences de longitude entre Alexandrie et les autres villes des bords de la Méditerranée. L'opinion qui place la Sérique en Chine, et d'autres erreurs semblables, ne sont dues qu'à la fausse extension des cartes de Ptolémée dans le sens de longitude. Mais nous devons à cette même cause, répétée dans les cartes du moyen âge, l'heureuse erreur sur l'éloignement vers l'est des îles du Japon ou de Zipangri, dans laquelle Christophe Colomb puisa le courage qui lui fit franchir l'océan Atlantique.

Les cartes de Sanson, de Jaillot et autres, dressées à la fin du dix-septième siècle, et admirées par quelques bibliomames, dilatent encore toutes les contrées dans le sens des longitudes. De pareilles cartes fournissent pourtant des matériaux utiles lorsqu'on en corrige les positions dans le sens *est* et *ouest*, en répartissant proportionnellement à la distance au méridien principal les différences entre les longitudes que ces cartes donnent et celles qui résultent des nouvelles déterminations.

Souvent le géographe n'a aucune raison décisive pour choisir entre les différentes positions assignées au même lieu par plusieurs cartes ; il ne lui reste alors qu'à prendre le milieu, suivant les règles arithmétiques, entre les latitudes d'une part et les longitudes de l'autre, tel que le donnent les cartes. Il place ensuite sur celle qu'il veut construire les principaux points d'après une réduction dont il serait superflu d'indiquer les procédés. Quelquefois le géographe veut comparer les cartes de détail par les distances qu'elles donnent entre les mêmes lieux, distances qui ont été le plus souvent les éléments de la construction de ces cartes, et que, pour cette raison, il est essentiel de retrouver. On peut alors choisir, sur chacune de celles que l'on compare, deux points correspondants bien déterminés, desquels on mesure les distances à tous les autres ; ayant ramené toutes ces distances à la même échelle, on tire sur le papier une ligne pour représenter la distance des deux points principaux, suivant l'échelle qu'on emploie, et on décrit sur cette ligne, comme base, avec les distances résultantes de chaque carte en particulier, des triangles dont le sommet représente la place assignée par cette carte aux points que l'on considère. Deux déterminations diverses du même point étant jointes par une ligne, c'est sur le milieu de cette ligne que se trouve la position moyenne. Trois déterminations four-

nissent un triangle, et un plus grand nombre donne un polygone; on obtient alors la position moyenne, en cherchant le centre de gravité de l'aire de ce polygone, ses angles étant considérés comme des masses égales à l'unité [1]. Nous ne donnerons point la démonstration de cette règle, fondée sur les principes de la statique et sur la théorie des valeurs moyennes; nous nous contenterons de rappeler que, lorsqu'il s'agit d'un triangle, le centre de gravité est placé à l'intersection des droites tirées des sommets de deux angles sur les milieux des côtés opposés. Cette construction facile suffira lorsqu'on n'aura que trois déterminations. Quand le géographe a une fois fixé ainsi les distances moyennes d'un point à deux autres, donnés de position, il conclut sans difficulté la latitude et la longitude de ce point, et il le place ensuite, par leur moyen, sur la carte que l'on construit, quelque projection qu'elle ait. Si les points combinés n'embrassent qu'un petit espace dans lequel la projection ne soit pas sensible; il peut abréger son travail en transportant sur la carte, au moyen du *treillis,* les résultats des comparaisons qu'il a faites.

Les éléments mathématiques d'une carte étant déterminés, il reste encore à y faire entrer les détails historiques, politiques et physiques dont son étendue et sa destination la rendent susceptible.

Les objets de la géographie ordinaire n'exigent que l'intelligence d'un petit nombre de signes faciles à reconnaître, et qu'autrefois on avait soin d'expliquer dans une légende placée à l'un des côtés de la carte. Ces signes indiquent l'emplacement des lieux, et sont modifiés suivant l'importance de ces lieux et le rang qu'ils occupent dans le gouvernement civil, militaire ou ecclésiastique. Quand on veut mesurer des distances sur la carte, il faut remarquer le très-petit cercle qui est ou adjacent ou inscrit dans chacun de ces signes, parce que c'est le point central de ce cercle qui fixe la position géographique du lieu. Lorsque la carte descend dans un grand détail, on y exprime les principaux traits du plan des villes un peu étendues; on doit alors avoir soin de marquer dans ce plan celui de ses points auquel se rapporte la position géographique. Un simple trait dessine les cours d'eau de peu de largeur, et l'on n'indique séparément les deux rives que lorsque les dimensions du lit du fleuve ou de la rivière peuvent être appréciées par l'échelle de la carte, ce qui a lieu le plus souvent aux embouchures et aux endroits où le lit est semé d'îlots. C'est par un trait bien net, bordé de hachures, qu'on indique les rivages de la mer. Dans les cartes géographiques,

[1] *Lacroix*, Introduction à la Géographie critique, § 87.

ces hachures, extérieures par rapport aux terres, semblent représenter les ondulations de la mer sur les côtes, tandis que, dans les cartes marines, les hachures, portées sur la terre, peignent aux yeux l'escarpement des côtes. Les canaux de navigation, tracés sur une suite d'alignements, sont représentés par des lignes brisées, qui les distinguent suffisamment des cours d'eau naturels indiqués par une ligne ondulée. Les routes sont souvent marquées par deux traits fins et parallèles, quelquefois par de simples lignes, soit pleines, soit ponctuées ; cependant on réserve le plus ordinairement ces dernières pour marquer les limites des Etats et de leurs provinces, et on varie à cet effet la grandeur et la forme des points. Pour rendre plus frappantes les divisions politiques, qui si souvent forment un contraste absurde avec les limites naturelles, on supplée par des couleurs variées à la monotonie de la gravure. Quelques géographes allemands ont conservé l'ancienne méthode française d'étendre une même teinte sur toute la région qu'on veut distinguer des autres. Cette manière d'enluminer a peut-être moins de grâce que celle qui est aujourd'hui usitée en France, mais elle a aussi l'avantage de faire mieux apercevoir la grandeur des régions et les formes de leurs limites : elle devrait être adoptée dans tout atlas élémentaire.

Quelques instituteurs pensent avec raison que l'ancienne manière de désigner les villes par de petites tours, multipliées et modifiées selon le rang des cités, était préférable, dans les cartes générales, au système prescrit dans le *Dépôt de la guerre,* et qui consiste à représenter tout en plan géométrique [1], système dont, selon nous, l'application rigoureuse devrait être réservée aux cartes topographiques et chorographiques.

Nous ne pouvons passer sous silence un point dont, parmi les Français, le seul d'Anville [2] a senti l'importance : il s'agit de l'exactitude orthographique des noms à placer sur les cartes. Le bon sens dicte la règle d'écrire chaque nom géographique d'une manière aussi rapprochée que possible de celle qui est usitée dans le pays auquel le nom appartient, et de celle qu'indique la saine étymologie. Il ne faut admettre une orthographe corrompue que dans le cas où la vraie ne serait pas entendue du plus grand nombre des lecteurs. Ainsi on a certainement tort en écrivant *Natolie,* au lieu d'*Anatolie,* exigé par l'étymologie grecque, ou *Dannemarck,* avec la consonne allemande *ck*, à la place de *Danemark,* qui est à la fois conforme au génie de la langue française et à celui de la langue danoise. C'est ainsi qu'on

[1] *Mémorial topographique et militaire.*

[2] *D'Anville,* Considérations sur la Géographie, p. 61 *sqq.*

pourrait ramener à leur véritable orthographe un certain nombre de dénominations géographiques. Toutefois un nombre infiniment plus considérable échapperait à jamais à cette réforme. Il serait, par exemple, facile d'introduire le nom d'*Ireland* au lieu d'Irlande, et on y gagnerait de ne plus confondre cette île avec l'Islande ; mais on n'oserait jamais admettre *Scotland* pour Ecosse, attendu que le premier nom, quoiqu'il soit le véritable, ne serait pas intelligible pour la plupart des lecteurs. Tâchons du moins d'écrire les noms des villes qui ne sont pas encore francisés comme les indigènes les écrivent. Il est vrai qu'il est assez difficile de pratiquer cette règle, surtout à l'égard des noms tirés des langues dans lesquelles on emploie un alphabet différent de celui qu'ont adopté les nations de l'Europe occidenale. Tel est le cas des noms russes, persans, arabes ; tel est encore le cas des noms polonais, attendu que les Polonais ont eu la bizarrerie, en appliquant l'alphabet romain à leur langue, d'attribuer à plusieurs lettres une valeur différente de celle que nous leur donnons. Ce n'est pas ici le lieu d'examiner tous les expédients qu'on pourrait tenter pour établir, une fois pour toutes, une orthographe géographique sinon fixe, ce qui serait même inutile, du moins facile à suivre et à comprendre.

La partie physique d'une carte exige encore d'autres soins que ceux que nous venons d'indiquer. On veut savoir si un pays est couvert de plaines ou hérissé de montagnes, s'il est nu ou boisé, sec ou marécageux. Les dessinateurs ont imaginé des moyens, soit pittoresques, soit de convention, pour exprimer sur les levés trigonométriques et sur les plans topographiques ces diverses circonstances, qui, réunies au climat et aux lois de phénomènes météorologiques, déterminent la *géographie physique* de chaque contrée. Il suffit de jeter les yeux sur des plans de ce genre pour reconnaître les signes qu'on y emploie ; ils sont tous conformes aux règles d'une perspective à vue d'oiseau : ainsi les parties plus ou moins fortement ombrées représentent des pentes plus ou moins roides, sur lesquelles la lumière se perd, d'autant plus qu'elles se rapprochent plus de la verticale. Il était naturel que le dessin des cartes géographiques restât en arrière de celui de la topographie, surtout à l'égard des montagnes ; car l'échelle de ces cartes est nécessairement trop petite pour qu'on puisse commodément y exprimer, dans de justes proportions, les innombrables inégalités du terrain, depuis les plus hautes chaînes de montagnes jusqu'aux collines du dernier ordre. Autrefois on avait pris le parti de représenter les montagnes par de petites élévations de profil, qui supposaient l'œil du spectateur dans le plan de la carte. On cherche aujourd'hui à représenter à vue d'oiseau les chaînes

et les groupes de montagnes, et jusqu'aux pics ou pointes qui reposent en général sur des élévations plus ou moins considérables, mais dont l'étendue offre des contours qui déterminent la forme des vallées [1]. La nouvelle méthode serait sans doute préférable, si l'on pouvait conserver entre les diverses élévations une juste proportion, et si l'on possédait tous les renseignements nécessaires pour déterminer, point par point, le niveau du terrain. Mais, tant que ces éléments nous manqueront, la méthode nouvelle sera aussi arbitraire et aussi illusoire que l'ancienne paraît peu naturelle et peu satisfaisante.

Les partisans des montagnes à vue d'oiseau, en nous montrant les cartes de d'Anville, s'écrient : « Combien sont vagues et insignifiantes ces montagnes marquées en pointes isolées! On n'y voit autre chose sinon que « le pays qu'elles occupent est montueux; autant vaudrait-il écrire : *là il « y a des montagnes;* rien n'indiquant le cours des chaînes, leurs divers « abaissements et leurs connexions, soit entre elles, soit avec les îles qui « font les sommets des chaînes de *montagnes sous-marines,* ou qui traver- « sent le bassin des mers [2]. » Mais d'abord il y a bien d'autres cartes que celles de d'Anville dans lesquelles les montagnes, quoique exprimées en profil, flattent l'œil et satisfont l'esprit. Ensuite nous demanderons, à notre tour, si la géographie a réellement gagné par l'admission de toutes ces prétendues chaînes, soit terrestres, soit *sous-marines,* que Buache le père a créées, en supposant arbitrairement que tous les bassins des rivières étaient séparés par des hauteurs considérables?

On a poussé les prétentions de la topographie bien plus loin encore. Un ingénieur-géographe, M. Dupain-Triel, a publié une méthode d'après laquelle une carte géographique indiquerait l'élévation de chaque point du terrain. En observant, dit-il [3], que si l'on joignait sur une carte marine, par une ligne, tous les points auxquels sont marquées des sondes égales, le contour de cette ligne serait celui d'une section faite au fond de la mer par un plan horizontal abaissé au-dessous de la surface du fluide d'une quantité égale au nombre de mesures ou *brasses* contenues dans la sonde. De cette remarque juste en elle-même, il croit tirer une donnée pour représenter *géométriquement* la configuration de la surface d'un pays. Ce moyen

[1] *Mémorial topographique et militaire*, cah. V.

[2] *Lacroix*, Introduction à la Géographie, § 99.

[3] *Dupain-Triel*, Carte intitulée : Méthode nouvelle pour exprimer sur les cartes les hauteurs, etc., avec un mémoire de M. *Du Caila.* Paris, 1784. *Id.* Carte de la France, où l'on a essayé, etc. An VII.

consiste à tracer, sur la carte que l'on construit, les lignes qui passent par des points placés au même niveau ou à la même hauteur au-dessus de la surface de la mer, lignes qui deviendraient successivement ses rivages si elle s'élevait, par une cause quelconque, à la hauteur où elles sont situées; comme les lignes qui joignent des sondes égales deviendraient à leur tour les rivages de la mer si elle s'abaissait du nombre de brasses marqué sur ces sondes. On graduerait les hauteurs de ces lignes ou *sections horizontales du terrain* suivant l'échelle de la carte et la rapidité des pentes. Sur un projet des cartes de la France qu'il a publié, M. Dupain-Triel trace dans les pays presque plats, et vers les bords de la mer, la ligne qui passe par les points élevés de 10 toises; puis celle qui passe par les points élevés de 20, et ainsi de suite de 10 en 10 toises. On voit bientôt ces lignes, d'abord assez espacées, se resserrer à mesure que le pays s'élève plus rapidement. A l'entour des montagnes isolées, les lignes de niveau marquées seulement pour des différences de 50 toises et même de 100, se resserrent d'autant plus que les pentes sont plus roides. Les plateaux sont indiqués par les lignes de niveau qui le contournent. Enfin, si on conçoit des lignes qui coupent à angles droits les lignes de niveau, on aura les *lignes de la plus grande pente* ou celles que suivent dans leur chute les eaux répandues sur les flancs des montagnes.

Quoique cette méthode de M. Dupain-Triel ne soit pas nouvelle, ayant déjà été proposée par Ph. Buache et d'autres, elle mérite sans doute quelque attention. Il est évident qu'elle donne prise aux procédés de la géométrie descriptive pour résoudre des problèmes sur la succession des plateaux, l'intersection des pentes et la rencontre des bassins, problèmes intéressants dans la construction des chemins et des canaux; elle offrirait le moyen de recueillir et de mettre à l'usage de tout le monde une foule de nivellements et d'observations faits, par les ingénieurs militaires et civils, sur les hauteurs des montagnes, et dont les résultats vont s'ensevelir dans les cartons des administrations : enfin, le parti qu'on en pourrait tirer exciterait les voyageurs et les savants résidents dans toutes les grandes villes à multiplier les observations barométriques qui déterminent les hauteurs respectives des lieux où elles sont faites. Mais avant que les éléments d'une semblable carte soient plus nombreux et plus authentiques que ceux que nous possédons, son exécution ne servirait guère qu'à donner un air de réalité à des idées systématiques fort incertaines. En tout cas, la confusion qui résulterait de cette multiplicité de lignes empêcherait qu'on ne désignât clairement sur ces cartes aucun objet de géographie politique ou historique. Il faut

donc reléguer toutes les inventions de ce genre dans des cartes spécialement consacrées à la géographie physique, de même qu'on réserve les détails d'hydrographie pour les cartes nautiques.

TABLEAUX DE LA GÉOGRAPHIE MATHÉMATIQUE.

N° I. Tableau synoptique des principaux éléments du système solaire [1].

NOMS des planètes.	DÉCOUVERTES.	DISTANCES moyennes du Soleil.	DURÉES des révolutions sidérales.	MOYENS mouvements diurnes.	EXCENTRICITÉS.	INCLINAISON.
			jours	″		
Mercure. . .		0,3870985	87,96926	14732,419	0,2056063	7° 0′ 5″
Vénus. . . .	Connues de toute anti-	0,7233317	224,70080	5767,668	0,0068618	3 23 29
La Terre. . .	quité.	1,0000000	365,25637	3548,193	0,01679226	0 0 0
Mars.		1,523691	686,97964	1886,518	0,0932168	1 51 6
Flore.	En 1847, par Hind. . .	2,201387	1193,005	1086,3302	0,1570761	5 53 3
Victoria. . .	En 1847, par Hind. . .	2,334876	1303,147	994,513	0,2179220	8 23 15
Vesta. . . .	En 1807, par Holbers. .	2,361702	1325,669	977,61778	0,0888412	7 8 25
Iris.	En 1847, par Hind. . .	2,385015	1345,348	963,31818	0,232262	5 28 17
Métis. . . .	En 1848, par Graham .	2,386341	1346,469	962,5156	0,122346	5 35 36
Hébé.	En 1847, par Hencke. .	2,426370	1380,489	938,79562	0,2011681	14 46 42
Parthénope. .	En 1847, par Hind. . .	2,450833	1401,420	924,77470	0,0994662	4 36 57
Astrée. . . .	En 1845, par Hencke. .	2,577180	1511,178	857,60899	0,1860861	5 19 25
Junon. . . .	En 1803, par Harding.	2,669095	1592,736	813,69265	0,2560785	13 3 17
Cérès. . . .	En 1800, par Piazzi. .	2,766921	1681,098	770,92425	0,07636615	10 37 12
Pallas. . . .	En 1802, par Holbers. .	2,772396	1686,089	768,64132	0,2894279	34 37 20
Hygie. . . .	En 1848, par Graham .	3,183688	2074,882	624,61268	0,1200502	3 47 5
Jupiter. . . .	Connues de toute anti-	5,202767	4332,58480	298,989	0,0481621	1 18 52
Saturne. . .	quité.	9,538850	10759,2198	120,435	0,0561505	2 29 36
Uranus. . . .	En 1781, par Herschell.	19,1824	30686,8205	42,233	0,0466	0 46 28
Neptune. . .	En 1846, par Leverrier.	30,04	60127	21,554	0,0087195	1 46 59

[1] Ce tableau, extrait de l'*Annuaire du bureau des longitudes pour* 1851, présente l'ensemble complet des planètes récemment découvertes.

N° II. Tableau synoptique des principaux éléments du sytème solaire.

NOMS des Planètes.	DIAMÈTRE celui de la terre étant 1	VOLUME celui de la terre étant 1	DIAMÈTRES en lieues.	MASSE celle de la terre étant 1	DENSITÉ celle de la terre étant 1	POIDS celui de la terre étant 1	ROTATION. jours	heures	min.	second.	RÉVOLUTION Synodique. jours	MOUVEMENT par heure exprimé en lieues.	DISTANCE moyenne du soleil en myriamètres.
Le Soleil.	109,93	13284,60	315000	329630	0,23624	27,65	25	10	»	»	»	»	»
Mercure.	0,39	0,10	1130	0,1627	2,8796	1,07	»	24	5	28	515,877	36444	5917938
Vénus.	0,97	0,90	2533	0,9243	1,047	1,00	»	23	21	»	583,920	26687	11058215
La Terre.	1,00	1,00	2638	1,00	1,00	1,00	»	23	56	4	»	22697	15287873
La Lune.	0,27	0,02	781	0,0146	0,715	0,22	27	8	»	»	29,530	»	»
Mars	0,56	0,20	1400	0,1294	0,930	0,43	»	24	39	21	779,936	18355	23294021
Vesta.	0,40	»	1055	»	»	»	»	»	»	»	»	14734	36278123
Junon.	0,10	»	264	»	»	»	»	»	»	»	»	13723	40619979
Cérès.	0,30	0,02	25	»	»	»	»	»	»	»	479,672	13644	42282000
Pallas.	0,15	0,00	45	»	»	»	»	»	»	»	»	13643	42666000
Jupiter.	11,56	1470,20	30333	308,24	0,2411	2,51	»	9	56	»	398,867	9955	79511907
Saturne.	9,61	887,30	25560	93,372	0,0956	1,30	»	10	16	»	378,090	7350	145836700
Uranus ou Herschell.	4,26	77,50	11353	1,6904	0,0208	0,95	»	11	39	»	369,656	5182	291720130

N° III. **Tableau du décroissement** des degrés de longitude, graduation ancienne ou nonagésimale, la terre étant supposée sphérique.

LATITUDES.	DEGRÉ DE LONGITUDE EN TOISES, anc. mesures.	DEGRÉ DE LONGITUDE EN MILLES nautiques [1].
0°	57050	60.00
1	57041	59.99
2	57015	59.96
3	56972	59.92
4	56911	59.85
5	56833	59.77
6	56738	59.67
7	56625	59.56
8	56495	59.42
9	56347	59.26
10	56183	59.09
11°	56002	58.89
12	55803	58.69
13	55587	58.46
14	55355	58.22
15	55106	57.95
16	54840	57.67
17	54557	57.38
18	54257	57.06
19	53941	56.73
20	53609	56.38
21°	53260	56.01
22	52895	55.63
23	52514	55.23
24	52117	54.81
25	51705	54.38
26	51276	53.93
27	50832	53.46
28	50372	52.97
29	49897	52.47
30	49406	51.96
31°	48901	51.43
32	48381	50.88
33	47846	50.32
34	47298	49.74
35	46732	49.15
36	46154	48.54
37	45562	47.92
38	44956	47.28
39	44337	46.63
40	43703	45.96
41°	43056	45.28
42	42397	44.59
43	41725	43.83
44	41038	43.16
45	40340	42.43
46°	39630	41.68
47	38908	40.92
48	38174	40.15
49	37429	39.36
50	36671	38.57
51°	35902	37.76
52	35123	36.94
53	34333	36.11
54	33532	35.27
55	32722	34.41
56	31902	33.55
57	31076	32.68
58	30231	31.79
59	29384	30.90
60	28525	30.00
61°	27659	29.09
62	26784	28.17
63	25904	27.24
64	25010	26.30
65	24110	25.36
66	23204	24.41
67	22291	23.44
68	21371	22.48
69	20445	21.50
70	19512	20.52
71°	18573	19.53
72	17629	18.54
73	16679	17.54
74	15724	16.54
75	14764	15.53
76	13801	14.51
77	12833	13.50
78	11862	12.48
79	10885	11.45
80	9907	10.42
81°	8924	9.38
82	7941	8.35
83	6953	7.32
84	5963	6.28
85	4972	5.23
86	3980	4.18
87	2986	3.14
88	1991	2.09
89	996	1.05
90	0	0.00

[1] Nous rappelons que le mille nautique est égal au mille géographique d'Italie, et à la 60e partie ou à la minute du degré équatorial, il vaut 1 kilomètre 854 mètres.

N° IV. Tableau comparatif des Mesures linéaires, dites pieds courants.

ÉTATS ET VILLES.		Lignes.	Décim.
Amsterdam, Voet		125 1/2	2,83
Augsbourg, Stadt ou Werk-Schu		131,3	2,97
Bâle, Stadt ou Feldt-Schu		132 1/5	2,98
Batavia, Voet		139 1/8	3,14
Berlin, Fuss.	de Berlin	137,3	3,10
	du Rhin	139 1/8	3,14
Brabant, Fuss		126,6	2,86
Cadiz, Pié		125,3	2,83
Chine	Pied des marchands	150	3,38
	Pied mathématique	147,7	3,33
	Ché ou Pied des charpentiers	143,1	3,23
	Pied des arpenteurs	141,7	3,19
Copenhague, Fod		139 1/8	3,14
Cracovie, Pied		158	3,56
Dantzick Fuss		127,2	2,86
Dauphiné, Pied		151,1	3,41
Dijon, Fuss		139,2	3,15
Dresde, Fuss		125,5	2,83
France	Pied-de-roi	144	3,25
	Pied nouveau ou 1/3 de mètre	147,765	3,33
	Décimètre	44,33	1,00
Francfort-sur-le-Mein, Fuss		127	2,86
Franche-Comté, Pied		158,3	3,57
Gênes, Palmo		111,3	2,51
Hambourg, Fuss.	de Hambourg	127	2,86
	du Rhin	139 1/8	3,14
Leipzic, Fuss		125,3	2,83
Lisbonne Palmo		96,9	2,18
Londres, Foot		135	3,05
Lorraine, Pied		129,2	2,91
Lubeck, Fuss		129	2,91
Madrid	Codo	187,9	4,23
	Pies	125,3	2,83
	Palmo grand	93,97	2,11
	Palmo petit	31,32	0,70
Malacca	Pied ordinaire	139,1	3,14
	— des charpentiers	127 1/2	2,87
Messine, Palmo		107,3	2,42
Milan		176	3,97
Munich, Fuss		128 1/5	2,89
Naples, Palmo		116 1/2	2,63
Normandie, Pied		132	2,98
Norvége, Fod		139 1/8	3,15
Nuremberg	Stadt-Schu des charpentiers	134,7	3,03
	Werk-Schu des maçons	123,6	2,78
Padoue, Palmo		189,9	4,28
Paris, Pied-de-roi		144	3,25
Palerme, Palmo ancien		107,3	2,42
Prague, Fuss	de Bohème	131,4	2,97
	de Moravie	131,2	2,96
Riga, Fuss		121 1/2	2,74
Rome, Palmo		130,6	2,94
Russie, Pied		135	3,05
Sardaigne, Palmo		110,1	2,48
Suède, Fot		131,6	2,97
Suisse, Fuss		133	3,00
Stuttgard, Fuss		126,8	2,85
Turin, Pied		227,7	5,13
Venise, Palmo		153,7	3,46
Varsovie, Fuss		158	3,56
Vienne Fuss		143	3,23

N° V. **Tableau comparatif** des Mesures agraires des principaux États de l'Europe, exprimées en anciens pieds-de-roi carrés, et comparées à l'ancien arpent d'ordonnance, dit des Eaux et Forêts [1], et à l'hectare des nouvelles mesures agraires de France.

ÉTATS ET LIEUX.	Pieds carrés.	Arpents.	Hectares.
Alsace, Morgen ou jour	19,045	0,39283	0,2009
Angleterre, Acre	38,376	0,79289	0,4049
Autriche, Jochart	54,571	1,12750	0,5758
Bavière, Juchart	31,700	0,65495	0,3345
Danemark, Toende Kartkorn	104,854 à 210,514	2,16640 4,34946	1,1064 2,2213
Espagne, Yugada	1,345,032	27,78993	14,1928
Espagne, Fanega	32,521	0,67191	0,3431
Espagne, Cahizada	195,124	4,03149	2,0589
Espagne, Aranzada	10,781	0,22274	0,1137
France, Arpent des eaux et forêts	48,400	1,00000	0,5107
France, Arpent de Paris	32,400	0,66941	0,3418
France, Arpent commun	40,000	0,82645	0,4220
France, Hectare	94,768	1,95801	1,0000
France, Are [2]	74 2/3	0,01958	0,0100
Hanovre, Morgen	24,653	0,50935	0,2601
Hanovre, Vorling	12,326	0,25467	0,1300
Hanovre, Drohn	18,490	0,38202	0,1951
Hollande, Morgen	77,016	1,59124	0,8126
Italie, Rome, Rubbio	175,138	3,61857	1,8480
Italie, Rome, Quarta	43,784	0,90464	0,4620
Italie, Rome, Pezza	25,020	9,51694	0,2639
Italie, Milanais, Pertia	7,127	0,14725	0,0752
Italie, Naples, Moggia	31,679	0,65453	0,3342
Italie, Toscane, Saccate	46,986	0,97078	0,4957
Italie, Toscane, Stioro	5,546	0,11459	0,0585
Italie, Venise, 1000 Passi	28,456	0,38792	0,3002
Lorraine, Journal	40,328	0,83323	0,4255
Piémont, Giornata	36,005	0,74390	0,3799
Prusse, grande Hufe	1,613,130	33,32913	17,0218
Prusse, Hakenhufe	107,542	2,22195	1,1347
Prusse, Landhufe	53,771	1,11097	0,5674
Prusse, Morgen, grand	53,771		
Prusse, Morgen, petit	24,197	0,49993	0,2553
Russie, Dasaetina	109,782	2,26756	1,1584
Saxe électorale, Acker	52,247	1,07948	0,5513
Souabe, Jouchart	13,299	0,27477	0,1403
Suède, Tunna-Land	46,773	0,96639	0,4935
Suisse, Berne. Juchart, de bois	36,666 2/3	0,75755	0,3869
Suisse, Berne. Juchart, de champs	32,592	0,67338	0,3439
Suisse, Zurich. Juchart, de champs	30,711	0,63452	0,3240
Suisse, Zurich. Juchart, de bois	34,720	0,70495	0,3600
Tyrol, Jauch ou Jauchart	40,999	0,84707	0,4326

[1] Cet arpent était composé de cent perches carrées de vingt-deux pieds de côté.

[2] L'are, qui est l'unité des nouvelles mesures agraires, répond à un carré de dix mètres (un décamètre) de côté. L'hectare est une surface de cent ares; il répond à un hectomètre carré, ou à 10,000 mètres carrés.

Dans la comparaison de ces anciennes et nouvelles mesures agraires de France, on peut se servir de ces *rapports approximatifs :*

Hectares.
- 24 = 47 arpents des eaux et forêts.
- 27 = 79 arpents de Paris de 18 pieds pour perche.
- 19 = 45 arpents communs de 20 pieds pour perche.
- 67 = 82 acres de Normandie de 100 perches à 22 pieds.

N° VI. TABLEAU COMPARATIF des Mesures itinéraires et topographiques, considérées, 1° comme mesures de *distance* dans leurs rapports au degré (nonagésimal) de l'équateur à la lieue géographique de France de 25 au degré et au kilomètre ; 2° comme mesure d'*étendue superficielle* dans leurs rapports aux *lieues* géographiques d'Allemagne (de 15 au degré) *carrées* ; de France (de 25 au degré) carrées, et au *kilomètre carrés*.

RAPPORT ITINÉRAIRE			MESURES.	RAPPORT TOPOGRAPHIQUE		
				LIEUES CARRÉES		
au degré.	Lieues de 25 au degré	Kilomètres.		de 15 au degré.	de 25 au degré	Kilomètres carrés.
12	2,0833 1/3	9,2708 1/3	Grande Meile d'ALLEMAGNE. .	1,5625	4,3309	85,951
15	1 2/3	7,4166 2/3	Meile ordinaire ou géograp., *ib.*	1	2 7/9	56.004
17 3/4	1,4084	6,2676	Petite Meile, *ibid.*	0,714	1,987	39,2753
69 1/8	0,3616	1,6094	Mile légale d'ANGLETERRE. .	0,0471	0,13075	2,5889
73	0,3425	1,524	*Idem*, dite de Londres, *ibid.* .	0,0422	0,1173	2,32257
60	0,4167	1,8542	*Idem*, marine ou géograp., *ib.*	0,0625	0,17363	3.4373
20	1 1/4	5,5625	League marine, *ibid.*	0,5625	1,5625	30,9414
33	0,7576	3,371	Lieue d'ANJOU.	0,2066	0,5739	11,3636
57 1/5	0.4371	1,9449	Lieue d'ARABIE.	0,0687	0,191	3,78
28	0,8929	3,9732	Lieue d'ARTOIS.	0,2868	0,7973	15,785
17 1/3	1,4423	6,4183	Lieue dite astronomique. . . .	0,7489	2,079	41,2
105,6	0,2367	1,0535	Pfase de BATAVIA et de JAVA.	0,02018	0,005602	1,109
26,397	0,9471	4,2145	Horaire, *ibid.*	0,3229	0,897	17,759
16,087	1,55405	6,9155	Lieue, *ibid.*	0,8694	2,4149	47,823
33	0,7576	3,371	Lieue de BEAUCE.	0.2066	0.5739	11,3636
26	0,9615	4,2788	Lieue du BERRY.	0,3328	0.9245	18,308
16	1,5625	6,953	Meile de BOHÊME.	0,8789	2,44	48,344
21,521	1,1617	5,1693	Lieue de BOURGOGNE.	0,4858	1,3502	26.7186
20	1 1/4	5,5625	Meile de BRABANT.	0,5625	1,5625	30,9414
17	1,4706	6,5441	Lieue du BRÉSIL.	0,7785	2,1638	42,8239
33	0,7576	3,371	Lieue de BRETAGNE.	0,2066	0,5739	11,3636
28	0,8929	3,9732	Lieue de CAYENNE.	0,2868	0,7973	15,7847
28.54	0,8759	3,898	Lieue de CANADA.	0,2762	0,7672	15,1944
35	0,71429	3,17857	Lieue du CARNATE (Hindoust.).	0,1837	0,5102	10,1
192,4	0,1299	0,5782	Li de la CHINE.	0.006078	0,01687	0,3343
11	2,2727	10,1136	Gros ou Gau de COROMANDEL.	1,859	5,1663	102,2856
14,77	1,6926	7,5321	Mile de DANEMARK.	1,0315	2,866	56,731
12 1/3	2,027	9,002	Meile de SAXE, dite de DRESDE.	1,479	4,1087	81,036
50	1/2	2.225	Mile d'ECOSSE.	0,09	1/4	4,9506 1/4
16 2/3	1 1/2	6,675	Legua nueva d'ESPAGNE. . . .	0,8117	2 1/4	44,5556 1/4
20	1 1/4	5,5625	*Idem*, dite horaria, *ibid.* . . .	0,5625	1.5625	30,9414
26 2/3	0,9375	4,1718 3/4	*Idem*, dite juridica, *ibid.* . . .	0,3164	0,8789	17,4056
28,54	0,8759	3,898	Lieue de poste (2,000 toises) de FRANCE.	0 2762	0,7672	15.1944
25	1	4,45	Lieue géograp. ou ordinaire, *ib.*	0.36	1	19,8025
20	1 1/4	5,5625	Lieue marine, *ibid.*	0,5625	1,5625	30,9414
22 1/4	1,1236	5	Lieue moyenne, *ibid.*	0.4544	1,2633	25
11 1/8	2,2472	10	Myriamètre, ou grande lieue nouvelle, *ibid*	1,818	5,049	100
111 1/4	0,2247	1	Kilomètre, ou petite lieue nouvelle, *ibid.*	0,01818	0,05049	1
19,025	1,3139	5,8476	Lieue de GASCOGNE.	0,6216	1.7266	34,194
26,836	0.9315	4,1452	Lieue de la GUYANE.	0,3124	0,8677	17,181
42 3/4	0,5848	2,6023	Cos ou Coru de l'HINDOUSTAN.	0,1231	0,342	6,7718
	1,3158	5,855	Meile de la HOLLANDE.	0,6232	1,7319	34,281
13 1/3	1,875	8,34375	Meile de HONGRIE.	1,266	3,5159	69,622
40	0,625	2.78125	Mile de l'ISLANDE.	0,1416 1/4	0,3907	7,735
3	8 1/3	37,08333 1/3	Tingmannaleid de l'IRLANDE.	25	69 4/9	1375,1736
9	2 7/9	12,36 1/9	Mil marin, *ibid.*	2,778	7,716	152,797
12	2,0833	9,2708	*Idem*, ordinaire de terre, *ibid.*	1,5625	4.3389	85,96
58,48	0,4275	1,9024	Lega du Bolonais en ITALIE. .	0,06579	0,1828	5,619
67 1/4	0,3718	1,68427	*Idem*, du Milanais, *ibid.*	0,04975	0,1383	2,7366
57,71	0,4332	1,9277	*Idem*, de Naples, *ibid.*	0,06756	0,1877	3,716
74,7	0,3347	1,4719	*Idem*, de l'Etat romain, *ibid.* .	0,0403	0,1121	2,1667
68 1/4	0,3663	1,62967	*Idem*, de Toscane, *ibid.*	0.0483	0.1342	2,6558
60,62	0.4124	1,8352	*Idem*, de l'Etat vénitien, *ibid.* .	0.06123	0.17009	3,368
12,44	2,001	8,9429	Meile de LITHUANIE.	1,454	4,004	79,977
28	0,8929	3,9732	Meile de LUXEMBOURG.	0,2868	0,79727	15,7847
23	1,087	4,83696	Lieue du LYONNAIS.	0,4253	1,18157	23,396

RAPPORT ITINÉRAIRE			MESURES.	RAPPORT TOPOGRAPHIQUE		
				LIEUES CARRÉES		
au degré.	Lieues de 25 au degré	Kilomètres.		de 15 au degré.	de 25 au degré	Kilomètres carrés.
10	2 1/2	11 1/8	Gros ou Gau de MALABAR. . .	1 1/4	6 1/4	123,7658 1/4
17	1,47066	6,5441	Lieue de MYSORE (Hindoust.).	0,7786	2,164	42,824
10	2 1/2	11 1/8	Mile de NORVÉGE.	2 1/4	6 1/4	123,7656
24	1,0417	4,6354	Lieue du PERCHE.	0,3905	1,0857	21,491
12 1/2	2	8,9	Parasange de PERSE.	1,44	4	79,21
48	0,5208	2,3177	Lega de PIÉMONT.	0,09766	0,27123	5,373
24	1,0417	4,6354	Lieue du POITOU.	0,3906	1,0857	21.491
20	1 1/4	5,5625	Lieue de POLOGNE.	0,5625	1,5625	30,9414
18	1,3889	6,18056	Legua de PORTUGAL.	0,6944	1,9293	38,199
14,37	1,7328	7,7488	Meile de PRUSSE.	1,089	3,003	60,045
19,025	1,3139	5,8476	Lieue de PROVENCE.	0,6216	1,7266	34,194
104 1/4	0,2396	1,06714	Werste ordinaire de RUSSIE. .	0,0207	0,05741	1,1385
104,716	0,23874	1,0624	*Idem*, déterminée, *ibid*. . . .	0,0205	0,057	1,1278
110,4	0,22645	1,0077	*Idem*, selon M. Trescot, *ibid*. .	0,0192	0,5128	1,014
17,453	1,43244	6,3744	Mille géograp. de 6 werstes, *ib*.	0,7387	2,05	40,63
12,29	2,0342	9,0521	Meile, dite de police de SAXE. .	1,49	4,1371	81,939
28,942	0,8638	3,8438	Roé-ning de SIAM.	0,2686	0,74615	14,77
17,18	1,4552	6,45 5/9	Meile de SILÉSIE.	0,7623	2,117	41,93
10 2/5	2,4038	10,6971	Mile de SUÈDE.	2,08	5,7792	114,45
10	2 1/2	11 1/8	Gos ou Gau de SURATE.	2 1/4	6 1/4	123,7656
26,838	0,9315	4,1452	Lieue de SURINAM.	0,3124	0,8677	17.181
66 2/3	0.375	1,6687	Berri de TURQUIE.	0,05062	0,1406	2,786
28,537	0,8761	3,8985	Lieue de TOURAINE.	0,2763	0,7676	15,195
10	2 1/2	11 1/8	Meile du cercle de WESTPHALIE.	2 1/4	6 1/4	123,765625

Nº VII. TABLEAUX DES MESURES DES ANCIENS.

A. Mesures itinéraires.

	MESURES FRANÇAISES. Kil. Mètres.
Le Schœne ou Relais de la moyenne Egypte.	20
Le Schœne ou Relais de la Thébaïde, ou le Gau indien connu sous le nom de Stathme.	10
Le Schœne du Delta = 9600 pas simples.	6 2/3
La Parasange = 7200 pas simples.	5
Le Coss indien = 3600 pas simples.	2 1/2
Le Mille égyptien = 2880 pas simples.	2
Le Mille persan ou asiatique.	1 2/3
Le Mille hébreu.	1 1/6
Le Mille romain employé dans les itinéraires..	1,481
Le Stade pythique ou delphique.	0,148 4/27
Le Stade moyen dit nautique ou persien.	0,166 2/3
Le grand Stade dit alexandrin ou égyptien.	0,222 2/9
Le Stade plilétérien ou Stade royal.	0,210,14
Le Stade grec olympique.	0,185,37
Le Stade d'Eratosthène.	0,159,2
Le Stade de Cléomène.	0,133,47
Le Stade d'Aristote ou petit Stade.	0,099,8

B. Mesures linéaires.

	Mèt. Millim.
La Coudée royale de Babylone	0,4687
La Coudée moyenne	0,416 2/3
Le Pygon ou Palmipes	0,347 2/9
Le Pied dit géométrique	0,277 7/9
Le Pied pythique ou delphique	0,246,9
Le Palmus major	0,086,8
Le Palme commun ou la Paleste	0,069 4/9
Le Pouce ou l'Once du Pied géométrique	0,023 4/27
Le Dactyle ou doigt	0,017 13/36
L'Hécatonpède olympique	30,864
L'exapode	1,851
La Coudée de 18 pouces olympiques	0,463
Le Pied olympique	0,308,6
L'exapode de 6 pieds romains	1 7/9
Le grand Pas de 5 pieds *idem*	1 13/27
Le Pas commun de 2 pieds *idem*	0 16/27
Le Pied romain	0 8/27

C. Mesures agraires.

	Mètres carrés.	Fraction décim.
Le Plethre = 100 Pieds olympiques carrés	9	526
L'Exapode = 36 Pieds olympiques carrés	3	429
Le Saltus de 4 Centuries	2,022,716	
La Centurie de 1000 Heredies	505,679	
L'Heredie de 2 Jugeres	5,056	79
Le Jugere de 800 Exapodes	2,528	395

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE.

LIVRE TRENTE-TROISIÈME.

Suite de la Théorie de la Géographie. — Premiers aperçus de la Géographie physique. — Formes générales et distribution des Continents et des Mers. — Configuration extérieure des Montagnes, Vallées, Plaines et Côtes.

Après avoir considéré la terre sous le rapport de ses dimensions, nous allons en étudier la nature physique. Cette partie la plus intéressante peut-être de notre ouvrage, en sera nécessairement la plus imparfaite, car une bonne géographie physique ne peut être que l'ouvrage des siècles et des nations. Cette science, pour naître et pour fleurir, a besoin d'observations continuelles, multipliées, faites sur tous les points du globe, et combinées de manière à ne laisser aucun interstice ni aucun vide.

D'un autre côté, il n'en est pas de la géographie naturelle comme de la minéralogie, de la chimie, de la botanique. Les arrangements, les classifications, les méthodes subtiles et rigoureuses ne lui sont guère applicables, et ne feraient, la plupart du temps, que nuire à ses progrès, en l'encombrant d'un appareil de notions illusoires. Les montagnes, les vallées, les eaux, les climats, les régions physiques, se présentent aux yeux d'un sincère ami de la vérité sous un aspect très-compliqué, très-irrégulier, et qu'il est plus facile de dépeindre que de définir. La grandeur et la majesté de la Nature échappent à la subtilité de nos combinaisons et à la petitesse de nos règles.

Sans doute l'esprit de la géographie physique repousse un langage vague et incorrect ; mais, d'un autre côté, peut-il admettre la précision des termes empruntés aux mathématiques ou à la chimie? Quelle différence es contours sinueux ou dentelés de nos montagnes, avec la régularité des figures géométriques! Quel abus n'a-t-on pas fait des termes *pyramidal, co-*

nique et autres! combien de fois le terme de *cristallisation* a-t-il été employé à couvrir la nullité d'une observation mal approfondie! Ce fameux mot a servi, comme le glaive d'Alexandre, à trancher tous les nœuds qu'on ne savait pas délier. Dans les cabinets, presque tout est cristal; dans la nature, presque tout est sans figure déterminée.

Même les choses qui frappent le plus les yeux, combien ne sont-elles pas difficiles à réduire à des termes généraux! On désigne communément toutes les élévations de terrain, pour peu qu'elles se prolongent, sous le nom général de *chaînes*. Mais il est certain que les montagnes forment plus souvent des *groupes* que des chaînes; même les chaînes les plus apparentes ne sont souvent que des séries de groupes. D'autres fois, le même massif de montagnes qui, vu d'un côté, paraît former une chaîne, n'est réellement que l'*escarpement* d'un plateau ou plaine élevée. Les voyageurs donnent souvent pour des montagnes les falaises qui bordent les rivières. Que serait-ce si l'on voulait énumérer les erreurs introduites par la manie de rapporter tout à un système!

Les autres parties de la géographie naturelle sont également environnées des ténèbres. Qu'est ce qu'une hydrologie presque dépourvue de nivellements et de sondages? Les observations immédiates sur les climats sont un peu plus multipliées; mais d'abord il faut avouer que nos thermometres n'indiquent pas la chaleur latente dont l'influence est si grande et si universelle, et puis les meilleures observations sur le climat perdent souvent la moitié de leur mérite par le manque d'une description exacte du terrain. La géographie botanique, telle qu'on l'a écrite la plupart du temps, en copiant simplement les *Flores* de chaque pays, est aussi incomplète qu'inutile; il faut distinguer l'élévation du terrain, la qualité du sol et bien d'autres circonstances locales. S'il paraît plus facile de déterminer les rapports géographiques des races animales actuellement répandues sur la terre, quel abîme ne se découvre pas à nos regards dès que nous apercevons ces restes fossiles des générations aujourd'hui éteintes, et qui jadis ont peuplé notre planète! Que de bouleversements, que de monts écroulés et de rochers décomposés, que de vallées remplies et de lacs desséchés, que d'invasions de la mer sur les continents, que d'éruptions de feu volcanique, quels combats de tous les éléments, combats tour à tour lents ou rapides, imperceptibles ou épouvantables, destructifs ou créateurs, ont dû précéder l'état actuel de notre globe, état qui ne présente partout que les anciennes ruines d'un édifice dont nous ignorons les proportions primitives! La géographie physique nous fait sentir toute l'impuissance de notre es

prit. Nous avons déterminé la masse du soleil ; nous connaissons les lois de la pesanteur à la surface de Jupiter ; nous avons mesuré l'élévation des montagnes de la lune, et même la comète vagabonde semble obéir aux calculs de nos géomètres ; mais l'intérieur de cette terre sur laquelle nous marchons échappe à nos recherches : nous n'y sommes pas descendus d'une dix-millième partie du diamètre du globe. Que dis-je? même la surface de la terre ne nous est pas connue dans sa totalité : nous ignorerons peut-être à jamais les secrets qu'enferment les deux régions polaires. Tâchons d'exposer avec clarté, mais surtout avec fidélité, et sans le mélange d'un orgueilleux système, le petit nombre de faits que l'observation a rassemblés, et qui ont passé par le creuset de la saine critique.

Lorsqu'on jette un coup d'œil sur nos mappemondes, on y voit la surface du globe divisée en grandes masees de terre qu'on appelle *continents*, et en grands bassins couverts d'eau, et qu'on nomme *mers*. Comme dans les parties cachées sous l'eau, nous observons de petites masses de terre qui s'élèvent au-dessus des flots environnants, et qu'on nomme *îles*, de même, en parcourant les continents, nous remarquons des espaces isolés couverts d'eau : ce sont des *lacs*. Une île ne diffère d'un continent que par les dimensions, et on ne donne au fond à certaines masses de terre le nom de continent, que parce qu'on est resté incertain si un navire pouvait en faire le tour, et qu'en effet des circonstances physiques ont jusqu'à présent empêché l'exécution d'une semblable navigation [1].

Plusieurs portions de terre et de mers s'étendent réciproquement les unes dans les autres. Si la mer pénètre dans l'intérieur des continents, elle y forme des *méditerranées* ou de petites mers environnées de terre dans leur plus grande circonférence, et ne tenant à la grande mer que par d'étroites embouchures ; si l'étendue est moindre et l'ouverture plus large, ce sont des *golfes* ou des *baies*, termes que les savants ont voulu distinguer, mais que confond le plus souvent l'impérieux tyran des langues, l'usage. Les plus petites portions d'eau environnées de terres, et qui offrent un abri aux navires, s'appellent *port*, *anse* ou *rade :* le premier terme indique un asile très-sûr ; le second s'applique à des ports de petite dimension qu'on nomme *havres* lorsqu'ils sont l'ouvrage de l'art ; enfin, la rade ne présente qu'un mouillage temporaire, ou un abri contre certains vents. Si, d'un autre côté, les continents forment des avances dans la mer qui ne tiennent à d'autres terres que sur une petite partie de leur circonférence, ce sont des

[1] *Kant*, Géographie phys , t. II, part. I, p. 67. Édit. de Wollmer.

presqu'îles ou *péninsules*, dont la figure répond à celles des golfes et des méditerranées. Il paraît que, lorsque lorsqu'une semblable masse de terre touche au continent sur une ligne plus grande qu'un quart de sa circonférence, on ne saurait l'appeler *péninsule*. L'Arabie, par exemple, paraît mériter ce nom, mais l'usage qui l'attribue également à la partie avancée de l'Inde, à l'occident du Gange, peut choquer un œil difficile; la nature se joue de nos classifications. Si la saillie des terres n'a que peu d'étendue, surtout en longueur, elle reçoit le nom de *cap*, de *promontoire* ou de *pointe*. Enfin, un canal resserré entre deux terres, par lequel une masse d'eau communique avec une autre, s'appelle un *détroit;* l'opposé d'un détroit est un *isthme*, langue de terre resserrée entre deux mers, par laquelle deux masses de terre sont réunies. Beaucoup d'autres termes de ce genre, n'étant que d'une application locale, seront définis dans la suite, à mesure que nous les emploierons.

Considérons maintenant la surface du globe sous un point de vue général. Nous voyons que c'est pour ainsi dire une vaste mer dans laquelle se trouve situé un grand nombre d'*îles*, dont la grandeur varie depuis les dimensions les plus colossales jusqu'à des étendues imperceptibles. Deux de ces îles portent le nom de *continents;* celui qu'habitent les nations les plus anciennement civilisées s'appelle l'*ancien continent*, et renferme l'*Ancien-Monde*, savoir : l'Asie avec l'Europe et l'Afrique; le *nouveau continent* est tout entier compris sous le nom d'*Amérique*, quoique la nature l'ait partagé en deux péninsules bien distinctes, dont une devrait être désignée par l'équitable histoire sous le nom de *Colombie;* on le désigne quelquefois sous le nom de *Nouveau-Monde*. Au milieu du plus vaste bassin aquatique s'élève la *Nouvelle-Hollande*, que plusieurs géographes appellent le *troisième continent*, quoiqu'il paraisse plus exact de n'y voir que la plus grande des terres auquelles restera le nom d'*îles;* celles-ci prennent le nom d'*archipel*, lorsqu'elles se trouvent groupées ensemble en nombre considérable. Le vaste archipel qui s'étend à l'est de l'ancien continent, et au centre duquel la Nouvelle-Hollande éclate comme une reine au milieu de son cortége, semble mériter d'être considéré comme une nouvelle partie du monde, que l'on désigne sous le nom d'*Océanie* ou *Monde-Maritime*.

Il n'y a sur notre globe, à proprement parler, qu'une seule mer, un seul fluide continu répandu tout autour de la terre, et qui, vraisemblablement, s'étend d'un pôle à l'autre en couvrant à peu près les trois quarts de la surface du globe. Tous les golfes, toutes les méditerranées ne sont que des parties détachées, mais non pas séparées de cette mer universelle qu'on

nomme l'*Océan*. Ce n'est que pour plus de commodité dans l'usage journalier, que l'on distingue différentes sections de cet Océan sous la dénomination de *mers*. Cette division arbitraire et incomplète est en même temps sujette à des incertitudes, et varie chez les différents peuples de la terre. Nous adoptons la classification suivante, dont on peut, au moyen d'un globe artificiel, vérifier la justesse et la simplicité.

OCEAN

	Mers ou grands golfes qui en dépendent.	Continents qu'ils baignent.
Iº Océan glacial arctique. — Il s'étend depuis le pôle jusqu'au cercle polaire, il baigne les parties septentrionales de l'Ancien et du Nouveau-Monde.	1 Mer Blanche.	Europe.
	2 Mer de Kara.	
	3 Mer de Kalgouet.	Asie.
	4 Mer de Sibérie.	
	5 Golfe d'Obi.	
	6 Golfe d'Ienisseï.	
	7 Mer Polaire.	Amérique.
	8 Mer de Baffin.	
	9 Mer d'Hudson.	
	10 Mer Christiane.	
IIº Océan atlantique.—Il s'étend entre les deux cercles polaires, entre l'Ancien-Monde à l'est et le Nouveau-Monde à l'ouest. Au nord du tropique du Cancer il prend le nom d'*Océan Atlantique boréal*, entre les deux tropiques, celui d'*Océan Atlantique équinoxial*, enfin, au sud du tropique du capricorne il se nomme *Océan Atlantique austral*.	1 Mer Baltique.	Europe.
	2 Mer du Nord.	
	3 Mer d'Irlande.	
	4 Golfe de Gascogne.	
	5 Mer Méditerranée.	
	6 Golfe de Guinée.	Afrique.
	7 Mer des Esquimaux.	Amérique.
	8 Mer du Groenland.	
	9 Golfe du Méxique } Méditerranée.	
	10 Mer des Antilles } Colombienne.	
IIIº Grand Océan ou Océan pacifique. — Il s'étend entre les deux cercles polaires, entre le Nouveau-Monde à l'est, l'Ancien-Monde et Monde-Maritime à l'ouest, les tropiques le partagent comme le précédent en *Océan Pacifique boréal, équinoxial*, et *austral*. .	1 Mer de Bering.	Asie.
	2 Mer d'Okhost.	
	3 Mer du Japon.	
	4 Mer Jaune.	
	5 Mer Bleue.	
	6 Mer de la Chine.	
	7 Mer de la Sonde.	
	8 Mer des Moluques.	Océanie.
	9 Mer de Célèbes.	
	10 Mer de Mindoro.	
	11 Golfe de Carpentarie.	
	12 Mer de Corail.	
	13 Mer de Californie ou Vermeille.	Amérique.
	14 Golfe de Téhuantepec.	
	15 Golfe de Panama.	
IVº Océan indien. — Entre l'Ancien-Monde au nord et à l'ouest, et le Monde-Maritime à l'est.	1 Mer Rouge.	Afrique.
	2 Golfe Persique.	
	3 Mer d'Oman.	
	4 Golfe du Bengale.	
Vº Océan glacial antarctique.	Golfe de l'Erébus et de la Terreur.	Terres Aus. ou Antarc.
	Baie du Désapointement (Wilkes).	

En suivant sur le globe cette division, nous nous apercevrons de plusieurs résultats généraux faits pour commander notre attention.

D'abord, n'est-il pas remarquable qu'une moitié du globe soit couverte d'eau, tandis que l'autre contient moins d'eau que de terre? Il faut, pour saisir l'ensemble de l'hémisphère aquatique, tourner le globe de sorte que la Nouvelle-Zélande en soit le point le plus élevé, ou jeter l'œil sur une mappemonde projetée, sur un horizon peu éloigné de celui de Paris; l'hémisphère circonscrit par l'horizon de nos antipodes ne présente que quelques îles, quelques promontoires et lisières de côtes au milieu d'une mer immense, tandis que l'hémisphère borné par notre horizon réunit la presque totalité des terres. Si les glaces polaires du sud n'enferment point quelques îles considérables, on peut, en suivant le méridien du cap de Bonne-Espérance, par le pôle, jusqu'aux environs du détroit de Bering, tracer une ligne de 200° (ancienne mesure) ou de 4,000 lieues marines, ligne égale à la moitié de la circonférence du globe, plus 400 lieues, et qui passe sur une surface entièrement aquatique. Sous l'équateur, une ligne tirée de l'Afrique, par Sumatra et Bornéo, jusqu'en Amérique, présente, quoique avec deux ou trois interruptions, un développement aquatique de 4,200 lieues. Enfin, le quatrième parallèle de latitude australe offre une zone aquatique interrompue seulement pendant 15 degrés, et, par conséquent, formant une circonférence de près de 5,300 lieues marines, un peu moins de deux tiers de la périphérie du globe. Telle est la vaste étendue du bassin austro-oriental de l'Océan du globe terrestre.

La forme du bassin occidental n'est pas moins frappante. Elle ressemble à une manche qui se rétrécit vers le pôle, en communiquant avec le grand bassin, d'un côté, par le détroit de Bering, et, de l'autre, par la large ouverture de l'Océan éthiopien. La mer Méditerranée correspond au golfe du Mexique; la mer Baltique avec celle du Nord, est opposée aux baies de Baffin et d'Hudson.

La distribution des mers et des terres est encore très-inégale, si, en faisant abstraction de la forme des bassins de l'Océan, on compare les hémisphères séparés par l'équateur, ou la moitié boréale et australe du globe. Nous avons trouvé, par une estimation aussi exacte que possible, que les terres étaient aux hémisphères et aux zones qui les renferment dans les proportions suivantes :

Dans la zone glaciale du nord.	0,400
— zone tempérée du nord.	0,559
— zone torride, partie du nord.	0,297

Dans l'hémisphère boréal.	0,419
Dans la zone glaciale du sud.	0,000
— zone tempérée du sud.	0,075
— zone torride, partie sud.	0,312
Dans l'hémisphère austral.	0,129

Les géographes et les naturalistes du milieu du dix-huitième siècle firent divers raisonnements sur cette distribution inégale des terres et des mers. Ils en conclurent unanimement l'existence d'un grand continent austral qui devait contre-balancer la masse des terres situées dans l'hémisphère boréal[1]. Les voyages du capitaine *Cook* ont anéanti toutes ces suppositions. Ce navigateur n'a trouvé, jusqu'à 70 degrés de latitude australe, qu'une vaste mer, renfermant beaucoup de glaçons flottants ou fixes, et un petit nombre d'îles qu'on avait mal à propos regardées comme des promontoires du continent austral. Il ne reste encore vers le pôle qu'une zone d'environ 5 à 600,000 lieues marines carrées, dans laquelle il peut y avoir des terres inaccessibles aux navigateurs, à cause des glaces; mais leur masse ne changerait que très-peu la proportion entre les hémisphères.

Selon l'opinion aujourd'hui généralement admise, la partie des terres qui s'élève au dessus de la surface des mers est si peu de chose en proportion de l'immensité du globe, que l'effet de leur distribution inégale sur l'équilibre du globe doit être nul ou du moins insensible. Il serait d'ailleurs possible que les mers, vers le pôle du sud, fussent moins profondes que dans l'hémisphère boréal, et qu'ainsi les couches de terres sous-marines du sud contre-balançassent les couches plus élevées du nord, mais entourées de bassins plus excavés. Cette hypothèse deviendrait surtout plausible dans le cas où le plus grand aplatissement du globe vers le pôle austral, indiqué par les mesures de *La Caille*, en Afrique, se trouverait un jour confirmé par des mesures correspondantes en Amérique et dans la Nouvelle-Hollande. Car alors cet hémisphère étant en général plus déprimé que l'autre, l'Océan, par sa propre tendance à se mettre au niveau, se serait étendu sur les terres australes, qu'il aurait noyées sous ses eaux.

Les deux continents offrent un trait de ressemblance dans la direction de leurs péninsules; elles sont presque toutes tournées au midi: tel est le cas de l'Amérique méridionale, de la Californie, d'Alaschka, du Groenland, de l'Acadie, de la Floride, de la Scandinavie, de l'Italie, de la Grèce, de l'Arabie, de l'Inde, de la Corée, du Kamtchatka, de l'Afrique. Deux péninsules

[1] *Bergmann*, Géographie physique, I, p. 6 (2^e^ édit. d'Upsala, en suédois). *Dalrymple*, Histoire des navigations, *Buffon*, *Buache*, etc.

notables, l'Yucatan et le Jutland, tournées au nord, ne consistent qu'en plaines et terres d'alluvion.

Mais la direction générale des terres diffère entièrement d'un continent à l'autre ; le nouveau s'étend de pôle à pôle : la direction de l'ancien est plus parallèle à l'équateur, et, si l'on ne considère que l'Europe et l'Asie, elle l'est parfaitement. La plus longue ligne droite qu'on puisse tracer sur l'ancien continent, en passant, autant que possible, sur des terres, commence, selon *Bergmann*, sous le 61° degré de latitude septentrionale, près de l'embouchure de la rivière Ponaschka, dans le golfe d'Anadyr, traverse la ville de Nargun, le lac Aral et la partie méridionale de la mer Caspienne, passe près du golfe Persique et au nord du détroit de Bab-el-Mandeb, traverse l'Afrique en suivant les monts de Lupata ou l'Epine-du-Monde, et se termine au cap de Bonne-Espérance. Elle est longue de 148 degrés ou 2960 lieux marines; à l'est, elle forme avec l'équateur un angle de 65 degrés. Les parties du continent situées à l'est et à l'ouest de cette ligne sont à peu près égales. Il est difficile de tracer une semblable ligne droite sur le nouveau continent. *Bergmann* la commence à 60 degrés de latitude boréale, et à 265 degrés de longitude est de l'île de Fer; il la continue, comme *Buffon*, à travers la Floride et les îles jusqu'à l'embouchure de la rivière de la Plata; il la trouve de 105 degrés ou 2100 lieues, et faisant à l'ouest un angle de 60 degrés avec l'équateur; d'après les dernières découvertes, la ligne doit être prolongée 10 degrés plus au nord, et peut alors avoir 2300 lieues. Mais on ne peut bien représenter la longueur du continent que par une courbe à plusieurs courbures, en allant depuis le Cap glacé de Cook, par le Mexique et Quito, au cap Horn ; alors on aura une ligne de plus de 3000 lieues ; elle partagerait le continent en deux parties très-inégales.

L'analogie illusoire qu'offrent les isthmes de Suez et de Panama, qui, à la vérité, partagent les deux continents en deux parties inégales, mais dont le premier ne se compose que de sable, tandis que l'autre est formé de rochers de granite et de porphyre, nous conduit à remarquer une différence très-singulière entre ces deux grandes îles du globe. L'ancien monde ouvre à peu près également toute son enceinte aux irruptions de l'Océan, et depuis le détroit de Bering jusqu'à celui de Bab-el-Mandeb d'un côté, jusqu'à celui de Gibraltar de l'autre, les baies, les golfes, les méditerranées se tiennent en quelque sorte en équilibre, du moins quant au nombre ; la masse de l'Afrique seule se refuse aux invasions bienfaisantes de la mer. Le nouveau continent, au contraire, n'ayant du côté d'ouest qu'un seul golfe considérable, celui de Californie ou la mer Vermeille, présente du

côté opposé une suite de golfes ou de méditerranées, et lorsque cette série est interrompue, d'énormes fleuves en prennent la place. Que certains géologues cessent donc de copier Buffon, lorsqu'il prétend nous représenter les continents comme offrant tous les deux plus de déchirures à l'est qu'à l'ouest.

De cet aperçu des inégalités que présente le profil horizontal du globe, passons à l'examen de celles qui résultent de ses coupes perpendiculaires.

Les *montagnes* sont les éminences les plus considérables de la terre, et qui en même temps ont une pente rapide ou du moins sensible. Il faut les distinguer des *plateaux*, qui sont de grandes masses de terres élevées, formant ordinairement le noyau des continents ou des îles, mais qui ont des pentes longues et étendues. Un plateau peut renfermer des montagnes, des plaines et des vallées ; il y en a qui sont assez inclinés pour laisser écouler les eaux qui se rassemblent à leur surface : il y en a d'autres qui conservent pendant un long espace le même niveau, et où les rivières ne trouvent point de débouché. On voit des plateaux de cette dernière espèce en Europe, principalement en Croatie et en Carniole, mais ils ont de petites dimensions ; pour les voir en grand, il faut visiter la Tatarie, la Perse et le centre de l'Afrique. Ces plateaux ont un niveau général plus élevé que le reste des continents ; ils semblent être les plus anciens massifs de la terre, et comme les noyaux autour desquels les terrains nouveaux se sont accumulés.

Les *montagnes* offrent, dans leurs formes extérieures, des variétés qui frappent l'œil le moins attentif, et qui doivent, à la première vue, faire présumer des différences dans la composition intérieure de ces massifs. Les plus hautes montagnes présentent le plus souvent le roc dans toute son affreuse nudité, mais la nature même des roches en fait varier la coupe et la forme : là, elles s'élancent en cristaux énormes, taillés par angles aigus, amoncelés et appuyés l'un contre l'autre ; plus loin, des sommets arrondis couronnent des masses vastes et élevées, mais qui s'élèvent dans les airs avec moins de hardiesse ; d'autres fois, c'est un énorme escarpement qui découvre à l'œil effrayé toutes les entrailles de la montagne. L'imagination frappée désigne ces aspects sous les noms d'*aiguilles,* de *pics,* de *dents*, de *cornes,* de *dômes,* de *puys,* de *ballons* et de *brèches*. Après ces sommets arides, escarpés, déchirés ou arrondis, on voit s'étendre des montagnes qui portent le caractère de leur formation lente et successive ; ces montagnes, encore considérables, formées par des couches diversement inclinées, offrent généralement des formes variées à l'infini, à cause des affaissements et des renversements qui ont remué et tourmenté ces terrains. Ici c'est un

amphithéâtre qui s'élève par gradins réguliers, comme le *Kinne-kul* en Westrogothie; là, c'est une masse coupée à pic, et présentant la figure d'un autel, comme le *mont de la Table,* près le cap de Bonne-Espérance; il y en a dans la Chine qui offrent l'image grossière d'une tête de dragon, de tigre ou d'ours; d'autres fois, c'est un labyrinthe de rochers élevés comme des piliers, ainsi qu'on le voit à Adersbach, en Bohême, ou même une seule masse élevée en forme de quille, comme le Mont-Aiguille, dans le ci-devant Dauphiné; on en voit, auprès d'Envionne, dans le Valais, qui rappellent l'image des anciennes perruques moutonnées; mais la forme la plus commune est celle d'une suite d'assises ondulées ou sillonnées. Après ces montagnes du deuxième rang, on trouve des *collines* plus ou moins hautes, qui de tous côtés n'offrent que peu d'élévation et des pentes peu rapides: elles sont sillonnées par les eaux courantes; ces collines descendent souvent par gradins et se perdent à la fin dans les plaines. Quelquefois leurs *falaises* ou escarpements subits imitent les aspects pittoresques des hautes montagnes.

Les pics volcaniques s'éloignent de toutes ces formes communes; leurs masses coniques ou pyramidales se distinguent par leur régularité, même lorsqu'elles ont été tronquées par quelque accident. Leur front menaçant domine au loin les contrées voisines. Une apparence non moins particulière fait remarquer les montagnes balsatiques, lorsqu'elles ne sont point recouvertes par d'autres terrains; leurs escarpements présentent des rangs serrés d'immenses piliers ou des chaussées qui semblent être l'ouvrage des géants. Mais la peinture de toutes les formes que prennent ces rochers nous entraînerait loin du sujet propre de ce livre.

Il y a pourtant une bizarrerie de la nature que nous devons indiquer ici. Ce sont les *montagnes percées à jour*. Il y a en a qu'on soupçonne de devoir cette forme, du moins en partie, aux travaux des hommes. La Pierre-Pertuise dans le Jura, et le Pausilippe près de Naples, sont dans ce cas; mais la nature a laissé à d'autres phénomènes de ce genre l'empreinte de sa puissance. Le *Torghat* en Norvége est percé d'une ouverture de 50 mètres de haut sur 1000 de long; à certaines époques de l'année, on voit le soleil à travers cette voûte. Près de la Nouvelle-Zélande s'élève un arc de rochers, sous lequel les flots de la mer passent dans la haute marée. Ces phénomènes ne diffèrent des cavernes que par des localités qui ont donné à ces cavités une double issue au jour.

Un autre point de vue général sous lequel on peut considérer les montagnes, c'est leur rapport de position entre elles. Il y en a qui se trouvent

isolées; c'est souvent le cas des pics volcaniques; c'est encore celui de plusieurs montagnes calcaires et autres. La Chine et l'Irlande en offrent un grand nombre d'exemples. Le rocher de Gibraltar et le mont *Aornos*, où une peuplade entière soutint un siége contre Alexandre, présentent ce spectacle. Le plus souvent les montagnes sont groupées : tantôt les chaînes partent d'un noyau commun, en directions angulaires; tantôt le noyau est lui-même une haute chaîne courbée ou droite, d'où sortent çà et là des branches secondaires. On peut mettre les Alpes dans cette classe. Quelquefois on voit des groupes irréguliers de plusieurs chaînes, parmi lesquelles aucune ne peut être regardée comme la principale. Tel est l'ensemble des montagnes de l'Asie-Mineure et de la Perse. Mais le genre le plus remarquable, c'est celui des longues chaînes qui, à l'instar des Cordillères des Andes dans l'Amérique méridionale, se continuent pendant un espace de centaines ou de milliers de lieues, dans une direction presque constante, ayant de côté et d'autre des assises régulières de montagnes inférieures, mais ne détachant que peu de chaînes secondaires.

En général, toutes les chaînes de montagnes d'un même continent sembleraient avoir entre elles une connexion plus ou moins sensible; elles en forment comme la charpente, et semblent avoir déterminé la figure qu'ont prise les terres : mais cette analogie, en la généralisant trop, nous induirait en erreur; on connaît plusieurs chaînes qui n'ont point ou qui n'ont du moins que très-peu de liaison avec d'autres. Telles sont les montagnes de la Scandinavie et de l'Ecosse, montagnes indépendantes comme le génie des nations qui les habitent.

L'emploi du terme *chaînes* exige beaucoup de précautions. Une chaîne peut être définie par une suite de montagnes dont la base se touche. Mais il ne faut pas pousser trop loin le sens du mot *base;* peut-être conviendrait-il à de sages observateurs de n'entendre par là que le pied visible de la montagne, ou tout au plus les couches souterraines qu'on peut suivre par des fouilles. Du moins, il faut se garder de considérer des traînées de collines ou de bancs de sables comme des continuations de chaînes.

Il est encore vrai de dire que le nom de *chaîne* n'est pas assez général, et qu'il serait mieux d'adopter la gradation suivante : *montagne, chaîne, groupe* ou *système.* Nous avons défini la montagne et la chaîne; on appellera *groupe* la réunion de plusieurs chaînes, et *système* l'ensemble de plusieurs groupes. Le point où des chaînes de montagnes se réunissent s'appelle *nœud.* D'une chaîne principale de montagnes se détachent d'autres petites chaînes secondaires, on les nomme *chaînons;* lorsqu'ils sont per-

pendiculaires à la chaîne principale, ils prennent le nom de *contreforts*, car ils semblent l'étayer. Les *rameaux* se détachent à leur tour des contreforts et des chaînons et viennent former les *collines*, qui insensiblement se confondent avec la plaine. Les deux grandes faces d'une chaîne principale, d'un chaînon, d'un contrefort, etc., etc., se nomment *versants*. On désigne les versants par leur orientation ou le nom des mers vers lesquelles se dirigent les cours d'eau qui en descendent.

Les montagnes, soit isolées, soit groupées, offrent de côté et d'autre des *pentes* douces et longues, ou rapides et escarpées. On doit remarquer principalement le fait général que la plupart des montagnes considérables ont une de leurs pentes très-escarpée, et l'autre très-douce. Les Alpes descendent plus rapidement du côté de l'Italie que du côté de la Suisse. Au contraire, les Dofrines ou Alpes scandinaves ont une descente beaucoup plus roide au nord-ouest et à l'ouest que vers le sud et l'est. Les Pyrénées sont plus roides du côté du sud que de celui du nord; les montagnes de l'Asturie ont leurs pentes dans le sens contraire; mais celles de la Sierra-Morena, et surtout les Alpuxarras dans la province de Grenade, paraissent avoir leurs pentes roides au midi. Le mont Atlas, le mont Liban, bordent la Méditerranée par des falaises escarpées; on sait du moins, à l'égard du Liban, qu'il a une pente douce vers l'Euphrate. Le mont Taurus (en le terminant aux sources de l'Euphrate) offre deux pentes très-différentes, car en Caramanie et en Anatolie il a des escarpements au midi et de très-longs plateaux au nord; en Arménie, au contraire, la pente du nord est très-rapide. Les Ghattes, sur lesquelles s'appuie le plateau du Dekhan dans l'Hindoustan méridional, ont des montées roides directement vers l'ouest et de longues pentes douces vers l'est. Ainsi, il n'y a aucune règle constante : tout dépend des circonstances locales. En général, cette inégalité des pentes n'a lieu que parce que les chaînes des montagnes, même les plus apparentes, ne sont en grande partie que les bords escarpés des longs plateaux obliquement inclinés dont la surface du globe semble être composée. On doit distinguer les montagnes qui s'abaissent par *assises* ou *gradins*, ce qu'on attribue tantôt à l'affaissement des bancs d'une nature différente, tantôt à l'action des eaux qui jadis ont pu baigner les pieds de ces montagnes.

Les *vallées* sont formées par les écartements des chaînes de montagnes ou des collines. Celles qui se trouvent entre les hautes montagnes sont ordinairement longues et étroites, comme si elles n'eussent été au commencement que des fentes entre les chaînes ou des lits de grands torrents. Leurs angles de direction offrent quelquefois une symétrie singulière. « On

« voit dans les Pyrénées, dit *Ramond,* des vallées dont *les angles saillants* « *et rentrants* correspondent si parfaitement, que si la force qui les a « désunis venait à s'opérer en sens contraire, leurs coteaux s'uniraient « ensemble, sans qu'on pût en apercevoir la soudure. » Ce fait a été pour la première fois observé dans les Alpes, par Bourguet, qui l'a trop généralisé; car il y a de hautes vallées d'un genre tout différent. On en voit qui ont une grande étendue en longueur, sans être coupées par angles; elles ne forment presque que des plaines élevées; telles sont principalement celles qui se trouvent le long des chaînes principales, comme le Valais. Il y en a d'autres grandes, arrondies ou renflées : la Bohême ou le Cachemire en sont des exemples; on dirait qu'elles ont été des bassins de quelque lac ancien qui s'est écoulé en brisant les digues que lui opposaient les montagnes environnantes. Cette hypothèse, développée par *Lamanon* et *Sulzer,* semble même une des mieux prouvées de celles que les géologues ont proposées. Il y a encore de hautes vallées qui renferment des fleuves et des lacs qui n'ont aucun écoulement; on en voit un exemple mémorable au Pérou, dans la grande vallée qui renferme le lac de Titicaca. On en connaît à peu près quelques unes, et l'on en découvrira un jour bien d'autres dans l'intérieur de l'Afrique. Déjà nous en avons beaucoup d'exemples dans l'Asie centrale.

Les hautes vallées offrent encore d'autres choses remarquables dans leur forme. Les unes ont des pentes égales de tous les côtés; les autres n'ont qu'une seule pente large et du côté opposé des falaises escarpées. La plupart de ces vallées ont le niveau de leur sol égal aux sommets des montagnes secondaires voisines; le niveau du *lac de Joux*, dans une vallée des monts Jura, est considérablement plus élevé que le niveau du lac de Genève.

Rarement on voit les hautes vallées s'élargir successivement et s'identifier peu à peu avec les plaines. La plupart du temps elles sont presque barrées par un angle saillant de la chaîne de montagnes qui leur sert de ceinture. L'espèce de détroit par lequel on entre dans la vallée, s'appelle *passe* ou *défilé;* et comme jadis chaque vallée renfermait une petite peuplade indépendante, on appelait ces passes les *Portes des Nations*. Telles étaient les *Portes du Caucase,* les *Portes Caspiennes*, la *Passe d'Issus,* célèbre par une victoire d'Alexandre; les *Thermopyles*, immortalisées par le dévouement des Spartiates; les *Fourches-Caudines,* où Rome vit humilier la gloire de ses armes injustes. Il y a entre la Suède et la Norvége une de ces portes, formée par plusieurs masses de rochers presque exactement

taillés en parallélogrammes oblongs, et qui laissent entre eux des chemins bordés de murailles à pic : cette passe est près de Skiærdal. Une autre, également coupée perpendiculairement, se trouve dans le *Portfield*, ou Montagne de la Porte.[1] Ces ouvertures sont exactement semblables à celles par lesquelles le fleuve Hudson, aux États-Unis, traverse l'une après l'autre les chaînes de montagnes qui semblaient devoir barrer son cours. La Cordillère des Andes offre les portes les plus énormes que l'on connaisse ; il y en a de 14 à 1600 mètres de profondeur.

Les basses vallées se présentent sous un caractère très-différent ; elles s'élargissent à mesure qu'elles s'éloignent des montagnes de second ordre d'où elles partent ; peu à peu elles se confondent avec les plaines. Leurs angles saillants et rentrants correspondent régulièrement ; mais ils sont très-obtus.

La plupart des vallées sont arrosées par des cours d'eau proportionnés à leur grandeur ; les montagnes qui les garnissent à droite et à gauche, ou à leur naissance, sont sillonnées par une multitude de sources et de ruisseaux ; d'autres vallées moins importantes aboutissent toujours à la principale, et fournissent des affluents aux cours d'eau qui occupent le fond de celle-ci. Dans les hautes montagnes, elles se disposent de deux manières différentes, dont Saussure a déterminé les principaux caractères avec sa sagacité habituelle ; ainsi, il a distingué les *vallées longitudinales* des *vallées transversales*.

Les vallées *longitudinales* sont toujours parallèles aux chaînes principales au milieu desquelles elles sont creusées ; les vallées *transversales* les coupent, soit obliquement, soit à angles droits.

Ceux qui ont quelque connaissance des montagnes savent que le point de départ de deux rameaux est ordinairement marqué par un exhaussement plus ou moins considérable, et que la naissance de deux vallées l'est par une dépression. Ces dépressions portent, dans les Alpes et dans les deux extrémités des Pyrénées, le nom de *cols ;* mais au centre de ces dernières, on les appelle *ports*. Ces deux expressions synonymes désignent aussi les passages qui servent de communication d'un versant à l'autre de la même montagne. Entre deux cols voisins se trouve une partie du faîte resté isolé, une *cime*. Les *cols* sont les points de départ de deux vallées opposées ; les *cimes,* au contraire, sont les points de départ de deux contreforts ou rameaux opposés.

[1] *Bergmann*. Géographie physique, I, 185.

Il est encore dans les vallées un point important à considérer : c'est la ligne longitudinale qui occupe la partie la plus basse dans toute sa longueur. Ainsi les deux côtés d'une vallée se joignent, en formant à droite et à gauche une pente plus ou moins rapide, comme les deux versants d'un même contrefort ou d'une même chaîne se terminent en un plateau sur une ligne qui règne sur toute sa longueur. Cette ligne porte le nom de *faîte :* la ligne qui se prolonge aussi au fond des vallées, et dans toute sa longueur, a reçu le nom de *thalweg*. Ce mot allemand, adopté en français comme expression technique, signifie *chemin de vallée* [1].

Les *plaines* sont, comme les vallées, de deux classes : les *plaines hautes*, qui se trouvent entre les grandes chaînes de montagnes, sont souvent très-étendues, et comme posées sur le dos des montagnes de second ordre : telles sont les plaines élevées de la Tatarie, de la Perse, et probablement de l'intérieur de l'Afrique. Les plaines de Quito sont à 4000 mètres d'élévation au-dessus de la mer ; celles de Kara-korum, dans la Mongolie chinoise, ne leur cèdent peut-être pas.

Les *plaines basses,* couvertes de sable, de gravier, de coquillages, semblent être récemment sorties du sein des eaux, soit qu'elles aient formé les bassins des mers intérieures, comme les plaines au nord de la mer Caspienne, la steppe de Baraba ou de Barama entre l'Obi et l'Irtyche, vaste plaine de 144 lieues du nord au sud et de 95 de l'ouest à l'est, couverte d'une grande quantité de lacs ; la plaine salée qui entoure l'oasis de Hami au sud de la chaîne du Thian-chan, et que les Chinois nomment la *mer desséchée* (Hanhaï) ; la grande plaine au sud de la Baltique, celle qu'arrose la rivière des Amazones : soit que, dues à des atterrissements, elles aient été couvertes des eaux de l'Océan et de ses golfes, comme le Téhama de l'Arabie, le Delta de l'Égypte et autres plaines semblables.

Les *côtes* de la mer et des lacs méritent aussi une grande attention, ce sont les bords extrêmes de nos systèmes de montagnes. Il y a des *côtes escarpées*, c'est lorsqu'un sol de roche s'étend, soit à découvert, soit sous terre, jusqu'aux rivages, comme en Galice, en Bretagne, en Norvége, en Écosse. Ce genre de côtes offre encore deux subdivisions. 1° Les *côtes escarpées et dentelées :* elles sont ceintes de rochers, soit au-dessus, soit au-dessous de l'eau. Ces rochers forment souvent des labyrinthes d'îles qui entourent

[1] Voyez l'article *Vallées,* par M. *Huot,* dans l'Encyclopédie méthodique et l'Encyclopédie moderne. On doit à cet homme érudit, au talent duquel nous ne saurions trop rendre hommage, les articles de géographie physique de ces excellentes publications. V.A.M-B.

les côtes; tels sont le *jardin du roi* et celui *de la reine* près de Cuba, l'*archipel de Mergui* dans les Indes, les côtes de la Nouvelle-Galles du Sud, le *Skiergård* de Norvége et de Suède. Il faut subdiviser cette classe selon que les escarpements des côtes sont dus à de vrais rochers granitiques et autres, ou à ces masses de coraux créées par les polypes, et qui remplissent les mers entre les deux tropiques. 2° Quelquefois les côtes s'enfoncent tout d'un coup sous l'eau et laissent la mer libre; ce sont des *côtes par escarpement,* proprement dites, ou, comme on les appelle encore, des *falaises;* telles sont celles qui bordent la Manche en France et en Angleterre, telles sont, pour la plupart, celles de la Méditerranée et de la mer Noire; seulement la Dalmatie et quelques parties de l'archipel se rapprochent de la subdivision précédente. L'Amérique n'offre presque pas d'autres côtes vers l'océan Pacifique, à commencer par le cap Horn, et en allant jusqu'au détroit de Bering; c'est la plus longue falaise qu'il y ait sur le globe. Les marins nomment *acore* une côte qui s'enfonce rapidement, et *saine* celle qui n'est point hérissée d'écueils.

Les *côtes basses* sont formées par des terrains argileux et mous, et qui s'abaissent par pentes douces; on peut distinguer : 1° les *côtes par collines;* telles sont celles de toutes les îles danoises, de la Scanie et de la Poméranie; on n'y trouve que de petites falaises calcaires. Ces sortes de côtes semblent appartenir aux lacs et aux petites méditerranées, quoique souvent aussi ces sortes de bassins soient entourés d'escarpements aussi grands que ceux qui bordent l'Océan. 2° Les *côtes par dunes* et atterrissements; elles se présentent comme des plaines sablonneuses ou marécageuses qui se perdent par une pente douce sous l'eau; mais elles sont de différentes natures; tantôt ce sont, comme en Gascogne et en Jutland, d'anciennes côtes par collines, autour desquelles les vagues de la mer ont amoncelé des amas de sables, fixes ou changeants; tantôt ce sont à la fois des dunes amassées par la mer, et des atterrissements apportés par les fleuves, comme en Hollande, en Égypte, à l'embouchure du Mississipi. Souvent la mer forme des atterrissements limoneux comme les terres noyées des côtes de la Guyane française. Les côtes basses sont quelquefois exposées sans aucun rempart naturel à toute la fureur des flots; c'est alors qu'on peut dire avec *Tacite,* qu'il est douteux si c'est une partie de la terre ou de la mer; il y en a qui sont garanties contre les flots par un enchaînement de dunes fixes et mêlées de rochers, comme l'est le Nord-Jutland; on sait que les Hollandais, en imitant par un art patient ces remparts naturels, ont conquis sur l'Océan le sol de leur patrie.

Les îles d'une étendue considérable offrent en petit les mêmes circonstances que les continents en grand; mais les petites îles méritent un coup d'œil à part. On peut les classer de diverses manières : elles sont *isolées* ou rassemblées en *groupes,* ou rangées par *chaînes.* Parmi les *îles plates,* il y en a qui ne sont que des bancs de sable, s'élevant à peine au-dessus des eaux; d'autres fois ce sont des amas de coquilles ou de débris fossiles, comme les îles de Liakhof au nord de la Sibérie, qui ne sont qu'un amas de glaces, de sable et d'argile, renfermant une immense quantité d'ossements d'éléphants et de bois pétrifié; la plupart des îles de la mer du Sud, créées ou du moins agrandies par les polypes, ne consistent qu'en coraux ou madrépores.

Parmi les *îles élevées,* on en trouve un très-grand nombre qui doivent leur origine, du moins en partie, à l'action des volcans qui ont soulevé le sol ou percé l'ancien sommet de l'île, et, en rejetant toujours des laves par leur cratère, ont formé, par une accumulation lente, ces énormes pics qui servent au loin de guide aux navigateurs.

Lorsqu'on voit des îles en groupes très-rapprochés, il est permis de soupçonner que ce ne sont que les sommets d'un plateau sous-marin. De même, lorsqu'elles se suivent très-près dans une direction constante, elles sont les éminences ou le dos d'une chaîne de montagnes sous-marines. Une telle chaîne, placée devant un promontoire de continent, ou sur la même ligne que les montagnes de cette terre, semble ne faire qu'un ensemble avec celle-ci. Ainsi, il est évident que les îles Kouriles lient l'Yeso au Kamtchatka, de même que la chaîne des grandes et petites Antilles rattache les deux Amériques. Mais il faut que les intervalles qui séparent les îles aient assez peu de largeur ou soient assez remplis d'écueils et de bas-fonds pour ne point admettre une solution de continuité entre les bases de ces montagnes maritimes. Aussi la connexion supposée entre les Açores, les Canaries et le mont Atlas en Afrique, quoique possible, a besoin d'être prouvée par des sondes multipliées.

Les montagnes n'ont en général aucune direction exactement régulière; les chaînes serpentent toujours et se perdent souvent dans des plateaux.

Il n'est donc plus permis, en s'abandonnant à une vive imagination, de nous tracer des *chaînes terrestres* et *sous-marines* et une *charpente du globe* qui n'a point d'existence dans la nature. Il ne suffit pas de voir sur une carte qu'il y a dans tel endroit un partage des eaux; il y a beaucoup de partages d'eaux dans le monde qui n'offrent aucune trace de montagnes, mais seulement de longs plateaux qui s'élèvent en pente douce de côté et

d'autre, souvent pendant l'espace d'une centaine de lieues. Il n'y a que des collines au centre de la Russie européenne, quoiqu'on y trouve le partage d'eaux entre quelques-uns des plus grands fleuves de l'Europe. Que dis-je? il y a même dans la Pologne russe, entre le Niemen et la Duna d'un côté, et le Dnieper avec le Dniester de l'autre, un point de partage qui n'offre aucune élévation sensible, et où, à la place des montagnes figurées par Buache, les voyageurs ne trouvent qu'une plaine marécageuse; mais vers le milieu du cours du Dnieper, on voit s'élever un terrain montueux et rocailleux que ce fleuve traverse en suivant une fente profonde dans laquelle il coule. Le Niemen, de son côté, fait le tour des collines de la Prusse orientale, bien plus élevées que le partage des eaux, ainsi que le montre la *fig.* 1, donnant le profil de l'Europe entre la mer Baltique et la mer Noire. Quelle différence de ce profil à celui qu'offre la même partie du monde, coupée dans la direction des golfes de Gênes et d'Hambourg *fig.* 2, ou à ceux du plateau de Mexique *fig.* 3, et de l'Amérique méridionale *fig.* 4, l'un copié d'après M. de Humboldt, l'autre dessiné d'après des données tirées de ses Voyages! On peut juger quelle absurdité ferait naître l'usage d'un système général quelconque pour deviner des faits dont l'observation seule peut nous apprendre à connaître l'étonnante variété.

Le système de Buache [1] nous a procuré ces *chaînes sous-marines,* qui n'existent point en grande partie, mais qui cependant ne cessent pas de figurer dans quelques théories de la terre. Une île isolée, un banc de sable, un brisant ou rocher à fleur d'eau, voilà tout ce qu'il a fallu à *Buache* pour supposer une chaîne sous-marine entre des parties du monde très-éloignées l'une de l'autre. Quelquefois il ne daigne pas même donner un prétexte à ses suppositions; par exemple, il veut que l'Islande, les îles Fœroë et celles de Shetland forment une montagne sous-marine entre le Groenland et la Norvége. Cependant il y a une mer assez profonde entre la Norvége et le Shetland; la direction des montagnes est parallèle et non pas convergente; ses chaînes paraissent ne devoir jamais coïncider. Encore, la nature basaltique du sol de l'Écosse, de l'Irlande, de Fœroë et de l'Islande, semblerait indiquer une liaison ancienne des îles Britanniques avec le Groenland plutôt qu'avec la Norvége. De même les chaînes sous-marines de la mer du Sud ont en général une direction tout à fait différente de celle que Buache leur avait donnée d'après les découvertes incomplètes de son temps. Elles n'ont pas la moindre liaison, ni avec le Mexique, ni avec l'Amérique méridionale,

[1] *Ph. Buache,* Essai de Géographie physique, dans les Mémoires de l'Académie des Sciences, 1752

pas plus qu'avec la terre australe imaginaire. Plusieurs de ces chaînes d'îles, et principalement celles qui sont les plus isolées, ont une direction très-remarquable, mais entièrement opposée au système de Buache; elles s'étendent du nord-ouest au sud-est, dans la direction de l'axe magnétique du globe.

Examinons pourtant si, aux hypothèses erronées de nos prédécesseurs, nous pourrions substituer des vues générales plus conformes à la vérité, en découvrant quelque analogie constante dans la direction des montagnes des deux grands continents.

Si nous tirons une ligne du centre du Tibet à travers la Mongolie chinoise vers Okhotsk, et de là vers le cap Tchutchi, ou le promontoire oriental de l'Asie, cette ligne coïncidera en général avec une immense chaîne de montagnes qui court du sud-ouest au nord-est, et qui partout descend très-rapidement vers la mer des Indes et l'océan Pacifique, tandis qu'au contraire elle s'étend vers la mer Glaciale en plaines et collines secondaires. Il est probable qu'on pourra un jour rapporter à la même règle la chaîne de Lupata, dite l'Epine du monde, en Afrique; du moins cette chaîne court du cap de Bonne-Espérance à celui de Guardafui, dans une direction sud-sud-ouest, et nord-nord-est, ainsi à peu près dans la même direction que la grande chaîne de l'Asie; mais nous ignorons la disposition des pentes de ces montagnes. Nous pouvons regarder les monts de l'Arabie heureuse, très-élevés et escarpés, comme le chaînon qui lie les monts Lupata aux plateaux et aux montagnes de la Perse qui viennent du Tibet.

Si nous suivons les côtes occidentales de l'Amérique, depuis le détroit de Bering, qui ne forme presque point d'interruption sensible jusqu'au cap Horn, nous ne trouvons qu'une chaîne non interrompue des plus hautes montagnes qu'il y ait sur le globe; de temps en temps cette chaîne se retire un peu dans l'intérieur, mais le plus souvent elle borde immédiatement le Grand-Océan par d'immenses falaises, et souvent par d'épouvantables précipices. De l'autre côté, l'écoulement des lacs et la direction des grandes rivières montrent assez que toute la surface de l'Amérique s'incline peu à peu vers l'océan Atlantique.

Il résulte de ces observations combinées que les plus grandes chaînes de montagnes sur le globe sont rangées en arc de cercle autour du Grand-Océan et de l'océan Indien; qu'elles semblent offrir le plus souvent des descentes rapides vers cet immense bassin qu'elles entourent, et de longues pentes sur les côtes opposées; enfin que, depuis le cap de Bonne-Espérance jusqu'au détroit de Bering, et de là jusqu'au cap Horn, l'œil même de l'ob-

servateur le plus timide croit entrevoir quelques chaînons d'un arrangement aussi surprenant par son uniformité qu'il l'est par l'immense étendue du terrain qu'il embrasse.

Arrêtons un instant nos regards sur ce grand fait de géographie physique. Si nous nous plaçons dans la Nouvelle-Galles du Sud, le visage tourné au nord, nous voyons à notre droite l'Amérique, à notre gauche l'Afrique et l'Asie. Ces continents, que naguère notre imagination n'osa rapprocher, considérés de ce point de vue, ne forment plus qu'un tout dont la structure, en tant qu'elle est connue, offre dans ses grands traits une symétrie étonnante. Une chaîne d'énormes montagnes entoure un énorme bassin ; ce bassin, partagé en deux par un vaste amas d'îles, baigne souvent de ses flots le pied de cette grande chaîne de premier ordre. Or, cette immense bande de granite et de porphyre, quand s'élança-t-elle du sein des flots? ou quand s'écroulèrent-elles dans les profondeurs de l'Océan, ces hautes montagnes de second ordre dont la chute simultanée a pu former cette falaise continuelle qui règne autour du globe? Admettrons-nous que la terre était jadis, comme Saturne, entourée d'un *anneau*, et que cette voûte céleste, dérangée dans son équilibre, s'est précipitée sur la surface du globe? Mais où s'égare notre imagination trop enhardie par le séduisant éclat d'une analogie susceptible d'être contestée? Rappelons-nous que, dans l'ancien continent, les vastes régions de l'Inde et de la Chine, contrairement à l'analogie indiquée, se trouvent au sud de cette grande ceinture de montagnes ; la presqu'île au delà du Gange joint même ce groupe étonnant des pays brisés et entrecoupés qui remplissent le milieu du grand bassin ; c'est comme un chaînon qui lie au continent d'aujourd'hui ces superbes débris d'un continent d'autrefois, d'un hémisphère qui semble s'être écroulé tout entier.

Si nous considérons sous le même point de vue la presque totalité des deux continents qui se trouve, par rapport au Grand-Océan, *au delà* de cette chaîne principale du globe, nous y voyons la *plus grande partie* des plateaux et des chaînes de montagnes s'incliner peu à peu vers l'océan Atlantique ; cette étendue des mers, toute vaste qu'elle est, ne paraît alors qu'un canal, si on la compare au grand océan Pacifique. Les falaises qui bordent l'océan Atlantique ne sont nullement comparables aux escarpements du cap de Bonne-Espérance et du cap Guardafui, aux précipices qui entourent les mers de Kamtchatka, de Pérou et de Chili.

On s'attend peut-être à trouver également une certaine analogie générale entre les montagnes sous le rapport de leur élévation : mais avouons d'abord

que nous sommes encore bien moins instruits de la hauteur que de la direction des principales chaînes de montagnes. Les mesures, soit trigonométriques, soit conclues par le niveau du mercure dans le baromètre, n'ont guère été prises qu'en Europe et en Amérique. Or, dans ces considérations générales sur le globe, l'Europe ne saurait être regardée comme un point important, ni surtout comme un point de comparaison bien sûr : si nos Alpes, dont les sommets tels que le *Mont-Blanc,* le *Mont-Rosa,* l'*Ortelos,* ne s'élèvent qu'à environ 5000 mètres, tandis que les sommets des Cordillères, le *Nevado de Sorata,* le *Chimborazo,* l'*Antisana* et le *Pichincha* s'élancent à plus de 6000 mètres, est-ce une raison pour en conclure que les montagnes croissent en élévation vers l'équateur? Cette conclusion est fausse, puisque les Andes du Chili passent pour être aussi hautes que celles du Pérou, que les volcans du Mexique ne le cèdent que de très-peu à celles de Quito, et que le *Kuchinginga* dans la chaîne de l'Himalaya, dépasse 8,500 mètres. Nous croyons en conséquence devoir réserver pour les descriptions des parties du monde le peu de comparaisons générales auxquelles peuvent donner lieu les montagnes dont l'élévation est déterminée.

LIVRE TRENTE-QUATRIÈME.

Suite de la Théorie de la Géographie. — De l'Eau en général. — Sources, Rivières. Fleuves et Lacs.

L'eau, dans son état pur, est un fluide transparent, sans couleur, sans odeur, jouissant d'une grande mobilité; elle se présente sous trois formes d'agrégation : comme un solide; alors elle porte le nom de *glace;* comme un liquide, c'est l'eau dans le sens vulgaire du mot; enfin comme une vapeur, un gaz atmosphérique.

On avait longtemps regardé l'eau comme un élément; mais la chimie moderne compte parmi ses triomphes la découverte des substances élémentaires dont l'eau est composée. C'est de 85 centièmes parties de gaz oxygène (air pur), combinées avec 15 centièmes parties de gaz hydrogène (air inflammable), que naît l'eau dans son état de pureté. Mais elle ne se trouve presque jamais pure, elle tient en dissolution des parties siliceuses, calcaires, métalliques, des acides, du soufre. L'air est dissous par l'eau, qu'il dissout à son tour et en plus grande proportion. Il est même probable que toute la terre, ou du moins la croûte extérieure de ce globe, a été dans un

état de dissolution mécanique ou chimique par un fluide aqueux. Nous allons suivre une marche indépendante de tout système, en commençant par ce qui est le plus à la portée de nos observations, en allant du plus petit au plus grand.

Les *sources* sont de petits réservoirs d'eau qui reçoivent les eaux des terres voisines par de petits canaux latéraux, et qui répandent leur trop plein, soit par écoulement, soit d'une autre manière quelconque.

L'origine des sources ne saurait être attribuée exclusivement à une seule cause. La nature, simple dans ses lois générales, emploie une grande variété de moyens. Ainsi, la précipitation des vapeurs atmosphériques, la fonte des neiges et des glaciers, l'infiltration des eaux marines, l'action capillaire du sol, le soulèvement des vapeurs souterraines, l'action de la pesanteur qui entraîne les liquides vers les parties basses des couches terrestres, concourent également à la formation des sources.

Dans les montagnes d'une grande élévation, dans celles surtout qui sont couvertes de neiges éternelles, la formation des sources paraît être un phénomène aussi simple dans son origine qu'il est curieux dans ses effets, lorsqu'on examine ces magnifiques cascades, ornements des grandes chaînes du globe. Les glaciers, accumulés sur leurs sommets, éprouvent, non seulement au retour du printemps et de l'été, une fonte plus ou moins considérable, qui n'est que l'effet de l'action solaire, mais encore on ne peut nier qu'ils n'en éprouvent une journalière, quoique invisible.

Cette fonte forme les sources, si abondantes dans les grandes montagnes; mais l'effet cesserait à la longue si la cause ne se renouvelait. Les vapeurs qui s'élèvent sans cesse de la surface des eaux et de tous les lieux humides montent dans l'atmosphère, suivent les courants qu'elles y rencontrent, et, lorsqu'elles arrivent sur les sommets glacés, elles s'y condensent : une partie se convertit en eau, qui coule sur les flancs du glacier; une autre partie, convertie en glace, contre-balance l'effet de la fonte dont nous venons de parler.

Lorsque les montagnes ne supportent point de glaciers, leurs pics isolés ne s'entourent pas moins de vapeurs, qui s'y accumulent en forme de couronnes de brouillard ou de nuages. Une partie des molécules qui forment ceux-ci est en contact avec les montagnes; elle s'y condense, se résout en eau qui pénètre dans les fentes si nombreuses sur les sommets élevés, s'insinue entre les couches des roches appelées primitives, et qui sont disposées presque verticalement[1].

[1] Voir l'article *Sources*, par M. *Huot*, dans l'Encyclopédie méthodique.

Les montagnes attirent vers elles les nuages et les brouillards; c'est une observation qui s'offre d'elle-même à ceux qui ont vécu quelque temps dans des pays montagneux. Comme le froid devient bien plus vif à mesure qu'on s'élève dans les airs, il est aussi nécessaire qu'il tombe plus de neiges et qu'il se forme plus de glaces dans les endroits élevés que dans les plaines. Voilà les deux principales causes visibles qui contribuent à imbiber les montagnes de cette grande quantité d'eau qu'elles versent de toutes parts. Mais, sont-elles les seules? Les grands lacs situés à des hauteurs considérables, les glaciers qui couvrent les Alpes ont-ils pu être formés successivement par les pluies et les neiges? ou faut-il admettre que l'eau, dans l'origine des choses, à l'époque des grandes cristallisations, s'est réunie par affinité élective à certaines substances de préférence au reste de la terre?

L'opinion des anciens et de Descartes, qui attribuait la naissance des sources à l'infiltration des eaux de la mer, n'est pas entièrement détruite. Il est vrai que toutes les eaux courantes ont leurs sources infiniment élevées au-dessus du niveau de la mer. L'infiltration directe des eaux marines n'a lieu que pour quelques étangs, qui ne sont séparés de la mer que par des terrains plats et sablonneux. Mais le phénomène des tubes capillaires peut avoir lieu dans l'intérieur de la terre; les eaux de mer, dégagées de leurs éléments salins et amers, peuvent remonter par les pores imperceptibles de plusieurs roches, d'où elles se dégagent par la chaleur pour former ces vapeurs souterraines auxquelles plusieurs sources doivent leur origine. On peut citer l'exemple des Chartreux, qui, voyant leurs sources se dessécher, et apprenant en même temps que des vapeurs épaisses sortaient d'une carrière voisine nouvellement ouverte, achetèrent cette carrière, la fermèrent, et virent leurs sources reparaître. Un fait semblable est arrivé en Esclavonie. Quant au changement de la nature saline des eaux de mer, il est prouvé par la diminution de salure dans des sources évidemment nées d'infiltrations. Les sources douces, dans les Bermudes, s'élèvent et s'abaissent avec la mer aussi bien que les sources salées.

On avait prétendu que les eaux de pluie ne pénétraient pas à une grande profondeur dans les terres, qu'elles étaient entièrement absorbées par les premières couches de terre, et d'ailleurs en trop petite quantité pour nourrir tant de larges rivières et de fleuves impétueux. Mais, observons la disposition des couches qui composent la surface du globe; nous les trouverons plus ou moins inclinées, renversées et fendillées par les suites des révolutions qu'elles ont subies ou des soulèvements qui les ont formées. Les eaux pluviales s'écoulent rapidement entre les interstices et les fentes de

ces couches supérieures, et ne s'arrêtent que lorsqu'elles sont parvenues aux *argiles :* c'est là le terme ordinaire de leur infiltration, c'est leur réservoir naturel. Les observations ont d'ailleurs prouvé que les eaux pluviales s'infiltrent jusqu'à de grandes profondeurs. En Auvergne, on les voit pénétrer dans les houillères à 80 mètres de profondeur; dans la Misnie, on a vu, à 530 mètres de profondeur, les eaux de pluie s'égoutter de la voûte d'une mine.

Les neiges et les glaces donnent sans doute, dans certaines contrées, naissance à une plus grande quantité d'eau courante que les pluies, les rosées et les vapeurs aqueuses de l'atmosphère. Mais, pour concevoir combien l'effet lent et continuel de celles-ci contribue en général à la formation des sources, on n'a qu'à considérer l'Apulie et d'autres presqu'îles dépourvues d'eau courante, parce que leurs montagnes n'offrent pas une masse assez large et assez élevée pour attirer et retenir les vapeurs aqueuses de l'atmosphère. De même, puisque c'est de la mer que l'atmosphère pompe de l'eau sous une forme gazeuse, il est aisé de voir pourquoi l'intérieur des grands continents, comme ceux de l'Afrique et de l'Asie, contient tant de déserts arides. Si les deux Amériques sont plus abondamment arrosées, elles le doivent à la masse et à l'élévation de leurs montagnes, ainsi qu'à la continuité de leurs pentes.

Car l'eau qui circule à la superficie du globe n'a généralement d'autre principe de mouvement que son propre poids et la pente du terrain. C'est cette pente qui la porte de montagne en montagne, de vallée en vallée, jusque dans le bassin de la mer.

Les *fontaines intermittentes,* surtout lorsque leurs abaissements et leurs retours suivent des périodes régulières, excitent l'étonnement du peuple, qui les décore du titre de *fontaines miraculeuses.* La fontaine périodique de Côme, dans le Milanais, a été décrite par *Pline;* elle s'élève et s'abaisse d'heure en heure. La ville de Colmars, en France, dans le département des Basses-Alpes, en a une qui s'élève et s'abaisse huit fois dans une heure. Il y en a une à Fronzanches, dans l'ancienne province du Languedoc, dont le haussement périodique retarde tous les jours de 50 minutes. La *Fontaine ronde*, sur le chemin de Pontarlier à Touillon, dans le département du Doubs, s'élève avec bouillonnement. Celle de Boulaigne, près Frécinet, dans le département de l'Ardèche, reste quelquefois plus de vingt ans sans couler, puis elle reparaît durant un ou deux mois, souvent même une année, mais jamais au delà; pendant les époques où elle coule, elle offre encore des intermittences qui durent environ une heure. Celle de *Fontestorbe*,

c'est-à-dire la *fontaine interrompue*, près Belesta, dans les Pyrénées, est l'une des plus curieuses : pendant les saisons de sécheresse, l'eau coule environ une demi-heure en assez grande abondance pour faire tourner un moulin, puis l'écoulement cesse durant un même espace de temps; quelquefois, on la voit employer 16 minutes à augmenter de niveau, 8 à se maintenir à son maximum, 31 à baisser de niveau et 8 à s'interrompre tout à fait, en sorte que la durée de l'intermittence est de 63 minutes. A peine a-t-elle atteint son plus grand abaissement, qu'on la voit s'augmenter. Le *Buller-born*, en Westphalie, fait un grand bruit à ses retours périodiques. Près de Brest, un puits, éloigné de 25 mètres de la mer, s'abaisse avec la haute marée, et s'élève lorsque la mer baisse. L'Angleterre fournit plusieurs exemples de ces sources; une surtout, près Torbay, en Devonshire, et une à Buxton, dans le comté de Derby. Il y a, selon *Gruner,* une source à *Engstler,* dans le canton de Berne, qui a une double intermittence annuelle et journalière. Mais, parmi ces sources, dont il serait facile de citer encore beaucoup d'exemples, aucune n'offre une marche parfaitement régulière.

Les *sources jaillissantes,* qui forment quelquefois des jets d'eau naturels, suivent les mêmes lois d'équilibre que les autres sources; seulement, les canaux qui leur fournissent de l'eau doivent venir de lieux très-élevés et par une pente rapide; les eaux, portées de cette manière à un réservoir souterrain, où elles se trouvent à l'étroit, s'élancent par la pression, de la même manière que les jets d'eau dont l'art embellit nos jardins.

Les *jets d'eau bouillante,* qui paraissent accompagner les volcans, suivent à peu près les mêmes lois. Cependant, un naturaliste français a cru que les majestueux phénomènes des sources dites *Geyser,* en Islande, sont produits par des vapeurs souterraines, lesquelles, subitement développées, viendraient soulever une masse d'eau rassemblée dans l'ancien cratère d'un volcan. Mais les bassins des Geyser reçoivent probablement leurs eaux des hauteurs qui les avoisinent. Ces sources sont à la fois jaillissantes et intermittentes. Malgré l'opinion avancée par Delamétherie, les *Geyser*, qui, dans la langue islandaise, signifient *furieux,* n'occupent point d'anciennes bouches volcaniques. Dans la vallée de Rykum, on en trouve près de 100 sur une circonférence d'environ une lieue. MM. Polvesen et Stanley en ont fait la description : la durée de leurs éruptions et de leurs intermittences est très-inégale : les premières sont d'environ 10 minutes, et les intervalles varient entre quelques minutes et une demi-heure. L'eau du bassin d'où sortent ces jets se gonfle, déborde, et le jet, avec un bruit sourd, s'élance

de 40 à 50 mètres d'élévation sur un diamètre d'environ 2 mètres; la gerbe, qui produit à peu près l'effet de celle qu'on admire dans le parc de Versailles, emporte quelquefois avec elle les pierres que l'on a jetées dans le bassin. La plus puissante de ces sources jaillit d'un monticule de 10 mètres de hauteur, percé d'un trou cylindrique de 3 mètres de diamètre, dont les parois intérieures sont parfaitement unies. La surface du monticule est couverte d'incrustations siliceuses très-dures, et cependant très-délicates, dont quelques-unes ont la forme de choux-fleurs, et qui s'étendent à plus de 30 mètres autour de la source. La température de ces eaux, qui n'ont aucune odeur, varie entre 80 et 100 degrés du thermomètre centigrade (64 et 80 de celui de Réaumur).

On explique le jeu de ces sources, en supposant, dans les terrains où elles se montrent, des réservoirs et des tuyaux de conduite en forme de siphons recourbés. Tout le monde connaît l'usage des siphons, qui commencent à procurer l'écoulement à un liquide, lorsque la surface de ce liquide, dans laquelle est plongée une de leurs branches, se trouve au niveau de la courbure d'une de ces branches, et qui continuent tant que le fluide n'est pas descendu au-dessous de l'orifice de la branche. Dès que l'orifice n'y plonge plus, l'écoulement cesse, et il recommence sitôt que le réservoir est rempli au niveau de la courbure. Quant aux réservoirs qui fournissent à ces fontaines, les sécheresses, les pluies et la fonte des neiges y peuvent exercer une grande influence, et rendre ainsi les retours périodiques plus ou moins réguliers. Cette liaison qui existe entre l'état plus ou moins humide de l'atmosphère et les réservoirs des fontaines intermittentes, justifie jusqu'à un certain point les conclusions que le peuple tire du mouvement de ces sources pour deviner la constitution favorable ou désastreuse de l'année, conclusions qui font donner à plusieurs d'entre elles le nom de *fontaine de disette et d'abondance*[1].

Il est naturel de croire que plusieurs veines d'eau, ne trouvant pas d'autre écoulement convenable, se répandent dans des cavités souterraines, s'imbibent dans les terres, ou même se rendent sous terre jusque dans la mer. On pourrait ainsi expliquer l'origine des sources d'eau douce qu'on voit jaillir au milieu même des flots amers de l'Océan. Les eaux rejetées par les volcans, les subites et terribles inondations des mines, les rivières qui se perdent sans reparaître, les montagnes qui soudain s'engloutissent dans le sein de nouveaux lacs, tout concourt à

[1] *Kant*, Géographie physique, II, part. 11.

prouver qu'il y a des cavités souterraines assez considérables, souvent remplies d'eau.

Le besoin de suppléer à la disette des sources en creusant des puits nous a procuré la connaissance d'un fait encore plus intéressant pour la géographie physique. Il paraît qu'il y a des lacs, ou, pour mieux dire, des nappes d'eau qui s'étendent sous terre à des distances considérables. Dans le département du Pas-de-Calais, près d'Aire, en fouillant des puits, on parvient toujours à une couche argileuse, laquelle étant percée, l'eau sort à gros bouillons, s'élève et forme des sources qui coulent continuellement[1]. Dans le Modénois, on trouve partout, à 21 mètres, une couche d'argile d'environ 2 mètres, et, au-dessous d'elle, l'eau qui jaillit avec force. Dans l'intérieur du pays d'Alger, dans la contrée de Wad-Reag, les habitants, en fouillant à 200 brasses de profondeur, ne manquent jamais de trouver une couche d'ardoise sous laquelle il y a de l'eau en telle abondance, qu'ils l'appellent *la mer sous terre.*

On conçoit facilement qu'une couche d'argile a pu s'affaisser horizontalement par le dessèchement, tandis qu'une autre couche argileuse prenait sa retraite en haut. La fente horizontale, formée de cette manière, a pu servir d'écoulement à des lacs, ou à des rivières qui ont formé ces amas d'eaux souterraines.

Les glaciers qui couronnent les cimes des plus hautes montagnes ont avec les sources une liaison intime et une origine commune. Les neiges, accumulées pendant des siècles, s'affaissent, se compriment et se consolident, tant par l'évaporation que par l'alternative des fontes et des regels. Ainsi se forment d'immenses calottes qui couvrent des montagnes entières, ou des champs de neige glacée qui s'étendent entre les sommets. Les hautes vallées se remplissent en même temps des neiges qui y tombent et des eaux glaciales qui découlent des sommets neigés. Enfin, les seuls écoulements, joints aux avalanches, font naître ces masses de pure glace dont les

[1] Le nom de l'ancienne province d'Artois, comprise dans le département du Pas-de-Calais, a fait donner à ces puits le surnom d'*artésiens*. On les nomme aussi *puits forés*. Ils y sont connus depuis une époque fort reculée, puisque celui de Lillers, à quelques lieues de Béthune, date, dit-on, de l'an 1126. Le puits artésien de l'abattoir de Grenelle, à Paris, est sans contredit le plus profond de ceux de ce genre. L'ingénieur Mulot n'a pu trouver la nappe d'eau qu'après un forage de 548 mètres, c'est-à-dire plus de cinq fois la hauteur de la flèche des Invalides. L'eau qui jaillit a une température de 27° 67 à la surface de la terre. Quelques puits artésiens ont un niveau variable, tels sont ceux de Noyelle-sur-Mer, département de la Somme, et de Pulham, près de Londres, dont l'eau monte et baisse avec la marée.

branches s'étendent jusque dans les vallées inférieures. Ces dernières glaces semblent, en quelques endroits, s'accroître pendant une longue suite d'années; elles ont même, en Suisse, comblé des vallées entières, enseveli des villages et fermé une passe entre le Valais et le canton de Berne. Mais les diminutions compensent ordinairement d'un côté ce que l'accroissement fait gagner de l'autre, quelques années chaudes suffisent pour rétablir l'équilibre.

Les scènes que présentent ces glaces varient aussi bien que leur étendue : tantôt une grande masse d'eau, congelée au moment d'une tempête, présente ces ondes qui imitent celles d'un lac; tantôt ces inégalités disparaissent pour ne laisser apercevoir aux voyageurs étonnés qu'un immense miroir d'une glace resplendissante. Ici, les superbes portails de cristal tombent en ruines, les aiguilles éclatantes se brisent; en d'autres endroits, les avalanches de neige glissent sur un champ de glace, s'y arrêtent, et, façonnées par les rayons du soleil, prennent la figure de nouvelles pyramides et obélisques.

L'utilité constante des glaciers est de fournir aux continents, dans une progression lente et à peu près régulière, les eaux qui, sans cette congélation, se seraient précipitées impétueusement du haut des montagnes pour inonder et dévaster les campagnes qu'elles doivent fertiliser. Grâce au froid qui les convertit en neiges et en glaces, elles restent suspendues sur les flancs des monts, et s'écoulent en abondance de dessous les pieds de ces masses énormes ou du sein de leurs grottes cristallines.

« Les *glaciers*, vus de loin, dit Lamouroux, se reconnaissent à leur cou-
« leur azurée et transparente comme celle de l'air, à leur coupe nette et
« tranchée, aux fentes à vives arêtes qui les divisent; ils remplissent les
« hautes vallées des grandes chaînes de montagnes, et couvrent leurs
« pentes toutes les fois que l'inclinaison n'est pas trop forte, et que la neige
« a pu s'y arrêter.

« Leur grandeur diffère suivant les lieux; dans les Alpes comme dans
« les Pyrénées, il y en a de plusieurs lieues d'étendue. M. de Humboldt n'a
« point trouvé de vrais glaciers dans les Cordillères : il en existe dans le
« Caucase indien, beaucoup plus élevé.

« Leur aspect varie à l'infini : quelquefois c'est une surface unie, dou-
« cement inclinée vers sa base; d'autres fois elle est inégale, raboteuse et
« sillonnée de fentes profondes et dangereuses; elles font entendre, en se
« formant, un bruit semblable à celui du tonnerre. Ces détonations, assez

« fréquentes, rompent le silence de ces profondes solitudes, et portent la « terreur et l'effroi dans l'âme du voyageur [1]. »

Les épanchements des sources et les écoulements des glaciers en fonte, forment de petits courants plus ou moins tranquilles ; ce sont les *ruisseaux*. Les eaux des grandes pluies se précipitent avec plus de rapidité, et sillonnent les flancs des montagnes par des *torrents* impétueux et vagabonds. La réunion de ces courants forme les *rivières,* qui, en suivant la pente du terrain, se réunissent le plus souvent dans un grand canal, qui prend le nom de *fleuve*, et qui porte à l'Océan le tribut de la terre.

L'ensemble des pentes d'où découlent les ruisseaux et rivières qui se jettent dans un certain fleuve s'appelle le bassin de ce fleuve, ou sa région hydrographique. Les bassins de deux fleuves se touchent souvent de très-près ; mais il est presque toujours impossible d'aller de l'un à l'autre au moyen des rivières ou d'autres cours d'eau. Cependant en Amérique, le *Cassiquiare* et diverses autres rivières réunissent le bassin de l'Orénoque à celui de l'Amazone. En Europe, les sources de la Duna, du Niemen et du Dnieper ou Borysthène, se confondent presque dans une plaine marécageuse.

Il serait (selon la sage observation de Desmarets) essentiel de bien distinguer les massifs hydrographiques ou les groupes des montagnes qui fournissent des eaux à un certain nombre de rivières, de quelque côté que coulent celles-ci, et qui ne reçoivent point d'eau d'aucune autre part. La connaissance des massifs est nécessaire pour expliquer la nature des rivières. Les terrains calcaires fournissent des eaux d'une nature bien différente de celles qui descendent des glaciers à travers les sables ou les argiles. L'élévation des sources détermine la quantité de la pente, et celle-ci influe sur la course rapide ou tranquille, régulière ou vagabonde des fleuves et des rivières.

« L'étude de ces masses saillantes de notre globe, dit Lamouroux en « parlant des massifs ou plateaux hydrographiques, est indispensable au « géographe chargé de tracer les limites des empires, au géologue qui veut « pénétrer les mystères des anciennes révolutions du globe, au minéralo- « giste qui cherche à connaître la composition des montagnes par les dé- « bris que les eaux entraînent ; enfin à l'ingénieur qui doit diriger de grands « travaux hydrauliques.

« Par l'observation des massifs hydrographiques, l'on peut connaître « souvent l'époque des débordements des rivières et des fleuves, la rapi-

[1] *Résumé d'un Cours élémentaire de Géographie physique.* — Caen. 1821.

« dité, la profondeur, le volume des eaux, leur qualité physique, et rendre « par ce moyen un service signalé à l'agriculture et au commerce [1]. »

Les lits des fleuves sont la partie la plus basse des grandes fentes dues à la même révolution qui produit les montagnes. Sans doute les eaux atmosphériques ont pu faire descendre une partie des terres meubles adossées aux flancs des montagnes; elles ont pu, par leurs sédiments, former les plaines horizontales qui occupent le fond de certaines vallées; mais jamais un fleuve n'aurait pu s'ouvrir par ses seules forces une route à travers les roches solides, comme celles qui bordent le Haut-Rhin, s'il n'en eût pas trouvé devant lui l'ébauche. Aujourd'hui les eaux courantes rongent et dégradent sans cesse leurs lits et leurs rives dans les lieux où elles ont beaucoup de pente; elles se creusent des routes plus profondes dans les montagnes composées de pierres d'une dureté moyenne; elles entraînent des pierres et en forment des atterrissements dans la partie inférieure de leurs cours; ainsi leurs lits s'exhaussent souvent dans les plaines, tandis que dans les montagnes ils deviennent plus profonds. Mais ces changements, répétés pendant des milliers de siècles, ne feraient que façonner les bords du lit; ils ne le créent point.

Dans les commencements, la pente du terrain peut seule déterminer les eaux à couler; mais lorsqu'une fois l'impulsion s'est communiquée à la masse, la pression seule de l'eau la fait couler, la pente fût-elle même nulle. Plusieurs grands fleuves coulent, en effet, avec une pente presque insensible. L'Amazone n'a, sur 200 lieues marines, que 3 mèt. 50 mill. de pente, ce qui fait 3 centimètres pour 1000 mètres. La Seine, entre Valvins et Sèvres a, sur 2144 mètres, 325 millimètres de pente; la Loire a, entre Pouilly et Briare, 325 millimètres sur 6436 mètres; mais entre Briare et Orléans, seulement 325 millimètres sur 4416 mètres. En Ostfrise, deux petites rivières ont offert, l'une 452 millimètres, l'autre 902 millimètres de pente sur 324 mèt. 85 mill. La Marwede, entre Herdinxveld et Dordrecht, baisse de 27 millimètres sur 365 mèt. 42 mill. : mais entre Dordrecht et la mer, seulement de 27 millimètres sur 2924 mètres. Même les rivières les plus rapides ont une pente moindre qu'on ne le pense communément. Le Rhin, entre Schaffhouse et Strasbourg, descend 1 mèt. 624 mill. par mille géographique; entre Strasbourg et Schenckenschantz, 0 mèt. 650 mill. C'est pour la même raison qu'un fleuve peut quelquefois en recevoir un autre presque aussi grand que lui, sans élargir considérablement son lit; l'augmentation de masse accroît seulement la rapidité de la course. Quelquefois

[1] *Lamouroux*, Résumé d'un Cours élémentaire de Géographie physique.

une rivière qui tombe dans une autre sous un angle très-aigu, et qui a beaucoup de rapidité ou qui se grossit tout-à-coup par les pluies ou la fonte des neiges, oblige la première à rebrousser chemin et à retourner vers sa source pendant quelques instants. C'est ce qui est arrivé plus d'une fois au Rhône, près Genève; l'impétueuse Arve, qui descend des montagnes de la Savoie, gonflée au delà de son ordinaire, a fait refluer dans le lac de Genève les eaux plus tranquilles du Rhône; on vit les roues des moulins tourner en arrière.

Quelques fleuves n'ont point d'écoulements; les causes en sont aisées à découvrir. Le terrain ayant peu de pente, ne leur donne pas une assez grande force d'impulsion; des sables leur opposent une lente et perfide résistance. Quelquefois ces eaux sont vaporisées par le soleil, comme c'est le cas avec beaucoup de rivières d'Arabie et d'Afrique. Plus souvent ces rivières s'écoulent dans des étangs, dans des marais ou dans des lacs salés.

Les fleuves qui descendent des montagnes granitiques dans les terrains de sédiment, font souvent des *sauts* ou des *cataractes.* Telles sont les cataractes du Nil, du Gange, et de quelques autres grands fleuves. Les cataractes sont aussi formées par des rivières; le *saut du Niagara* en offre un magnifique et célèbre exemple. Ce sont les rivières rapides, ombragées d'arbres ou bordées de roches à pic qui forment les chutes les plus pittoresques; tantôt c'est une masse d'eau qui, avant d'arriver à terre, se disperse en une pluie fine, comme le *Staubbach;* tantôt c'est un arc d'eau projeté en avant d'une muraille de rocher et sous laquelle on passe à pied sec, comme le *Falling-spring* de Virginie; ici, dans le terrain granitique, on voit le Trolhetta et le Rhin, encore jeune, presser leurs flots écumeux entre les rochers pointus; là, dans les terrains calcaires, ce sont la Czettina et la Kerka qui, tombant de terrasse en terrasse, présentent tantôt une nappe et tantôt une muraille d'eau.

Les chutes formées par des ruisseaux ou des torrents reçoivent le nom de *cascades.* « Dans celles-ci, les eaux du haut d'un précipice s'élancent « dans l'espace; d'abord c'est un ruban argenté qui se déploie sur les « flancs de la montagne; bientôt il diminue, et finit par se réduire en va- « peur et en brouillards humides. Si le soleil les frappe de ses rayons, il « les change en diamants étincelants, il les décore d'arcs-en-ciel mobiles et « ondoyants, et le zéphyr balance au gré de son caprice cette masse aussi « légère qu'éclatante[1]. »

Il y a des cascades magnifiques créées, du moins en partie, par la main

[1] *Lamouroux,* Résumé d'un Cours élémentaire de Géographie physique.

des hommes; ainsi, on attribue au pape Clément VIII la naissance des cascades du Velino près Terni.

« Les cascades et les cataractes, dit encore Lamouroux, perdent chaque « jour de leur élévation par la dégradation, par l'érosion des falaises et « des terrains supérieurs, ou par l'exhaussement du sol inférieur. Elles « devaient être et plus nombreuses et plus élevées dans l'ancien monde. « Chaque jour elles diminuent par l'action du temps qui nivelle tout; il agit « sur elles comme sur les autres objets que le globe présente, et dans la « suite des siècles on regardera peut-être comme une fiction poétique les « cataractes du Nil et du Gange, le saut du Niagara, la chute du Rhin, les « cascades de Tenquedama, de Gavarnie, etc. »

Les cataractes du Toungouska, en Sibérie, ont successivement perdu de leur élévation par la dégradation des rochers, et ne sont plus que des descentes rapides.

Lorsque le terrain n'offre pas une falaise brusque, mais seulement une pente très-rapide, et lorsqu'en même temps le lit de la rivière est resserré par des rochers, elles forment ce qu'on appelle un *rapide*, c'est-à-dire un courant doué d'une si grande vitesse, qu'il est impossible aux bateaux de le refouler. Les eaux y acquièrent même par la compression une force étonnante. *Wintherbotham* rapporte que la rivière du Connecticut, dans les États-Unis, à quarante lieues de son embouchure, est tellement comprimée entre des rochers, qu'elle porte des morceaux de plomb comme si c'était du liége, et que, malgré les plus grands efforts, l'on ne peut pas faire entrer une pointe de fer dans l'eau. Ceci paraît exagéré.

Les *rapides* ne s'opposent pas toujours à la navigation. S'il est impossible de les remonter, on peut quelquefois les descendre et les franchir. Le sauvage dans son canot d'écorce, le créole dans une chaloupe élégante et légère, le commerçant dans sa barque chargée des productions agricoles ou de celles de l'industrie, s'élancent sans crainte sur cette espèce de gouffre qui semble prêt à les engloutir; ils regardent avec indifférence les tourbillons et la vélocité du fleuve, si terrible pour le voyageur étranger à cette navigation.

Les crues périodiques du Nil étaient regardées comme un phénomène unique et comme un des plus grands mystères de la nature, jusqu'à ce que les Européens modernes, en pénétrant dans la zone torride, presque inconnue aux anciens, découvrissent que cette merveilleuse qualité appartenait à beaucoup d'autres fleuves que le Nil.

On sait aujourd'hui que, dans tous les pays situés entre les deux tro-

piques, il pleut continuellement pendant un certain temps de l'année. L'époque varie selon les circonstances locales ; mais il suffit de savoir que la zone torride, privée en grande partie du bienfait des neiges et des glaciers, en est dédommagée par des pluies immenses qui, toutes à la fois, se versent par torrents sur ces climats brûlés pendant la saison sèche. Alors tous les lacs s'enflent et se débordent.

Si une rivière, soumise à l'influence de ces pluies tropiques, coule le long d'une plaine et dans une direction parallèle à l'équateur, ses eaux débordées doivent se répandre avec une certaine égalité sur toute l'étendue de ses rives. Tel est en grande partie le cas de l'*Orénoque* en Amérique, du *Sénégal*, et principalement du *Niger* en Afrique.

Si au contraire une telle rivière coule d'un terrain fort élevé, d'un massif de montagnes vers des plaines et des vallées basses, ou si la direction de sa course est perpendiculaire à l'équateur, c'est-à-dire nord et sud, alors il est évident que l'action des pluies tropiques aura lieu dans des proportions très-inégales sur les différentes parties de cette rivière ; il est également nécessaire que le trop plein des eaux se porte presque tout entier sur les parties plus basses du territoire riverain. Voilà justement ce qui arrive dans les crues du Nil ; ce fleuve, comme les anciens l'avaient dit, et en dépit de l'anglais *Bruce,* descend des montagnes de la Lune, qui font probablement partie d'un centre ou plateau très-élevé occupant le milieu de l'Afrique, et prolongé surtout vers l'est et le sud. En Asie, les fleuves de Siam et de Cambodje coulent presque sous les mêmes latitudes que le Nil, mais dans un sens opposé : c'est du nord au sud. Ces deux fleuves ont des crues qui ressemblent à peu près à celles du Nil. L'Inde, le Gange, et en général tous les fleuves qui coulent entre les tropiques, présentent ce même phénomène avec des variations qui dépendent des localités. Aucune rivière, hors de la zone torride, n'est sujette à des crues régulièrement périodiques ; les débordements qu'on éprouve dans les zones tempérées dépendent uniquement de la fonte des neiges dans le printemps, et de la quantité des pluies tombées sur les montagnes [1].

Les fleuves qui se perdent sous terre ont excité la curiosité des anciens et des modernes. Les poëtes ont célébré l'Alphée, qui, selon eux, passe du Péloponèse en Sicile, sous la mer Ionienne, pour venir confondre ses flots amoureux avec ceux d'Aréthuse. Les anciens ont indiqué un grand nombre de rivières qui se perdent sous terre pour reparaître à un niveau plus bas.

[1] *Varenius*, Géographie générale, ch. XVI. *Bergmann*, Géographie physique.

Mais ce phénomène, qui tient la plupart du temps à celui des cavernes souterraines, n'a été examiné de sang-froid que par les modernes.

Une rivière rencontre dans son cours un banc de roches solides qui barrent son lit; sous ces rochers s'étend un couche de substances plus molles; les eaux, en les rongeant, se fraient une route souterraine plus ou moins longue. Telles sont les causes qui ont formé *la perte du Rhône,* entre Seyssel et l'Ecluse, le *pont de Véja,* près de Vérone, dont l'arc a environ 60 mètres d'élévation, et surtout le magnifique *Rockbridge* en Virginie, voûte étonnante qui réunit deux montagnes séparées par un ravin de 90 mètres de profondeur, dans lequel coule le *Cedercreek.* Il se peut que la chute d'un rocher forme des ponts naturels, comme celui d'Icononzo au Mexique. On a vu, dans la Louisiane, des arbres, ou plutôt des forêts entières, tomber sur une rivière, se couvrir peu à peu de terre végétale, et donner ainsi naissance à un pont naturel qui, pendant des lieues, dérobe à la vue le cours du fleuve. Enfin, la Guadiana voit ses eaux s'éparpiller et s'infiltrer dans des terrains sablonneux et marécageux, d'où elles ressortent plus abondantes. La France offre en petit beaucoup d'exemples de ces diverses espèces de fleuves qui se perdent.

En s'écoulant dans la mer, les fleuves offrent encore des phénomènes variés et intéressants. Un très-grand nombre forment des *barres de sable,* comme le Sénégal et le Nil. D'autres, comme le Danube, s'élancent avec une telle force dans la mer, que l'on peut, pendant un certain espace de temps, distinguer les eaux fluviatiles de celles de la mer. La petite rivière de Syre, en Norvége, fait remarquer ses eaux, sinon à deux lieues dans la mer, du moins à une distance considérable. Ce n'est guère qu'au moyen d'une embouchure très élargie, comme celle de la Loire, de l'Elbe ou de la Plata, qu'un fleuve peut se réunir tranquillement à la mer. Cependant, les fleuves même de cette nature éprouvent quelquefois l'influence supérieure de la mer qui refoule leurs eaux dans leur lit. Ainsi la Seine forme à son embouchure une *barre d'eau;* ainsi la Garonne, ne pouvant verser assez rapidement les eaux qu'elle accumule dans l'espèce de golfe qu'elle forme entre Bordeaux et son embouchure, voit cette montagne aquatique arrêtée par la marée montante, rouler en arrière, inonder les rivages et ballotter les navires; ce phénomène, nommé le *mascaret,* n'est qu'une barre d'eau refoulée.

Le plus beau phénomène dans ce genre est celui qu'offre le géant des fleuves, l'Orellana, dit la rivière des Amazones. Deux fois par jour il verse ses ondes, ou, pour mieux dire, ses mers prisonnières dans le sein de

l'Océan. Une montagne liquide s'élève à une hauteur de soixante mètres. Elle se rencontre assez souvent avec la marée montante de la mer; le choc terrible de ces deux masses d'eau fait trembler toutes les îles d'alentour; les pêcheurs, les navigateurs s'éloignent avec effroi. Le lendemain ou le surlendemain de chaque nouvelle ou pleine lune, temps où les marées sont les plus fortes, l'Orellana semble aussi redoubler de puissance et d'énergie. Ses eaux et celles de l'Océan se précipitent au combat comme deux armées; les rivages sont inondés de leurs flots écumeux; les rochers, entraînés comme des galets légers, se heurtent sur le dos de l'onde qui les porte. De longs mugissements roulent d'île en île. On dirait que le génie du fleuve et le dieu de l'Océan se disputent l'empire des flots. Les Indiens désignent ce phénomène sous le nom de *pororoca*.

Les recherches qu'on a faites sur la masse d'eau que roulent les fleuves, ainsi que sur l'espace qu'ils parcourent dans un temps donné, n'ayant amené ni ne pouvant amener aucun résultat général et positif [1], nous passerons à la théorie des lacs.

On appelle *lacs* des amas d'eau entourés de tous côtés de terre et n'ayant aucune communication immédiate avec l'Océan ou avec une autre mer. Les lacs sont de quatre espèces distinctes.

La *première classe* comprend ceux qui n'ont point d'écoulement et qui ne reçoivent point d'eaux courantes. Ces *étangs* sont ordinairement très-petits et ne méritent généralement que peu d'attention. Quelques-uns, comme celui d'*Arendt* dans la ci-devant Vieille-Marche, sont formés par l'affaissement des terres circonvoisines [2]; on en trouve de semblables au nord de la mer Caspienne et dans l'Asie centrale; d'autres, comme le lac Albano, près Rome, paraissent être d'anciens cratères de volcans remplis d'eau : ce sont ceux qui offrent le plus de régularité.

La *deuxième classe* renferme les lacs qui ont un écoulement, mais qui ne reçoivent aucune eau courante. Un tel lac est formé par une source ou plutôt par une multitude de sources qui, placées à un niveau plus bas, dans une espèce d'entonnoir, sont obligées de remplir celui-ci avant de trouver un écoulement pour leurs eaux. Ces lacs cependant sont toujours nourris par de petits filets d'eau presque invisibles qui descendent des terrains d'alentour, ou bien par des canaux souterrains. Quelques grands fleuves

[1] *Lulof*, Géographie physique, §§ 338-392. *Mariotte*, Traité du mouvement des eaux, etc., etc.

[2] Les mémoires cités dans *Kant*, Géographie physique, III, part. I, p. 92.

et plusieurs rivières ont de semblables lacs pour source. Ces lacs sont naturellement situés à de grandes élévations.

La *troisième classe* des lacs est très-nombreuse ; nous y plaçons ceux qui reçoivent et émettent des eaux courantes. Chaque lac peut être regardé comme un bassin alimenté par les eaux voisines ; il n'a ordinairement qu'un seul débouché, et celui-ci porte presque toujours le nom de la plus grande des rivières qui s'y jettent. Mais on ne saurait pas dire proprement que ces rivières *traversent* les lacs ; leurs eaux se mêlent avec celles du bassin où elles se répandent. Ces lacs ont souvent des sources propres, soit près des bords, soit dans leur fond.

Il y a quatre à cinq lacs de cette classe dans l'Amérique septentrionale qui par leur grandeur ressemblent à des mers, et qui cependant, par l'écoulement continuel de l'apport des nouvelles eaux fluviatiles, conservent leur limpidité et leur douceur. L'Europe, l'Asie et l'Afrique en comptent aussi plusieurs.

La *quatrième classe* des lacs offre des phénomènes beaucoup plus difficiles à expliquer. Il s'agit des lacs qui reçoivent des rivières, souvent même de grands fleuves, sans avoir aucun écoulement visible. Le plus célèbre est la mer Caspienne ; l'Asie en contient encore beaucoup d'autres. Le lac Tchad en Afrique nous en offre un remarquable exemple. L'Amérique méridionale contient le lac Titicaca, qui est sans écoulement, quoi qu'il en reçoive un autre assez considérable. En un mot, ces lacs semblent appartenir à l'intérieur des grands continents ; ils s'y trouvent placés sur des plaines élevées, mais qui n'ont aucune pente sensible vers les mers, ce qui ne permet pas à ces amas d'eau de se frayer un chemin pour s'écouler.

Ces lacs recevant toujours de l'eau et n'en ayant aucun débouché, pourquoi ne débordent-ils pas? On peut répondre, quant à ceux qui sont situés sous un climat chaud, que l'évaporation, comme *Halley* l'observe, suffit pour les débarrasser de leur trop-plein. Reste à savoir si les calculs de ce célèbre Anglais peuvent avec justesse s'appliquer à des climats aussi froids que, par exemple, celui de la mer Caspienne. Observons d'abord qu'on a exagéré la quantité d'eau versée dans ce bassin par les fleuves ; il n'y a d'autres grandes rivières que le Volga, le Iaik ou l'Oural et le Kour qui s'y jettent ; le reste n'est composé que de petits ruisseaux. Ajoutons que toute la côte orientale verse à peine un ruisseau dans cette fameuse mer. Remarquons encore (car rien n'est à négliger dans la géographie physique) que le Volga, peu profond, semble s'imbiber dans les terres qui en bordent le

cours; c'est la cause de l'humidité et de la fertilité qui distinguent ces terrains des landes voisines. Enfin, si l'on s'obstinait à supposer une espèce de disproportion entre l'étendue de la mer Caspienne et son évaporation d'un côté et le volume d'eau qu'elle reçoit de l'autre (ce que nous sommes loin d'accorder), on pourrait encore admettre jusqu'à un certain point l'imbibition de ses eaux dans les montagnes calcaires qui la bordent vers le midi et vers le sud-est. On sait combien les terrains de cette nature sont poreux et spongieux. Tous les rapports s'accordent à nous décrire les montagnes au sud de la Caspienne encore plus pénétrées d'humidité et plus riches en sources que celles de la Mingrélie même, ce qui prouve ou l'imbibition, ou ce que nous aimerons mieux, une très-forte évaporation. L'insalubrité de l'air, près de ces lacs, est encore une circonstance qui milite en faveur de l'opinion de *Halley*.

Les phénomènes physiques qu'offrent certains lacs ont de tout temps excité l'étonnement de la multitude. Les *lacs périodiques* sont les plus communs. Ceux que l'abondance des pluies fait naître, et que le soleil, l'évaporation ou l'infiltration dessèchent, paraissent peu dignes de notre attention; ce ne sont en Europe que des mares; mais, entre les tropiques, ces mares couvrent quelquefois des espaces de plusieurs centaines de lieues de long et de large : tels sont les fameux lacs de *Xarayes* et de *Paria*, tour à tour inscrits et effacés sur les cartes d'Amérique; celui de Caër, au Sénégal, est bien connu : il est probable que l'Afrique en offre beaucoup d'exemples. Si maintenant il existe dans les nombreuses cavités de la terre des lacs souterrains de cette espèce, et si ces lacs communiquent avec d'autres lacs visibles, il est facile de concevoir que les eaux de ces derniers peuvent quelquefois disparaître entièrement, en se perdant dans le bassin des lacs souterrains desséchés. Ce bassin venant de nouveau à se remplir, les eaux en ressortent pour remplir le bassin supérieur. Si, dans un semblable système de cavités souterraines, le dernier chaînon se trouve être un amas d'eau souterraine situé à un niveau élevé, dans le sein d'une montagne, le retour périodique des eaux dans le bassin visible peut être accompagné d'un mouvement semblable à celui des fontaines jaillissantes. C'est par ces sortes de jeux d'hydraulique que la nature entretient les merveilles du lac de Cirknitz en Illyrie et de beaucoup d'autres de la même espèce.

La prétendue régularité de ces retours périodiques, attribuée entre autres au lac de *Kanten* en Prusse, n'est pas appuyée sur des témoignages authentiques. En comparant les observations faites depuis 1715 sur la mer Caspienne, on reste convaincu que ce grand lac augmente et diminue de 10

à 12 mètres, selon l'abondance des neiges et des pluies dans les contrées dont il reçoit les eaux ; mais on voit aussi que ces changements ne suivent aucune période. Des lacs, alimentés par la fonte des neiges, peuvent même changer de niveau le matin et l'après-midi, selon que l'action du soleil agit plus ou moins sur les montagnes voisines. C'est ainsi qu'on doit expliquer, ce nous semble, les *seiches*, ou haussas et baisses périodiques du lac de Genève.

Les mouvements des lacs qui ne dépendent point d'une augmentation de volume des eaux présentent des questions très compliquées. Nous doutons qu'il y ait des lacs qui communiquent sous terre avec la mer, et qui doivent à une sembable communication des marées régulières. L'équilibre de l'atmosphère, dérangé par l'électricité ou par d'autres causes, peut faire soulever l'eau en changeant la force de pesanteur qui la retient à son niveau. Il y a, dans le lac Huron, une baie où séjournent perpétuellement des nuages électriques ; aucun voyageur ne l'a traversée sans entendre gronder le tonnerre. Dans le Portugal, il y a un étang près de Beja, dans l'Alentejo, qui, par ses mugissements effroyables, annonce l'approche d'un orage. D'autres lacs paraissent agités par le dégagement des gaz souterrains, ou par des vents qui roulent dans quelque caverne avec laquelle le bassin communique. Près Boleslaw en Bohême, un lac dont on n'a pu trouver la profondeur émet quelquefois, dans l'hiver, des vents assez forts pour soulever en l'air des morceaux de glace pesant plusieurs quintaux. Deux lacs considérables, le *Lomond* en Écosse et le *Wetter* en Suède, éprouvent souvent, par le plus beau temps, des agitations violentes. Dans la marche moyenne de Brandebourg, l'étang de Krestin commence souvent, par un temps tranquille, à bouillonner en tourbillons qui engloutissent les barques des pêcheurs.

Parmi les considérations générales sur les lacs, les *îles flottantes* occupent, chez quelques géographes, un grand espace. Mais lorsqu'on considère, d'un côté, combien il y a de marais presque inaccessibles, toujours nageant dans l'eau, et cependant couverts de broussailles et même d'arbres ; quand, de l'autre côté, on regarde ces couches de végétaux, ces immenses forêts qu'on trouve ensevelies, et très-récemment ensevelies dans les tourbières, alors on peut aisément se former une idée de ces *îles flottantes* que nous citent quelques géographes comme des merveilles de la nature. Ce sont tout simplement des terrains d'une nature tourbeuse, mais très-légère, quelquefois seulement tissus de roseaux et de racines d'arbres ; après avoir été minés par les eaux, ils se détachent du rivage, et à cause

de leur grande étendue jointe à une épaisseur très-mince, ils restent suspendus et flottants à la surface des eaux. Le charmant lac Lomond en Écosse doit contenir quelques-unes de ces îles flottantes qui, en général, paraissent ne pas être rares en Écosse et en Irlande. Près de Saint-Omer, dans le ci-devant Artois, un petit lac est couvert d'îlots semblables. Les lagunes de Comacchio en offrent un grand nombre [1]. Les plus considérables qu'on cite sont celles du lac de Gerdau en Prusse, qui servaient de pâturage à un troupeau de 100 têtes, et celle du lac de Kolk, au pays d'Osnabruck, couverte de très beaux ormes [2].

Il y a des îles flottantes qui tour à tour se montrent et disparaissent. Le lac Râlang, dans la Smâlande, province de Suède, renferme un îlot flottant qui, depuis 1696 jusqu'en 1766, s'est montré dix fois, généralement aux mois de septembre et d'octobre [3]. Il avait 90 mètres de long et 70 de large. Il y a une île semblable en Ostrogothie.

Les îles flottantes peuvent avoir influé sur la formation du globe. Celles que Pline et Sénèque virent flotter dans les lacs de Bolsena, de Bressanello et d'autres, sont devenues fixes. L'Ostfrise renferme un lac souterrain qui paraît avoir été couvert d'îles flottantes qui, successivement réunies, ont fini par former une croûte solide.

L'ombre des forêts épaisses ou des hautes montagnes peut empêcher certains lacs, comme le *Loch-Wyn* d'Écosse, de se débarrasser des glaces perpétuelles qui les couvrent en tout ou en partie. D'autres lacs, toujours remués par des vents ou agités par les rivières qu'ils reçoivent et les sources qui les alimentent, bravent toutes les rigueurs d'un climat glacial. Le phénomène le plus extraordinaire serait de voir des lacs se geler pendant l'été; on l'a dit de quelques-uns de la Chine, et on en a cherché la cause dans la nature saline du terrain voisin; mais le fait paraît avoir été mal observé ou mal rendu.

La *profondeur* des lacs varie à l'infini et ne peut être un objet de la géographie physique générale. Nous devons nous borner à contredire l'opinion populaire sur des lacs sans fond; ceux qu'on a jugés tels ne doivent cette réputation qu'à des courants qui emportent les sondes. Mais on ne doit pas reléguer parmi les fables les lacs à doubles fonds qu'on dit exister dans la Jemtie en Suède et ailleurs. On conçoit qu'une croûte, formée d'un

[1] *Girolamo Silvestri,* Traité des îles flottantes anciennes et modernes (en italien).
[2] *Kant,* Géographie physique, II, part. I, p. 114.
[3] *Bergmann,* Géographie physique, II, p. 238.

tissu de racines, semblable aux îles flottantes, peut exister au fond d'un lac, et, en se soulevant ou s'abaissant, en faire varier en apparence la profondeur.

Telles sont les principales observations à faire sur la naissance et le mouvement des sources, des rivières et des lacs; nous allons les considérer sous le rapport de leur nature chimique.

Nous avons déjà remarqué la propriété que possède l'eau d'absorber l'air atmosphérique. On estime que l'eau douce tient ordinairement en dissolution $\frac{1}{50}$ de son poids d'air [1]. Il lui faut un certain temps pour s'en saturer, et tous les éléments qui composent l'air ne sont pas absorbés par l'eau avec la même promptitude. L'oxygène pur s'y insinue et s'y unit le plus facilement. La bonne qualité des eaux douces consiste à être complétement saturées d'oxygène, qui doit être souvent renouvelé par le roulement et l'agitation de ces eaux. Leur mauvaise qualité provient de l'altération ou de la surabondance d'oxygène; l'une et l'autre annoncent la présence d'une substance hétérogène dans l'eau, capable d'absorber plus d'oxygène ou de l'altérer. Ces substances hétérogènes sont différentes des sels, des oxydes métalliques, du soufre, du gravier, du limon.

Ces principes, consacrés par la chimie moderne, peuvent faire croire que l'influence des expositions *locales* sur la nature des eaux est aussi puissante que nous l'indique *Hippocrate*. Les eaux exposées au *levant,* dit-il, sont limpides, inodores, molles et agréables à boire, parce que le soleil à son lever, les corrige, en dissipant les brouillards du matin qui auraient pu s'y mêler. Les eaux exposées au *couchant* manquent de cet avantage et ne sont point limpides. Celles qui coulent vers le *midi,* et sont exposées aux vents chauds, doivent être saumâtres, peu profondes, et par conséquent chaudes en été et froides en hiver, propres à énerver l'homme et à lui causer plusieurs maladies. Enfin, les eaux exposées au *nord* doivent généralement être froides, dures et crues; leur usage tarit le lait des femmes et les rend stériles. Tel est le système d'*Hippocrate*; mais on ne doit pas, avec les aveugles Hippocratistes, lui donner une application générale et exclusive: car il est lié à ses idées sur la nature particulière des vents, et ces idées ne contiennent que des vérités locales, applicables à la Grèce et à l'Asie-Mineure.

Les eaux de marais, d'étang, et toutes celles qui croupissent sur le terrain, faute d'écoulement, sont malsaines; elles tiennent en dissolution de

[1] Cet air est ordinairement plus riche en oxygène que celui de l'atmosphère : il est composé de 32 parties d'oxygène et de 68 d'azote.

l'azote et de l'hydrogène, provenant de la décomposition des plantes, des insectes, des poissons. L'atmosphère d'alentour se charge de ces gaz insalubres. Ceux qui habitent autour des eaux marécageuses et ceux qui en boivent mènent une vie souffrante, restent sans forces et vieillissent promptement.

Dans l'ancien pays de France, appelé la Sologne, pour ne pas chercher des exemples lointains, l'humidité stagnante donne au peuple des visages pâles, des yeux languissants, une voix faible.

Les eaux stagnantes absorbent presque toujours une grande quantité d'air fixe ou d'acide carbonique; car ce gaz est porté par sa pesanteur vers la surface des eaux et ne s'en dégage pas.

Les *eaux de collines et de montagnes* diffèrent en qualité, selon qu'elles filtrent à travers des bancs de roc vif, des schistes, des quartz, des sables qu'elles ne peuvent guère attaquer, ou qu'elles coulent sur des couches d'*argile glaise* qu'elles n'entraînent point ni ne dissolvent, ou qu'enfin elles traversent des terrains calcaires, marneux, gypseux, imprégnés de magnésie, de sel et de bitume. Celles-ci sont toujours très-mélangées de substances hétérogènes, et la plupart du temps dures, crues, troubles et peu saines, du moins pour l'usage journalier. Aussi Hippocrate, Homère et Plutarque en ont-ils déjà condamné l'usage. Les eaux qui, dans les terrains anciens, ont des argiles pour base, sont les plus communes de toutes; elles réunissent les qualités essentielles des eaux salubres. Celles qui coulent du roc vif sont encore plus pures et plus limpides, surtout lorsque le roulement et le frottement sur un lit pierreux leur fait éprouver une espèce de filtration.

Les *eaux de lacs* étant apportées par les sources et les fleuves, en partagent les diverses natures. Il y a des lacs qui ont les eaux extrêmement limpides : tels sont le lac de Genève et celui de Wetter, en Suède. Dans ce dernier, on voit, à vingt brasses de profondeur, un denier au fond de l'eau. Mais les lacs qui ont les eaux dormantes, ou salées, ou bitumineuses méritent d'être regardés comme aussi dangereux ou aussi nuisibles que les marais.

Les *eaux de fleuves* contiennent, à la vérité, des éléments très-hétérogènes et qui semblent devoir se combattre; mais c'est peut-être autant à cette destruction réciproque des germes nuisibles, qu'au mouvement continuel, que les eaux fluviatiles doivent l'avantage de convenir au commun des hommes et d'entretenir, partout où elles coulent, la fraîcheur de l'atmosphère. Cependant elles forment souvent un sédiment de gravier et de

limon. Hippocrate prétend que leur usage produit, entre autres maladies, la pierre.

Les *eaux de puits* prennent souvent, par un trop long repos, les mauvaises qualités des eaux stagnantes.

L'*eau de mer* est pour nous un vomitif, et cependant les habitants de l'île de Pâques, dans la mer Pacifique, en font leur boisson ordinaire.

Parmi les *eaux du ciel*, celles de *pluie* sont les plus saines, à cause de leur douceur et de leur légèreté. Hippocrate a très-bien observé les procédés admirables que la nature emploie pour distiller les vapeurs enlevées à la terre par l'action du soleil. Ces vapeurs sont agitées et roulées en tous sens ; leurs parties les plus troubles et les plus terreuses s'en séparent, et, abaissées par leur poids, forment les brouillards. Le reste, plus subtil, plus léger, est encore plus parfaitement dissous par la chaleur solaire. C'est de ce reste que se forment les gouttes de la pluie. Mais la première pluie qui tombe après une longue sécheresse, en traversant l'air, se charge de beaucoup de substances hétérogènes, et devient par conséquent très-impure avant d'arriver à la terre. Les pluies qui la suivent ne souffrent point de cet inconvénient, mais toute eau pluvieuse est sujette à se corrompre en très-peu de temps.

Les *eaux de neige* et *de glace* ont une origine très-différente de celle des eaux de pluie ; car la neige et la glace se forment par la privation du calorique, et par conséquent manquent des parties les plus subtiles de l'eau : donc les eaux dans lesquelles ces substances se résolvent doivent être plus dures et plus lourdes que les eaux de pluie.

D'après l'opinion la plus accréditée, ces eaux causent à ceux qui les boivent des goîtres et d'autres tumeurs.

Plus une eau est mélangée, plus elle est pesante. Voici, d'après *Bergmann*, les rapports de quelques espèces d'eau :

L'*eau distillée* pèse.	1,000
L'*eau de source,* la plus pure. . . .	1,001 à 1,005
L'*eau de rivière* . . . . , . .	1,010
L'*eau de mer*.	1,012
L'*eau croupissante*	1,102

Après avoir considéré les qualités des eaux ordinaires, nous allons nous occuper des *eaux minérales,* c'est-à-dire de celles qui sont combinées avec quelques substances du règne minéral en quantité assez considérable pour leur ôter cette absence de goût et de couleur qui est le caractère de l'eau douce. Ces substances étrangères s'y trouvent ou dans l'état d'une division

mécanique très-subtile, ou dans celui d'une vraie dissolution chimique. On divise les eaux minérales en deux groupes, les *froides* et les *thermales* ou *chaudes,* que l'on partage ensuite en huit classes appelées : 1° *ferrugineuses froides; 2° ferruginenses thermales;* 3° sulfureuses froides; 4° sulfureuses thermales; 5° gazeuses froides; 6° gazeuses thermales; 7° salines froides; 8° salines thermales.

Les acides se combinent facilement avec l'eau, mais ils s'emparent aussi rapidement de quelque substance saline, terreuse ou métallique, de sorte que les *eaux acidules* ou *gazeuses* n'offrent presque jamais l'acide libre. On cite la source de Latera, à 32 milles de Viterbe, et celle de Selvena, à 46 milles de Siéna, où l'acide sulfurique libre est combiné avec l'eau. Les lacs de Cherchiaio, de Castel-Nuovo et de Monte-Rotondo, également en Italie, ont offert l'acide carbonique libre, mais ce sont des cas rares. L'acide carbonique se trouve presque libre dans la source dite le *Sauerling*, près Carlsbad, en Bohême. Les eaux de cette source contiennent une quantité d'acide égale à leur propre volume; celles de Seltz n'en contiennent communément que $\frac{1}{2}$, celles de Pyrmont $\frac{3}{8}$, et celles de Spa $\frac{1}{4}$.

Les eaux *ferrugineuses thermales* sont les plus communes; nous pourrions en compter quelques centaines en France et en Allemagne. L'acide carbonique y est combiné avec de l'ocre ferrugineuse; on y trouve de la magnésie, du sel de Glauber, de l'alcali végétal, du chlorate de soude et d'autres substances, de sorte qu'on peut facilement les imiter. Bergmann en fabriquait, il y a quarante ans, pour son propre usage et pour celui de ses amis. Les eaux ferrugineuses froides, comme à Forges et à Aumale, sont encore plus communes. Celles de Passy contiennent du sulfate et du carbonate de chaux, de l'hydrochlorate de magnésie et de soude, de l'oxide de fer et une matière animale. Les *eaux salines froides* sont chargées de sulfates de magnésie et de chaux; telles sont les eaux de Sedlitz, de Niederbrunn et d'Epsom. Les steppes de la Sibérie, au nord-est de la mer Caspienne sont semées de lacs de cette nature; ils forment presque une chaîne, depuis le Kouma et le bas Volga jusqu'au delà du Jeniseï. A côté de ces étangs on en voit qui contiennent du natron ou du carbonate de soude. La même abondance d'eaux salines ou amères se trouve dans les plaines de Hongrie. Ce trait serait-il commmun à tous les bassins d'anciennes eaux méditerranées? Les eaux *salines thermales* sont assez nombreuses; on cite celles de Bath en Angleterre, de Wiesebaden dans le duché de Nassau, de Landeck en Silésie, de Glashütte en Hongrie, de Tœplitz en Bohême, de Saint-Gervais en Savoie, une vingtaine en France, et deux ou trois en Russie.

La formation des eaux acidulées est une de ces opérations journalières de la nature que la science est parvenue à connaître. Les eaux courantes trouvent dans le sein de la terre des substances acidifères, dont les acides se dégagent, soit par leur affinité pour l'eau, soit par la fermentation qu'un acide plus fort cause parmi des acides plus faibles ; ce procédé chimique se renouvelle perpétuellement ; la chaux, qui contient jusqu'à deux cinquièmes de son poids d'acide carbonique, fournit abondamment aux eaux minérales cet acide qui en est la base générale[1]. Les pyrites, très-répandues sur le globe, donnent par dégagement de l'acide sulfurique[2]. Les eaux imprégnées de cet acide vont dissoudre le fer, la chaux, la magnésie, en un mot toutes les substances. La silice elle-même, qui a longtemps passé pour insoluble dans l'eau, s'est pourtant trouvée dissoute, non seulement dans l'eau bouillante des terrains volcaniques, comme dans les sources de Geyser et Rykum en Islande, et celles du Mont-Dor et de Bourbon l'Archambault en France, mais même dans des sources d'une chaleur tempérée et jusque dans les eaux communes. Les eaux minérales ne restent pas dans cet état où les a mises une première opération chimique ; en coulant ou en s'infiltrant, elles rencontrent tantôt un sel, tantôt un acide, et ces diverses substances, en s'unissant, en se séparant, ou en se modifiant d'après leurs affinités avec la base des eaux minérales, leur communiquent les qualités qui en font varier à l'infini la nature chimique et médicale.

Il s'en faut bien que toutes ces combinaisons soient bienfaisantes. Sans parler des vapeurs sulfureuses ou carboniques qui sortent de plusieurs eaux, il paraît très-certain qu'il y a plusieurs sources imprégnées de vapeurs arsenicales ou mercurielles. Mais la plupart du temps on a sagement enseveli sous des amas de pierres ces affreux laboratoires où la nature elle-même fait le rôle d'empoisonneuse. Selon Bergmann, il faut, pour dissoudre l'arsenic, un volume d'eau quatorze à quinze fois plus grand, si elle est chaude ; et quatre-vingt-dix fois si elle froide, circonstance qui, jointe à la rareté de ce minéral funeste, rend les sources arséniatées peu communes.

Nous connaissons déjà les *eaux simplement métallifères* ou qui roulent des parcelles de métal, lesquelles, n'étant pas combinées avec le fluide, se déposent successivement. Les rivières aurifères ne tiennent pas même les molécules en suspension ; elles roulent des parcelles d'or détachées de quelque rocher. Ces eaux ne sont pas minérales dans le sens propre du mot. On en pourrait dire autant des eaux cémentaires ordinaires et de la

[1] *Bergmann*, Géographie physique, I, 370.

[2] *Klaproth*, Mémoires de chimie, I, 316.

plupart de celles des mines d'or, d'argent, de plomb, d'étain, etc. On en cite qui ont formé dans une mine de Kongsberg un dépôt de plomb argentifère.

Les eaux *salées*, ou, pour parler avec les modernes, chargées de chlorure de sodium, sont peut-être les plus communes de toutes, mais elles existent rarement dans un état de pureté parfaite. Elles abondent le long des monts Karpathes, des monts Ouraliens, et en général dans la zone comprise entre le 50e et le 30e parallèle de latitude septentrionale; plus au nord, elles manquent presque entièrement; plus au midi, le sel cristallisé abonde à la vérité en certaines régions, comme dans le grand désert d'Afrique, mais nous n'y voyons que peu de sources salées. C'est également dans la zone tempérée du nord que fourmillent les *lacs salés;* l'Asie centrale en est parsemée.

D'où vient cette nature saline qui caractérise la plupart des lacs sans écoulement? Les uns disent que le sol voisin de ces lacs a été primitivement imprégné de sel; c'est trancher le nœud, mais il serait difficile de montrer les énormes bancs de sel qu'exigerait cette hypothèse. D'autres regardent tous ces lacs salés comme les restes de l'ancien Océan, qui, pour le besoin de nos *théories de la terre,* a dû jadis couvrir tout le globe. Mais pourquoi l'ancien Océan aurait-il spécialement affecté ces terrains? Pourquoi tous les lacs ne sont-ils pas restés salés ou saumâtres par la même cause. Enfin des observateurs très-sages et circonspects, entre autres *Halley,* penchent à croire que tous les lacs qui reçoivent beaucoup d'eau douce, et qui se trouvent dans un état de stagnation, doivent prendre un goût saumâtre ou salin, par la corruption de leurs eaux et par la décomposition des matières animales et végétales que les fleuves y apportent. Il n'y a qu'une objection à faire: pourquoi la salure et surtout l'amertume de ces lacs n'augmentent-elles point? Mais n'est-il pas possible de réunir, en quelque sorte, ces trois opinions? Nous accorderons que l'ancienne mer ait couvert ces contrées; mais nous la ferons disparaître par imbibition et vaporisation, et point du tout par un écoulement lent ou subit; nous dirons ensuite que des terrains plus compactes, plus glutineux, plus froids, en un mot des terrains constitués d'une manière particulière, auraient pu retenir en plus grande quantité les molécules salines de l'ancienne mer, qui d'ailleurs s'étaient déjà cristallisées; enfin, la décomposition des eaux douces et des matières animales ou végétales doit, de son côté, produire des sels. Quant à la question de savoir pourquoi cette salure n'augmente pas, nous croyons qu'il est sage d'avouer qu'on n'en connaît point les causes.

La température élevée de certaines *eaux thermales* a été expliquée de bien des manières : on l'a attribuée à la décomposition des pyrites sur lesquels elles passent, à la combustion des couches de charbon de terre et au voisinage des volcans. Aujourd'hui tout porte à croire qu'elle est due à la chaleur intérieure du globe. Quoi qu'il en soit, les sources chaudes ou thermales sont un des phénomènes les plus curieux pour la géographie physique. Leur chaleur s'élève quelquefois à un degré étonnant; la source de Krabland en Islande va jusqu'à 82 degrés du thermomètre de Réaumur; la moyenne température de celles de Carlsbad en Bohême est de 78 degrés, celle de Bade en Suisse et celle de Chaudes-Aigues en France de 88; en Amérique il en est plusieurs qui dépassent cette température : ainsi celle de Trincheras en Colombie dépasse 90 degrés, et celle de Guanaxuato en a 96. On cite aussi la Pisciarelli-de-la-Solfatare près de Naples, dont la température est de 93 degrés. On assure même que les eaux de l'île d'Amsterdam s'élèvent en température à 100 degrés.

Il y a des eaux qui s'enflamment sans être chaudes. Ce phénomène est dû aux vapeurs d'hydrogène qui s'exhalent de leur superficie; telles sont les fontaines de Porretta-Nuova, de Barigazo et autres; tel est le ruisseau près de Bergerac, auquel on met le feu avec de la paille allumée. Tantôt ces eaux sont mélangées avec des bitumes, surtout du naphte et du pétrole qui, en général, flotte à leur surface et brûle au sein de l'eau; c'est ce qu'on voit à Bakou et dans plusieurs endroits de la Perse. Le lac brûlant d'Islande paraît tenir au premier genre, et il n'est pas invraisemblable qu'il ait pu quelquefois s'enflammer de soi-même. Des personnes dignes de foi assurent avoir vu des feux follets voltiger à la surface du lac Wetter, en Suède.

Les *eaux incrustantes* doivent être soigneusement distinguées des *eaux pétrifiantes*. Ces dernières, chargées de parties siliceuses extrêmement déliées, pénètrent les pores des bois et d'autres substances, et substituent aux éléments de ces corps d'autres éléments cristallins, arrangés et disposés de même. Cette vertu se montre plus forte qu'ailleurs dans le lac dit *Lough Neagh*, en Irlande, et dans quelques sources peu nombreuses; mais la plupart des eaux la possèdent jusqu'à un certain degré; le Danube et le Prégel pétrifient dans le cours de quelques siècles les pieux qu'on y enfonce.

Les *eaux incrustantes* agissent d'une manière plus manifeste, en déposant comme une croûte les parties terreuses dont elles sont chargées. La source de Guancavelica, qui, en déposant des sédiments calcaires, fournit

les moellons dont les villes voisines sont bâties; le beau travertin, aussi blanc que l'albâtre, que forment les bains de Saint-Philippe en Toscane, et une source chaude près de Tours; la fontaine de Saint-Alyre à Clermont-Ferrand, les dépôts connus sous le nom de *dragées de Tivoli*, le magnifique bassin que les sources de Carlsbad se sont construit elles-mêmes, et beaucoup d'autres exemples que nous pourrions citer seraient inutiles pour éclaircir un fait aussi simple. Observons plutôt que cette qualité d'incruster, appartenant plus particulièrement aux sources chaudes, se trouve pourtant dans plusieurs eaux froides. Les dépôts ordinaires consistent en tuf calcaire; le Geyser dépose un tuf siliceux.

Ces aperçus peuvent suffire pour la théorie des eaux douces et minérales rassemblées sur la terre ferme. Une plus vaste scène nous appelle : il faut parcourir l'immensité de l'Océan.

LIVRE TENTE-CINQUIÈME.

Suite de la Théorie de la Géographie. — De la Mer et des Eaux marines. — Des Marées. — Des Courants.

Les mers sont un des objets les plus importants de la géographie physique. L'Océan, par ses exhalaisons qui rafraîchissent et humectent l'air, entretient la vie végétale et fournit des éléments nécessaires à ces admirables canaux d'eau courante, qui, en coulant toujours, ne se vident jamais. Sans l'influence bienfaisante de ces vapeurs, qui, à chaque instant, s'échappent de la surface des mers, toute la terre languirait, déserte et inanimée; le desséchement de l'Océan, lent ou subit, suffirait probablement pour plonger dans le néant toute la nature organisée. Ce vaste amas d'eaux sert également à engloutir et à décomposer beaucoup de mauvais gaz et de débris, tant du règne animal que du végétal. Enfin l'Océan, en ouvrant un vaste champ au commerce, rend voisines des nations que tant d'immenses montagnes et tant de fleuves rapides semblaient avoir séparées pour toujours.

On a calculé qu'en admettant que la superficie du globe soit d'environ 5,100,000 myriamètres carrés, celle des mers est de 3,700,000 myriamètres carrés, c'est-à-dire qu'elles en occupent un peu moins des trois quarts; mais elles sont réparties d'une manière fort inégale, l'hémisphère austral

en contient plus que le boréal. Ainsi, dans la proportion d'environ 8 à 5, la même inégalité se fait remarquer dans le rapport des terres et des mers de chaque zone. Le tableau ci-dessous présente ce rapport :

			Terre.	Mer.
Dans la zone	glaciale du nord,	sur 1000 mètres carrés on compte.	400	600
—	tempérée *idem*. . . .	*idem*.	559	441
—	torride *idem*. . . .	*idem*.	197	803
—	*idem* du sud. . . .	*idem*.	312	688
—	tempérée australe. .	*idem*.	75	925
—	glaciale *idem*. . . .	*idem*.	15	985

Nous avons parlé de l'aspect varié des côtes, qui sont les limites communes de la mer et de la terre. Quant au *fond* du bassin de la mer, il semble avoir des inégalités semblables à celles qu'offre la surface des continents ; mis à sec, il présenterait des montagnes, des vallées, des plaines ; il est d'ailleurs presque partout habité par une immense quantité d'animaux testacés, ou couvert par des sables et des graviers. C'est ainsi que *Donati* a trouvé le fond de la mer Adriatique ; la couche de testacés y a, selon lui, des centaines de pieds d'épaisseur. Le fameux plongeur *Pesciuola*, que l'Empereur Frédéric II engagea à descendre dans le détroit de Messine, y vit avec effroi d'énormes poulpes attachés aux rochers et dont les bras, de plusieurs mètres de long, étaient plus que suffisants pour étouffer un homme. En beaucoup d'endroits les madrépores forment comme une forêt pétrifiée, fixe au fond même de la mer ; souvent aussi ce fond présente, à nu, diverses couches de roches et de terres. Le granite s'y élève en écueils pointus. Près de Marseille, on extrait du marbre d'une carrière sous-marine. Il en jaillit même des sources d'eau douce et des sources bitumineuses : dans le golfe de la Spezzia, on voit un grand jet d'eau douce s'élever comme une colline liquide. Des sources semblables fournissaient aux habitants de la ville d'Aradus leur boisson ordinaire. A la côte méridionale de Cuba, au sud-ouest du port de Batabano, dans la baie de Xagua, à deux ou trois milles nautiques de terre, des sources d'eau douce jaillissent avec tant de force du milieu de l'eau salée, que les petites barques n'en approchent pas sans danger ; plus on puise profondément, plus l'eau est douce[1].

On a observé que partout, dans le voisinage des côtes hautes et escarpées, le fond de la mer aussi s'enfonce subitement à une profondeur considérable ; tandis que, près d'une côte basse et en pente douce, la mer ne prend que peu à peu de la profondeur.

Il y a des endroits dans l'Océan où l'on n'a pas trouvé de fond ; mais il

[1] *Humbolt*, Tableaux de la nature, I, 235.

ne faut pas en conclure que la mer y soit réellement sans fond, idée, sinon absurde, du moins peu conforme aux analogies de la physique. Les montagnes des continents semblent répondre à ce qu'on appelle les *abîmes* de la mer. Or, les montagnes les plus hautes ne s'élèvent pas à 8,600 mètres. Il est vrai qu'elles ont été dégradées par l'action des éléments; ainsi l'on peut croire que la mer n'a jamais au delà de 8,000 mètres de profondeur; mais il n'en faut pas le tiers pour qu'il soit impossible de trouver le fond avec nos petits instruments. La plus grande profondeur qu'on ait essayé de mesurer est celle trouvée dans l'Océan septentrional par le lord *Mulgrave* : il laissa tomber une sonde très-pesante, et fila du câble jusqu'à 1,560 mètres sans trouver le fond.

Le *niveau* des mers est, généralement parlant, le même partout; cela suit de la pression égale en tous sens qu'exercent les molécules d'un fluide l'une sur l'autre. L'Océan, pris dans son ensemble, a donc une surface sphérique, ou plutôt *sphéroïdique*, qui peut être regardée comme la vraie surface de notre planète. Les golfes et les méditerranées, qui n'ont que peu de communication avec l'Océan, peuvent seuls faire une exception à cette thèse : dans ces parties de la mer, l'eau peut quelquefois être à un niveau un peu plus élevé que dans l'Océan. On prétend que les Hollandais ont trouvé le niveau du golfe de Zuyderzée considérablement plus élevé que la mer du Nord. Il paraît plus vraisemblable que le golfe Arabique soit plus élevé que la Méditerranée, et qu'en général les petites portions de mer ouvertes uniquement à l'est aient un niveau plus élevé, à cause de l'accumulation des eaux poussées dans ces golfes comme dans un cul-de-sac par le mouvement général de la mer de l'est à l'ouest, mouvement dont nous parlerons plus loin. Il y a aussi des méditerranées où le niveau des eaux change avec les saisons : la Baltique et la mer Noire s'enflent au printemps par la quantité d'eau que les grands fleuves leur apportent. Ces deux mers intérieures se rapprochent de la nature des lacs, qui ont ordinairement un niveau plus élevé que celui de l'Océan.

[1] La Méditerranée paraît être au niveau de l'Atlantique, mais on sait qu'à la marée basse la mer Rouge est de 8m,12 plus haute que la Méditerranée, et de 9m,9 à la marée haute; que, suivant de M. Humboldt, l'océan Pacifique est à 7 mètres au-dessus de l'Atlantique ; que le golfe du Mexique est à 7 mètres plus haut que l'océan Pacifique, et que la mer Caspienne est à 18m,304 au-dessous de la mer Noire. La cause de quelques-unes de ces différences de niveau est facile à expliquer : la mer Rouge est plus haute que la Méditerranée, parce que certains vents y portent les eaux de l'océan Indien; de même que les vents alizés chassant les eaux de l'océan Atlantique dans le golfe du Mexique, élèvent son niveau au-dessus de l'océan Pacifique.

L'eau de mer contient, outre l'eau pure, plusieurs substances étrangères dans des proportions qui varient selon les localités. L'acide hydrochlorique ou marin, l'acide vitriolique ou sulfurique, la soude, la magnésie et le sulfate de chaux y entrent pour l'ordinaire. Par la cuisson ou l'évaporation, on en retire du sel commun (chlorure de sodium) qui est préféré, pour la salaison, au sel de sources. La salure et l'amertume des eaux de mer les rendent désagréables au goût et inutiles pour l'usage de l'homme.

La salure de la mer semble, en général, être moindre vers les pôles que sous l'équateur. Cependant il y a des exceptions pour certains pays, et en général pour tous les golfes qui reçoivent beaucoup de rivières. Voici quelques observations sur cet objet citées par *Bergmann*.

Près de l'Islande, la mer contient en sel		$\frac{1}{12}$ à $\frac{1}{10}$ de son poids.
Près des côtes de Norvège, *mer du Nord*		$\frac{1}{10}$ $\frac{1}{7}$
Dans le Kattegat, près Warberg		$\frac{1}{16}$
Dans la mer Baltique		$\frac{1}{30}$
Dans le golfe de Bothnie		$\frac{1}{40}$ $\frac{1}{30}$
Dans la mer du Nord	près le Northumberland,	$\frac{1}{30}$
	près la Tamise	$\frac{1}{29}$
	sur les côtes de Hollande	$\frac{1}{32}$
Dans la mer d'Irlande, près le Cumberland		$\frac{1}{40}$
Dans le canal d'Angleterre		$\frac{1}{30}$
Dans l'océan Atlantique,	côtes de France	$\frac{1}{32}$
	côtes d'Espagne	$\frac{1}{16}$
	côtes de Ténériffe	$\frac{1}{28}$
Dans l'océan Atlantique équinoxial		$\frac{1}{3}$
Dans la Méditerranée	près Castiglione	$\frac{1}{21}$
	5 milles au N. de Malte	1 [1]

L'eau de mer est, en plusieurs endroits, moins salée à sa superficie qu'au fond. Au détroit de Constantinople, la proportion est de 72 à 62; dans la Méditerranée, comme 32 à 29. On a trouvé, dit *Bergmann*, que dans l'Œresund, l'eau prise à la superficie, à 5 et à 20 brasses de profondeur, était à l'eau de neige fondue comme 10,047, 10,060 et 10,189 à 10,000. L'eau doit être plus épaisse et plus pesante à une certaine profondeur, puisqu'elle peut se comprimer au point qu'à 1800 mètres elle doit être comprimée de $\frac{15}{1000}$ par son propre poids. En acquérant plus de salure, l'eau marine sem-

[1] M. de Humboldt a démontré que les proportions de sel contenues dans les eaux marines étaient les suivantes :

Entre l'équateur et 14° de latitude			0.0374
Entre	15° et 25°	—	0.0394
Entre	30° et 44°	—	0.0386
Entre	50° et 60°	—	0.0372

ble perdre, à une certaine profondeur, son amertume; c'est du moins ce que démontrent les expériences de Sparmann, qui, ayant pris une bouteille d'eau de mer à 60 brasses de profondeur, lui trouva le goût d'eau douce dans laquelle on aurait dissous du sel commun. D'après l'analyse chimique, il y avait extrêmement peu de magnésie.

L'eau de mer éprouve de grands changements par l'agitation des flots, par la variation des saisons et par l'action des courants. Près de Walloë en Norvége, où il y a une saline, on a remarqué que l'eau de mer, prise à sa superficie, contient $\frac{1}{24}$ de son poids de sel au moment où les glaces se détachent, lesquelles occupent jusqu'à 10 mètres de profondeur, tandis que ce sel, dans toute autre saison, n'est en raison que de $\frac{1}{60}$. On éprouve sur les côtes de Cumberland, en Angleterre, une évaporation encore plus forte, puisqu'on a ordinairement $\frac{1}{45}$ de sel, et après beaucoup de pluie, seulement $\frac{1}{50}$. Sur la côte de Malabar, l'eau marine devient quelquefois potable. Dans le Sund, les eaux changent de pesanteur et de salure avec les vents et les courants : viennent-ils de l'est, l'eau ne pèse que $\frac{17}{10000}$ plus que la neige fondue; arrivent-ils, au contraire de l'ouest, l'eau pèse $\frac{126}{10000}$.

On prétend qu'en Islande la mer est plus salée pendant le flux que pendant le reflux, tandis que, dans le golfe de Bothnie, c'est justement le contraire ; car les habitants y connaissent, par l'accroissement successif de la salure pendant le reflux, si le moment du flux approche. Dans ce même golfe la salure de la mer est, en général, la plus grande vers le solstice d'hiver et la plus petite vers celui d'été, ce qui doit provenir sans doute, non seulement de l'écoulement des fleuves, mais encore de la fonte des glaces.

Il est plus aisé de voir les utiles résultats de la salure des eaux marines que d'en découvrir l'origine. Sans cette salure et sans un mouvement continuel, les eaux de la mer se corrompraient; elles seraient infiniment moins propres à porter des vaisseaux, et ne permettraient vraisemblablement pas à beaucoup d'animaux de vivre dans leur sein. Mais d'où vient cette salure? des bancs de sel situés au fond de la mer ? Mais ils semblent plutôt être eux-mêmes des dépôts que la mer a formés par précipitation. Viendrait-elle de la corruption des eaux fluviatiles, ainsi qu'on l'a prétendu? Dans cette supposition on pourrait regarder l'Océan comme un grand lac, l'égout commun de toutes les eaux terrestres. Mais, dit-on, dans ce cas la salure devrait augmenter de jour en jour. *Halley,* qui a développé cette opinion, désirait qu'on fît des expériences qui serviraient, dans les siècles futurs, à éclaircir cette question. Que d'hypothèses n'a-t-on pas faites pour expliquer

l'important phénomène de la salure des eaux marines! Plusieurs naturalistes modernes considèrent la mer actuelle comme le résidu d'un fluide primitif qui a dû tenir en dissolution toutes les substances dont le globe est composé; que ces eaux-mères ayant déposé tous les principes terreux, acides et métalliques dont elles étaient chargées, il est resté dans leur résidu, qui est la mer actuelle, quelques-uns de ces principes élémentaires trop intimement combinés avec l'eau pour s'en échapper.

Quant à l'amertume des eaux marines, comme elle diminue en raison de la profondeur, elle pourrait bien venir uniquement de la grande quantité des matières animales et végétales, en décomposition et en putréfaction, qui flottent dans la mer, et que les eaux courantes ne cessent d'y apporter.

On a employé divers procédés pour rendre l'eau de mer potable. Le seul qui réussit est la distillation, mais il demande trop de soins et trop de chauffage pour pouvoir être employé en grand. La distillation même n'enlève pas toute l'amertume des eaux marines lorsqu'elles contiennent du sel ammoniac. Ainsi les marins, quoique nageant au milieu de l'eau, se voient souvent exposés à mourir de soif lorsque leur provision d'eau douce est épuisée. S'ils trouvent des glaces fixes ou flottantes, ils n'ont qu'à en prendre des morceaux, qui, en se fondant, donnent une eau douce, quoiqu'un peu fade.

La *couleur* de la mer varie en apparence beaucoup; cependant elle est en général d'un bleu verdâtre foncé, qui, vers les côtes, devient plus clair. Il paraît que cette couleur apparente de la mer ne provient que des mêmes causes qui font paraître les montagnes bleues dans l'éloignement, et qui donnent à l'atmosphère sa couleur azurée. Les rayons de lumière bleus, comme les plus réfrangibles de tous, sont renvoyés en plus grande quantité par le fluide aquatique, qui leur fait subir une forte réfraction en raison de sa densité et de sa profondeur.

Les autres nuances dans la couleur des eaux marines dépendent des causes locales et quelquefois des illusions. On dit que la mer Méditerranée, dans sa partie supérieure, prend une teinte quelquefois pourprée. Dans le golfe de Guinée, la mer est blanche, et autour des îles Maldives, noire. Elle est jaunâtre entre la Chine et le Japon, verdâtre à l'ouest des Canaries et des Açores. La mer Vermeille, près de la Californie, a reçu son nom de la couleur rouge qu'elle prend souvent. Le même phénomène a été observé à l'embouchure de la rivière de la Plata, par *Magellan,* et en d'autres endroits.

Il n'est pas impossible qu'une grande quantité d'animalcules puisse, pour

quelque temps, donner à une étendue de mer des teintes rougeâtres ou blanches. Un mélange avec certaines substances terreuses ou minérales, la nature du sol et plusieurs autres causes, peuvent produire ces apparences[1].

Les teintes vertes et jaunâtres de la mer proviennent des végétaux marins. On connaît des endroits dans la mer où ces végétaux s'élèvent jusqu'à sa surface, et la couvrent même tout entière, comme entre les îles Canaries et celles du Cap-Vert, dans les parages que les Hollandais appellent *Kroos-zee*, et les Portugais *mare di Sargasso*. Cette végétation marine présente en grand les mêmes phénomènes que la *floraison des lacs*. Dans les lacs, ce sont des plantes déliées et flexibles, couvertes d'un léger chevelu, qui s'élèvent pendant le jour à la surface de l'eau, et qui souvent s'y plongent pendant la nuit.

Presque inconnue dans les mers voisines des cercles polaires, peu brillante dans les zones tempérées, c'est entre les tropiques et dans leur voisinage que la *lumière de mer* est un spectacle magnifique et imposant. Quelquefois le vaisseau, en fendant les ondes, semble tracer un sillon de feu; chaque coup de rame fait jaillir des jets d'une lumière ici vive et scintillante, là tranquille, et pour ainsi dire perlée. D'autres fois, des milliers d'étoiles semblent flotter et se jouer à la surface; ces points lumineux se multiplient, se réunissent, et bientôt ils ne forment qu'un vaste champ de lumière. En d'autres temps, la scène devient plus tumultueuse; des vagues lumineuses s'élèvent, roulent, et se brisent en écume brillante. On voit de gros corps étincelants, semblables pour la forme à des poissons, se poursuivre, se perdre, s'élancer de nouveau. Ces mobiles foyers de lumière se groupent de mille manières.

L'explication de ce phénomène a beaucoup occupé les naturalistes. Quelques uns prétendent que les eaux marines sont douées de phosphorescence, et qu'elles la communiquent même aux animaux qui les peuplent. Des expériences semblent l'attester. Mais des observations récentes, faites pen-

[1] Dans le voyage qu'il fit en 1825, M. Ehrenberg s'assura que la couleur de la mer Rouge était due à une espèce d'*oscillaria*, être microscopique intermédiaire entre l'animal et le végétal, et qui dépend d'une famille appartenant à l'ordre des arthrodiées de M. Bory de Saint-Vincent. Il est probable que les eaux de la mer de Californie doivent leur teinte rougeâtre à la présence de nombreuses espèces du même genre. Le savant M. de Candolle a reconnu aussi que la matière qui teignit en couleur de sang les eaux du lac de Morat en 1825, n'était que l'accumulation dans ce lac d'une espèce d'*oscillaria* qu'il appela *rubescens*. (*Huot.*)

dant l'expédition de découvertes commandée par le capitaine Freycinet, semblent aussi prouver que cette phosphorescence est due tout entière à la présence d'une innombrable quantité de mollusques et de zoophytes doués de cette faculté. Au surplus, ne peut-on pas admettre que les mollusques et les animalcules phosphorescents communiquent leur phosphorescence à l'eau de la mer?

Fougeroux, *Canton*, *Forster*, et d'autres bons observateurs, en convenant de l'existence des animaux phosphorescents, pensent que la lumière de mer, lorsqu'elle est tranquille, et comme unie avec les eaux de la mer, provient de la décomposition des matières végétales et animales rassemblées dans la mer, et qui, en se putréfiant, laissent échapper leur phosphore. Cette espèce de lumière marine se montre surtout dans les longs calmes et après de grandes chaleurs. Le frai des poissons semble aussi posséder la qualité de jeter un certain éclat; c'est peut-être à cette cause qu'on doit, dans les mers boréales, certaines apparences lumineuses appelées par les pêcheurs *lueurs de harengs*.

On a observé que la lumière marine phosphorique était plus forte dans un temps d'orage; ce qui a fait dire que le phénomène pouvait n'avoir d'autre cause que le frottement des courants marins.

Une question intéressante s'offre naturellement à l'esprit :

La lumière du soleil pénètre-t-elle jusque dans les plus grandes profondeurs de l'Océan? « Si l'on ne considérait que l'homme et la faiblesse de « ses organes, il serait facile de répondre à cette question, et l'on dirait que « les rayons solaires ne parviennent qu'à une profondeur de 300 mètres « au plus. Cependant des êtres vivent dans les abîmes incommensurables « de l'Océan; tout le prouve. Les plantes marines de 1000 mètres de lon- « gueur et au delà, les rochers madréporiques qui s'élèvent verticalement « du fond de la mer dans les parages où la sonde reste flottante, le corail « ordinaire que l'on pêche à plus de 1000 pieds de profondeur, enfin les « débris d'êtres inconnus que les volcans, les tremblements de terre, les « tempêtes arrachent du fond de la mer et jettent sur le rivage, nous dé- « montrent chaque jour que les eaux sont habitées jusque dans les plus « grandes profondeurs. D'après ces faits, l'on doit dire que la lumière « n'est pas nécessaire à l'existence des êtres organisés, ou bien que des « rayons lumineux, pénétrant jusqu'au fond des mers, quel qu'il soit, il « n'y règne pas une obscurité absolue. Ces rayons ne peuvent être appré- « ciés par nos organes; cependant la lueur qu'ils répandent suffit pour des « plantes, pour des animaux dont les sensations sont peut-être aussi par-

« faites que celles des polypes, susceptibles, a dit ingénieusement un de « nos plus savants professeurs (M. Duméril), de palper la lumière par « toute la surface de leur corps[1]. »

La température de la mer change moins soudainement et moins facilement que celle de l'atmosphère. L'eau marine est un mauvais conducteur du calorique ; cependant celui-ci y pénètre peut-être un peu plus avant que la lumière. La température du fond de la mer semblerait donc devoir suivre celle de l'intérieur du globe dans les différentes latitudes

Les observations qui ont eu pour but de constater cette température sont encore en trop petit nombre et n'ont point été faites avec assez d'exactitude ni à une assez grande profondeur, pour qu'il soit possible d'établir à cet égard autre chose que des conjectures. Péron, dans le voyage qu'il entreprit autour du monde avec le capitaine Baudin, s'empressa, à la suite de quelques expériences trop incomplètes, d'adopter l'opinion que la température de l'Océan s'abaissait à mesure que l'on descendait dans ses abîmes, en sorte que ses eaux devaient reposer sur un noyau de glace. Cette opinion eut même quelque crédit, quoiqu'elle fût en opposition avec celle qui admettait l'existence d'un feu central, que tant d'expériences récentes confirment aujourd'hui de plus en plus, et quoiqu'elle eût encore contre elle la légèreté spécifique de la glace et la densité croissante de l'eau. Cependant, ainsi que l'a dit un savant naturaliste[2] qui les a constatés dans ses voyages, les faits suivants peuvent se déduire des recherches de Péron.

La température de l'Océan est généralement plus froide à midi que celle de l'atmosphère observée à l'ombre ; elle est constamment plus forte à minuit ; le matin et le soir les deux températures sont ordinairement en équilibre ; le terme moyen d'un nombre donné d'observations comparatives entre la température de la surface des flots et celle de l'atmosphère, répétées quatre fois par jour, à 6 heures du matin, à midi, à 6 heures du soir, à minuit, et dans les mêmes parages, est constamment plus fort pour les eaux de la mer, par quelque latitude que les observations soient faites ; le terme moyen de la température des eaux de la mer, à leur surface et loin du continent, est donc plus fort que celui de l'atmosphère avec lequel les eaux sont en contact.

Cette série de faits ne concerne que la surface de la mer, mais ils ne sont pas sans intérêt pour la théorie des climats physiques.

Ajoutons que M. de Humboldt a signalé plusieurs autres faits importants.

[1] *Lamouroux,* Résumé d'un cours élémentaire de Géographie physique.

[2] *Bory de Saint-Vincent,* article *Mer* du Dictionnaire classique d'Histoire naturelle.

Suivant ce célèbre voyageur, l'eau qui recouvre un banc de sable est toujours plus froide qu'en pleine mer : ainsi, en traversant de la Corogne au Férol, le thermomètre centigrade marquait près d'un banc 12° 5′ et 13° 3′, tandis qu'il se tenait à 15° ou à 16° 3′ partout ailleurs où la mer était très-profonde ; la température atmosphérique étant alors de 12° 8′. La différence est d'autant plus grande que le banc est moins abaissé au-dessous de la surface des eaux. Plus un banc est étendu, plus l'eau qui le recouvre est froide ; il ne faut en excepter que les hauts-fonds compris entre des caps rapprochés ou dans des courants réguliers. L'abaissement de température est très-sensible à l'approche des terres.

Le phénomène qu'offre l'approche des bancs de sable a été attribué par H. Davy au refroidissement que l'eau éprouve par le rayonnement et par l'évaporation.

On conçoit l'importance des observations de M. de Humboldt par le fait seul que l'abaissement de la température peut révéler au navigateur l'existence d'un danger inattendu, en lui indiquant l'approche d'un haut-fond.

Quant à la température générale des mers, tout porte à croire, d'après les expériences de Forster, d'Irving, de Horner, de Langsdorff, de Mulgrave, de Péron et d'autres observateurs, qu'elle s'abaisse à mesure que l'eau descend jusqu'à une profondeur qu'on ne saurait déterminer ; mais au delà de ce terme, la chaleur de la terre se faisant sentir, doit progressivement élever cette température.

Les glaces marines semblent naître vers les pôles à mesure que la salure de la mer diminue, et que le mouvement de rotation de chaque point du globe devient moins rapide. On voit déjà vers le 40e degré de latitude de gros morceaux de glace flotter sur la mer ; ils ont été détachés de quelque endroit plus septentrional, et entraînés par les courants qui vont du pôle à l'équateur. A 50 degrés, il est déjà assez ordinaire de voir les rivières, les lacs, et même les bords de la mer, se couvrir de glace. A 60 degrés de latitude boréale, les golfes, les mers intérieures se gèlent souvent sur toute leur surface. A 70 degrés, les glaçons flottants deviennent plus fréquents, plus énormes ; et vers le 80e degré on trouve, le plus souvent, des glaces fixes, non pas que la mer y soit gelée jusqu'au fond, mais parce que les glaces s'y sont accrochées et arrêtées par leur accumulation.

Les glaces paraissent former deux vastes coupoles qui couronnent les deux extrémités polaires de notre planète ; mais dans l'hémisphère austral elles sont plus rapprochées de l'équateur d'environ 10 degrés, de sorte que les champs fermes de glaces se trouvent déjà à 70 degrés, et les grandes

îles de glaces flottantes se montrent en foule et quelquefois même se fixent en deçà de 60 degrés de latitude.

Les glaces polaires se présentent sous forme de masses ou bancs, de protubérances ou montagnes et de vastes champs.

Les *masses* ou *îles* de glaces ont souvent une demi-lieue de long, et s'élèvent au-dessus des eaux jusqu'à 40 mètres. Ces masses énormes, dangereuses aux vaisseaux, se forment, dit-on, par l'accumulation des lames de glace qui glissent l'une sur l'autre.

« Les *montagnes* de glace, dit Lamouroux, se forment sur les îles ou les « continents; elles bouchent l'ouverture des vallées, et présentent communément une surface carrée et perpendiculaire du côté de l'Océan; elles « s'enfoncent dans les terres à des distances indéterminées. Ces glaces se « brisent, tombent dans la mer, et forment les montagnes de glaces flot- « tantes de 50 à 60 mètres de hauteur aux environs du Spitzberg, et de « près de 200 mètres dans la baie de Baffin. Leur surface est unie et hé- « rissée de pics qui s'élèvent quelquefois à plus de 40 mètres. Ces monta- « gnes sont d'un grand secours pour les navigateurs; ils y trouvent un abri « contre les vents et les courants. Il est néanmoins dangereux d'y amar- « rer les vaisseaux; elles sont si parfaitement équilibrées, qu'un léger ac- « cident suffit pour les faire tourner et pour faire engloutir le bâtiment. »

Les *champs de glaces* ont souvent une étendue immense; Cook en trouva une bande qui joignait l'Asie orientale à l'Amérique septentrionale. L'aspect de ces continents et îles de glace surpasse toute idée que l'imagination pourrait nous en donner. Tantôt on croit voir des montagnes d'un pur cristal et des vallées semées de diamants; tantôt des tours grisâtres avec leurs flèches resplendissantes semblent s'élever au-dessus d'un rempart crénelé de glace. L'atmosphère brumeuse, qui agrandit et rapproche les objets, rend ce spectacle encore plus gigantesque. Mais il faut avoir un cœur d'airain pour oser s'enfoncer dans ces mers inhospitalières; car si le navigateur n'y a point à craindre les tempêtes, extrêmement rares sous ces latitudes, si les trombes et les ouragans y sont inconnus, il court d'autres dangers bien plus capables d'effrayer les esprits les plus téméraires. Tantôt des glaçons énormes, agités par les vents et les courants de mer, viennent se heurter contre son frêle navire : point de rocher ou d'écueil si dangereux ni si difficile à éviter; tantôt ces montagnes flottantes entourent perfidement le voyageur, et lui ferment toute issue; son vaisseau s'arrête, se fixe, en vain la hache impuissante cherche à briser ces masses énormes; en vain les voiles appellent les vents · le bâtiment est comme soudé dans la

glace ; et le navigateur, séparé du monde des vivants, reste seul avec le néant. Qu'elle est affreuse la situation de ceux qui, ainsi enfermés par la glace, n'ont d'autre ressource que de quitter leur vaisseau et de marcher sur cette croûte consolidée de la mer, qui, à chaque moment, peut s'entr'ouvrir sous leurs pieds ! Heureux encore si, mourants de froid et de faim, tous ensemble réunis sur un morceau de glace flottante, ils peuvent être jetés sur les rivages de la Sibérie ou de la Nouvelle-Zemble ! Mais la plupart du temps il ne reste aucun espoir de vie aux malheureux naufragés sur cette terrible mer. Ou l'onde glaciale les engloutit, ou le tyran de cet affreux empire, l'ours blanc, les dévore ; ou enfin, l'intensité du froid étouffe dans leurs corps la chaleur vitale, leurs pieds se collent sur la glace, le sang s'arrête dans leurs veines, et pour eux la nuit polaire devient une éternelle nuit.

Bernardin de Saint-Pierre a prétendu que la fonte journalière des deux coupoles de glaces polaires produisait le phénomène des marées, à peu près comme la fonte des neiges, dans les Alpes, produit des mouvements périodiques dans certains lacs et dans les fontaines. Mais ce phénomène ne peut s'expliquer de cette manière, et l'existence même de deux semblables coupoles est douteuse. Comme il faut une certaine agitation pour produire des glaces, il se pourrait bien que la congélation fût plus perpétuelle vers le 80e degré qu'au pôle même. Quelques coups de vent subits que les navigateurs éprouvent dans ces latitudes, et qui viennent du pôle, semblent indiquer des changements successifs dans l'état de ce point extrême du globe. Il est plus sûr que la fonte des glaces polaires contribue à former les courants qui vont du pôle à l'équateur.

Les glaçons ne répandent pas un froid si vif autour d'eux, à leur place natale, que lorsque, détachés et déjà fondants, ils sont portés par les flots vers d'autres parages ; car, comme la glace n'est formée que par l'absence du calorique, sa fusion ne s'opère que par une nouvelle combinaison avec le calorique. Où prendre cet élément ? Dans l'air ambiant. Les glaces en absorbent avidement le calorique, et le rendent par conséquent extrêmement froid.

On a remarqué que les glaces polaires sont de deux espèces, celles d'eau de mer et celles d'eau douce. Les premières sont blanches, poreuses, opaques ou d'une transparence verdâtre, plus légères, moins dures que les secondes, et donnent de l'eau un peu saumâtre en se fondant. Celles d'eau douce ont un aspect noirâtre et une belle couleur verte. La pesanteur spécifique des premières est de 0,873 ; celle des secondes est de 0,937.

Les eaux de la mer cèdent à la plus légère impression ; et quoique leur densité et leur pesanteur concourent à les retenir dans un équilibre stable, elles sont animées, jusqu'à une certaine profondeur, de mouvements très-rapides et très-variés. On peut classer ces mouvements d'après la manière dont les molécules se meuvent et d'après la nature des agents qui font naître le mouvement.

La différence de direction distingue les mouvements *horizontaux* des mouvements *verticaux*. Dans les premiers, l'eau coule sur la surface du globe ; dans les autres, elle s'éloigne ou s'approche du centre de la terre. Les mouvements horizontaux peuvent être *directs* ou *courbes*, ou même *circulaires*, etc. De l'étendue et de la durée du mouvement dépend la différence entre les *oscillations*, dans lesquelles toute une masse d'eau est remuée à la fois, et les *ondulations*, dans lesquelles le mouvement se propage d'une partie de la masse à l'autre.

Selon la nature des causes motrices, on peut distinguer trois genres de mouvements dans la mer. Les marées sont des *mouvements sidériques*, puisqu'elles dépendent de la puissance des astres. Les courants généraux, et la plupart des courants particuliers, ont leurs causes dans l'élément même qui est agité ; ce sont donc les *mouvements propres* de la mer. La troisième espèce comprend les *mouvements atmosphériques*, produits par l'action des vents. Quant à ces oscillations violentes qui accompagnent les tremblements de terre, et rendent ainsi l'Océan complice des volcans, je voudrais les appeler *tremblements de mer* ; ils sortent de la série des mouvements ordinaires.

On peut distinguer dans la mer trois régions ou couches l'une au-dessus de l'autre sans limite constante. La première, agitée par les vents, est la *région des ondulations ;* celle-ci est immédiatement suivie par la *région des courants ;* vient enfin la *région immobile*, où la densité des particules, par la pression, par leur adhérence au globe, par le frottement, rend le mouvement nul.

Les mouvements de l'air produisent à la superficie de l'eau des mouvements correspondants. Les vents inégaux font naître des *ondes* ou des *flots* qui s'élèvent en montagnes écumantes, roulent, bondissent, se brisent l'un contre l'autre ; dans un moment, ils semblent porter les déesses de la mer qui viennent s'égayer par des jeux et des danses ; dans l'instant prochain, une tempête fond sur eux et les anime de sa fureur ; ils semblent se gonfler de colère, on croit voir les monstres marins qui se livrent la guerre. Un vent fort, constant et égal, produit dans la mer des *lames* ou de longues

rides d'eau qui s'élèvent comme sur le même front, marchent d'un mouvement uniforme, et l'une après l'autre viennent se précipiter sur le rivage. Quelquefois les lames, suspendues par un coup de vent ou arrêtées par un courant, forment comme une muraille liquide : malheur au téméraire navigateur qui s'en approcherait !

Toutes ces oscillations proviennent de ce qu'un courant d'air, en déplaçant quelques parties des eaux, a rompu l'équilibre dans lequel elles tendent chaque moment à se remettre. Ces mouvements tiennent de ceux du pendule. Ils n'affectent que la superficie des eaux; des plongeurs assurent que dans les plus grandes tempêtes on trouve une eau tranquille à 30 mètres de profondeur. Les géomètres ont entrepris de soumettre ces mouvements à leurs calculs. « La vitesse de la propagation des ondes, dit « le savant Lagrange, sera la même que celle qu'un corps grave acquer- « rait en descendant d'une hauteur égale à la moitié de la profondeur de « l'eau dans le canal. Par conséquent, si cette profondeur est d'un pied, la « vitesse des ondes sera de $5 \frac{51}{1000}$ pieds par seconde ; si la profondeur de « l'eau est plus ou moins grande, la vitesse des ondes variera en raison « sous-doublée des profondeurs, pourvu qu'elles ne soient pas trop consi- « dérables. »

Il faut distinguer les *ondes* produites par l'action momentanée du vent, les *vagues* qui proviennent de l'impulsion communiquée aux eaux par un vent précédent ou par un courant, ou enfin par une autre cause quelconque. Les navigateurs voient souvent cette double oscillation, qui quelquefois contribue à augmenter l'agitation du vaisseau.

Les *marées* sont des oscillations régulières ou périodiques que les mers du globe terrestre subissent par l'attraction des autres corps célestes, principalement par celle de la lune et du soleil [1].

Considérons d'abord la seule action de la lune sur la mer, et supposons cet astre dans le plan de l'équateur. Il est évident que si la lune exerçait sur toutes les molécules de la mer une attraction égale et parallèle au centre de la gravité de la terre, le système entier du sphéroïde terrestre et des eaux qui le recouvrent serait animé d'un mouvement commun, et leur équilibre ne souffrirait aucune atteinte. Cet équilibre n'est troublé que par la différence entre les attractions que la lune exerce, et l'inégalité de leurs direc-

[1] *Bernouilli*, Mémoire couronné, *sur le Flux et le Reflux*. Les Mémoires d'*Euler* et de *Maclaurin*, celui-ci sous le titre de Théorie du Flux et Reflux, 1740. *Lalande*, Traité sur le Flux et Reflux, 1781. *Laplace*, Système du monde. *Idem*, dans les Mémoires de l'Académie des sciences, 1790.

tions. Quelques parties du globe sont directement attirées par la lune, d'autres le sont obliquement; celles-là sont en conjonction avec la lune, et une ligne tirée des centres de deux planètes passerait par leur zénith; celles-ci sont en quadrature avec la lune, c'est-à-dire, une ligne tirée du centre terrestre à leur zénith ferait un angle de 90 degrés avec la ligne qui joint les centres de ces deux planètes. La force attractive, qui agit obliquement, est décomposée, à cause de son incidence oblique. Ainsi, les parties en conjonction sont plus fortement attirées que celles en quadrature; la pesanteur de leurs molécules est diminuée. Il faut donc, pour qu'il y ait équilibre dans toutes les parties de la mer, que les eaux s'élèvent sous la lune, afin que l'excès de pesanteur des molécules en quadrature, sur celles en conjonction, soit compensé par la plus grande hauteur de celles-ci.

Les eaux s'élèvent, non seulement du côté où est l'astre attirant, mais encore du côté opposé, parce que si l'astre attire les eaux supérieures plus qu'il n'attire le centre de la terre, il attire aussi ce centre plus qu'il n'attire les eaux inférieures dans l'hémisphère opposé. Ces eaux se porteront donc moins vers l'astre attirant que ne le fera le centre de la terre; elles resteront en arrière du centre autant que les eaux supérieures vont en avant du côté de la lune.

Il se formera donc, par l'action de la lune sur la terre, deux promontoires ou éminences d'eau; l'un du côté de la lune, l'autre du côté opposé, ce qui donnera à la mer à peu près la figure d'un sphéroïde allongé dont le grand axe passera par le centre de la lune et de la terre. La marée est *haute* sous la lune et dans le point opposé, à 180 degrés de distance. Il s'ensuit que, dans les deux points intermédiaires, ou à 90 degrés de distance de la lune, la marée doit être *basse*.

La terre, par son mouvement de rotation, présente successivement à la lune, dans l'espace de vingt-quatre heures, tous ses méridiens, qui se trouvent conséquemment tour à tour et dans un intervalle de six heures, tantôt sous la lune, tantôt à une distance de 90 degrés de cet astre. De là il résulte que le temps qui s'écoule entre le départ de la lune d'un méridien et son retour prochain au même méridien, c'est-à-dire dans l'espace d'un jour lunaire, qui surpasse le jour solaire d'environ 50 minutes et demie, les eaux de la mer s'élèveront et s'abaisseront deux fois dans tous les lieux de la terre, quoique d'une manière presque insensible dans les endroits éloignés de la route lunaire.

La terre, en tournant sur son axe, emporte avec elle, à l'orient de la lune, les promontoires ou les molécules d'eau les plus élevées; elles conti-

nueront donc de s'élever encore par l'action de la lune, et quoique cette action, déjà moins directe, diminue de force à chaque instant, elle subsiste et continue à combattre l'inertie et le frottement qui retardent l'élévation. Voilà pourquoi cette élévation n'atteint pas son *maximum* au moment même où la lune passe par le méridien, mais à peu près trois heures après ce passage.

Une seconde cause tend à produire le même effet. Les eaux, placées en quadrature à l'occident de la lune, et portées vers la conjonction, avec cet astre, par le mouvement de rotation de la terre, seront continuellement accélérées dans ce quart de leur jour, se mouvront, après la syzygie ou conjonction, avec cette somme d'accélérations; et rencontrant alors des molécules continuellement plus retardées que la terre, il se formera deux courants contraires qui placeront la plus grande élévation à environ 45 degrés après la syzygie. Pour des raisons semblables, la plus grande dépression des eaux n'arrivera pas à la quadrature, mais à 45 degrés de ce point, et trois heures après.

Si maintenant nous supposons le soleil dans le plan de l'équateur, il est évident que son action, en ayant lieu de la même manière que celle de la lune, doit exciter dans l'Océan une agitation semblable aux marées lunaires. Ainsi les eaux s'élèveront deux fois et s'abaisseront deux fois pendant un jour solaire; mais à cause de l'immense distance du soleil, ces marées solaires seront beaucoup plus petites que celles qui résultent de l'action de la lune. Selon *Lalande,* la force de la lune est $2\,\frac{7}{10}$ fois celle du soleil; *Laplace* trouve même qu'elle en est triple.

A cause de l'inégalité qui existe entre les jours solaires et les jours lunaires, l'action du soleil quelquefois changera les marées lunaires, et d'autres fois on confondra ses effets avec ceux de la lune. Dans les syzygies ou conjonctions, l'action de la lune concourt avec celle du soleil pour faire élever les eaux. Voilà pourquoi les plus grandes marées arrivent aux pleines et nouvelles lunes. Dans les quadratures, les eaux de la mer sont abaissées par l'action du soleil au même point où l'action de la lune les élève, et réciproquement. Ainsi les marées des quadratures doivent être les moins sensibles. Cependant la plus haute marée n'arrive pas et ne doit pas arriver précisément le jour de la nouvelle ou de la pleine lune, mais deux ou trois jours après. Cela vient de ce que le mouvement, une fois acquis, n'est pas détruit tout d'un coup; il continue d'augmenter l'élévation des eaux, quoique l'action instantanée du soleil soit réellement diminuée.

Ce que nous avons dit regarde la position du soleil et de la lune dans

l'équateur; considérons maintenant ces astres dans leurs déclinaisons variées, et nous verrons varier l'élévation en raison inverse du cube des distances des eaux. Sans entrer dans ces détails, qui exigent des démonstrations mathématiques, remarquons seulement que c'est de la proximité de ces astres que semblent dépendre les grandes marées équinoxiales, qui viennent le plus souvent, l'une *avant* l'équinoxe du printemps, et l'autre *après* celui d'automne, c'est-à-dire l'une et l'autre dans le temps où le soleil, parcourant les signes méridionaux, est plus près de nous. Cependant cela n'arrive pas tous les ans, parce qu'il y a quelquefois des variations produites par la situation de l'orbite de la lune et par la distance des syzygies aux équinoxes.

Les grandes inégalités du fond de la mer, la position des côtes, leur pente sous l'eau, tantôt rapide, tantôt douce, la différente largeur des canaux et des détroits, enfin les vents et les courants, toutes ces circonstances locales et quelquefois accidentelles altèrent la marche des marées, la font dévier de cette régularité qu'elle aurait dans une mer libre, augmentent l'intensité du flux sur les côtes des canaux resserrés ; et en faisant varier le degré des frottements des eaux, raccourcissent ou prolongent la la durée relative de la haute et basse mer. Ainsi on voit dans les îles de la mer du Sud des marées régulières et peu considérables de 35 à 65 centimètres d'élévation; tandis que sur les côtes occidentales de l'Europe et sur celles orientales de l'Asie, les marées sont extrêmement fortes et sujettes à beaucoup de variations. On nous assure que l'île de Formose, près de la Chine, a éprouvé en 1632 une marée qui passa au-dessus de la chaîne des montagnes qui traverse l'île; mais cela est un peu difficile à croire. Sur les côtes de la France qui bordent la Manche, le flux, resserré dans un bassin, et en même temps répercuté par les côtes d'Angleterre, s'élève à une hauteur énorme; à Saint-Mâlo, jusqu'à 16 ou 17 mètres.

Dans le golfe de Hambourg, la marée est quelquefois le résultat de trois forces combinées, savoir : d'un flux arrivé par le détroit de Calais; d'un autre flux venant par les îles Orcades et réfléchi vers la mer d'Allemagne par le courant polaire ou par des vents très-forts du nord-ouest; enfin (à ce que je crois) de la répulsion des eaux de l'Elbe et des autres fleuves. Le flux ordinaire est, à Hambourg, de 2 mètres 0,65, le flux des syzygies est de 2 mètres 35. Mais le vent soufflant avec violence du nord-ouest, le flux s'élève jusqu'à 3 mètres 84, et quelquefois même au delà. Hambourg est à trente lieues de l'embouchure de l'Elbe, et le flux fait ces trente lieues en six heures vingt-trois minutes ; étant arrivé à l'embouchure

du fleuve, il emploie de $\frac{3}{4}$ à $\frac{5}{4}$ d'heure à forcer le courant fluviatile de rétrograder. Le même courant fait qu'à Hambourg le flux ne dure que quatre heures dix-huit minutes, et le reflux huit heures cinq minutes. Cet exemple peut servir à expliquer tous les phénomènes de la marée, serrée dans un canal étroit et repoussée par un courant contraire à sa direction.

Dans la zone torride, les marées se propagent d'orient en occident, avec le mouvement des astres. Dans la zone tempérée boréale, elles arrivent du sud, et dans la zone tempérée australe, du nord : ainsi, dans l'une et l'autre, elles viennent de la zone torride, qui est la partie du globe où la puissance des astres agit le plus directement sur les mers. Il y a des exceptions purement locales. La zone glaciale du nord ne se ressent que fort peu des marées; son éloignement, les terres qui l'entourent, les glaces dont ces mers sont encombrées, tout concourt à détruire ici l'effet de l'attraction sidérale. Nous ne savons rien de la zone glaciale du sud.

Si l'on objecte contre cette théorie de l'attraction lunaire l'absence de toute marée dans quelques golfes, dans quelques méditerranées, nous répondrons qu'au contraire, ces phénomènes sont de nouvelles preuves en faveur de l'hypothèse contre laquelle on les invoque. Dans les petites masses d'eau, la lune agit en même temps sur toutes les parties; elle diminue la pesanteur de toute la masse. Maintenant il y a peu ou il n'y a point d'eau environnante qui pourrait venir s'accumuler avec la masse attirée en promontoire liquide; car cette intumescence doit moins sa naissance à un mouvement vertical des eaux attirées qu'à l'affluence latérale des eaux voisines, en vertu de la plus grande pesanteur de celles-ci. Voilà pourquoi la Méditerranée n'a que de très-petites marées, qui semblent se former principalement dans le bassin étendu à l'est de l'île de Malte, et qui se propagent au nord dans le golfe de Venise, où elles montent quelquefois à 1 mètre 50 ou 2 mètres 25.

L'Océan communique l'effet de ses marées aux golfes et aux méditerranées qui ont leurs canaux d'entrée tournés vers les points cardinaux d'où la marée arrive. La Baltique et la Méditerranée ne sont point dans ce cas. Les baies de Baffin et de Hudson y sont; aussi la marée y est-elle sensible. Le golfe d'Arabie en est encore un exemple frappant.

Passons à la considération des *mouvements propres* de l'Océan, ou des *courants* généraux et particuliers.

On remarque, surtout entre les tropiques, et jusqu'à 30 degrés de latitude nord et sud, un mouvement continuel dans les eaux de l'Océan, qui les porte d'orient en occident, dans une direction semblable à celle des *vents*

alizés, mais contraire à celle de la rotation du globe [1]. Les navigateurs, pour aller d'Europe en Amérique, sont obligés de descendre à la latitude des Canaries, pour prendre le courant qui les porte avec rapidité à l'occident. Ils observent la même règle pour aller d'Amérique en Asie par l'océan Pacifique. On pourrait croire qu'ils font ainsi, seulement à cause des vents alizés, mais ils assurent qu'on distingue très-bien l'action du courant atmosphérique de celle du courant océanique. On la reconnaît, parce que le vaisseau fait plus de chemin qu'il ne pourrait faire à l'aide du vent seul. Les corps flottants à la surface des eaux l'indiquent également. On en éprouve des effets extrêmement violents dans plusieurs détroits.

Un second mouvement porte les mers des pôles vers l'équateur. Il a aussi son mouvement correspondant dans l'atmosphère. La preuve la plus décisive de la réalité de ce mouvement est celle qu'on tire de la direction des glaçons flottants, qui se portent constamment des pôles vers l'équateur.

L'origine de ces deux mouvements paraît dépendre de l'action du soleil, de l'évaporation et de la rotation du globe.

Le mouvement qui porte les mers des pôles vers l'équateur (et que je désignerai par les noms de *courants polaires, boréal* et *austral*) s'explique de la manière suivante. Tous les jours les rayons solaires décomposent une énorme quantité de glace ; ainsi les mers polaires ont toujours une surabondance d'eau dont elles tendent à se décharger ; comme l'eau sous l'équateur a une moindre pesanteur spécifique, et que d'ailleurs l'évaporation, très-forte sous la zone torride, en absorbe une bonne partie, il est nécessaire que les eaux voisines accourent pour rétablir l'équilibre ; ce mouvement se propage d'une région aquatique à l'autre ; et ainsi, à chaque instant, les eaux circumpolaires sont sollicitées à se porter vers l'équateur.

Le mouvement d'est à l'ouest (que l'on pourrait appeler *courant tropique* ou *équatorial*) paraît tenir à des combinaisons plus compliquées. Les vents alizés, loin de pouvoir être l'unique cause du mouvement général de la mer, en pourraient plutôt être l'effet, du moins en partie. Le soleil et la lune, en avançant chaque jour à l'occident, relativement à un point fixe pris sur la terre, doivent, selon *Buffon*, entraîner la masse des eaux vers l'occident. Cette circonstance retarde les marées journalières, de sorte qu'on peut regarder le flux comme une intumescence des mers qui fait le tour du globe en vingt-quatre heures quarante-neuf minutes, ou en reculant chaque jour

[1] *Fournier*, Hydrographie, lib. IX, ch. XXII. *Varenius*, Géographie générale, ch. XIV, prop. 7 *sqq*.

vers l'ouest. D'où l'on conclut qu'il doit naître une tendance habituelle des eaux vers l'occident. Cette explication ne satisfait point aux phénomènes. Voici celle qui nous a paru la plus plausible. L'action du soleil et la rotation terrestre diminuent constamment la pesanteur des eaux équatoriales, et l'évaporation en fait disparaître une quantité infiniment plus grande que ne peuvent lui rendre les fleuves. Les eaux des mers plus éloignées de l'équateur sont donc sollicitées de remplir ce vide, et de là proviennent les deux courants polaires. Maintenant ces eaux, qui viennent des zones froides (surtout dans le Grand-Océan), où le passage d'un climat à l'autre est plus rapide); ces eaux, dis-je, ont une pesanteur considérablement plus grande que celles qu'elles viennent remplacer. D'un autre côté, et c'est là l'essentiel, elles sont animées d'un mouvement de rotation infiniment plus lent que ne l'est la partie d'eau qui se trouve habituellement dans la zone torride. Or, ces eaux, par leur force d'inertie, ne se dépouillent jamais tout d'un coup du degré de mouvement qu'elles ont une fois acquis. Donc elles ne pourront pas suivre la rotation du globe; lourdes et immobiles, elles sont tout-à-coup tombées dans la sphère de la plus rapide mobilité; elles conservent, pour quelques instants, leur caractère primitif. Mais la partie solide du globe est toujours mue vers l'orient avec la même rapidité dont elle fuit réellement ces eaux, qui, en restant toujours un peu en arrière, semblent se mouvoir vers l'occident, et ainsi s'éloigner des rives occidentales des continents; tandis que, sur les rives orientales, la terre s'avance vers les eaux; et celles-ci, ne se conformant pas avec assez de rapidité au mouvement de rotation, semblent s'avancer vers la terre.

Ainsi, ce grand et merveilleux mouvement n'est qu'une vaste et paisible oscillation, qui ne dépend que de l'équilibre seulement de l'Océan. Mais lorsqu'une oscillation si puissante trouve dans son chemin des passages étroits, des obstacles qui la gênent, la détournent sans l'arrêter, elle se change en courant violent et souvent dangereux.

Cherchons maintenant à exposer, dans un système raisonné, les diverses modifications du mouvement propre de l'Océan.

L'océan Pacifique s'éloigne, par le mouvement général, des côtes de l'Amérique, en se portant à l'est. Ce mouvement est très-fort dans la libre et vaste étendue de cette mer. Près le cap Corrientes, au sud de l'embouchure de la Plata, on semble souvent voir la mer fuir la terre par cette seule cause. Les vaisseaux sont portés avec rapidité du port d'Acapulco, au Mexique, jusqu'aux îles Philippines. Pour en revenir, on est obligé d'aller au nord des tropiques chercher le courant polaire et les vents variables.

D'un autre côté, le courant polaire du sud, ne trouvant aucune terre qui l'arrête, entraîne en toute liberté les glaces polaires jusqu'à des latitudes où le mouvement du courant équatorial se fait déjà un peu sentir. Voilà pourquoi, dans l'hémisphère austral, on rencontre des glaces flottantes à 50 et même à 40 degrés.

L'océan Pacifique, dans son mouvement vers l'est, est arrêté par un immense archipel de bas-fonds, d'îles, de montagnes sous-marines, et même de terres assez considérables; il pénètre dans ce labyrinthe, et y forme un courant après l'autre. La direction qu'observent les principaux d'entre ces courants est conforme au mouvement général vers l'est. Il est naturel que les inégalités du bassin de la mer, les côtes, les chaînes sous-marines, détournent quelquefois ces courants vers le nord ou au sud. On conçoit encore aisément qu'une forte répercussion des eaux de l'Océan, repoussées par une grande terre comme la Nouvelle-Hollande, peut même produire un contre-courant qui retournera vers l'ouest, et qui, en se brisant produirait encore d'autres courants diversement dirigés. Voilà l'origine de ces courants si contraires et si dangereux dont il est parlé dans les *Voyages* de Cook et de La Pérouse.

Le courant principal, dirigé vers l'est, agit encore avec force dans le détroit de Bass, qui sépare la Nouvelle-Hollande de l'île de Diemen. C'est le courant qui y porta le capitaine Flinders, et qui empêcha tant d'anciens navigateurs d'y entrer, parce qu'ils s'en approchèrent dans une direction contraire à celle de la mer. Le même courant agit dans le détroit de Torres qui sépare la Nouvelle-Hollande de la Nouvelle-Guinée; mais ici il est subdivisé, par les innombrables inégalités, en plusieurs courants d'une direction variée et inconstante. Un autre grand courant très-remarquable est celui qui, venant du pôle austral, se dirige vers l'est sur les côtes occidentales de l'Amérique méridionale pour retourner ensuite à l'ouest vers la Nouvelle-Guinée. On en doit la connaissance à un savant marin, Duperrey, qui nous a fourni les détails que nous allons donner sur les phénomènes curieux qu'il présente.

La bande méridionale de ce courant est par le 44e parallèle sous le 112e degré de longitude, et par le 45e parallèle sous le 90e degré. A cette latitude, mais sous le 77e méridien oriental, c'est-à-dire sous le golfe de Pennas, il se divise en deux parties, dont l'une va doubler le cap Horn, et dont l'autre longe la côte occidentale du nouveau continent jusque sous le 10e parallèle, où il tourne à l'ouest, en suivant la ligne équinoxiale, qu'il ne franchit point, parce que le cap Blanc ou la pointe de Payta le force à

interrompre sa marche vers le nord pour prendre la direction que nous venons d'indiquer.

Ce courant frappe perpendiculairement la côte du Chili, de manière que M. Duperrey lui attribue le creusement des profonds golfes qui bordent cette côte, tels que celui de Pennas et celui dans lequel se trouve l'archipel de Chiloë et quelques autres plus au nord, jusqu'à celui de Valparaiso; tandis que la portion qui, depuis celui de Pennas, se dirige au sud jusqu'aux îles Malouines, a profondément découpé les côtes occidentales de la Patagonie, formé les îles qui la bordent et séparé du continent l'archipel de la Terre-de-Feu. La portion, au contraire, qui, au nord de Valparaiso, se dirige vers l'équateur, semble avoir creusé le grand enfoncement que présentent les côtes occidentales du continent américain, entre le 25e et le 15e parallèle.

L'action de ce courant, suivant M. Duperrey, ne se serait pas bornée à donner à ces côtes la configuration qui les caractérise; tournant autour de la Terre-de-Feu, non-seulement il se fait sentir au delà du cap des Vierges, où il aurait formé un assez grand golfe, mais il agirait journellement sous d'autres rapports non moins importants.

Ce courant est dans une relation intime avec la direction générale des vents, et ceux-ci avec la marche apparente du soleil. Lorsque cet astre est dans l'hémisphère septentrional, c'est-à-dire depuis le 22 mars jusqu'au 22 septembre, le courant s'élève vers le nord; quand il est dans l'hémisphère austral, pendant les six autres mois, le courant descend vers le sud-est, en sorte qu'il oscille entre la position de Valparaiso et celle de Valdivia. A partir de ces deux points, il influe considérablement sur la température générale de tout le littoral occidental de l'Amérique méridionale. Ainsi, dans la partie inférieure du courant, la chaleur augmente à mesure qu'on approche du cap Horn, tandis qu'elle diminue en longeant au nord les côtes du Pérou.

Cet effet est prouvé par l'examen de la température des eaux du courant avant qu'il n'ait atteint les côtes de l'Amérique, par exemple entre le 105e et le 90e degré de longitude. En janvier, elle est de 4 degrés au-dessus de zéro, tandis qu'après avoir touché la côte, la portion qui va doubler le cap Horn présente à la même époque 9 degrés dans les parages de ce cap. Et ce qui démontre bien que cette élévation de température n'est point un effet de la chaleur continentale, c'est que, depuis le point de départ de cette portion du courant, la température de la mer est supérieure à celle de l'air.

Sur les côtes du Pérou, au contraire, la température de l'air est supérieure à celle de la mer.

On voit par là que ce courant, qui part du pôle austral, s'échauffe à mesure qu'il s'approche du 30e parallèle; que de ce point il a acquis une température supérieure à celle des côtes du Chili, qu'il va bientôt modifier en l'élevant : tandis que la partie qui continue vers le nord, se trouvant inférieure à celle des côtes du Pérou, va la modifier en l'abaissant. Il est à remarquer encore que la température des côtes du Chili et du Pérou est inférieure à celle qu'on observe, à la même latitude, sur les côtes du Brésil et dans l'océan Atlantique.

Cette modification de température, produite par l'influence du courant austral, explique plusieurs faits dont on ne pourrait pas se rendre compte autrement. Ainsi, sur les côtes du Pérou, dont la température est abaissée par l'action du courant, il n'existe point d'esclaves; on n'en a pas besoin pour la culture de la terre, et les colonies d'Européens s'y sont conservées dans leur pureté primitive : les hommes avec leur taille et leur vigueur, les femmes avec la blancheur de leur teint; tandis que, sur la côte opposée, c'est-à-dire au Brésil, sous les mêmes parallèles, l'excès de la chaleur oblige à avoir des esclaves africains pour cultiver le sol, et a fait sensiblement dégénérer l'espèce européenne. Enfin, l'élévation de température produite par le courant, au Chili, explique pourquoi la végétation offre les mêmes caractères qu'à la Terre-de-Feu, et pourquoi les colibris se trouvent depuis le Chili jusqu'au cap Horn. Ces considérations prouvent tout le parti que l'on pourrait tirer, à l'aide d'observations bien faites, de l'action des courants pour expliquer certains faits relatifs aux climats, et même à la configuration des continents, des grandes îles et des archipels [1].

Entrons maintenant dans l'océan Indien; nous y trouverons ce fameux courant perpétuel qui va le long de la Nouvelle-Hollande et de l'île de Sumatra, toujours au nord, jusqu'au fond du Bengale. Ce courant est un résultat nécessaire de la pression des courants polaires sur la large ouverture qu'a l'océan Indien au sud. Cet océan est bordé, vers le nord, par un continent; le courant équatorial qui s'y forme n'est donc que faible ou peut-être nul, à cause de l'absence d'une masse d'eau froide au nord. D'un autre côté, l'océan Pacifique n'y peut point porter ses forces; elles se sont brisées et dispersées parmi le grand labyrinthe d'îles. Ainsi, la force des effluves polaires du sud domine sans rivale et sans obstacle dans l'océan Indien, et y produit ce courant perpétuel qui se dirige vers le golfe de Ben-

[1] Nouveau Manuel de Géographie physique, par Huot 1839.

gale, sur une ligne de plus en plus inclinée au nord-ouest, ou suivant la conformation des côtes [1].

L'action du mouvement général de l'Océan, d'abord faible dans l'océan Indien, comme nous l'avons dit, augmente peu à peu, jusqu'à ce qu'elle prenne le dessus. Il est aisé de concevoir qu'une semblable force d'impulsion, qui agit dans un vaste fluide, et qui en anime toutes les molécules, doit s'accroître à mesure que ce fluide s'étend dans la direction de la force motrice. Alors une partie de la mer réagit sur l'autre, et la somme de ces effets répétés devient immense à la longue. Les principes expliquent pourquoi, vers l'île de Java, le mouvement naturel de la mer est remplacé par le courant-nord [2] dont nous avons parlé, et pourquoi ce même mouvement, vers l'occident, se trouve dans les parages de Ceylan et des Maldives. Mais bientôt une nouvelle circonstance locale fait décliner ce mouvement de sa direction naturelle. Une chaîne d'îles et de bas-fonds s'étend du cap Comorin, dans la presqu'île des Indes, jusqu'à la pointe septentrionale de Madagascar. Le courant principal, arrêté par ces obstacles, se tourne vers le sud-est; et, en conservant cette direction, il glisse le long de cette chaîne de montagnes, les unes sous-marines, les autres à découvert. Ayant passé Madagascar, il tourne vers l'Afrique, vient se heurter contre ce continent, et rase avec une grande violence les côtes de la *Terre de Natal;* au moment où la côte de l'Afrique, se tournant vers l'ouest, cesse d'opposer un obstacle à la marche des eaux, le courant perd toute son impétuosité et va se réunir au mouvement général de l'océan Ethiopien.

Nous avons dit que, vers les Maldives, le courant principal ou la grande masse d'eau se tourne au sud-ouest; mais des courants plus superficiels, et par conséquent plus variables, continuent d'aller de l'est vers l'occident, c'est-à-dire vers le golfe d'Arabie et les côtes de Zanguebar. Ce sont ces courants qui, tournés vers le sud-ouest, rendent le canal de Mozambique d'une navigation si difficile, et qui ont donné au cap *Corrientes,* sur la côte africaine d'Inhambane, le nom qu'il porte. Ils se réunissent au bas de ce cap avec le courant perpétuel.

Remarquons ici qu'en général les courants qui ne s'étendent pas à une grande profondeur sous le niveau des eaux sont variables ou sujets à changer avec les vents, surtout lorsque ceux-ci agissent long-temps avec une force égale et constante, comme le font les *moussons*. Ce sont ces vents qui

[1] *Varenius,* Géographie générale, ch. XVI, prop. 24.

[2] On dit *un courant-nord,* ou *un courant-sud,* pour désigner un courant qui a telle direction.

donnent tour à tour des directions entièrement opposées aux courants qui règnent depuis les Maldives jusqu'à l'Arabie et au Zanguebar. Les hauts-fonds et les rochers, dont ces parages sont parsemés, y contribuent également.

Le courant-nord qui règne le long de la Nouvelle-Hollande et de l'île de Sumatra pousse une branche à travers le détroit de la Sonde. Ce courant, selon quelques auteurs, serait le même qui domine dans les mers de la Chine, et que La Pérouse a trouvé d'une si grande force dans les mers du Japon et dans la manche de Tatarie. Mais, en comparant ensemble les rapports des divers navigateurs, il nous paraît décidé que ces courants, non seulement varient avec les moussons, mais même qu'il n'y a pas de liaison continue entre eux. Tous les courants sud et nord qu'on observe le long des côtes orientales des continents ne sont que des suites nécessaires du mouvement général de l'Océan vers l'occident; les eaux, poussées par ce mouvement vers les côtes orientales des deux continents, et n'y trouvant aucune issue, doivent forcément refluer le long des côtes, dans la direction sud ou nord, selon que les localités le déterminent.

On ressent, dans le détroit de Bering, le courant polaire qui amène les glaces des mers polaires aux environs de Kamtchatka.

Passons aux courants de l'Océan Atlantique. Ce qui détermine en grande partie ces courants, c'est la forme du bassin, qui est infiniment plus long que large.

Le premier courant qui s'offre à nos regards est celui qui porte les eaux de l'océan Éthiopien, le long des côtes du Brésil, dans le détroit de Magellan et dans l'océan Pacifique. Ce mouvement est conforme à la marche générale de l'Océan. Il paraît par les voyages de *Marchand* et d'*Ingraham*, qu'il y a entre la Terre-de-Feu, la Nouvelle-Géorgie du sud et la Terre de Sandwich (ou la *Thule australe* de Cook) plusieurs courants opposés; mais on n'en a pas de connaissance complète.

Parmi les plus remarquables des grands courants, on doit citer le *courant des Agullas,* qui paraît être causé par les vents alizés. Ces vents, en soufflant constamment dans l'océan Indien, de l'est à l'ouest, doivent produire, près de l'équateur, une *intumescence liquide* sur la côte orientale de l'Afrique. Cette eau accumulée se déverse sans cesse du nord au sud par le détroit de Mozambique. Dès que, parvenue au parallèle du cap, la digue orientale, qui l'avait maintenue jusque là, disparaît, cette eau doit se précipiter vers l'ouest. C'est ainsi qu'elle forme le courant des Agullas. Ce

courant, d'après les observations de M. John Davy, a une température de 4 à 5 degrés centigrades supérieure à celle des mers voisines [1].

Le plus célèbre courant perpétuel de l'océan Atlantique est celui par lequel les eaux, portées violemment dans le golfe du Mexique, dégorgent par le *canal de Bahama,* et courent avec une rapidité incroyable au nord, ou plutôt au nord-est. Il suit les côtes des Etats-Unis, devient toujours plus large et en même temps plus faible, et s'étend, selon quelques navigateurs, jusque sur les côtes de l'Ecosse et de la Norvége. Il est facile à reconnaître par la belle couleur bleue de ses eaux [2].

[1] Nouveau Manuel de Géographie physique, ou Introduction à l'étude de la géologie, par J.-J.-N. Huot, 1837.

[2] Ce grand courant, qui suit dans les deux hémisphères la même direction que les vents alizés, est connu des marins du nord sous le nom de *Gulf-Stream.* M. de Humboldt le compare à un immense fleuve, au moyen duquel la navigation de l'océan Atlantique, depuis les côtes d'Espagne jusqu'aux Canaries, et depuis ces îles jusqu'aux côtes orientales de l'Amérique, offre moins de dangers que certains voyages depuis l'embouchure de quelques fleuves de France jusqu'à une trentaine de lieues en remontant leur cours. Il s'étend du 16^{e} au 30^{e} degré de latitude de chaque côté de la ligne, suivant la situation apparente du soleil à la marche duquel il semble être subordonné. Il commence à se faire sentir au sud-ouest des Açores. Il est très-faible du 25^{e} au 15^{e} degré de latitude. Près de la ligne sa direction est moins constante que vers le 10^{e} ou le 15^{e} degré. Après s'être dirigé vers la baie de Honduras, il traverse le golfe du Mexique, et se jette avec impétuosité dans le canal de Bahama, où il acquiert une vitesse d'environ 2 mètres par seconde, malgré un vent du nord très-violent qui règne toujours dans ces parages. A sa sortie de ce canal, le *Gulf-Stream* prend le nom de courant de la Floride. Il dirige alors avec une rapidité de 5 milles par heure sa route vers le nord-est. Au delà de Maranham, le capitaine Sabine lui reconnut une vitesse de plus de 4 milles par heure. Entre Cayo-Biscaino et le banc de Bahama, sa largeur est de 15 lieues; de 17 sous le 28^{e} degré de latitude, et de 40 à 50 sous le parallèle de Charlestown. Au delà de ce point, sa vitesse n'est plus que d'un mille par heure. Depuis le 41^{e} jusqu'au 67^{e} degré, sa largeur est de 80 lieues marines. De là il se dirige tout à coup vers l'est et l'est-sud-est jusque près des Açores, d'où il suit sa route sur les Canaries et le détroit de Gibraltar, où il va former le courant appelé Oriental. Sous le 33^{e} parallèle, dit M. de Humboldt, un navire peut passer dans le même jour du courant oriental dans le grand courant équinoxial. Sous la latitude du cap Blanc, le courant, après avoir longé la côte d'Afrique, se recourbe, se dirige d'abord vers le sud-ouest, et finit par réunir ses eaux à celles de *Gulf-Stream.* Une zone de 140 lieues de largeur sépare le courant équatorial de celui qui se dirige vers l'orient. Ainsi les eaux marines de ce grand courant parcourent une espèce de cercle de 3,800 lieues de circonférence dans l'espace d'environ trois ans, savoir : 13 mois pour aller des Canaries aux côtes de Caracas; 10 pour faire le tour du golfe du Mexique; 2 pour parvenir près du banc de Terre-Neuve, et 10 à 11 pour aller de ce banc à la côte d'Afrique. Du 45^{e} au 50^{e} degré de latitude, le *Gulf-Stream* offre un second bras qui se dirige du sud-ouest au nord-est vers les côtes de l'Europe.

La température de cet immense courant sous les 40^{e} et 41^{e} degrés de latitude, est de

Parmi les courants *particuliers,* on peut citer celui qui entraîne dans le golfe de Guinée les vaisseaux qui s'approchent trop des côtes de l'Afrique, et qui ne leur permet de sortir de ce golfe qu'avec difficulté[1].

Les courants polaires du nord offrent des effets très-remarquables : ce sont eux qui apportent sur les côtes d'Islande une si énorme quantité de glace, que tous les golfes septentrionaux de ce pays s'en remplissent jusqu'au fond, quoiqu'ils aient souvent 165 mètres de profondeur ; la glace s'élève même sous la forme de montagnes. D'autres années il n'arrive point de glace, mais d'immenses amas de bois flottants, surtout des pins et des sapins. C'est dans l'enfoncement demi circulaire de la côte septentrionale de l'Islande que ces bois et ces glaces s'amoncellent. Il est évident que c'est une seule et même cause qui les y amène ; et comme il ne peut guère y avoir sous le pôle même un pays qui produise de grands arbres, il ne reste que la Sibérie ou l'Amérique septentrionale d'où ces bois pourraient venir.

Le phénomène de ces forêts flottantes, qui ne se trouvent que dans les mers circumpolaires du nord, a beaucoup occupé les géographes, et il n'est pas encore parfaitement expliqué. On croit que ces bois viennent en partie du golfe du Mexique par le courant de Bahama, parce qu'on a vu quelquefois des espèces qui ne croissent qu'au Mexique et au Brésil ; mais ces espèces y sont en petite quantité. La Sibérie et la côte septentrionale inconnue de l'Amérique y contribuent probablement davantage.

Ces courants polaires sont surtout bien sensibles dans l'océan Glacial arctique, sur les côtes du Groenland, de l'Islande et de la Laponie, au détroit de Bering, où ils se dirigent ordinairement du nord au sud, et quelquefois en sens contraire. Dans le Grand-Océan austral on en ressent à la Terre-de-Feu, à la Nouvelle-Zélande et dans les parages du Nouveau-Shetland austral.

Rien ne s'oppose à ce qu'il puisse y avoir dans le même endroit deux

18 degrés ; hors du courant, les eaux de la mer n'en ont que 14. Sous le parallèle de Charlestown, il en a 20, et les eaux qui sont en dehors du courant sont à environ 6 degrés plus bas ; près du banc de Terre-Neuve il y a 7 à 8 degrés. — *Manuel de géog. physiq.* de Huot.

[1] On connaît encore un grand nombre d'autres courants particuliers : dans le golfe de Gascogne, il en est un qui se dirige vers le nord-est ; dans la Méditerranée, celui qui vient de l'océan Atlantique suit la côte septentrionale de l'Afrique, remonte vers le nord sur les côtes de Syrie, et paraît s'arrêter à l'île de Candie, d'où il se dirige vers la Sicile, et de là vers la péninsule hispanique. Dans le détroit de Constantinople, dans celui des Dardanelles et dans l'Archipel grec, les courants se dirigent toujours vers le bassin de la Méditerranée. J. HUOT.

courants, l'un au-dessus ou à la superficie des eaux, l'autre au fond. Plusieurs faits semblent prouver cette hypothèse, proposée par le célèbre *Halley*. Dans les parages des Antilles il y a des endroits où un bâtiment peut s'amarrer au milieu d'un courant, en laissant tomber à une certaine profondeur connue un cable auquel est attachée une sonde de plomb. Il doit sans doute, à cette profondeur, y avoir un courant contraire à celui qui règne à la superficie des eaux ; le repos naît de l'égalité de ces deux forces, qui entraînent, l'une le bâtiment, l'autre le câble et la sonde. Des circonstances semblables ont été observées dans le Sund. Il y a lieu de croire que la Méditerranée se décharge par un courant inférieur ou caché. Une différente densité des couches d'eau, une grande rapidité de mouvement, et la cohérence des molécules fluides, voilà les raisons plausibles qu'on donne à cette espèce de doubles courants.

Il est plus aisé de prouver et d'expliquer l'existence des courants opposés l'un à côté de l'autre. Dans le Kattegat, un courant-nord sort de la Baltique le long des côtes de la Suède, et un autre courant-sud y entre le long des côtes du Jutland. Dans la mer du Nord, il y a le courant-nord, qui vient du Pas-de-Calais, et le courant-sud qui va depuis les îles Orcades le long des côtes britanniques. Les grands fleuves, en se déchargeant, occasionnent à leur embouchure des courants souvent contraires à ceux de la mer ; il serait superflu d'en citer des exemples.

Lorsque deux courants d'une direction plus ou moins contraire, et d'une force égale se rencontrent dans un passage étroit, ils tournent tous les deux sur une courbe, qui quelquefois est une spirale, jusqu'à ce qu'ils se réunissent ou qu'un des deux s'échappe. C'est ce qu'on appelle un *tournant*. Les plus célèbres sont l'*Euripe* près l'île d'Eubée ; le *Charibde*, dans le détroit de Sicile ; le *Malstrœm*, dans la Norvége septentrionale, et les *Tornados*, assez violents pour engloutir des vaisseaux, et que l'on connaît dans les mers de la Chine et du Japon. Ces tournants augmentent quelquefois de force par le concours de deux hautes marées contraires, ou par l'action des vents. Ils entraînent les vaisseaux, les brisent contre les rochers, ou les submergent, et en laissent reparaître les débris quelque temps après. On a brodé sur ce fond assez simple des fables merveilleuses ; on a parlé de gouffres au fond de la mer, de fleuves souterrains et d'autres choses semblables, dont l'existence n'est rien moins que prouvée.

La profondeur des courants est un problème de physique assez difficile à résoudre. Cependant les courants, perpétuels par leur régularité et par leur action extrêmement forte, même dans le plus grand calme, indiquent

assez qu'ils ont une profondeur considérable. Leur vitesse n'est pas généralement connue; elle est indépendante de celle des vents et des ondulations, et très-difficile à déterminer d'une manière précise. Il y a bien d'autres questions insolubles qu'on pourrait proposer au sujet de cet immense Océan, berceau de l'univers, et qui peut-être en deviendra le tombeau.

BIBLIOTHÈQUE IMPÉRIALE IMPR.

FIN DU TOME PREMIER.

TABLE DES MATIÈRES

CONTENUES DANS CE PREMIER VOLUME.

Pages

PRÉFACE de V. A. Malte-Brun. 1

MALTE-BRUN, sa vie, ses ouvrages. 3

Sa famille, ses heureuses dispositions. *Ibid.*

Ses premiers succès littéraires. — Il abandonne la carrière ecclésiastique pour celle du barreau. — Premier séjour en Suède. *Ibid.*

Il rentre en Danemark. — Second séjour en Suède. — Il se réfugie en France. — Son ressentiment contre Napoléon. 4

Ses premiers travaux géographiques. — Sa collaboration au *Journal des Débats*. 5

Circonstances au milieu desquelles il publie le *Tableau de la Pologne*. — Sa collaboration aux *Annales des Voyages*. *Ibid.*

Publication des cinq premiers volumes du *Précis de la Géographie universelle*. — Appréciation de cet ouvrage. 6

Sa coopération à l'établissement de la *Société de Géographie*. — Publication du 6ᵉ volume du *Précis*. 7

Ses derniers travaux. — Sa mort. 8

LIVRE PREMIER. — Sur l'Etude de la Géographie en général, et sur le but, le plan et les divisions de cet ouvrage en particulier. 9

Dignité et utilité de la Géographie. *Ibid.*

But et plan de cet ouvrage. 10

Divers genres de Géographie spéciale. — Division de la Géographie par époques. 13

Limites et sources de la Géographie. 14

LIVRE DEUXIÈME. — Histoire de la Géographie. — Commencements de cette science. — Connaissances de Moïse et d'Homère. — Voyages des Argonautes. 16

Géographie primitive. *Ibid.*

Berceau de la Géographie. — Ressemblance des systèmes primitifs. — Difficulté des voyages. — Jalousie commerciale des Phéniciens. 17

Géographie des Hébreux. — Anciens peuples de l'Asie occidentale. — Concordance des traditions grecques et hébraïques. — Descendants de Japhet. — Javan. — Madai. — Gomer. — Magog. — Tiras. 19

Tharsis. — Sur Ophir. — Descendants de Sem. — Elam. — Assur ou Assyrie. — Aram ou Syrie, etc. 20

Empire de l'Asie occidentale. — Babel. — Ninive. — Hébreux, Arabes et autres peuples. 22

Descendants de Ham ou Cham. — Chananéens. — Philistins. — Commerce de Tyr. 23

Limites de la Géographie des Hébreux. — Géographie des Phéniciens. — Géographie primitive des Grecs. — Idées cosmographiques d'Homère. — Le fleuve Océan. — La voûte céleste. 25

Les colonnes du ciel. — Géographie véritable d'Homère. — Europe et Asie, seules parties du monde admises. — Le Phasis, limite de l'Europe. — Afrique. — Point central du monde. — Provinces de la Grèce. 27

Epire. — Attique. — Iles de l'Archipel. — Reste de l'Europe. — Thrace. — Italie. — Détroits de Scylla et de Charybde. — Sicile. 28

Sicani et Siculi. — Commerce d'esclaves. — Pays fabuleux de l'occident. — Etendue de la Méditerranée. — Les Cimmériens. — L'*Elysium*. — Application de ces fables. 29

Macrobiens. — Iles Fortunées. — Atlantide. — Hyperboréens. — Riphéens. — Gryphons. — Déplacement des Cimmériens et des Hyperboréens. — Manière de vivre de ces derniers. 31

Naissance de l'ambre jaune. — L'Eridan vrai et fabuleux. — Asie d'Homère. — Royaume de Troie. — Peuples sur le Pont-Euxin. 34

Amazones. — Colchide. — Phasis. — Océan oriental. — Côtes de l'Asie-Mineure. — Asie proprement dite. — Asiones. — Arina ou Aram. 36

Phéniciens. — Egypte. — Le Nil. — Pharos. — Libye. — Voyage de Ménélas. — Géographie fabuleuse de l'Asie. — Ethiopiens orientaux et occidentaux. 37

Intérieur de l'Asie. — Voyage des Argonautes. — Première tradition. — Deuxième tradition. — D'après le faux Orphée. — Système d'Apollonius. 38

Pages

LIVRE TROISIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Voyages et connaissances d'Hérodote. — Analyse des principaux points de la Géographie de son siècle, de 600 à 500 ans avant J.-C. 40

Colonies des Grecs. — Premières cartes connues. — Imperfection de ces cartes. — Système des philosophes. *Ibid.*
Hérodote. — Ses voyages. — Renseignements qu'il obtint. — Comment il fut reçu à Tyr. — Ses idées générales. 41
Europe d'Hérodote. — Celtes. — Liguriens. — L'est de l'Europe. — Cours de l'Ister. Ville de Pyrène. — L'Ister ou Save. — Hyperboréens. — Eridan. — Pyrénées. — Scythe. — L'Araxe d'Hérodote. — Portrait des Scythes, d'après Hippocrate. — Peuples voisins des Scythes, les Gètes, les Alazones, etc. 43
Mer Caspienne. — Mesures de cette mer. — Erreurs des géographes postérieurs. 43
Asie d'Hérodote. — Navigation de Scyllax. — Bactriens. — Massagètes. — Fourmis qui ramassent de l'or. — Gryphons. 48
Afrique d'Hérodote. — Egypte. — Cyrénaïque. — Syrtes. — Lotophages. — Carthage. — Route dans le désert. — Mont Atlas. — Augila. — Garamantes. — Atarantes. — Atlantes. — Voyage des Nasamons. — Cours du Nil au-dessus de l'Egypte. — Méroé. — Automoles. 50
Terre des Exilés. — Ethiopiens. — Macrobiens. — Voyage des Phéniciens autour de l'Afrique. 55

LIVRE QUATRIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Périples d'Hannon et de Scyllax. — Eudoxe, Aristote et quelques autres. — De 500 à 336 avant J.-C., ou jusqu'à l'expédition d'Alexandre. 57

Voyage de Sataspes. *Ibid.*
Périple d'Hannon. *Ibid.*
Époque d'Hannon. — Explications de son voyage. — Remarques sur ces explications. 59
Voyage d'Himilcon. — Iles Fortunées. Atlantide. 61
Hypothèses sur l'Atlantide. — Voyages de Scyllax. — Eudoxe. 63
Hippocrate. — Expédition de Zénophon. 64
Aristote et ses disciples. — Sur l'île Phébol. — Disciples d'Aristote. 65

LIVRE CINQUIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Expédition d'Alexandre. — Voyage de Pythéas. — Systèmes d'Ératosthène et d'Hipparque. — Recherches de Polybe et de Posidonius. — Voyage d'Eudoxe. — Géographie de Strabon. — De 336 jusqu'à la naissance de J.-C. 67

uits de l'expédition d'Alexandre. — Marche de Séleucus-Nicanor jusqu'au Gange. — Commerce maritime avec l'Inde. — Caravanes. — Ouvrages d'Agatharchides, d'Hipparque, de Polybe, de Posidonius. — Scymnus et Eudoxe. — Strabon. *Ibid.*
Diversesmesures de la terre. — Stades différents selon Gossellin. — Stades selon d'Anville. — Stades selon Gatterer. — Confusion des stades. — Système primitif copié par les Grecs. — Fausse évaluation des stades. 70
Mappemondes grecques. — Longitude, latitude, diaphragme. 75

LIVRE SIXIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse de la Géographie de Strabon. — Europe. — Discussion du Voyage de Pythéas. 77

Ibérie. — Bétique. — Lusitains. — Celtibères. — Les Cassitérides. *Ibid.*
Celtique ou Gaule. — Massilia. — Narbo. — Britannia. — Ierne. — Voyages de Pythéas. 78
Promontoire Calbium. — Ile Uxisama ou d'Ouessant. — Albion ou la Grande-Bretagne *Ibid.*
La vraie Thule ou Thyle. — Description de Thule. — Fausse opinion sur Thule. — C'est l'Islande. — C'est une terre polaire. — Opinion de Schœnning. — Thule de Ptolémée. — Thule de Procope. 80
Basilia ou Baltia. — Les Goths ou Guttones. — Golfe de Mentonomon. — Iles d'Abalus. — Autres découvertes des Grecs dans le Nord. — Les Alpes. 82
Italie. — Vésuve. — Sicile. — Germanie. — Helvetii. — Vendelici. 84
Lungobardi. — Peuples slavons. — Gètes. — Daces. — Migration des Sarmates. — Olbia. — Tanaïs. — Chersonèse Taurique. 85
Illyrie. — Pannonie. Péonie. — Boii. — Taurici. — Noricum. — Pannonia. — Mysi, Dardani. — Triballi, etc. — Thrace. 86
Macédoine. — Grèce. — Péloponèse. — Laconie. — Corinthe. — Athènes. — Delphi. — Épire. — Iles de la Grèce. — Crète. 87
Naxos. — Eubée. — Erreurs des anciens sur la Grèce. 90

Page

LIVRE SEPTIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse de la Géographie de Strabon ; Asie en deçà du mont Taurus. 90

Asie de Strabon. — Mont Taurus. — Division de l'Asie. — Scythes. — Sarmates. — Aorsi. — Peuples caucasiens. — Achéens. — Kerketæ. — Ibères. — Albani. — Legæ. — Cochide. — Amazones. — Massagetæ. — Sacæ. — Chorasmii. — Tochari. *Ibid.*
Sères. — Portes caspiennes. — Médie. — Atropatène. — Kyrti ou Kourdes. — Cadusii ou Gelæ. — Arménie. 94
Cappadoce. — Petite Arménie. — Cataonie. — Pont. — Comana. — Chalybes. — Chaldæi. — Sanni, etc. — Amasée. — Cabira. — Paphlagonie. — Bithynie. — Chalcédon. — Nicea. — Mysie. — Galatie. — Phrygie. — Catacecaumené 96
Lycaonie. — Lacs salés. — Lydiens. — Cariens. — Lydie. — Carie. — Éolide. — Ionie. — Smyrne. — Milet. — Doride. 99
Chios. — Rhodes. — Lycie. — Pamphylie. — Pisidie. — Cilicie. — Tarsus. — Chypre. — Paphos. 100

LIVRE HUITIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse de Strabon. — Asie au delà du mont Taurus. — Voyages de Megasthène et de Néarque. 102

Asie au delà du mont Taurus. — Position de l'Inde. — Inde d'Hérodote et de Ctésias. — Padæi. — Fables sur l'Inde. — Fleuve de l'Inde. — Indus. — Hyphasis. — Gange. *Ibid.*
Peuples et Contrées. — Indo-Scythia. — Cathari. — Prasii. — Gangarides. — Palibothra. — Regio Pandionis. — Taprobane. 104
Castes indiennes. — Mœurs des Indiens. — Productions de l'Inde. 106
Voyage de Néarque. — Arabitæ. — Oritæ. — Ichthyophages. — Ariane. — Aria. — Carmania. — Armoria. — Persépolis. — Susiane. — Susii. — Elymæi. — Cossæi. — Assyrie. — Babylonie. — Mésopotamia. — Syria. — Arabia. — Babylone. — Séleucie. — Edesse. — Scenæ. 107
Chaldée. — Ninive. — Arbela. — Nisibis. — Haute-Syrie. — Antiochia. — Palmyra. — Hierapolis. — Le Liban. — Cœle-Syrie. — Damas. — Héliopolis. 111
Phénicie. — Ituræi. — Judée. — Mer Morte. — Arabie. — Commerce des Arabes. — Mines d'Arabie. — Région des aromates. — Peuples de l'Arabie. — Gerrha. — Chatramotitæ. — Castabanes. — Sabéens. — Minæi. — Nabathéens. 112
Expédition d'Elius Gallus. 115

LIVRE NEUVIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse de Strabon. — Afrique. — Voyage d'Eudoxe. 116

Afrique d'Hérodote. — Le Nil selon Eratosthène. — Monument d'Adulis. — Expédition de Ptolémée Évergète. *Ibid.*
Peuples de l'Éthiopie. — Afrique de Strabon. — Côtes occidentales. — Côtes orientales. — Terme de l'Afrique. 117
Tour de l'Afrique. — Voyage d'Eudoxe de Cyzique. — Eudoxe voyage dans l'Inde. Il tente le tour de l'Afrique. — Défense d'Eudoxe contre M. Gossellin. — Conclusion. 119
Erreur de Strabon sur l'Égypte. — Bouches du Nil. — Tanis. — Saïn. — Héliopolis. Lac Mœris. — Labyrinthe — Pyramides. — Division de l'Égypte. 122
Villes du Delta oriental. — Villes du Delta occidental. 124
Heptanomide. — Oasis. — Thébaïde. — Thèbes. — Diospolis. — No-Ammon. — Syène. — Méroé. — Les Nubæ. — Empire de Méroé. 126
Sources du Nil. — Voyages d'Artémidore et d'Agatharchides. — Troglodytique. 128
Sabæ. — Adulites. — Détroit des Diræ. — Corne-du-Midi. — Erreur sur l'île de Cerne. 129
Afrique occidentale. — Mauritanie. — Numides. — Empire des Carthaginois. 130
Cyrénaïque. — Expédition d'Evhémère. 132
Résumé de Strabon. 134

LIVRE DIXIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Découvertes des Romains et de leurs sujets. — Analyse de la Géographie de Pline : Afrique, A. après J.-C. 1-80. *Ibid.*

Auteurs géographiques. — Denys le Périégète. — Pomponius Méla. — Périple de la mer Érythréenne — Isidore de Charax. — Tacite. — Pline. — Agrippa. — Juba. — Erreurs de Pline. — Idées générales. *Ibid.*
Afrique de Pline. — Cours du Nil et du Niger. — Opinion de Méla sur le Nil. 137
Voyage de Polybe. — Les Daratites. — Pharusii. 139
Iles fortunées des poëtes grecs. — Homère. — Hésiode. — Gorgones. — Hercule

Pages

Tyrien. — Passage de Pindare. — Iles Fortunées des Égyptiens. — Hespérides de la Cyrénaïque. — Hespérides des poëtes postérieurs. — Iles des Gorgones, des Furies, etc. — Iles Fortunées des géographes. — Rapport de Juba. — Opinion de d'Anville et de Gossellin. 140

Iles Fortunées de Ptolémée. — Explication des îles Fortunées. — Célébrité des îles Fortunées. — Passage d'Horace. 144

Expédition de Suétonius Paulinus. — Expédition de Cornélius Balbus. — Tribus de la région Syrtique. — Phazanie. — Garamantes. 146

Explication des passages précédents. — Phazania. — Garama. 147

Éthiopie occidentale et orientale. — Acceptions diverses de ce nom. — Étendue de l'Éthiopie. — Niger. — Nigritie. — Pygmées. — Éthiopie orientale. — Noms des tribus. 149

Exilés égyptiens. — Sebridæ. — Semberrites. — Golfe Avalites. 151

LIVRE ONZIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Découvertes en Asie, d'après Pline et le Périple de la mer Érythréenne. — A. après J.-C. 1-80. 153

Navigation des Arabes vers l'Inde. — Antiquité de cette navigation. — Pirates. — Découverte des moussons. — Routes de l'Inde. — Mer Caspienne. — Son ancienne étendue. *Ibid.*

Arabie heureuse. — Ville d'Aden. — Région Thurifera et Myrrhifera. — Ile de Dioscorides. — Promontoire de Syagros. — Discussion. — Erreur de d'Anville. — Côtes du sud-est. — Côtes d'est. — Promontoire de Maceta. — Arabie selon Ptolémée. — Cedræi. — Thimanei. — Scenites. — Saraceni. 157

Indes. — Dachanabadis. — Larice. — Nerbudda. — Ariaca. — Tagara. — Platana. — Côte des Pirates. — Limyrica — Aii. — Malé. — Colchi. 160

Noms de l'île de Ceylan. — Côte orientale du Décan. — Soræ. — Peuples nommés par Pline. — Asangæ. — Megallæ, etc. — Prasii. — Caspiræi, etc. — Korankali. — Brachmani. — Sérique. 163

LIVRE DOUZIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Analyse des connaissances de Pline et de Tacite sur le nord de l'Europe. 166

Peuples fabuleux. — Monts Riphéens. — Hyperboréens. — Mare Cronium. — M. Amalchium. — M. Pigrum. *Ibid.*

Colonnes d'Hercule dans le Nord. — Découvertes attribuées à Ulysse. 167

Vraie géographie du nord de l'Europe. — Scythie d'Europe. — Disparition des Scythes. — Abus du nom des Scythes. — Confusion chez Pline et Méla. — Peuples slavons en Sarmatie et Germanie. — Venedi. — Lygii. — Arii. — Guttalus. 168

Fenni ou Finnois. — Zoumi de Strabon. — Épigia de Pline. — Esthii. — Freya. — Suèves de César. — Suèves de Tacite. 171

Germanie orientale. — Suèves de Souabe. — Vandali. — Gothones. — Burgundi. — Semnones. — Lungobardi. — Rugi. — Angli. — Saxones. 172

Cimbres. — Teutons. — Chersonèse cimbrique. — Les Cimbres sont-ils les Cimmériens? — Cimmériens d'Homère. — En Crimée. — En Italie. — Détails sur le nord scandinavien. — Péninsule cimbrique. 175

Iles Alokiæ. — Golfes Codanus; Cylipenus, Lagnus. — Mont Sevo. — Scandinavie. — Nérigon. — Dumnos. — Scandia. — Sviones. — Gutæ ou Goths. — Daukiones ou Danois. 177

Germanie occidentale. — Chauci. — Les Chauci sont-ils les Saxons? — Frisii. — Bouches du Rhin. — Batavi. — Istævones, nommés depuis Francs. — Sicambri. — Chérusques. — Angrivari. — Fosi. — Usipii. — Marsi. — Bructeri. — Forêt de Teutoburg. — Catti ou Chatti. — Mérovingiens ou Marvinges. — Germanie romaine. — Agri Decumates. — Murailles des Romains. — Alemanni. 179

Sylva Marciana. — Sud-est de la Germanie. — Hermunduri. — Teuriochæmæ. — Narisci. — Marcomamanni. — Baimi. — Boiohemum. — Forêt hercynienne. — Nature du sol. Productions. 183

Mœurs des Germains. — Constitution physique. — Vêtements. — Habitations. — Nourriture. — État-Civil. — Religion. — Pontifes et Rois. 185

LIVRE TREIZIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Connaissances des Romains sur les îles Britanniques et l'Espagne. — Tableau de l'état de la Gaule. 187

Connaissances des Grecs. — Expéditions de César et de Claude. — Agricola. — Murailles d'Adrien et de Sévère. — Calédoniens. — Mæatæ et Novantæ. — Brigantes. — Parisii. — Cornavii. — Ordovices. — Ile de Mona. — Demetæ. — Silures. — Dobuni. — Catavellauni. — Londinium, Londres. — Belges britanniques. — Métaux

Pages

de la Grande-Bretagne. — Autres productions. — Hibernia ou Ierne. — Menapii. — Mœurs des Bretons. *Ibid.*
Gaule ou Celtique. — Peuples belgiques. — Langue belgique. — Aquitains. — Liguriens. 191
Première Aquitaine. — Bituriges-Cubi. — Arverni. — Limovici. — Ruteni. — Cadurci, etc. — Seconde Aquitaine. — Burdigala. — Petrocorii. — Troisième Aquitaine. — Novem-Populania. — Peuples aquitains. — Auscii. — Tarbelli, etc. 192
Gallia Lugdunensis. — Lugdunum. — Première Lyonnaise. — Boii. — Éduens. — Quatrième Lyonnaise. — Lutetia. — Senones. — Agendicum. — Seconde Lyonnaise. — Abrincatæ. — Unelli. — Baiocasses. — Lexovii. — Calesi. — Troisième Lyonnaise. — Turones. — Andecavi. — Cenomani. — Redones. — Namnètes. — Veneti. — Ile de Sena. 196
Armorique. *Ibid.*
Gaule Belgique. — Deuxième Belgique. — Bellovaci. — Morini. — Nervii. — Littus Saxonicum. — Remi. — Première Belgique. — Germanie Transrhénane. — Colonia Agrippina. — La Grande Séquanaise. — Helvetii. — Sequani. 197
Gaule Narbonnaise. — Narbonensis prima. — Tectosages. — Narbo. — Septimania. — Tolosa. — Sardones. — La Viennoise. — Gratianopolis. — Arelate. — Champ des Pierres. — Massilia. — Seconde Narbonnaise. 199
Climat de la Gaule. — Vins de la Gaule. — Forêts. — Métaux. — Religion druidique. — Vêtements. — Langage. — Usages. — Caractère des Gaulois. 201
Hispania. — Tarraconaise. — Celtibérie. — Gallæci. — Cantabres. — Lusitanie. — Bétique. 203

LIVRE QUATORZIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Commencements de la géographie mathématique. — Marin de Tyr. — Ptolémée ; analyse de sa Géographie. — Recherches sur la position de Thinæ et de la Sérique. 205

Itinéraires romains. — Itinéraire d'Antonin. — Itinéraire hiérosolymitain. — Table de Peutinger. — Âge de cette carte. *Ibid.*
Marin de Tyr. — Ptolémée. — Manuscrits. — Editions. — Erreurs fondamentales de Ptolémée. — Sources de ces erreurs. — Opinion de Gossellin. — Moyen de corriger Ptolémée. — Opinion de Mannert. — Indices sur la méthode de Ptolémée. — Conclusion. — Erreurs de Ptolémée sur les latitudes. — Opinion de M. Lelewel. 207
Géographie historique de Ptolémée. — Nord-est de l'Europe. — Le fleuve Rha. — Sarmatie. — Chuni. — Jazyges. — Diverses tribus sarmatiques. — Tribus slavonnes. Dacie. — Limite des navigateurs. — Fleuve Chesinus. — Le nord de l'Europe. — Scandia. — Thule. — Hibernie. — Calédonie. 212
Ouest de l'Europe. — Méditerranée. — Côte d'Afrique. — Alexandrie. — Etendue de l'Afrique. — Expédition de Flaccus et de Maternus. 215
Erreur de Marin de Tyr. — Côtes orientales. — Limites des navigations. — Côtes occidentales. — Opinion de Gossellin. — Intérieur de l'Afrique. — Le Niger. — Le Gyr. 216
Asie de Ptolémée. — Configuration de l'Inde. — Découvertes au delà du Gange. — Opinions avant Ptolémée. — Détails. — Golfe Sabaracus. — Chersonèse d'Or. — Fleuve Doanas. — Golfe Perimulicus. — Opinion de d'Anville. — Route au pays des Sines. 219
Erreurs à cet égard. — Fleuve Senus. — Ville de Thinæ. — Sina Métropolis. — Tzinista. — Observations astronomiques. — Magnus-Sinus. — Opinions sur le pays de Sines. — Hypothèse de Mannert. — Iles Jaba-Diu et Maniolæ. 222
Intérieur de l'Asie. — Mer Caspienne. — Peuples Scytiques. — Siége des Issedones. Recherches sur la Sérique. — Indices donnés par Pline et Mela. — Tochari. — Thyri. — Caspiri. — Rapport des noms sériques avec la langue sanscrite. — Sérique de Ptolémée. — Monts Emondus et Ottorocorrhas. — Sérique d'Ammien Marcellin. — Détails sur la Sérique. — Sera-Metropolis et autres villes. — Le fleuve Bautes. — Opinions de Gossellin et de M. Lelewel. — Commerce de la Sérique. — Soie et étoffes de soie. — Malabathrum. — Route des caravanes. — Limites des connaissances des anciens. 225

LIVRE QUINZIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Tableau des migrations des peuples depuis l'an 500 jusqu'à l'an 900. 230

Exposé général. — Causes générales. — Les Huns. — Leur portrait. — Grande Hunnie. — Empire d'Attila. — Uturguri. — Petite Hunnie. *Ibid.*
Goths. — Leur origine. — Gothie Scandinave. — Mœurs des Goths. — Leurs migrations. — Confusion des Goths et des Scythes. — Empire d'Hermanaric. — Dispersion

Pages
des Goths. — Ostrogoths. — Leur état civil. — Gothi Tetraxitæ. — Gruthungi. — Visigoths. 232
Alains. — Vandales. — Suèves. — Empire des Vandales. 236
Burgundi. — Royaume de Bourgogne. — Usages des Bourguignons. — Hérules. — Turcilinges. — Scyri. — Portrait des Hérules. 237
Rugiens. — Rugiland. — Gépides. — Lombards. — Noms des Lungobardi. — Leurs usages. 240
Francs. — Marvingi. — France Teutonique. — France Gauloise. — Empire de Clovis. — Les Gascons. — Mœurs des Mérovingiens. — Leurs partages. — Neustrie. — Austrasie. — Charlemagne. 242
Saxons. — Anglo-Saxons. — Ostphalie. — Westphalie. — Nord-Albingia. — Heptarchie des Anglo-Saxons. — Thuringiens. — Bavarois. — Alemanni. — Luthungi. — Frisons. 245
Slavons. — Disparition des Antes. — Emigration des Slavons en Illyrie. — Chrobates. Dalmatie. — Carinthie. — Carniole, etc — Servie. — Tcheches ou Bohêmes. — Liaiches. — Grande Chrobatie. — Wendes-Bisulciens. — Royaume de Moravie. — Grande Serblie. — Leuticii. — Wilzes. — Poméranie. — Obotriti, etc. — Estiens. — Vidivariens. — Wariegues. — Russes. — Nations finnoises et turques. 246
Bulgares. — Grande Bulgarie. — Valaques. — Awares. — Hunnivares. — Empire des Huns-Awares. — Chazares ou Khazares. — Ongres ou Hongrois. — Grande Hongrie. — Contrée Lebedias. 250

LIVRE SEIZIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Décadence de cette science en Europe. — Voyages, découvertes et ouvrages géographiques des Arabes. A. 700-1400. 253

Géographies postérieures à Ptolémée. — Agathémère et Marcien. — Avienus. — — Orosius. — Vibius. — Etienne de Byzance. — Cosmas Indopleustes. — Son système du monde. — Moïse de Chorène. — Jornandès, Paul Diacre, le géographe de Ravenne, autres dont les écrits sont perdus. — Pèlerins. — Cartes de cette époque. — Tables d'argent de Charlemagne. *Ibid.*
Idée d'une des cartes de ce temps. — Renaissance de la géographie sous les Arabes. 255
Massoudi. — Ibn-Haukal. — Al-Edrisi. — Yacout. — Zacaria. — Ibn-al-Ouardi. — — Hamdoullah. — Aboul-Feda. — El-Bakoui. — Ibn-Batouta. 258
Léon l'Africain. — Ignorance des Arabes à l'égard de l'Europe. — Afrique. — Iles Chaledat. — Iles fabuleuses. — Voyages des Almagrurins. — Côtes occidentales. — Pays sur le Niger. — Afrique orientale. — Madagascar. — Ceylan. 261
Limites de la Geographie arabe. — Murailles du Caucase. — Les deux portes de fer. — Caucase. — Russie. — Bulgarie. — Mer Caspienne. — Kaptchack. — Mavarelnahar. — Turkestan. — Khorassan. — Khovaresm. — Badakhchan. — Tibet ou Tobbat. — Zagathai. — Tatarie. — Gog et Magog. 264
Voyages des Arabes à la Chine. — Hindoustan selon les Arabes. — Dékhan. — Cachemire. — Goudjérate. — Maha-Balara. — Bengale ou Canoge. — Sagar. — Goa. — Côtes de Malabar. — Iles Maldives. — Ceylan. — Royaume de Ramani. — Ile de Lamery. — Java. — Iles des Epiceries. 268

LIVRE DIX-SEPTIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Connaissances géographiques, voyages et cartes des Chinois et des Japonais. A. 200 avant J.-C. jusqu'au XVIII^e siècle de notre ère. 273

Aperçu de la géographie des Chinois. — Premières relations avec les Occidentaux. *Ibid.*
Voyages des Chinois dans la Tatarie et l'Inde. — Relation de Fa-Hiam. — Tableau qu'il fait de ce pays. 274
Voyage de Hiuen. — Thsang. — Il visite Samarkan, Kachemyr, les bords de l'Indus. — Description du Moulasampouri. 277
Du VII^e au XVII^e siècle, les Chinois font connaître l'état de l'Asie centrale. — On leur doit peut-être la boussole. 279
De la science géographique chez les Chinois. — Cartes des Chinois et des Japonais. 281

LIVRE DIX-HUITIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Voyages et découvertes des Normands ou Scandinaves. — Discussion des relations des frères Zeni. An 800-1380. 283

Excursions des Scandinaves. — Géographie du roi Alfred. — Voyages d'Other et de Wulfstan. — Norvége. — Finnmarchie. — Biarmie. — Quènes. — Suède. — Sigtun. — Provinces de la Suède. — Danemark. — Remarques générales sur la Scandinavie. *Ibid.*

Pages

Finlande. — Mer Baltique. — Weonodland. — Witland. — Estiens. — Poulina-land. — Gardarike. — Voyages des Scandinaves à l'Ouest. — Irlande.—Ostmans. — Iles de Shetland. — Pettoland. — Iles Hæbudes. — Iles Fœroë. — Islande. 285

Groenland. — Description du vieux Groenland. — Colonie orientale et occidentale.— Route d'Islande au Groenland. — Vraie position du Groenland oriental. — Destruction des colonies du Groenland. 288

Voyages des Scandinaves en Amérique. — Vinland. — Etablissements des Scandinaves en Amérique. — Voyage de Madoc-ap-Owen. — Voyage et carte des frères Zeni. 290

Diverses conjectures. — Opinions de Buache et d'Eggers. 293

La Frislande est l'archipel de Fœroë. — Engronelandt. — Description du monastère de Saint-Thomas. — Commerce de l'Engronelandt. — Canots des Groenlandais. — Estotiland. — Pays de Drogeo. — Le Nouveau-Monde. 294

LIVRE DIX-NEUVIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Coup d'œil général sur les voyageurs et les géographes européens du moyen âge. — A. 1000-1400. 299

Ignorance de quelques moines. — Services rendus par le clergé. — Saint Boniface. — Peuples slavons, polonais, etc. *Ibid.*

Voyage d'Anschaire. — Adam de Brême. — Giraldus Cambrensis. — Dicuil. — Etudes géographiques. — Les Sagas. — Travaux entrepris par des souverains. — Le Doomsdaybook. 301

Révolutions de l'Asie et de l'Afrique. — Croisades. — Druses. — Kourdes. — Turcomans. — Assassins. — Gaznévides. — Seldjoukides. — Charissimites. — Saladin. — Empire des Mongols. — Son partage. — Ambassades des papes aux Mongols. — Benjamin de Tuleda. — Idée de sa relation. 303

Voyages des commerçants. — Routes commerciales. — Route par Tauris. — Route par Astrabad et Astrakhan. — Remarques générales sur les voyages du moyen âge. 307

Cartes du moyen âge. — Mappemonde. — Carte de Sanudo. — Cartes du nord-ouest de l'Europe et de l'Afrique. — Découverte de Madère. — Carte anglo-saxonne. 310

Justice rendue aux navigateurs catalans. — Ecole de mathématiciens à Majorque antérieure à celle du Portugal. 312

Atlas catalan de l'an 1375. — Description de cet atlas. 313

C'est aux Catalans et non aux Portugais que l'on doit attribuer l'invention des cartes hydro-géographiques. 319

Mappemonde d'André Bianco en 1436. — Son île d'Antillia. 320

Mappemonde de Ranulphe de Hyggeden. 322

Mappemonde de Fra Mauro. 323

LIVRE VINGTIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Voyages d'Ascelin, de Carpin, de Rubruquis et de Marco-Polo. A. 1245-1290. 324

Voyage d'Ascelin. *Ibid.*

Voyage de Carpin. — Cangles. — Naïmans. — Le Carakitaï. — La Horde dorée. — Bachkirs. — Parossites. — Ases. — Khazares. — Cates. — Brutachi. — Tribus mongoles. — Peuples soumis par les Mongols. 325

Voyage de Rubruquis. — Goths de la Crimée. — Merduas. — Pascatirs. — Pays d'Organon. — Ouïgours. — Karakoroum. — Langes et Solanges. — Le Katay. — Orangeï. — Kara-koroum. — Bœufs grognants. — Rhubarbe. — Alun. — Mer Caspienne. — Prisonniers européens. — Les Ouïgours. — Nestoriens. — Alphabets indiens. 328

Le prêtre Jean. — Diverses opinions sur le prêtre Jean. 333

Voyage de Marco-Polo. — Remarques bibliographiques. — Variantes des relations de Marco-Polo. 334

Le pays de Balascian. — Plaine de Pamer, monts Belour. — Petite Boukharie. — Détails sur le Thibet et l'Inde. — Caraiam. — Caridi. — Les Chamans. — Détails sur la Chine. — Le Tangout. — La porcelaine. 336

Royaume de Mien. — Le Japon. — Mer de la Chine. — Grande Java ou Bornéo. — Petite Java ou Sumatra. — Noms de Sumatra. — Iles du golfe de Bengale. 340

Voyage dans l'Inde. — Mœurs des Indiens. — Les pays de Mutfili ou de Morfil. — Le Lar. — Le Coulan. — Comorin. — Goudjérate. — Cambaye. — Commerce d'Aden et d'Ormus. 341

Madagascar. — Zanguebar. — Abascia. — Sibérie. — Rosie. 344

LIVRE VINGT-UNIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Itinéraire de Pegoletti. — Oderic, Mandeville, Clavijo, Josaphat Barbaro, et autres voyageurs des XIVe et XVe siècles. 346

Pages
Itinéraire de Pegoletti. — Manière de voyager. — Astrakhan. — Saray, capitale du Kaptchack. — Saracanco. — Organzi. — Armalecco. — Came-Xu. — Caramuran ou fleuve Jaune. — Cassai ou Quinsay. — Gamalecco. — Papier-monnaie de la Chine. *Ibid.*
Hayton. — Royaume de Tarse. 350
Voyage d'Oderic de Portenau. — Côtes de Malabar. — Usages des Indiens. — Sumatra. — Chine. — Contrées de la Tatarie. — Usage des Tibétains. *Ibid.*
Voyage de Jean de Mandeville. — Fables de ce voyageur. — Pays du prêtre Jean. — Son palais. 352
Voyage de Clavijo. — Difficultés du voyage. — Commerce de Sultania. — Détails sur la cour de Tamerlan. — Samarkand. — Commerce de cette ville. 354
Voyage de Jean Schildberger. — Voyage de Josaphat Barbaro. — Etat de la Russie. 356
Changements géographiques en Europe après le traité de Verdun, en 843. — Lotharingie. — Bourgogne Cisjurane. — Bourgogne Transjurane. — Royaume d'Arles. — Normandie. — Etats d'Allemagne. — Pologne. — Lithuanie. — Cosaques. — Les trois couronnes du Nord. — Islande. — Espagne. — Aragon. — Portugal. — Républiques d'Italie. — Venise. — Gênes. — Duchés de Florence, Milan, etc. — Etat de l'Eglise. — Royaume des Deux-Siciles. — 357

LIVRE VINGT-DEUXIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Découvertes des Portugais en Afrique et en Asie. A. 1400-1543. 360

Motifs des Portugais. — Le prince Henri le Navigateur. — Le cap Bojador. — Ile de Madère. — Iles Açores. — Doutes sur leur découverte. — Commerce d'esclaves. — Sénégal. — Guinée. *Ibid.*
Compagnie d'Afrique. — Ile de Saint-Thomé. — Le Congo. — Le piment de Guinée. — Suite des découvertes. — Cap de Bonne-Espérance. — Mission de Pierre Covilham et de Païra. 362
Voyage de Vasco de Gama. — Sofala. — Monomotapa. — Mines d'or. — Mombaza. — Mélinde. — Ile Saint-Laurent. — Côte d'Ajan. — Mer Rouge. — Sur la circumnavigation de l'Afrique par les Arabes. 364
Description portugaise de l'Asie. — Côte de Malabar. — Royaume de Kanara. — Royaume de Dekhan. — Cambaye. — Royaume de Bisnagar. — Côte de Coromandel. — Orixa. — Bengale. — Iles Maldives. — Ceylan. — Malacca. 367
Royaume de Siam. — Pégou. — Ava. — Camboge, etc. — Chine. — Politique chinoise. — Iles à l'est de l'Asie. — Mer de Lanchidol. 370
Cinquième partie du monde. — Moluques. — Iles Luçon. — Les Papous. — Voyages des Portugais à la Nouvelle-Hollande. — Conclusion. 372

LIVRE VINGT-TROISIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Découverte de l'Amérique par Colomb. — Voyages autour du monde. — Découverte de la Nouvelle-Hollande et des terres océaniques. A. 1492-1800. 374

Christophe Colomb. *Ibid.*
Améric Vespuce. — Sur le nom d'Amérique. — Ligne de démarcation. 375
Voyage de Magellan. — Durée des voyages autour du monde. — Conquêtes des Espagnols. — Découverte de la Californie. — Voyages de Cortereal et des Cabot. — Détroit d'Anian. — Erreurs sur ce détroit. — Voyages au nord-ouest de l'Amérique. 377
Voyage de Francis Drake. — Nouvelle Albion. — Voyages douteux. — Juan de Fuca. — L'amiral de Fonte. — Divers voyages. — Virginie. — El Dorado. — Détroit de Lemaire. 379
Voyages au nord-est de l'Europe. — Spitzberg. — Voyages au nord-ouest. — Baie de Hudson. — Baie de Baffin. — Terres du Grand-Océan. — Première découverte de la Nouvelle-Hollande. — Cartes relatives à cette découverte. — Hydrographie de John Rotz. — Conclusion. 381
Voyage des Hollandais. — Terre d'Eendracht. — Terre de Diemen. — Carpentarie. — Terre de Nuyts. — Voyage d'Abel Tasman. — Voyage de Van-Vlaming. 384
Voyage de Cook. — Découvertes modernes. — Voyage de Mendana. — Iles Salomon. — Position des îles Salomon. — Voyage de Carteret. — Voyage de Surville. 385
Voyage de Quiros. — Sagittaria. — Terre du Saint-Esprit. — Voyage de Lemaire. — Voyage d'Abel Tasman. — Dampier. — Voyage de Roggewein. — Voyages du XVIII^e siècle. — Biron. — Wallis. 388
Bougainville. — Archipel des Navigateurs. 390
Voyages du capitaine Cook. — Nouvelle-Galles du Sud. — Nouvelle-Calédonie. — Jalousie de Cook. — Découvertes des Russes en Sibérie. — Voyage de Béring. — Voyages au nord-ouest de l'Amérique. — Archipel de Ieso. 391

Pages
Voyages de Spangenberg. — Voyage du hollandais de Vries. — Détroit de Tessoï. 393
Voyage de La Pérouse. — Louis XVI lui donne ses instructions. — Il donne son nom au détroit qui sépare Iéso de Tarrakai ou Tchoka. — Il visite le Kamtchatka. — Il se rend dans l'Océanie. — Plus de nouvelles ! 394

LIVRE VINGT-QUATRIÈME. — Suite de l'histoire de la Géographie. — Voyages et découvertes entrepris depuis l'an 1800 jusqu'en 1825. 395

Découverte des îles Drummond, Sydenham, Kennedy, du groupe de l'Investigator, de l'île de Thistle, des îles de Neptune, Gambier et Taylor. — Découverte de l'île des Kangourous, des îles King, Vessel, et des archipels Forestier, Champagny et Bonaparte. — Navigation malheureuse du capitaine Baudin. *Ibid.*
Découverte des îles Pheasant, Palmyre, Aukland. — Iles Margaret, Holt, Philips, Buyen. 398
Voyages et découvertes des navigateurs russes Krusenstern, Kotzebue, et Litke. *Ibid.*
Voyages des capitaines Ross et Parry au pole nord. — Détroit de Barrow. — Ile Melville. — Détroit de Fury et d'Hecla. — Passe du Prince-Régent. 400
Expédition du capitaine Franklin. — Découverte du Nouveau-Shetland austral. 404
Voyage du capitaine Bellinghausen. — Découverte des îles Pierre I^{er} et Alexandre I^{er}. 405
Voyage du capitaine Weddel. — Découverte des Orcades australes. — South Shetland. — Terre de la Trinité. — Iles Fisher, Kidd, du Sud et des Pigeons. — Iles Smutlace, Parker, Brown, Chase, Lincoln. — Expédition du capitaine Freycinet. — Découverte de l'île Rose. 406
Ile Elisabeth. — Groupe Ellice. — Ile Onacuse. — Iles Néerlandaise, Roxbourg. — Expédition du capitaine Duperrey. — Découverte de l'île Clermont-Tonnerre. — Iles Lostange, d'Urville. 408

LIVRE VINGT-CINQUIÈME. — Suite de l'Histoire de la Géographie. — Voyages de découvertes entrepris depuis l'an 1825 jusqu'à l'an 1850. 409

Le capitaine anglais Dillon retrouve les traces de La Pérouse. 410
Le capitaine Dumont-d'Urville recueille les débris des vaisseaux de La Pérouse. — Services rendus par Dumont-d'Urville à la Géographie et à l'Hydrographie. 411
Découvertes des îles Barrow, Cakburn, par le capitaine anglais Beechy. 413
Nouvelle tentative de John Ross et de son neveu James Ross, vers le passage au nord-ouest. — Terre Victoria. — Terre Boothia-Félix. 414
Voyages de James Brown, de Laplace, de Morell, et de Palmer. 416
Voyage du capitaine anglais Biscoë au pole austral. — Terre d'Enderby. — Terre Graham. 418
Perte de la *Lilloise*. — Voyage autour du monde de la *Bonite* et de la *Vénus*. — Iles Balleny. 419
Voyage au pôle austral de Dumont-d'Urville. — Terre Louis-Philippe. — Terre Joinville. — Terre Adélie. 420
Voyage au pôle austral du lieutenant américain Wilkes, il manque son but. 421
Voyage au pôle austral du capitaine James Ross. — Terre Victoria, mont Erébe. 422
Explorations des capitaines de Rosamel, Cécile, Mallet, Belcher, Collinson et Moore. 423
Le capitaine Franklin persiste à chercher le passage au nord-ouest...... Tristes appréhensions !!! 424
Voyage du docteur Bac au nord de la mer d'Hudson. *Ibid.*
Exploration des mers du Sud par le contre-amiral Tromelin et James de Bellecroix. 425
Découverte des îles Nicolas et Constantin, par le capitaine Boutacheff. *Ibid.*
Quels sont les voyageurs auxquels nous devrons la connaissance de l'intérieur des continents. *Ibid.*

LIVRE VINGT-SIXIÈME. — Du perfectionnement des Méthodes scientifiques depuis le XV^{e} siècle. — Cartes géographiques. — Progrès actuels de la Géographie. — Découvertes à faire. 427

Science géographique depuis le XV^{e} siècle. — Mappemondes d'Appian, de Ribeiro, etc. — Ortelius. — Mercator. — XVII^{e} siècle. Varenius. — Perfectionnement des cartes. — Origine de la Statistique. — Géographie mathématique. — Systèmes. — Travaux de d'Anville et de Busching. *Ibid.*
Progrès actuels de la Géographie. — Géographie historique. — Cartes en relief. 429
Découvertes à faire en Europe, Asie, Afrique, Amérique et Océanie. 431
Conclusion. 433
Tableau des époques des principales découvertes géographiques. *Ibid.*

GÉOGRAPHIE MATHÉMATIQUE.

Pages

LIVRE VINGT-SEPTIÈME. — Théorie de la Géographie. — De la Terre, considérée comme un corps céleste, et dans ses rapports avec les autres corps célestes ; des Longitudes et Latitudes. 436

Preuves de la rotondité de la terre. *Ibid.*
Pôles. — Horizon. — Méridien. — Points cardinaux. 440
Zénith. — Nadir. — Verticale. — Étoiles circumpolaires. — Hauteur du pôle. — Distance des lieux terrestres de l'équateur. — Longitude. — Mouvements apparents du soleil. 442
Hypothèses de Ptolémée, Tycho-Brahé et Copernic. — Effets des positions de la terre. — Cercle d'illumination. — Zodiaque. — Constellations. 446
Tropiques. — Cercles polaires. — Zones terrestres. — Climats. — Saisons. — Peuples antœciens, periœciens, éterosciens, périsciens, etc. — Sphère droite, oblique, parallèle. 449
Année Tropique. — Précession des équinoxes. — Année sidérale. — Jour astronomique. — Jour sidéral. — Jour solaire. — Temps vrai. — Temps moyen. — Mouvements de la lune. — Révolution synodique. — Syzygies. — Quadratures. — Éclipses de soleil et de lune. — Immersion. — Émersion. — Occultation. — Correction des longitudes. 452
Réfraction. — Parallaxe. — Perturbations. — Cercle répétiteur. — Tables solaires. — Déclinaison. — Calcul de la Méridienne par les hauteurs du soleil. — Angle horaire. — Azimuth. — Amplitude. 458

LIVRE VINGT-HUITIÈME. — Suite de la Théorie de la Géographie. — Des véritables dimensions du Globe, de son aplatissement et des bases du nouveau système métrique. 463

Principes des mesures de la terre. — Mesures des anciens. — Gnomon d'Eratosthène. — Mesures de Snellius. — Mesures de Norvood, Riccioli, Picard, etc. *Ibid.*
Théories de Huyghens et de Newton. — Recherches de Maclaurin, de Clairaut et du capitaine Freycinet. — *Idem* des capitaines Sabines et Duperrey, de MM. Brousseaud, Nicollet, Plana, Carlini, etc. — Mesures en Laponie, au Pérou, en France. — Résultat de diverses observations. — Erreurs dans ces mesures. 467
Hypothèse de Klügel. — Mesure d'un arc du méridien. — Quantité de l'aplatissement. — Précession des équinoxes. — Nutation. 473
Bases de la nouvelle métrologie. — Nouvelles divisions astronomiques. — Rapport avec les anciennes mesures. — Dimensions du globe. — Principaux degrés. 477

LIVRE VINGT-NEUVIÈME. — Suite de la Théorie de la Géographie. — Des Globes terrestres, de leurs constructions et de leur principaux usages. 478

Description du globe artificiel. — Règles pour choisir un globe. — Construction d'un globe. — Méridien. — Antiméridien. — Manière de compter les longitudes. *Ibid.*
Usage du globe. — Lignes est et ouest. — Route du navigateur. — Ligne loxodromique. — Mesure de la superficie du globe. 486
Manière de trouver les positions géographiques. — Trouver la longueur des jours. — Rectifier le globe. — Perfectionnements apportés aux globes. 492
Remarques historiques sur les globes. — Globes en relief. — Nouvelles constructions des globes. — Planisphères. 496

LIVRE TRENTIÈME. — Suite de la Théorie de la Géographie. — Des Cartes géographiques. — De la Projection stéréographique, de l'orthothographique et de la centrale. 497

Diverses espèces de cartes géographiques. — Des surfaces développables. — Des projections. *Ibid.*
Projection orthographique. — Stéréographique. 499
Trois sortes de projections stéréographiques. — Tracé des méridiens. — Tracé des parallèles. 500
Projection stéréograhique horizontale. 503
Projections orthographiques. 506
Projection centrale. 509

Pages

LIVRE TRENTE-UNIÈME. — Suite de la Théorie de la Géographie. — Des cartes géographiques et hydrographiques par développement conique et cylindrique.—Des Projections par parties proportionnelles. 511
Projection conique pure. *Ibid.*
Projection de Delisle. — Méthode d'Euler. — Méthodes proposées par Murdoch. 512
Projection d'Albers. — Méthode de Ptolémée. 514
Méthode de Flamsteed. 516
Développements cylindriques. 519
Tracé des cartes plates. — Projection de Mercator. — Cartes réduites. — Latitudes croissantes. 521
Instruments pour tracer les parallèles ou les méridiens. 524
Construction des fuseaux. 525

LIVRE TRENTE-DEUXIÈME. — Suite de la Théorie de la Géographie. — Continuation et fin de la Théorie des Cartes géographiques. — Du choix et de la réunion des détails. 526
Choix des projections et de l'échelle. — Cartes politiques, physiques, militaires. *Ibid.*
Cartes nautiques. — Cartes hydrographiques. — Cartes historiques. — Cartes élémentaires. — Emploi des observations astronomiques et géodésiques. 527
Réunion des levés. — Réduction par le treillis. 529
Cartes chrorographiques. 531
Emploi des distances itinéraires. — Évaluation des mesures. — Trouver la direction et la courbure d'une route. 532
Valeur des journées de marche. 536
Emploi des cartes anciennes. 539
Lignes géographiques. — Enluminure. 540
Orthographe des noms. — Signes de géographie physique. 541

Tableaux de la Géographie mathématique. 545
I[er] Tableau synoptique des principaux éléments du système solaire. *Ibid.*
II[e] Autre tableau synoptique des principaux éléments du système solaire. 546
III[e] Tableau du décroissement des degrés de longitude. 547
IV[e] Tableau comparatif des mesures linéaires, dites pieds courants. 548
V[e] Tableau comparatif des mesures agraires des principaux États de l'Europe. 549
VI[e] Tableau comparatif des mesures itinéraires et topographiques. 550
VII[e] Tableau des mesures itinéraires, linéaires et agraires des anciens. 551

GÉOGRAPHIE PHYSIQUE.

LIVRE TRENTE-TROISIÈME. — Suite de la Théorie de la Géographie. — Premiers aperçus de la Géograhie physique. — Formes générales et distribution des Continents et des Mers. — Configuration extérieure des Montagnes, Vallées, Plaines et Côtes. 553
Vues générales sur la géographie physique. — Continents, mers, îles, lacs, méditerranées, golfes, baies, ports, anses, rades, havres, presqu'îles, caps, détroits, isthmes. *Ibid.*
Continent. — Archipels, océan, mers. 556
Tableau des grandes divisions de l'Océan. 557
Hémisphère terrestre et aquatique. — Proportions entre les terres et les mers. 558
Direction des péninsules et des continents. 559
Montagnes, plateaux, formes des montagnes. 561
Pics volcaniques. — Montagnes percées à jour. 562
Système de montagnes. — Rameau, chaîne, groupe. — Pentes des montagnes. — Assises, gradins. — Montagnes de différents ordres. — Collines. 563
Vallées. — Angles saillants et rentrants. — Hautes vallées. — Passes, défilés, portes des nations. — Basses vallées. — Vallées longitudinales. — Vallées transversales. — Cols, ports, cimes. — Ligne de faîte. — Thalweg. — Plaines hautes et basses. 564
Côtes escarpées et dentelées. — Falaises. — Açore. — Saine. — Côtes basses. — Côtes par collines, par dunes. — Iles isolées. — Iles par groupes. — Chaînes. — Iles plates. 567

Pages
Chaînes terrestres et sous-marines. — Grande chaîne du globe. — Pente générale des continents. 569
Élévation des montagnes. 572

LIVRE TRENTE-QUATRIÈME. — Suite de la Théorie de la Géographie. — De l'Eau, en général. — Sources, Rivières, Fleuves et Lacs. 573

De l'eau en général. — Sources. *Ibid.*
Vapeurs attirées par les hauteurs. — Infiltration des eaux marines. — Infiltration des eaux pluviales. 574
Fontaines intermittentes. — Sources jaillissantes. — Jets d'eau bouillante. — Théorie des sources jaillissantes. — Puits artésiens. 576
Glaciers. 579
Ruisseaux, torrents, rivières, fleuves. — Pentes des cours d'eaux. 581
Fleuves sans écoulements. — Sauts. — Cataractes. — Crues périodiques des fleuves. — Fleuves qui se perdent. 583
Barres de sable. — Barres d'eau. — Mascaret. — Pororoca. 586
Lacs. — Leurs différentes classes. — Lacs qu'on pourrait appeler *pénélacs.* — Lacs périodiques. — Seiches. — Lacs qui se soulèvent. — Iles flottantes. — Température des lacs. — Leur profondeur. — Lacs à double fond. — Nature chimique des eaux. — Influence de leur exposition. 587
Eaux des marais, des étangs. — Eaux de collines et de montagnes. — Eaux de lacs, de fleuves, de puits, de mer, de pluie. 592
Eaux de neige et de glace. — Pesanteur des eaux. — Eaux minérales. 594
Eaux vénéneuses. — Eaux métallifères. — Eaux salées. 595
Causes de la température des eaux thermales. 598
Eaux incrustantes. *Ibid.*

LIVRE TRENTE-CINQUIÈME. — Suite de la Théorie de la Géographie. — De la Mer et des Eaux marines. — Des Marées. — Des Courants. 599

Vues générales. *Ibid.*
Fond du bassin de la mer. — Niveau des mers. 600
Nature chimique des eaux marines. — Leur salure. — Variations de leur nature. — Origine de la salure des eaux marines. — Amertume des eaux marines. — Essais pour les rendre potables. 602
Couleur de la mer. — Causes auxquelles on doit l'attribuer. — Lumière de la mer. — Phosphorescence des eaux marines. — Profondeur à laquelle pénètre la lumière du soleil dans les eaux marines. 604
Température de la mer. 607
Glaces marines. — Masses, îles, montagnes, champs de glaces. 608
Mouvements des eaux marines. 611
Ondes, flots, lames. — Vitesse de la propagation des ondes. — Marées. — Action de la lune. 612
Action du soleil. — Grandes marées équinoxiales. 614
Variations des marées. — Mers sans marées. — Marées dans les golfes. 615
Courants maritimes. —Courants polaires. — Courant équatorial. 616
Gulf-Stream. — Courants particuliers. 624
Bois flottants. — Doubles courants. — Courants opposés. — Tournants d'eau. 625

BIBLIOTHÈQUE IMPÉRIALE IMPR.

FIN DE LA TABLE DU PREMIER VOLUME.

Paris. — Typographie de E. et V. PENAUD frères, 10, rue du Faubourg-Montmartre.

Fig. 1.

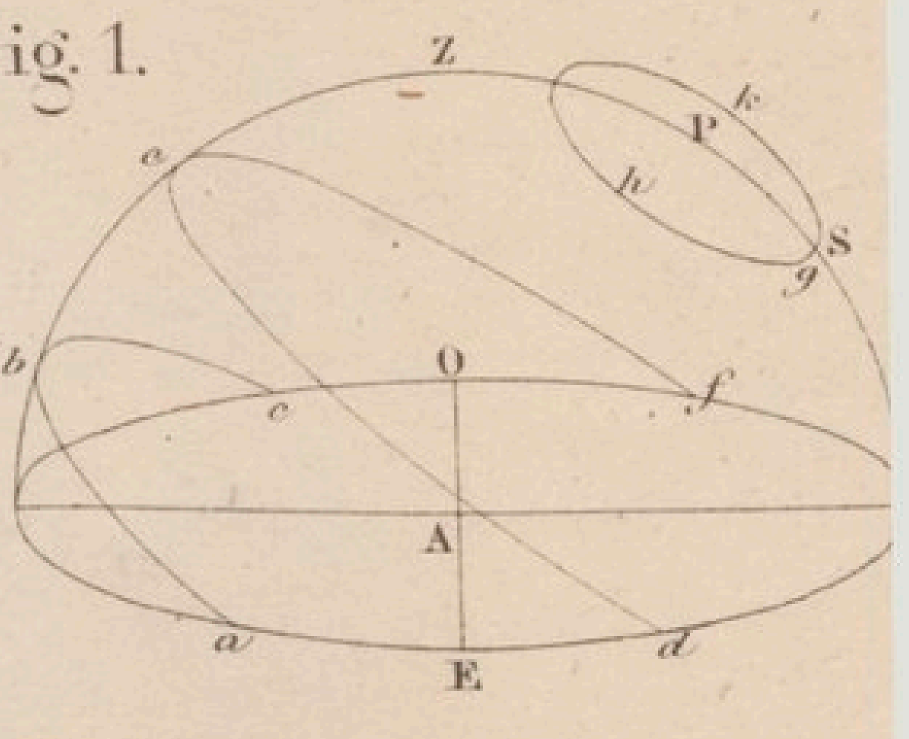


Fig. 4.

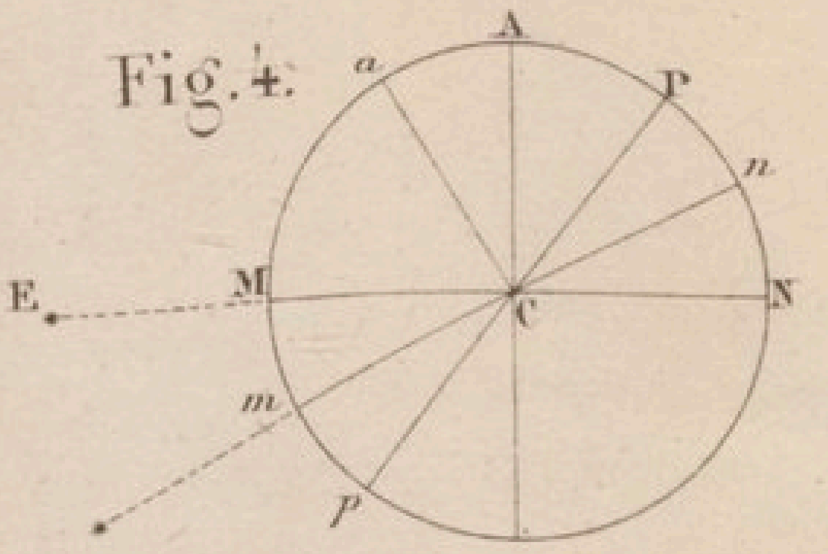
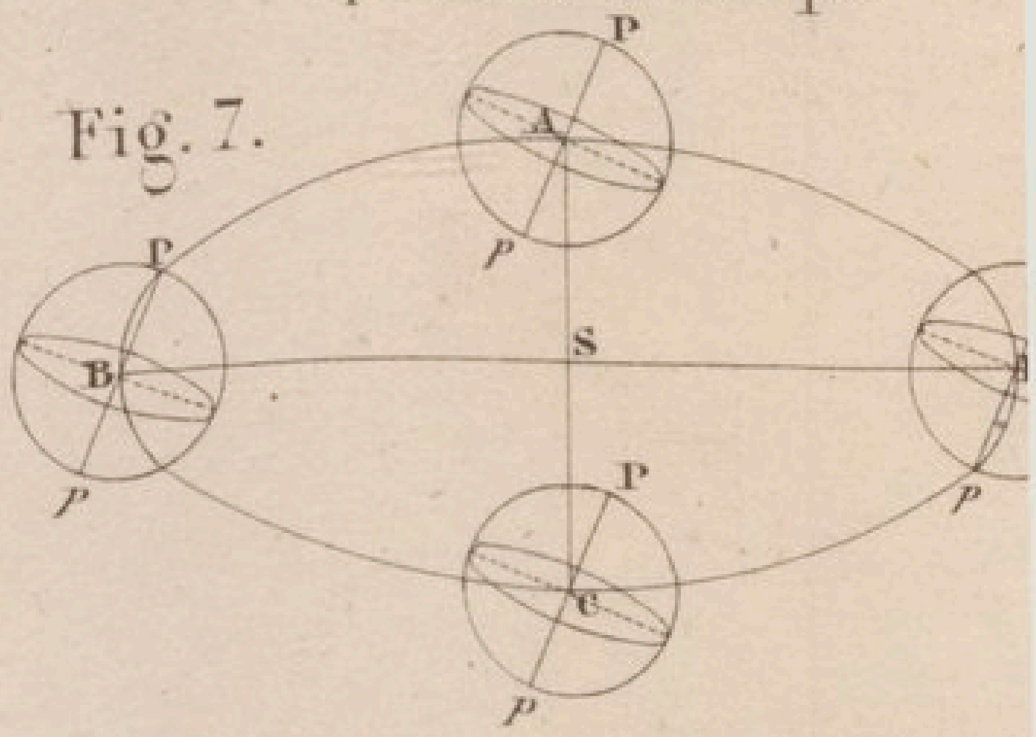


Fig. 5.

Equinoxe de Printemps.

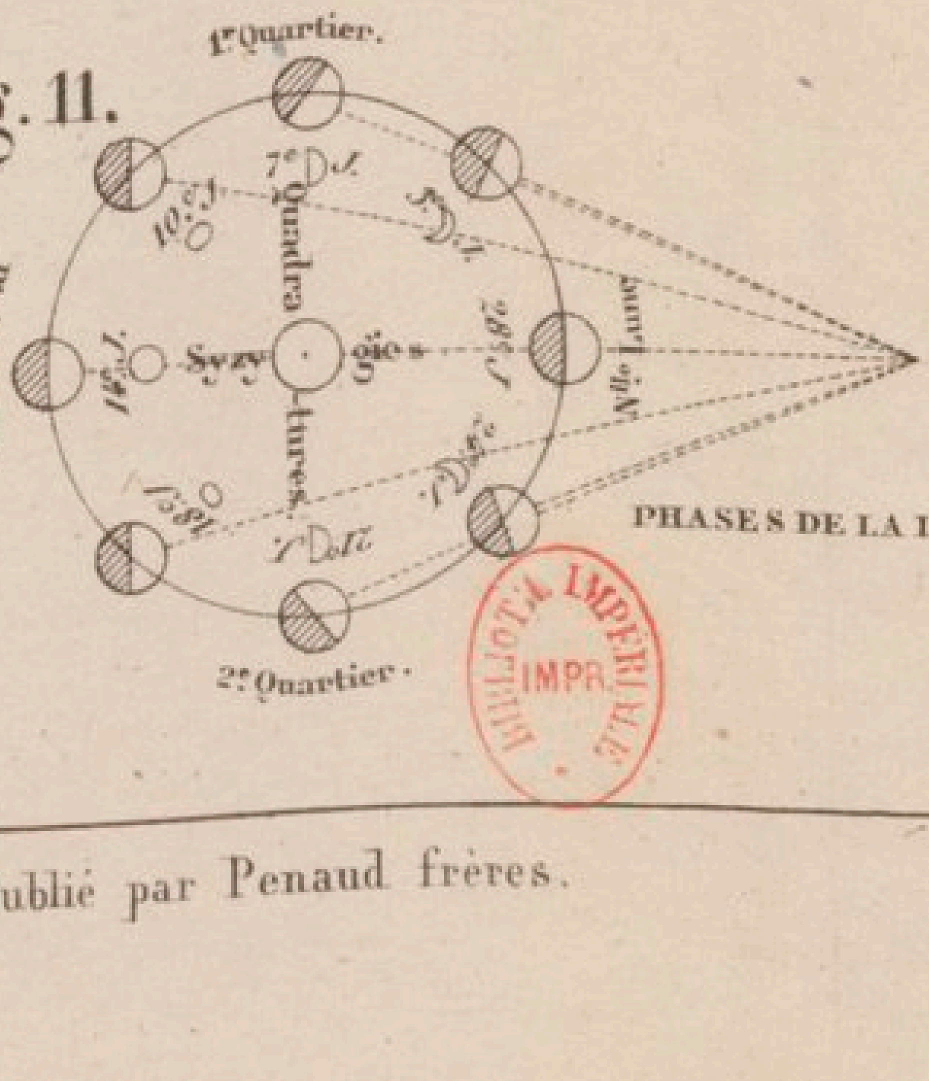
Fig. 7.

Solstice d'Été.



Equinoxe d'Automne.

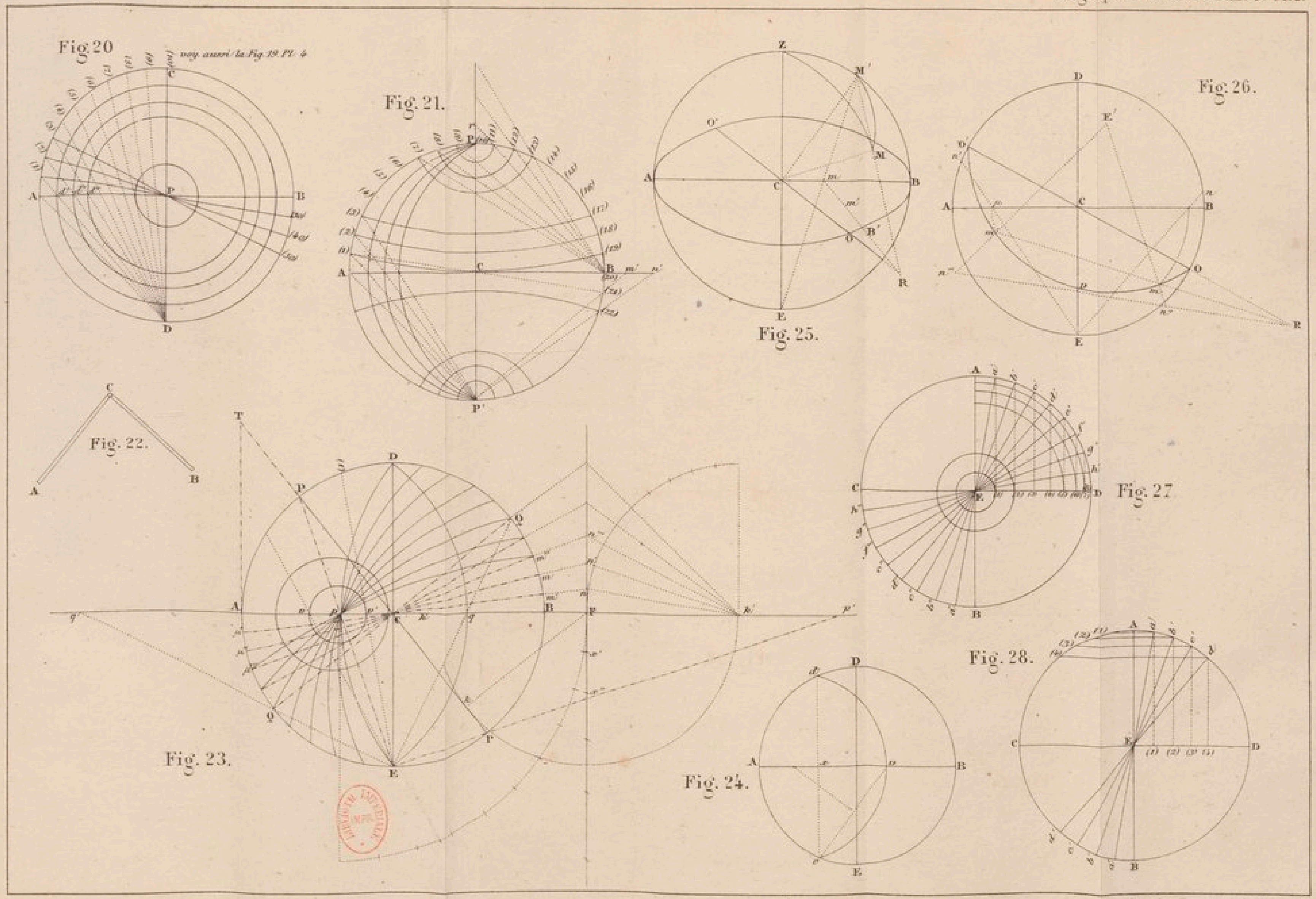
Fig. 11.



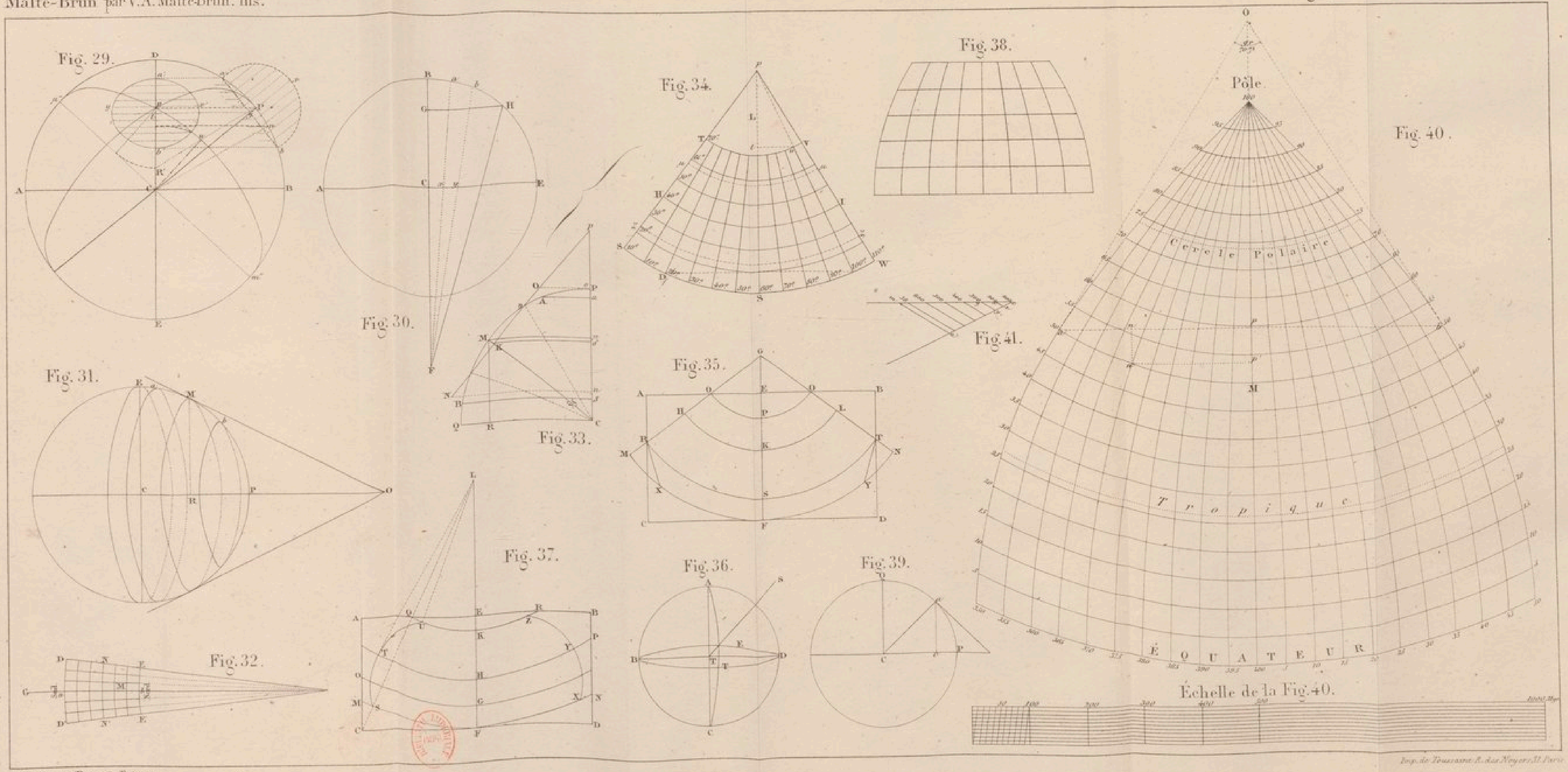
PHASES DE LA LUNE

BIBLIOTHÈQUE IMPÉRIALE IMPR.

Publié par Penaud frères.



Publié par Penaud frères
Paris Imp. Toussaint r. des Noyers 37.



Publié par Penaud Frères.

Imp. de Toussaint R. des Noyers 31 Paris

Fig. 43

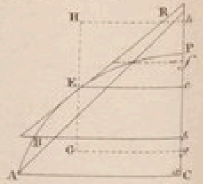


Fig. 45

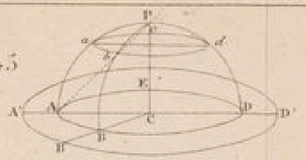


Fig. 19

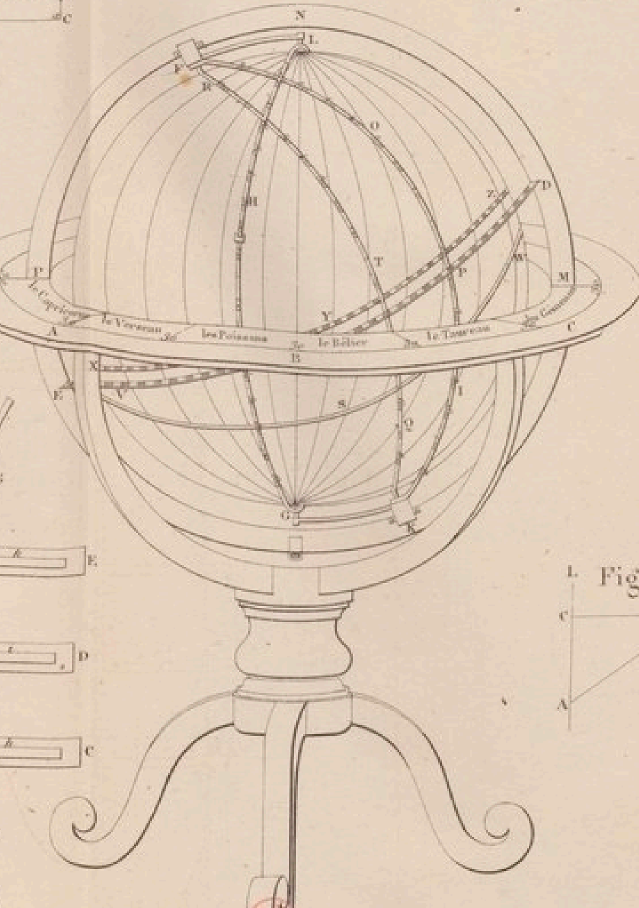


Fig. 44

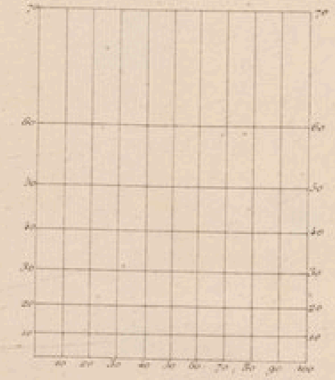


Fig. 42

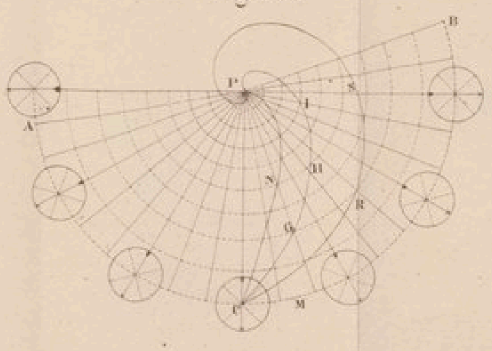


Fig. 47.

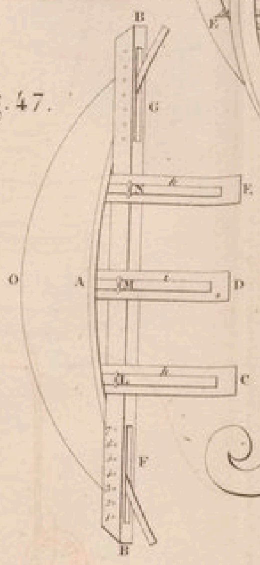


Fig. 49

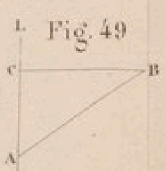
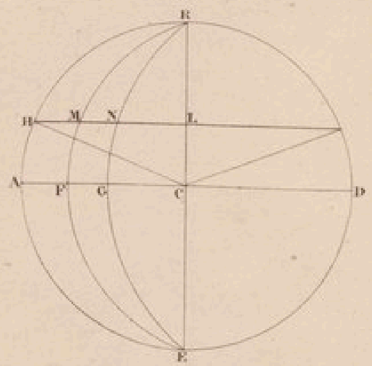
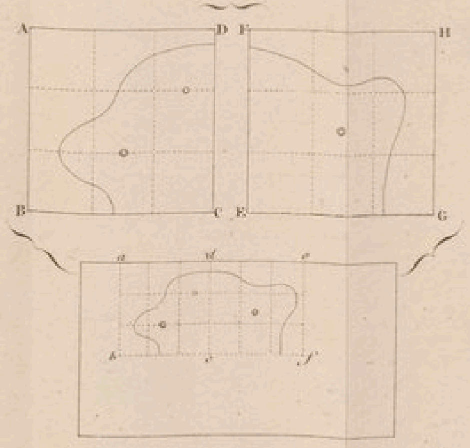


Fig. 46





Publié par Pénaud frères.
Lith. Toussaint, Rue des Noyers, 31, Paris.

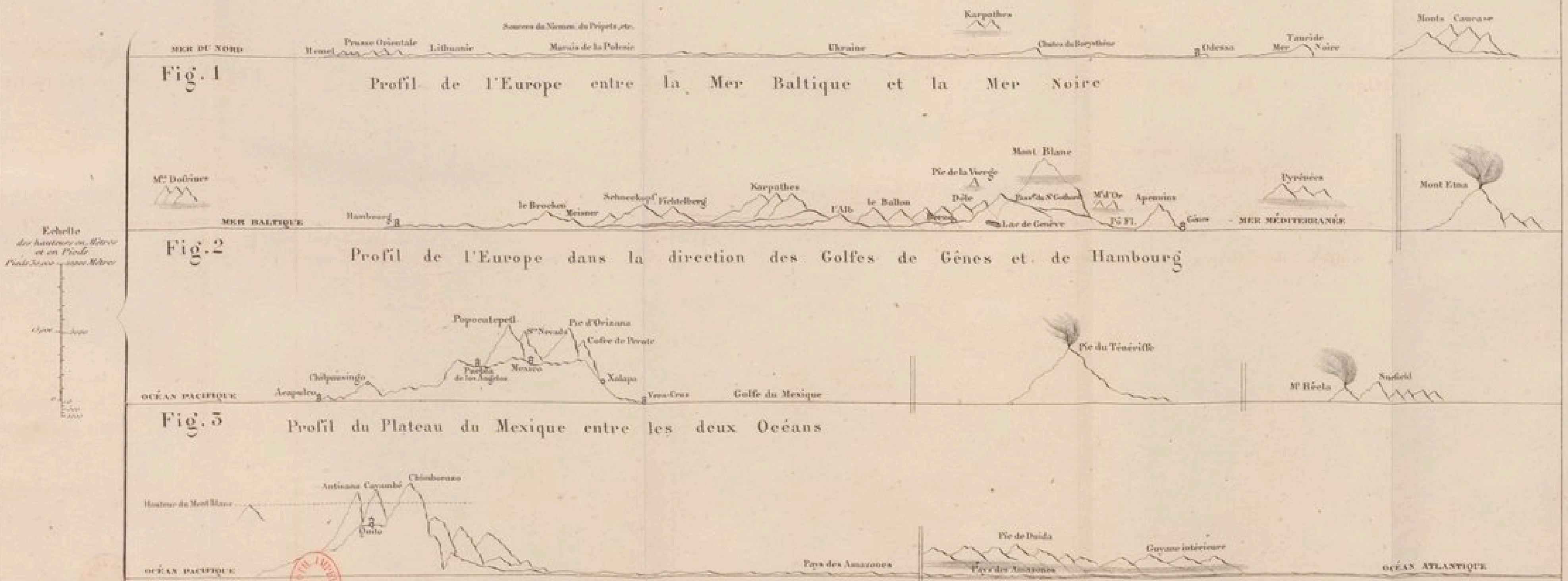


Fig. 1 Profil de l'Europe entre la Mer Baltique et la Mer Noire

Fig. 2 Profil de l'Europe dans la direction des Golfes de Gênes et de Hambourg

Fig. 3 Profil du Plateau du Mexique entre les deux Océans

Fig. 4 Profil de l'Amérique Méridionale vers l'Equateur

Échelle des distances en degrés de latitude.

Publié par Penaud frères

Lith. Toussaint Rue des Noyers, 31, Paris

BIBLIOTHEQUE NATIONALE DE FRANCE
3 7502 01916592 9